



Lengel, de Lakermaat

Akoestisch onderzoek geluid industrie en wegverkeer
Gemeente Montferland



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting



Op de Lakermaat te Lengel bevindt zich circa 25 hectare landbouwgrond en het erf van boerderij De Laak aan de Hartjensstraat 2 te Lengel. Lakermaat BV heeft het voornemen om op deze locatie 349 woningen te realiseren. Tevens is er op twee locaties ruimte voor verschillende andere functies zoals een woonzorgvoorziening, daghoreca-bedrijven of kleinschalige detailhandel.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer en het gezoneerde industrieterrein ten zuiden. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Provinciale wegen en rijkswegen

Er bestaan enkel provinciale wegen nabij de ontwikkeling. Vanwege de provinciale wegen vinden er overschrijdingen plaats van de standaardwaarde op woongebieden 32, 33, 34 en 35. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op de oostgrens van woongebied 35, parallel aan de weg N316. Voor gebieden 32 en 34 zijn ook geluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door de N316, welke aan de oostzijde langs de ontwikkellocatie loopt. Er zijn echter ook enkele overschrijdingen die door het tezamen beoordelen van de provinciale wegen ontstaan, en de overschrijdingen liggen hierdoor hoger. Daarom zijn maatregelen voornamelijk voor de N316 getoetst, maar ook nabij de rotonde waar de provinciale wegen samen komen.

Op basis van een voorlopige worst-case berekening zijn alle getoetste maatregelen financieel doelmatig. Bronmaatregelen kunnen niet alle overschrijdingen wegnemen, en zijn nabij de rotonde civieltechnisch onwenselijk. Binnen de ontwikkellocatie zijn overdrachtsmaatregelen akoestisch niet doelmatig of stedenbouwkundig onwenselijk. Daarom zijn ook maatregelen langs de provinciale wegen getoetst. Een grondwal naast de rotonde is deels akoestisch doelmatig, maar landschappelijk en verkeerskundig onwenselijk. Een landschappelijk en verkeerskundig inpasbaar scherm is ook deels akoestisch doelmatig, met enkel nog op woongebied 35 overschrijdingen.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde en de gemeente heeft geen aanvullend beleid. Uit een toetsing van het huidige stedenbouwkundig plan blijkt dat alle woningen reeds minstens één geluidluwe gevel hebben, wat duidt op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Er dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde opgenomen te worden in het omgevingsplan.

Gemeente- en waterschapswegen

Er bestaan enkel gemeentewegen nabij de ontwikkeling. Vanwege de gemeentewegen vinden er overschrijdingen plaats van de standaardwaarde op woongebieden 32, 33, 34 en 35. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op enkele randen van woongebieden 32 en 34, grenzend aan de nieuw aan te leggen weg. Voor alle gebieden zijn echter ook geluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

Door de reeds bestaande omliggende gemeentewegen worden geen overschrijdingen veroorzaakt, de overschrijdingen worden geheel veroorzaakt door de nieuw aan te leggen wegen binnen het plan. Hiervoor zijn maar beperkt maatregelen mogelijk. In het stedenbouwkundig ontwerp kan rekening worden gehouden met het geluid door bijvoorbeeld afstand te houden tussen de wegen en woningen, en woningen met maar één gevel naar de weg te richten. Dit is grotendeels al het geval in het huidige stedenbouwkundig plan.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde en de gemeente heeft geen aanvullend beleid. Er dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde opgenomen te worden in het omgevingsplan.

Industrieterrein 's-Heerenberg

Vanwege industrieterrein 's-Heerenberg bestaan er met de huidige invulling enkel overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op woongebied 34, met een hoogste waarde van 51 dB(A). Het is echter mogelijk dat het industrieterrein in de toekomst

meer geluidruimte benut; bij een maximale benutting wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op woongebieden 32, 33, 34 en 35, met een hoogste waarde van 54 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt in beide scenario's niet overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren. Mogelijk kan een 'duin' in het zuiden van het gebied als grondwal dienen en de geluidbelasting verlagen, maar deze kan nog niet concreet getoetst worden en zal niet alle overschrijdingen op basis van een maximaal planologische invulling kunnen voorkomen. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere waarden per woongebied, op de rand van het bouwvlak

woongebied	Benodigde hogere waarde vanwege gezoneerd industrieterrein 's-Heerenberg (in dB(A), etmaal)
32	51
33	51
34	53
35	54

Gezamenlijke waarden

Naast een aanvraag voor hogere waarden dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde conform de onderstaande tabel in de regels en het omgevingsplan opgenomen te worden. De gezamenlijke waarden zijn zonder bron- en overdrachtsmaatregelen berekend, die de geluidbelasting zullen verlagen indien de gemeente en provincie instemmen met toepassing. Maatregelen bij de ontvanger zoals balkons met scherm, serres, vliesgevels of loggia's kunnen de geluidbelastingen nog verder verlagen zodat er overal een acceptabel akoestisch binnenklimaat bestaat.

Hoogste op te nemen gezamenlijke waarden per woongebied, op de rand van het bouwvlak

Woongebied	Gezamenlijk geluid voor alle geluidbronnen tezamen
32	57
33	57
34	58
35	58

Gecumuleerde waarden en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 59 dB L_{den} . Een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting is aan het bevoegd gezag, er is hier geen gemeentelijk beleid voor gepubliceerd. De binnenwaarde van 33 dB uit het Bkl dient ten alle tijden te worden gewaarborgd. Een bouwakoestisch onderzoek kan de binnenwaarde waarborgen voor de woningen. Dit moet uitgevoerd worden wanneer het definitief stedenbouwkundig ontwerp is vastgesteld, voor de woningen in alle woongebieden waar een overschrijding op de rand van het bouwvlak bestaat, of een gezamenlijke waarde hoger dan 55 dB.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Kaartbeeld	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	7
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	10
2.4	Gemeentelijk beleid	10
2.5	Rekenmethodieken	11
3	Onderzoeksgegevens	12
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
4	Onderzoek	20
4.1	Toetsingskader	20
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	20
4.3	Geluidbelastingen	21
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	35
4.5	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	39
4.6	Toestaan hogere waarden en acceptatie geluidbelasting	41
5	Conclusie	43

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm (wegen; industrieterrein; gecumuleerd/gezamenlijk)

1 Inleiding

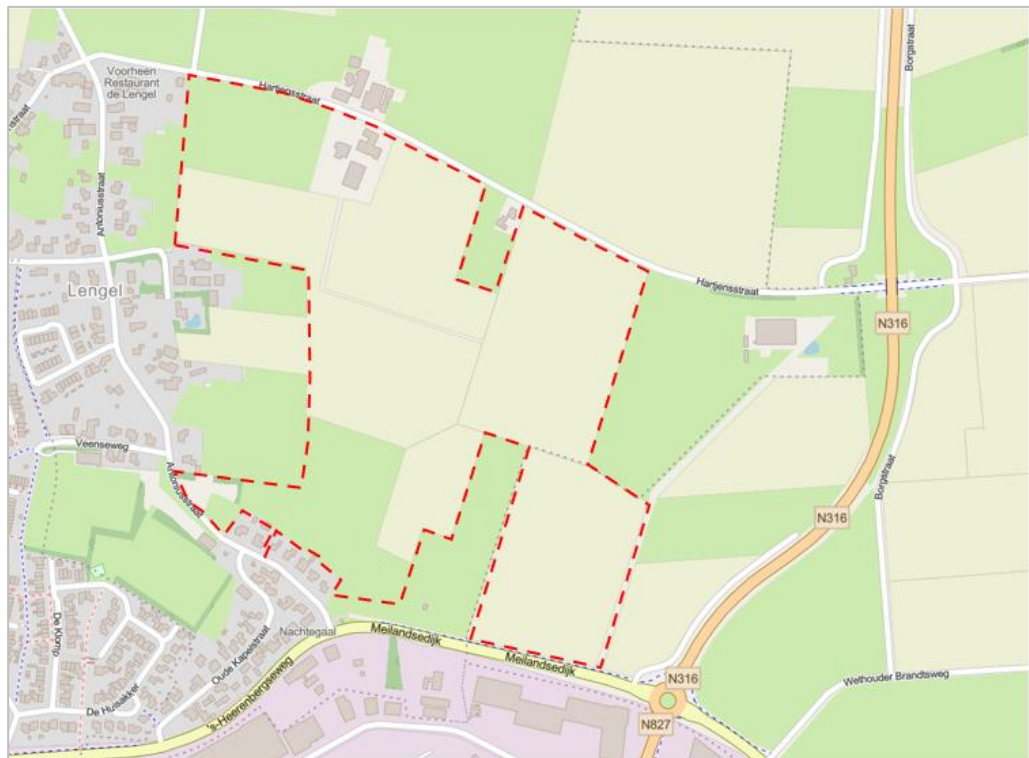
1.1 Aanleiding

Op de Lakermaat te Lengel bevindt zich circa 25 hectare landbouwgrond en het erf van boerderij De Laak aan de Hartjensstraat 2 te Lengel. Lakermaat BV heeft het voornemen om op deze locatie 349 woningen te realiseren. Tevens is er op twee locaties ruimte voor verschillende andere functies zoals een woonzorgvoorziening, daghorecabedrijven of kleinschalige detailhandel.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en een gezoneerd industrieterrein. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

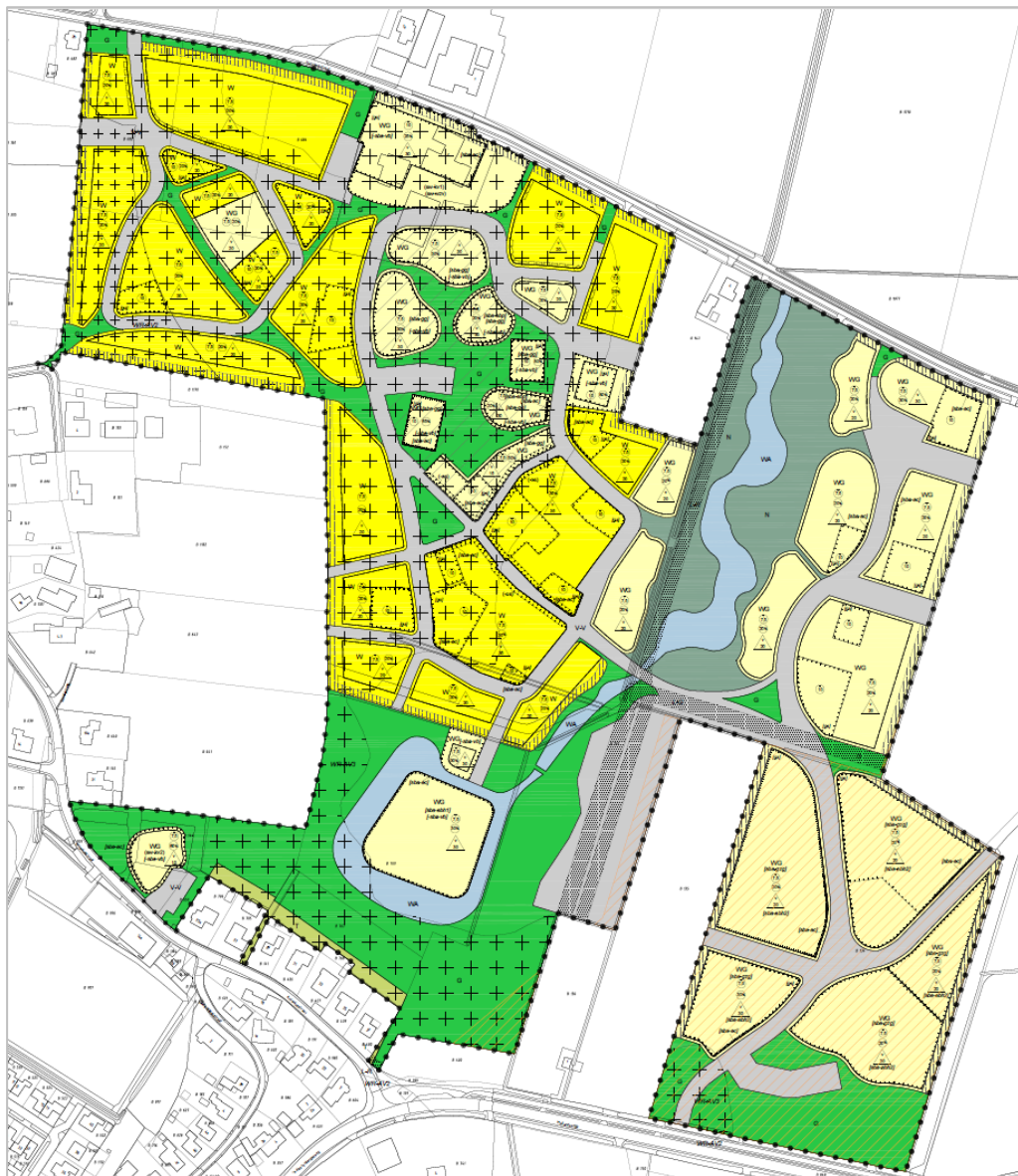
Het besluitgebied bevindt zich in Lengel, in de provincie Gelderland, direct ten noorden van de Meilandsedijk. De akoestisch relevante gemeentewegen betreffen de Hartjensstraat, Borgstraat, Wethouder Brandtsweg, Meilandsedijk, Logistiekstraat, 's Heerenbergseweg, Oude Kapelstraat, Antoniusstraat, Veenseweg, Landweg, Korenhorsterweg en Zeddamseweg. Daarnaast ligt het besluitgebied ook in het aandachtsgebied van provinciale wegen N316, N816 Meilandsedijk en N827 Elsepasweg.



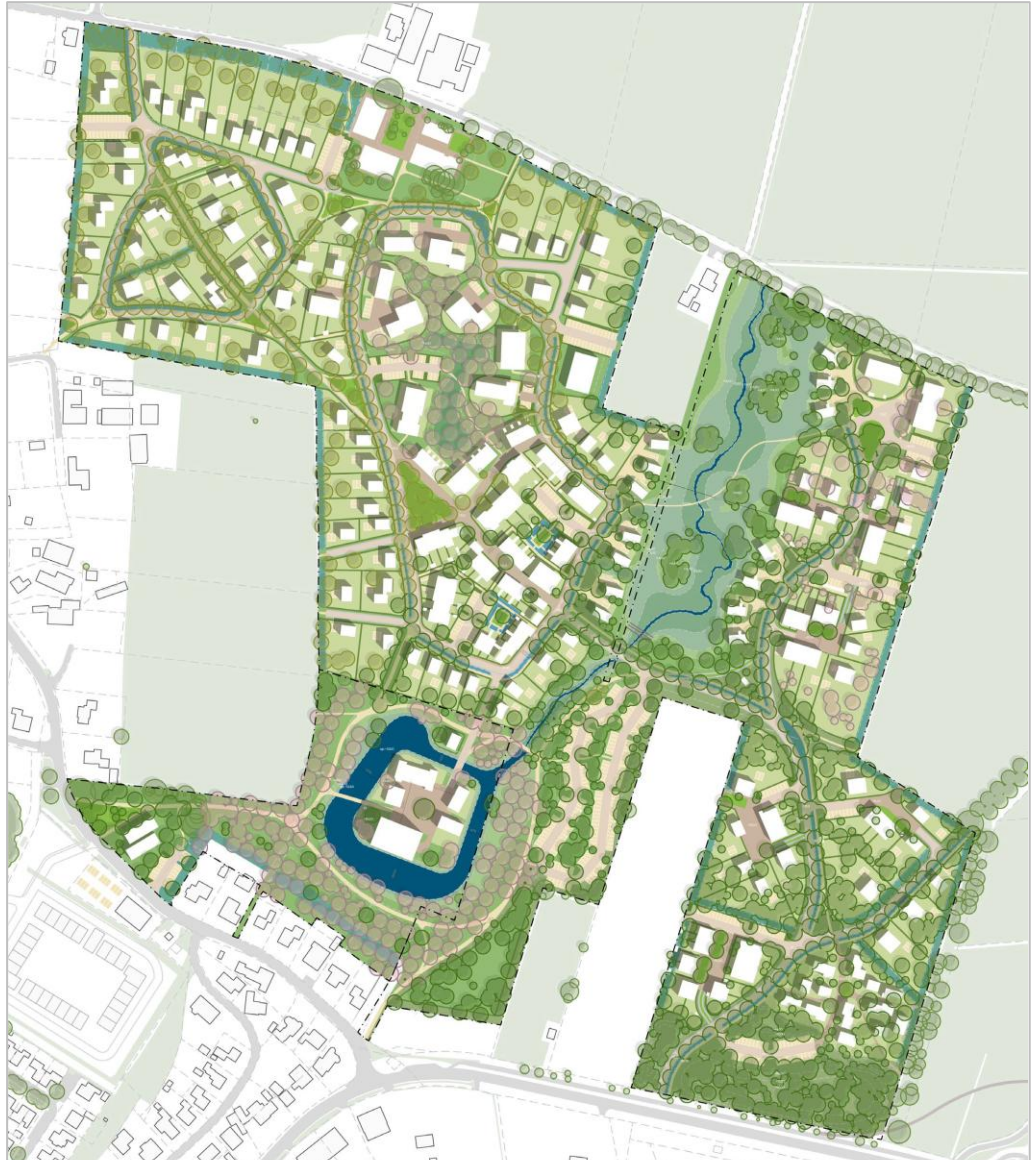
Globale ligging besluitgebied (in rood)

1.3 Kaartbeeld

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het kaartbeeld vanuit de omgevingsplanwijziging voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A. De afbeelding op de volgende pagina toont het concept stedenbouwkundig plan waarop deze woongebieden zijn gebaseerd.



Kaartbeeld TAM omgevingsplan Lengel, Lakermaat (bron: SAB, dd. 25-02-2025)



Landschappelijk stedenbouwkundig plan, groenstructuur (bron: Buro Harro, d.d. 13-06-2024)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van de omliggende wegen en het industrieterreinen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronssoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronssoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen ²	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

² Deze waarden zullen gelden zodra geluidproductieplafonds onder de Omgevingswet worden vastgesteld, tot die tijd geldt onder het overgangsrecht de Wgh.

Voor industrieterreinen waarvan het geluid nog niet onder de Omgevingswet is vastgelegd wordt nog gerekend onder de Wgh, met de voorkeursgrenswaarde (in plaats van de standaardwaarde) en maximale ontheffingswaarde (in plaats van de grenswaarde) zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Industrieterrein		
Nieuw te bouwen woningen, etmaalwaarde	Voorkeursgrenswaarde	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
	Maximale ontheffingswaarde	55 dB(A) (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Hier wordt gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die tot het terrein behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde (of de gelijkwaardig geldende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde) kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanbachtgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

De DGMR heeft de geluidbelasting door industrielawaai bepaald op de toetspunten voor de meest recente verbeelding. Hiermee wordt in voorliggend rapport inzicht in het gecumuleerde (en gezamenlijke) geluid van deze bronnen met het wegverkeer gegeven. Dit wordt berekend op de punten met een overschrijding.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Montferland heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd en had onder de Wet geluidhinder ook geen lokaal beleid, dus in voorliggend

onderzoek wordt enkel uitgegaan van de waarden uit het Bkl voor de gemeentewegen en van de waarden uit de Wgh voor provinciale wegen en het gezoneerde industrieterrein.

2.5 Rekenmethodieken

Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2024). De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het CVGG (d.d. 26-02-2025), van de gemeente Montferland (prognosecijfers 2030) en van Mobycon (prognosecijfers 2035). Om de toekomstige verkeersintensiteit te berekenen is voor de gemeentewegen een auto-noom groeipercentage van 1% gehanteerd. De verkeersgeneratie ten gevolge van het project en de verdeling over uitvalswegen is ook berekend door Mobycon, waar mede rekening is gehouden met de autonome ontwikkeling van het VVL-terrein.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn de volgende gemeentewegen relevant: Hartjensstraat, Meilandsedijk (huidig provinciale weg), Zeddamseweg, Logistiekstraat, 's Heerenbergseweg, Oude Kapelstraat, Antoniusstraat, Veenseweg, Landweg, Korenhorsterweg, en de nieuwe 30-wegen door het besluitgebied.

De ontwikkellocatie valt net buiten het aandachtsgebied van de gemeentewegen Borgstraat, Wethouder Brandtsweg en Zeddamseweg binnen de bebouwde kom, maar deze worden uit een overweging voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties ook meegenomen in de beoordeling.

Daarnaast ligt het onderzoeksgebied binnen de aandachtsgebieden van de provinciale 80 km/uur wegen N316, N816 Meilandsedijk en N827 Elsepasweg. Het onderzoeksgebied ligt ook in het aandachtsgebied van een gezoneerd industrieterrein, de geluidbelasting hierdoor is door de DGMR berekend om het gezamenlijk geluid te bepalen.

Het besluitgebied ligt niet in het aandachtsgebied van een spoorweg.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid en rotonden

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de snelheidsvermindering ten westen van de rotonde N316/N816/N827. De Meilandsedijk is ten westen van de rotonde binnen de bebouwde kom getrokken en heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur, de 's Heerenbergseweg een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dit resulteert in de volgende maximumsnelheden:

- Op de Borgstraat, Wethouder Brandtsweg, Zeddamseweg en Korenhorsterweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de N316, N816 en N827 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op het deel van de Hartjensstraat buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Meilandsedijk (ten westen van de rotonde) en Logistiekstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op een deel van de Hartjensstraat, de 's Heerenbergseweg, Oude Kapelstraat, Antoniusstraat, Veenseweg, Landweg, Korenhorsterweg, Zeddamseweg binnen de bebouwde kom, Hartjensstraat binnen de bebouwde kom en nieuwe wegen door het besluitgebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

De rotonde tussen de provinciale wegen en de Meilandseweg betreft een gelijkwaardige rotonde met correctiewaarde 1. De rotonde tussen de Meilandsedijk, 's-Heerenbergseweg en de Antoniusstraat is gemodelleerd als minirotonde.

Verharding

De Logistiekstraat, Landweg, Veenseweg en Oude Kapelstraat hebben als wegdek klinkers in keperverband. Alle andere wegen hebben een wegdek van dichtasfaltbeton (DAB). Voor de nieuwe wegen in het plangebied is ook uitgegaan van DAB. Voor de Meilandsedijk is onduidelijk welk asfalt er na de werkzaamheden komt te liggen, er wordt hier worst-case uitgegaan van DAB; aangezien andere soorten asfalt stiller zijn, zouden deze lager uitkomen. Dit is dus worst-case.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de wegdektypes en de verdeling voertuigcategorieën en dag-, avond- en nachtuurpercentage voor de gemeentewegen afkomstig van de gemeente Montferland. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. De intensiteiten (voor het weekdagemaal) en snelheden zijn afkomstig van Mobycon en betreffen geprojecteerde gegevens voor het jaar 2035 inclusief de planbijdrage. De rotonde N316-Meilandsedijk wordt opgedeeld over de vier aanliggende wegen, waarbij de verdeling en intensiteit hetzelfde blijft als het aanliggende wegvak.

Voor gemeentewegen waarbij de ontwikkeling wel in het indicatieve aandachtsgebied valt maar die niet in de gegevens van de gemeente of Mobycon zijn opgenomen is de verdeling en intensiteit van aangelegene of gelijksoortige wegen aangehouden.

De wegdektypes, verdelingen en intensiteiten van de provinciale wegen zijn afkomstig uit het CVGG. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Hartjensstraat	Antoniusstraat - Korenhorsterweg	588
	Korenhorsterweg - ontsluiting noord	648
	ontsluiting noord - Borgstraat	528
Borgstraat		407
Wethouder Brandtsweg		574
's Heerenbergseweg		4.270
Logistiekstraat		287
Meilandsedijk	Antoniusstraat - ontsluiting zuidoost	5.192
	ontsluiting zuidoost - rotonde	6.404
N816 Meilandsedijk	ten oosten van Wethouder Brandtsweg	4.618
N316		6.141
N827 Elsepasweg		5.400
Antoniusstraat	Hartjensstraat - Landweg	1.162
	Landweg - ontsluiting zuidwest	1.042
	ontsluiting zuidwest - Meilandsedijk	1.613
Oude Kapelstraat		407 **
Veenseweg		407 **
Landweg		407 *
Chamavenstraat		407 **
Korenhorsterweg		347
Zeddamseweg		487
nieuwe wegen in besluit- gebied	ontsluiting zuidoost (1)	2.021 *
	ontsluiting noord (2)	601 *
	ontsluiting zuidwest (3)	201 *

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

* verdeling gebaseerd op omliggende wegen

** intensiteit en verdeling gebaseerd op omliggende wegen

3.2.1 *Uitgangspunten industrielawaai*

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein 's-Heerenberg wordt akoestisch getoetst met het zonebeheersmodel van DGMR. Er wordt getoetst op basis van de huidige invulling van het zonebeheersmodel, en vanuit een worstcase perspectief ook op basis van een maximale benutting van de geluidsruimte van het zonebeheersmodel. DGMR voert de berekeningen uit op basis van de door SAB aangeleverde modellen (op de rand van de bouwvlakken in de woongebieden). Het zonebeheersmodel is nog niet omgezet naar de systematiek van de Omgevingswet; vooralsnog blijft de oude systematiek van de Wgh gelden. Er is bij SAB geen informatie bekend over de gehanteerde geluidsbronnen uit het model van DGMR. In bijlage B is wel een kaart van het model gegeven, aangeleverd door DGMR.

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

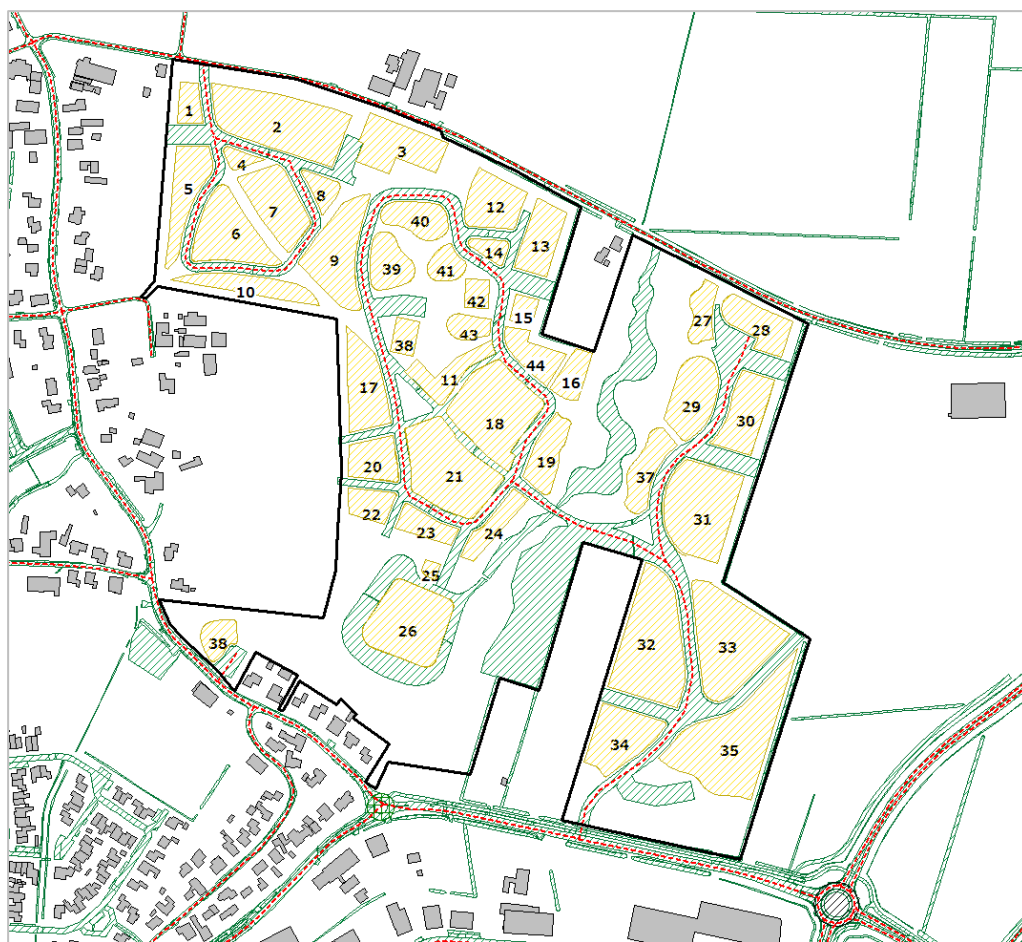
Getoetst is op de randen van de woongebieden in het kaartbeeld (d.d. 18-09-2024) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Het kaartbeeld is als bijlage A toegevoegd.

De bouwvlakken in het gebied hebben maximale hoogtes van 7,5 meter (2 bouwlagen) of 10 meter (3 bouwlagen). Er is voor het plaatsen van toetspunten per bouwvlak uitgegaan van de hoogste maximale hoogte binnen dat vlak. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter. Voor de woongebieden met een maximale hoogte van 7,5 m is daarom gerekend op 2 m en 5 m; voor de woongebieden met een maximale hoogte van 10 m is gerekend op 2 m, 5 m en 8 m.

De woongebieden zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5 omdat hier zowel verharding als tuinen zullen bestaan. Wegen en water zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0,0. Voor de standaard bodemfactor is 0,8 gehanteerd omdat er veel (zachte) weilanden in de omgeving liggen en veel groen in het plan voorzien is.

De bestaande woningen zijn afkomstig uit het BAG. Voor een toetsing op de randen van de bouwvlakken zijn geen nieuwe woningen gemodelleerd, er wordt getoetst op lege ruimte. Zodoende wordt een worst-case inzicht verkregen in de geluidbelasting zonder afscherming. Voor een toetsing op de gevel in het geval van overschrijdingen moet in de toekomst een vervolgonderzoek worden uitgevoerd. Deze zijn enkel als hulpvlakken weergegeven wanneer er overschrijdingen bestaan, op basis van het voorlopig stedenbouwkundig ontwerp. Voor de bouwvlakken met de hoogste overschrijdingen is op basis van het stedenbouwkundig ontwerp ook getoetst of er bij alle woningen geluidluwe gevels bestaan.

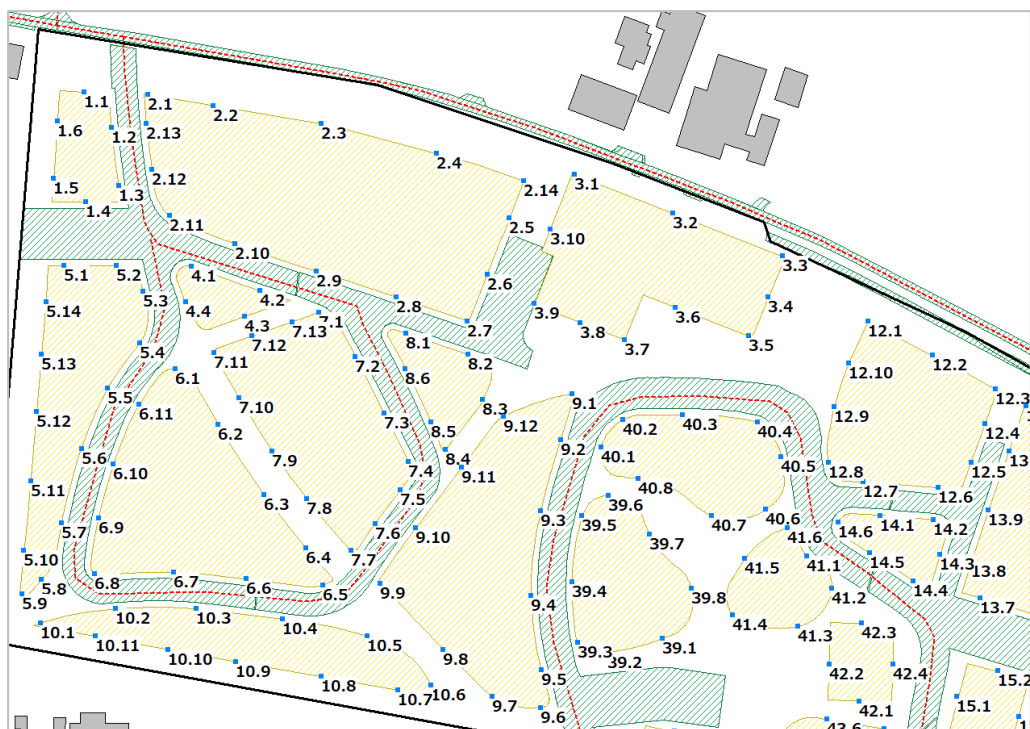
De figuren op de volgende pagina tonen een overzicht en 3D-weergave van het rekenmodel. De figuren op de navolgende pagina's tonen de genummerde toetspunten.



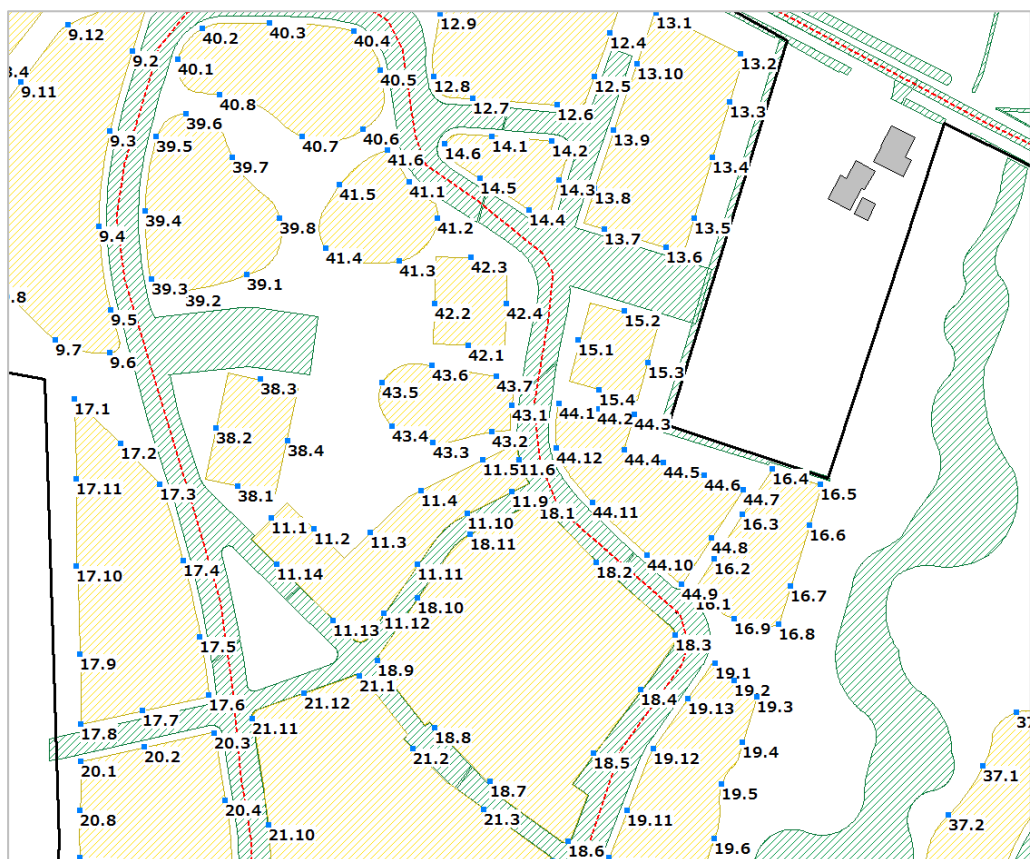
Nummering woongebieden



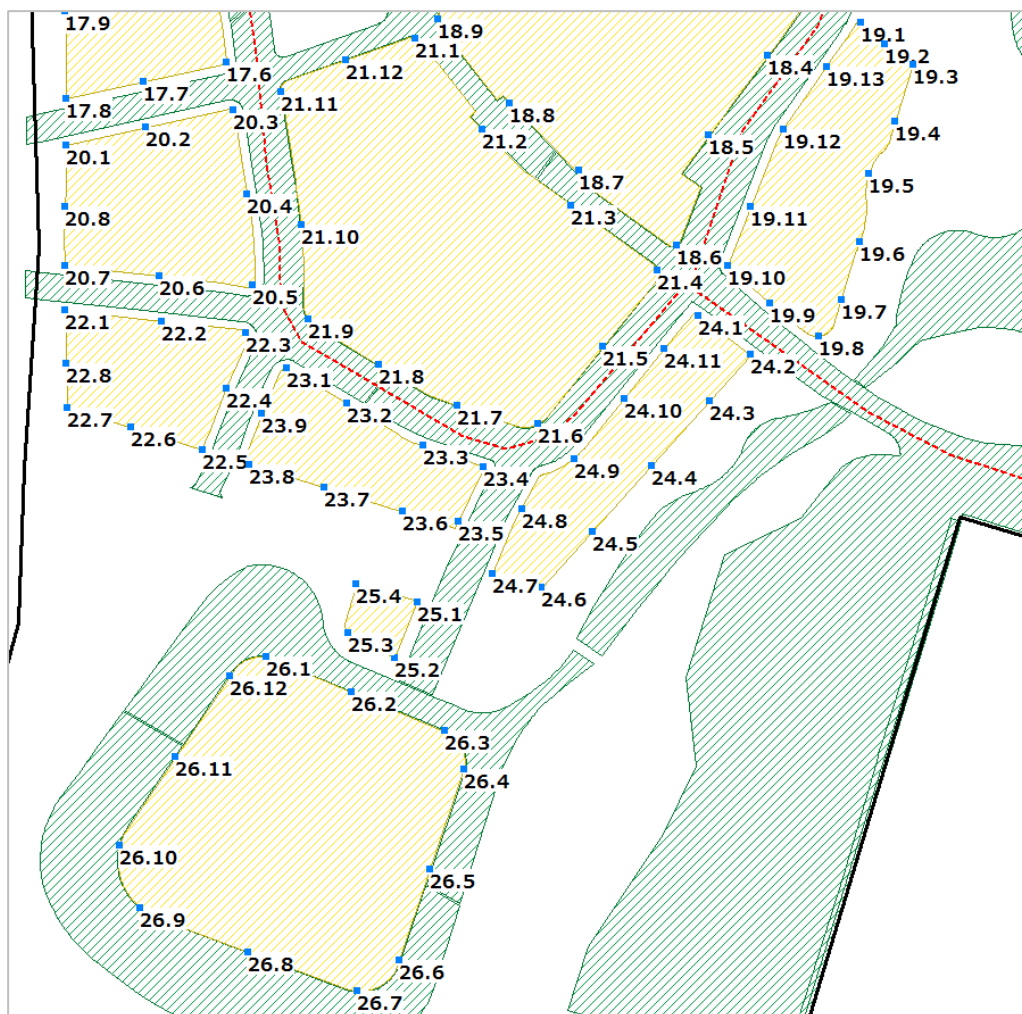
3D-weergave akoestisch rekenmodel



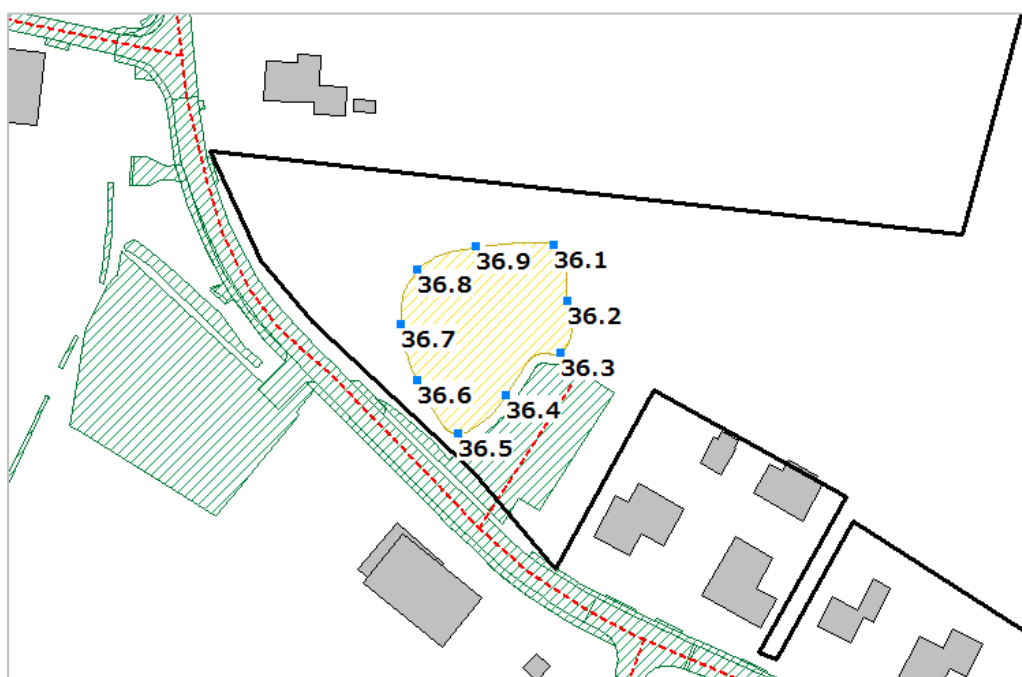
Nummering toetspunten vlakken 1-14 en 39-42



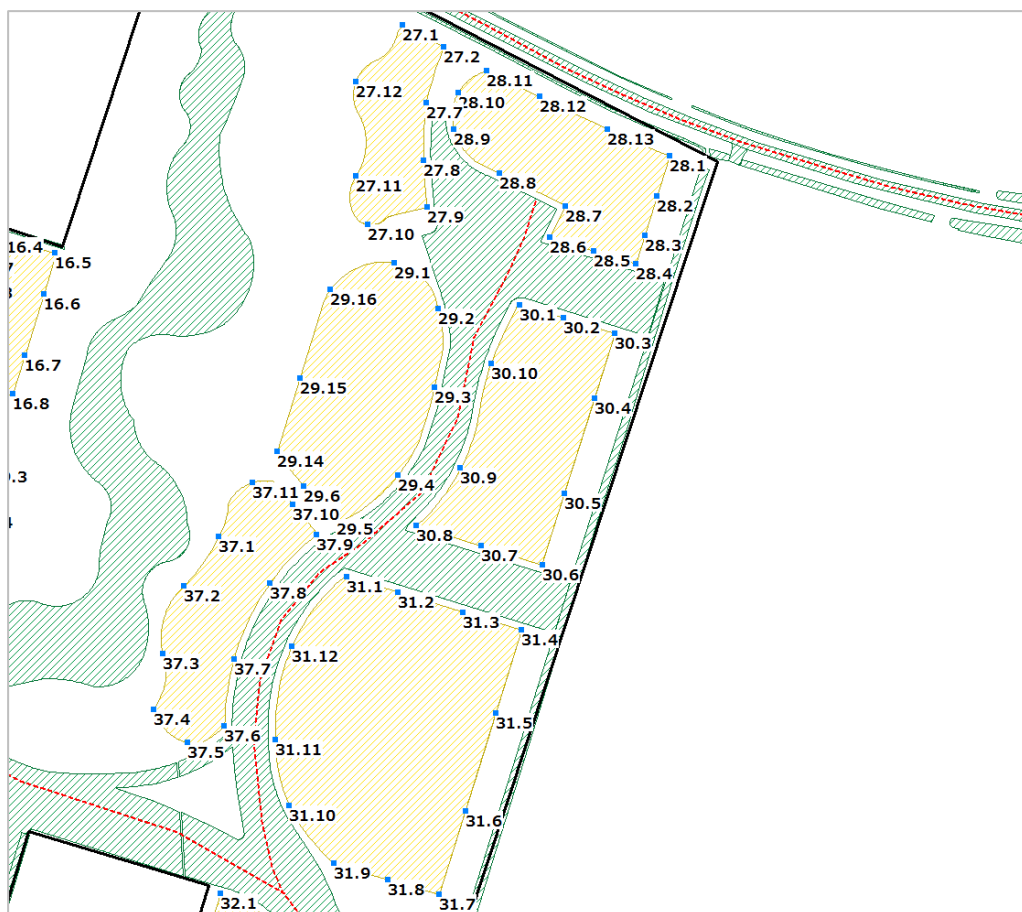
Nummering toetspunten vlakken 13-18 en 38-44



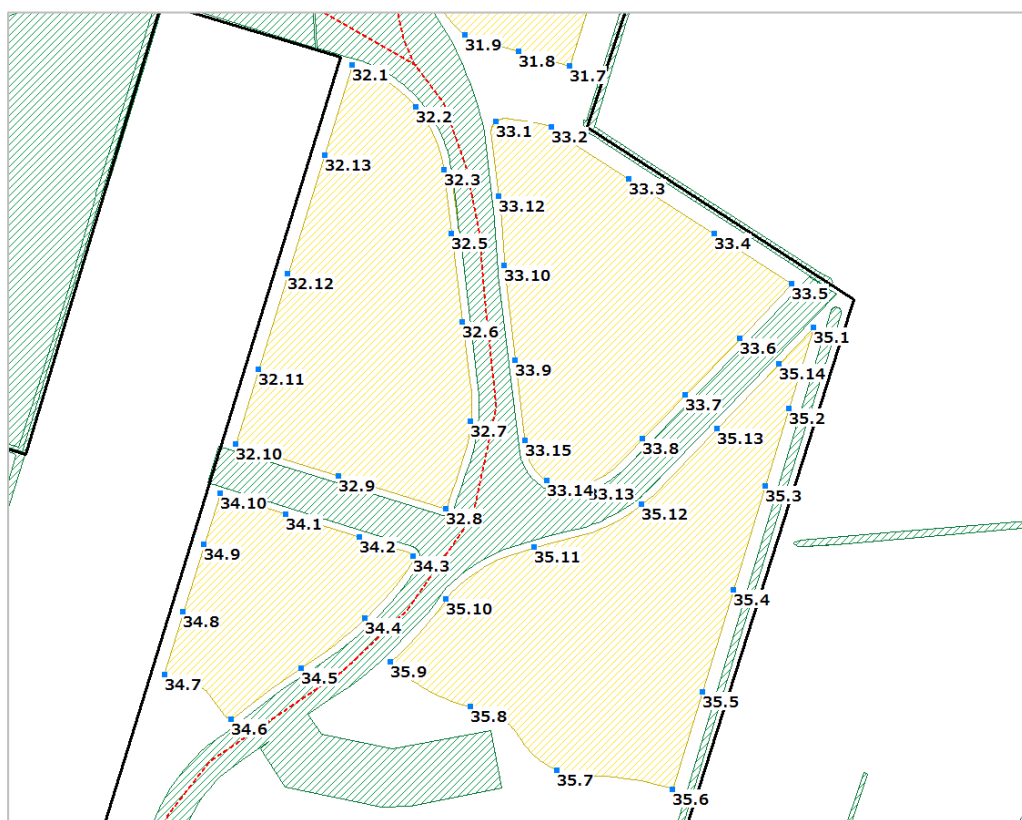
Nummering toetspunten vlakken 19-26



Nummering toetspunten vlak 36



Nummering toetspunten vlakken 27-31 en 37



Nummering toetspunten vlakken 32 - 35

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde. Gemeente Montferland heeft hiernaast geen aanvullend lokaal geluidbeleid opgesteld.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen, de grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} . Voor de provinciale wegen bedraagt de standaardwaarde 50 dB L_{den} en de grenswaarde 60 dB L_{den} . Het gezoneerde industrieterrein wordt nog beoordeeld onder de Wgh zolang er nog geen aandachtsgebieden voor zijn vastgesteld onder de Omgevingswet. Voor gezoneerde industrieterreinen bedragen de normen overdag 50 dB(A), 's avonds 45 dB(A) en 's nachts 40 dB(A), of gewogen over het etmaal 50 dB(A). De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde
geel	overschrijding standaardwaarde, onder grenswaarde
rood	overschrijding van de grenswaarde

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

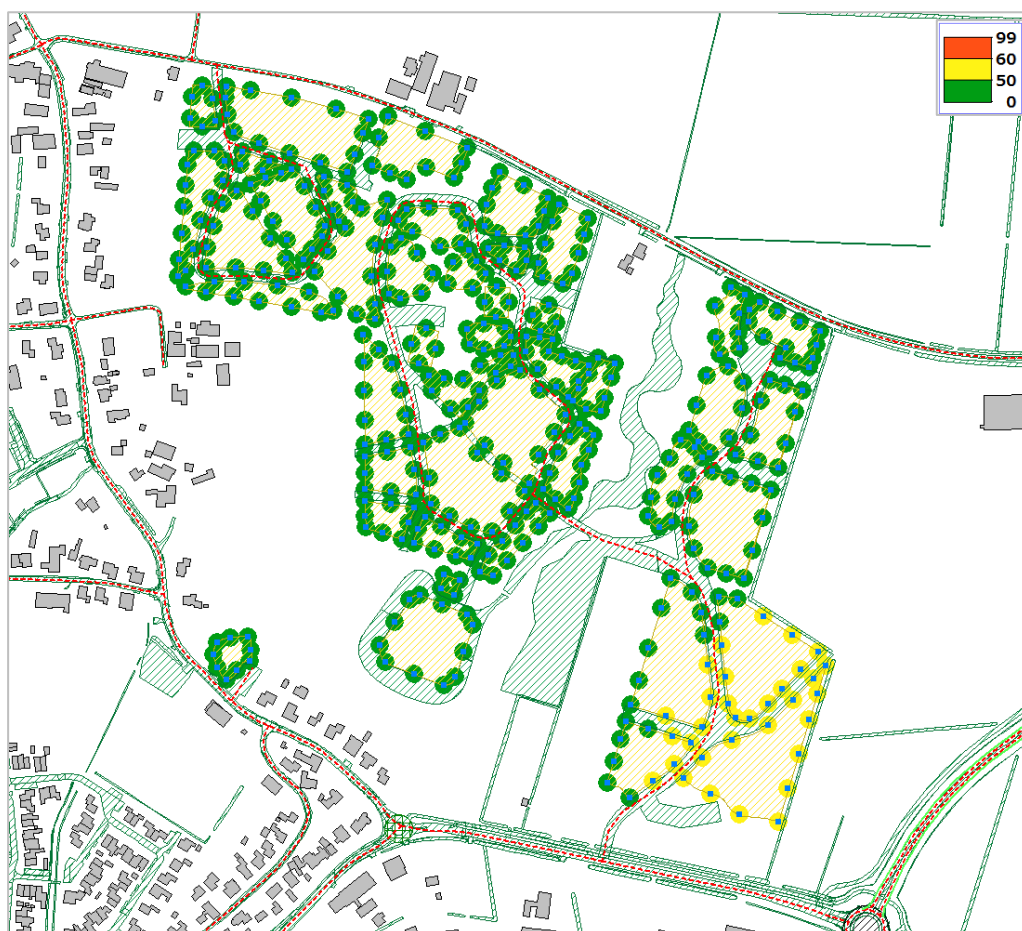
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

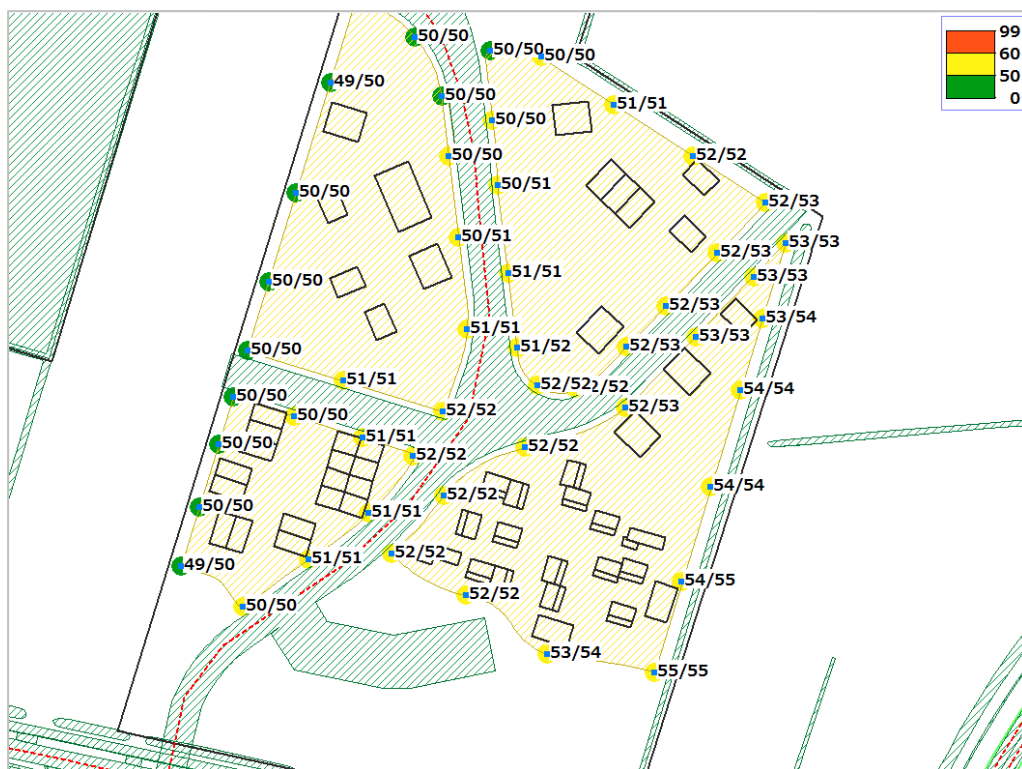
4.3.1 Geluidbronsoort: rijkswegen en provinciale wegen

Er bestaan enkel provinciale wegen nabij de ontwikkeling. In onderstaande figuur is per toetspunt weergegeven of de geluidbelasting voldoet of dat er een overschrijding van de standaardwaarde dan wel grenswaarde bestaat als gevolg van de provinciale wegen tezamen.



Berekende overschrijdingen vanwege de provinciale wegen

De standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde geheel niet. Daar waar overschrijdingen bestaan is een kleinere uitsnede van het gebied met de resultaten per toetshoogte gegeven, in de figuur op de volgende pagina. Daar wordt ook de (voorgenomen) ligging van de toekomstige woningen weergegeven.



Berekende geluidbelasting per toetshoogte vanwege de provinciale wegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de provinciale wegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op de zuidoostelijke rand van woongebied 35, aan de zijde met een open uitzicht op de N316. Woonvlak 32, 33 en 34 hebben ook overschrijdingen, maar deze zijn lager en hier bestaan ook toetspunten waar wel aan de standaardwaarde wordt voldaan. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

Onderstaande tabel toont de hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde per woongebied.

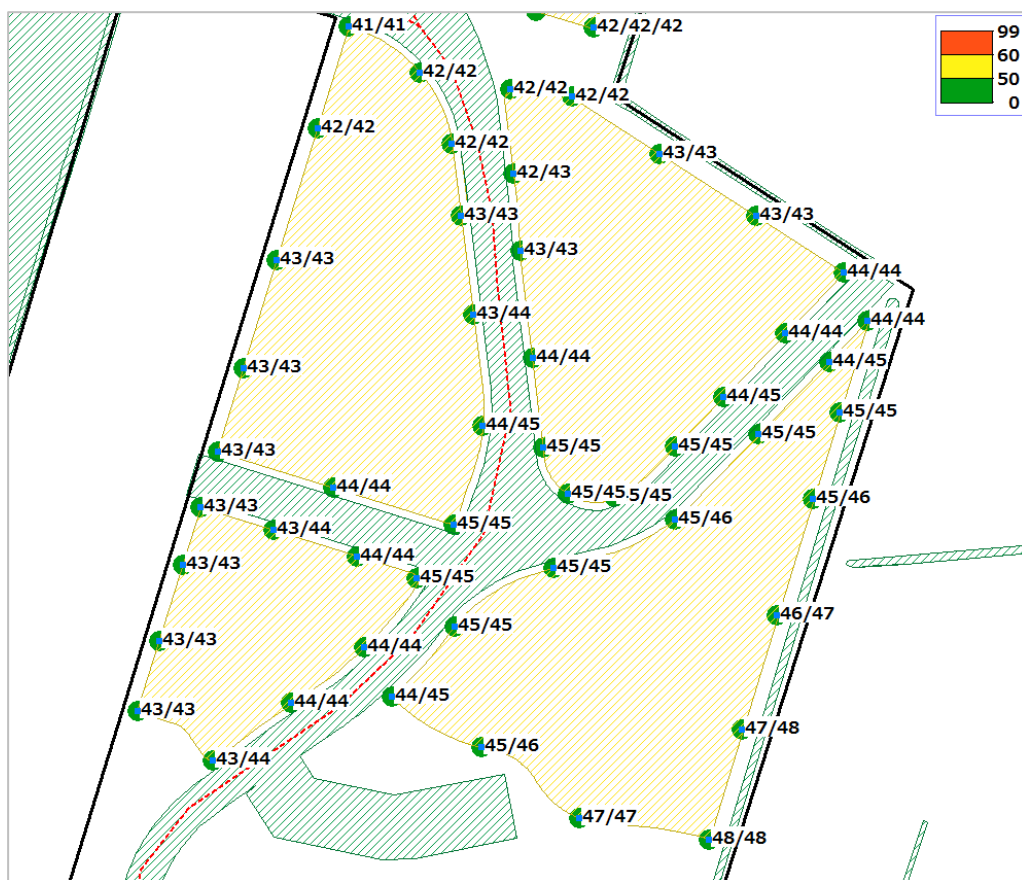
Woongebied	Toetspunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidbelasting in dB L_{den}
32	8	2 ; 5	52
33	5 ; 6 ; 7 ; 8	5	53
34	3	2 ; 5	52
35	5	5	55
	6	2 ; 5	

Hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde

De standaardwaarde wordt overschreden, dus onderzoek naar maatregelen is nodig. Hiertoe worden de drie provinciale wegen individueel toelicht, om te bepalen welke weg maatgevend is voor de overschrijdingen.

4.3.1.1 N816

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de N816.

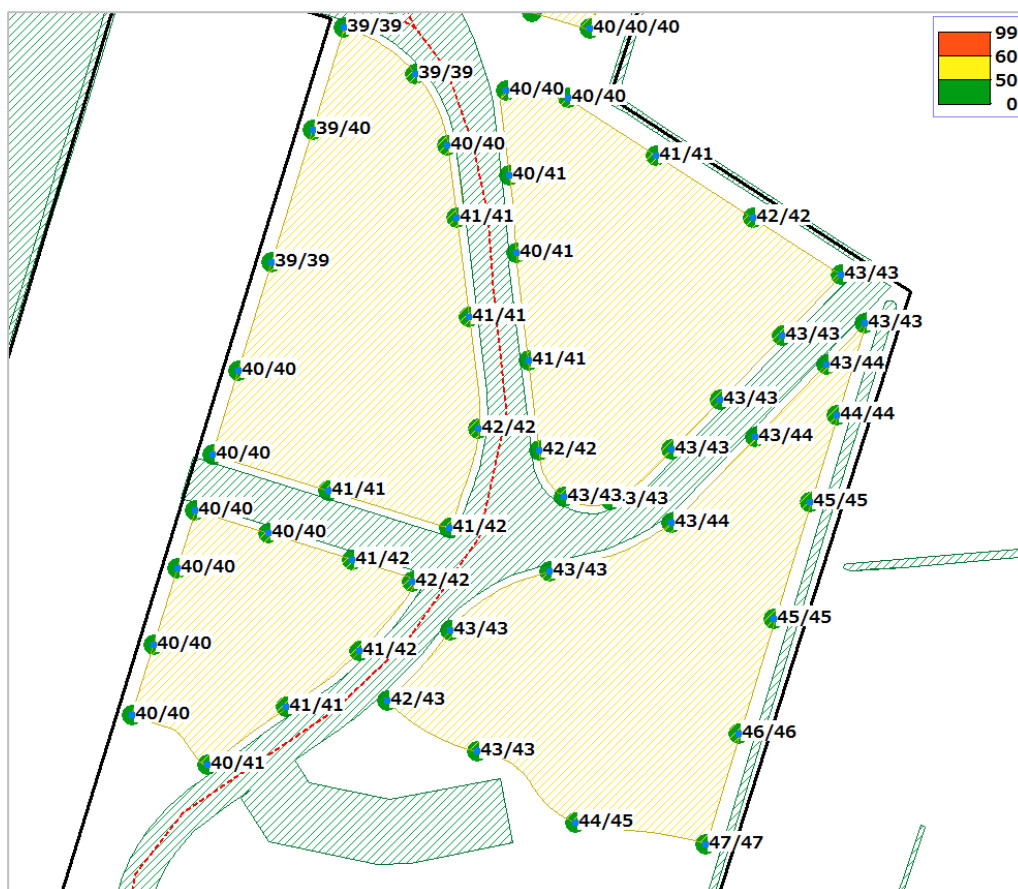


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de N816

Uit de berekening blijkt dat de overschrijdingen van de standaardwaarde niet plaatsvinden als gevolg van de N816. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB L_{den} in de zuidoostelijke hoek van gebied 35.

4.3.1.2 N827

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de N816.

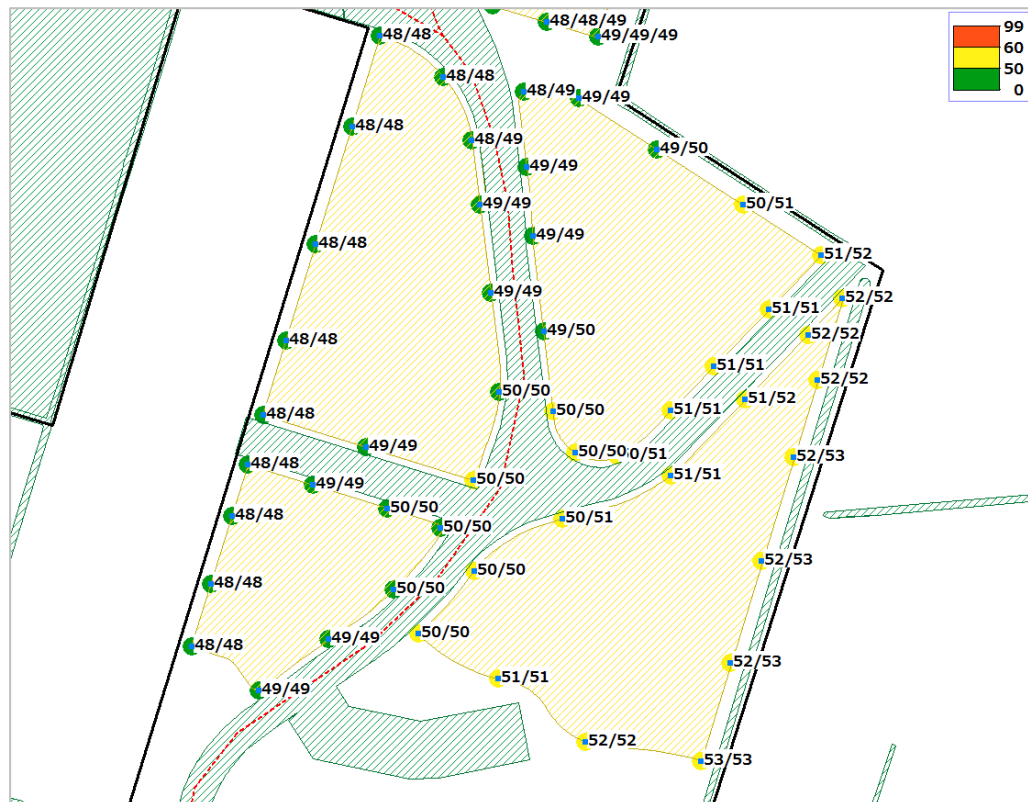


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de N827

Uit de berekening blijkt dat de overschrijdingen van de standaardwaarde niet plaatsvinden als gevolg van de N827. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB L_{den} in de zuidoostelijke hoek van gebied 35.

4.3.1.3 N316

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de N316.



Berekende overschrijdingen ten gevolge van de provinciale weg N316

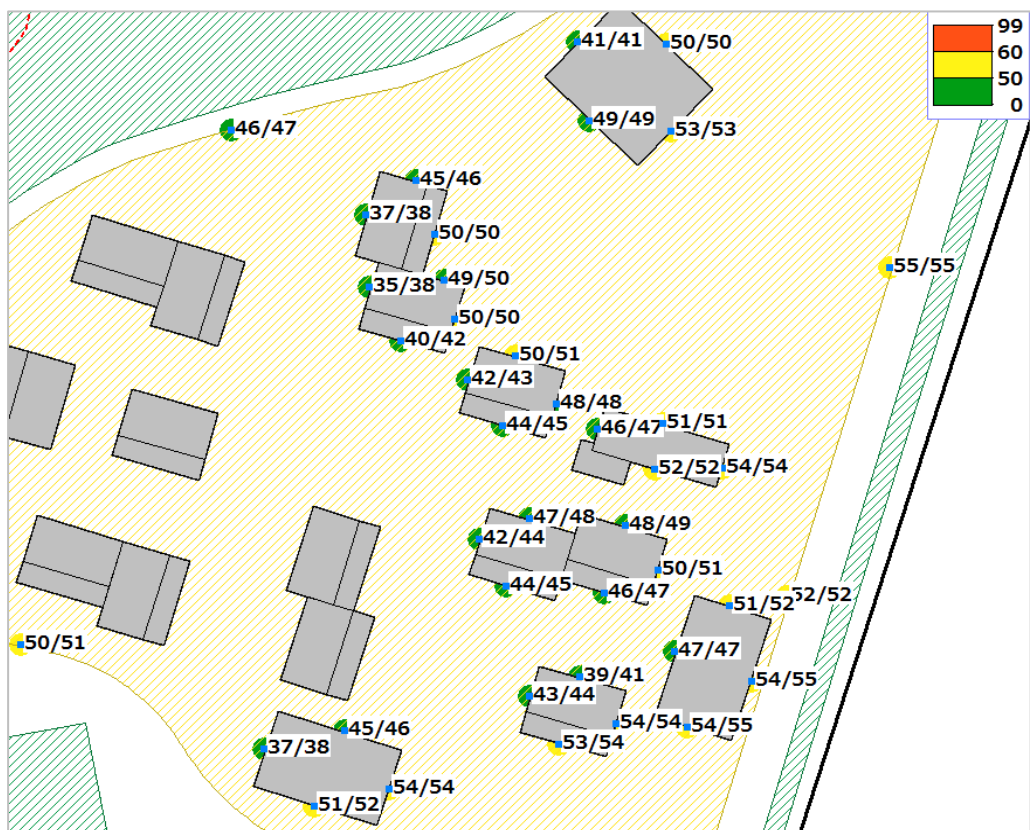
Uit de berekening blijkt dat alleen als gevolg van de N316 overschrijdingen van de standaardwaarde plaatsvinden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB L_{den} , op woongebied 35. De overschrijdingen op gebieden 32 en 34 vinden enkel plaats door de samenloop van geluid van de drie wegen. De N316 is maatgevend voor de geluidbelasting, dus het onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd.

Toetsing stedenbouwkundig plan

De hoogste overschrijdingen bestaan op woongebieden 33 en 35. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt hier voor de woningen het dichtste bij de maatgevende geluidbron getoetst of er geluidluwe gevels aanwezig zijn. Hiertoe zijn alle woningen in de bouwvlakken met overschrijdingen gemodelleerd, met de maximaal toegestane hoogte van 7,5 m. Op de volgende pagina zijn de figuren met uitkomsten voor alle provinciale wegen tezamen weergegeven.



Berekende overschrijdingen vanwege de provinciale wegen



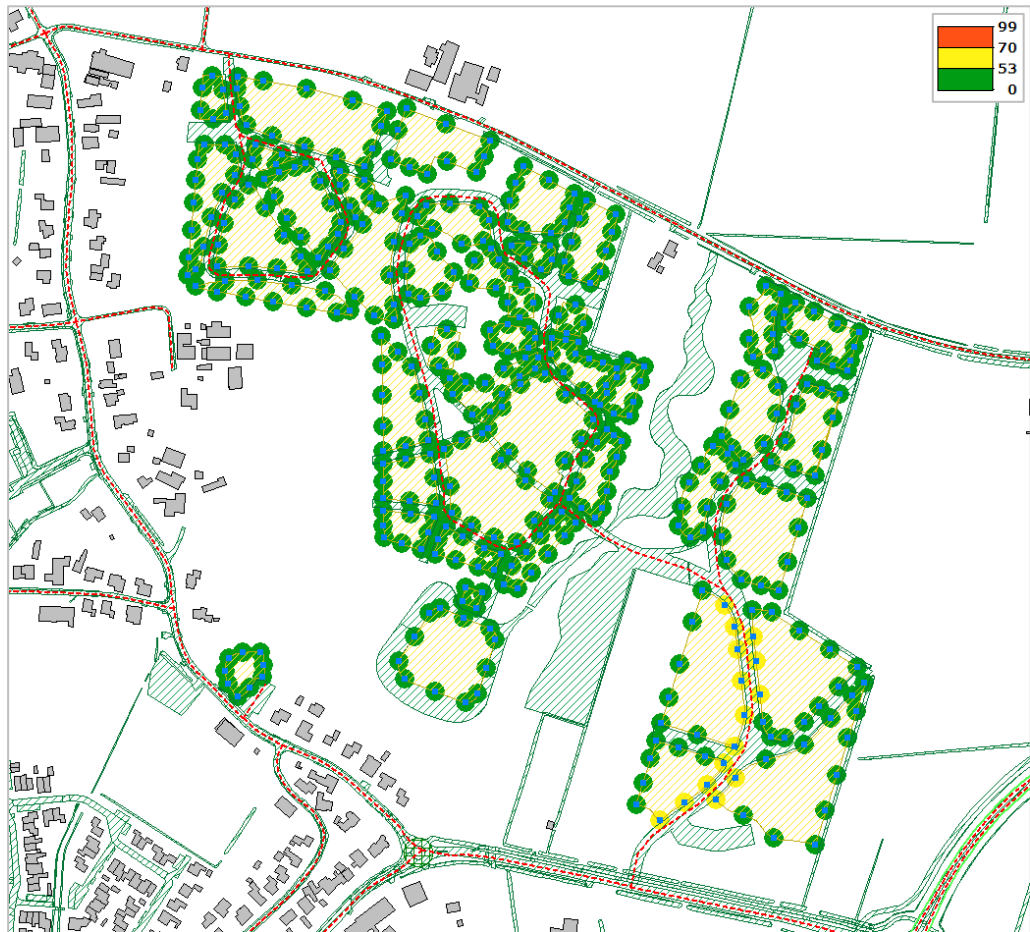
Berekende geluidbelasting per gevel vanwege provinciale wegen, hoogst belaste woningen

Uit deze berekening blijkt dat alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel (zonder overschrijding) beschikken, aan de westzijde van de woningen. Ook bestaan er geheel geen overschrijdingen meer op bouwvlakken 32 en 34 door de afscherming van de woningen. Ook zonder maatregelen zal er dus een acceptabele situatie bestaan, met een beperkt aantal overschrijdingen op de woningen in 2 van de 44 beoordeelde

bouwvlakken. Er kan echter niet voor alle woningen een geluidluwe tuin worden gegarandeerd, aangezien deze in een aantal gevallen aan de oostzijde van de woningen ligt. Hiervoor kunnen mogelijk op perceelniveau maatregelen worden genomen, zoals een afschermende kokowall schutting.

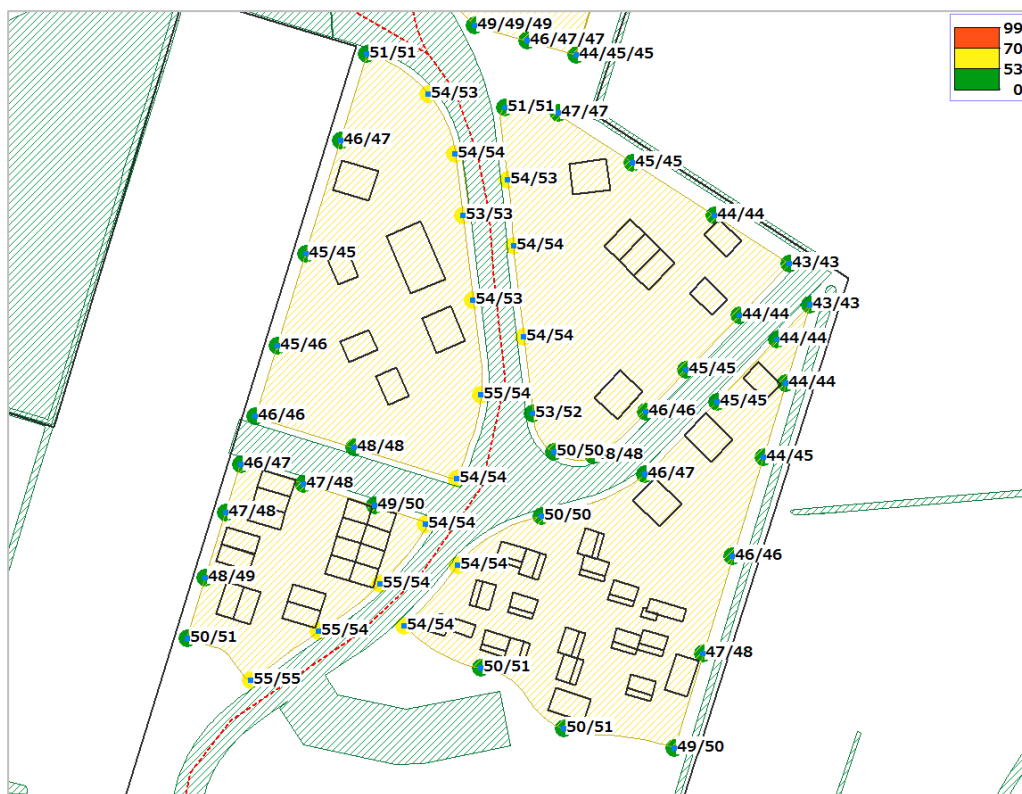
4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

Er bestaan enkel gemeentewegen nabij de ontwikkeling. In onderstaande figuur is per toetspunt weergegeven of de geluidbelasting voldoet of dat er een overschrijding van de standaardwaarde dan wel grenswaarde bestaat als gevolg van de gemeentewegen.



Berekende overschrijdingen vanwege de gemeentewegen

De standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde geheel niet. Daar waar overschrijdingen bestaan is een kleinere uitsnede van het gebied met de resultaten per toetshoogte gegeven, in de figuur op de volgende pagina. Daar wordt ook de (voorlopig voorgenomen) ligging van de toekomstige woningen weergegeven.



Berekende geluidbelasting per toetshoogte vanwege de gemeentewegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op enkele delen van woongebieden 32 en 34, grenzend aan de nieuw aan te leggen weg. Voor alle gebieden zijn echter ook geluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

Onderstaande tabel toont de hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde per woongebied.

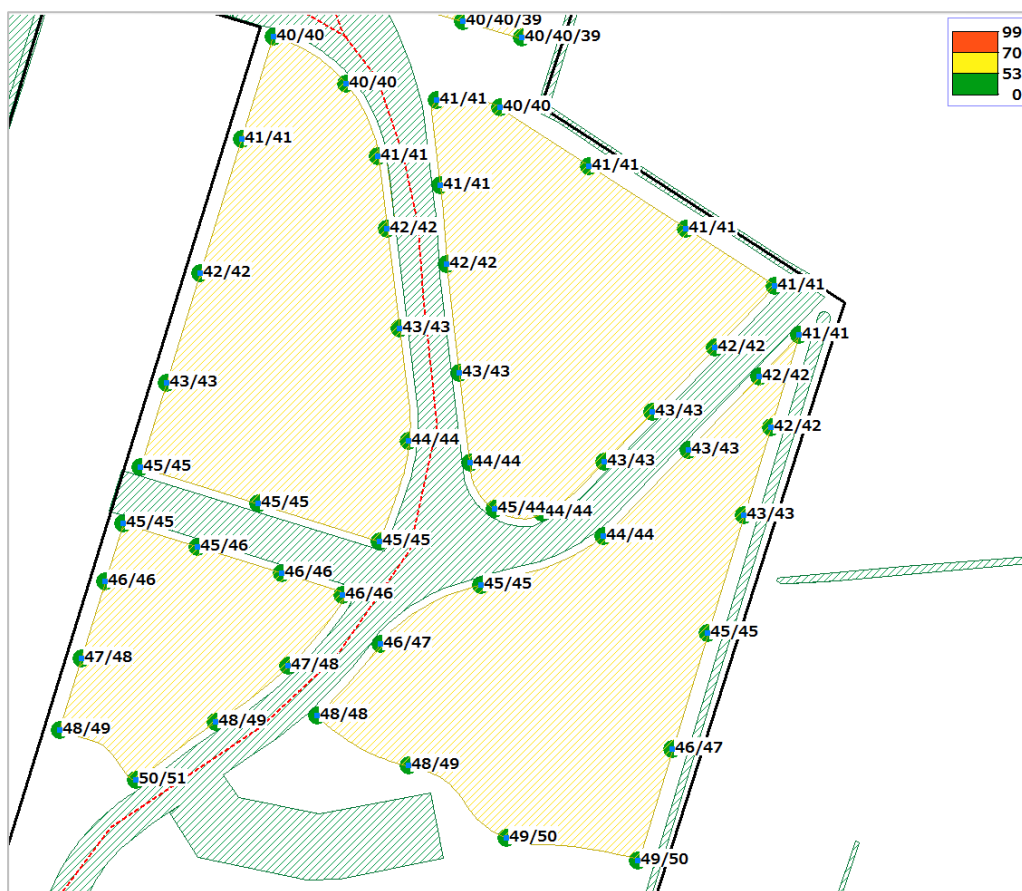
Woongebied	Toetspunt	Waarneemhoogte in meters	Geluidbelasting in dB L_{den}
32	7	2	55
33	12 9 ; 10	2 2 ; 5	54
34	4 ; 5 6	2 2 ; 5	55
35	9 ; 10	2 ; 5	54

Hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde

De standaardwaarde wordt overschreden, dus onderzoek naar maatregelen is nodig. Voor deze overschrijdingen liggen de Meilandsedijk en de nieuwe weg door het plangebied het meest nabij. Deze worden hieronder individueel toegelicht.

4.3.2.1 Meilandsedijk (binnen bebouwde kom)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van het deel van de Meilandsedijk dat binnen de bebouwde kom wordt getrokken.

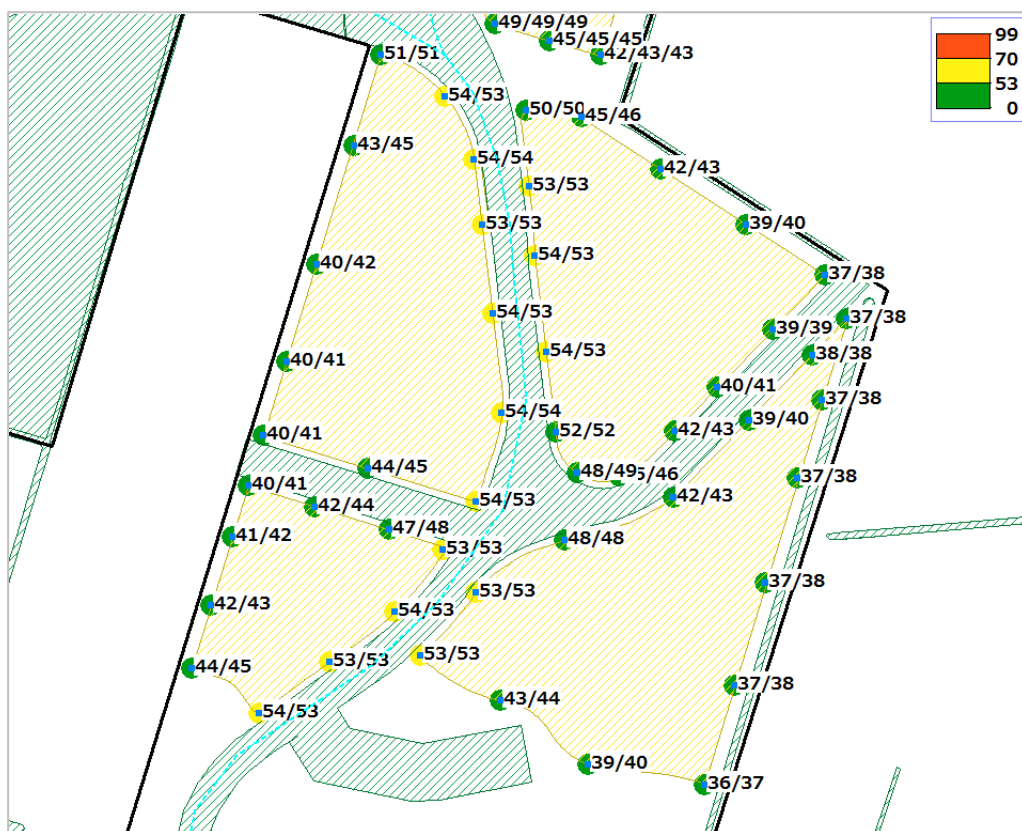


Berekende geluidbelasting per toetshoogte ten gevolge van de Meilandsedijk

Uit de berekening blijkt dat de overschrijdingen van de standaardwaarde niet plaatsvinden als gevolg van de Meilandsedijk. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB L_{den} , op de zuidzijde van gebied 34.

4.3.2.2 Nieuwe weg door het gebied

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de nieuwe wegen in het plangebied.



Berekende geluidbelasting per toets hoogte ten gevolge van de planweg

Uit de berekening blijkt dat de overschrijdingen van de standaardwaarde plaatsvinden als gevolg van de nieuwe weg door het plangebied. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB L_{den} , op woongebied 32, 33 en 34. De nieuwe planweg is maatgevend voor de geluidbelasting, dus het onderzoek naar maatregelen wordt voor deze weg uitgevoerd.

4.3.3 Geluidbronsoort: gezoneerde industrieterreinen

Huidige invulling gezoneerd industrieterrein

Onderstaande tabel toont de hoogste waarde per woongebied op basis van de huidige invulling van het zonebeheersmodel. Een gedetailleerde weergave van alle resultaten is te vinden in bijlage D.

Hoogste geluidbelastingen in dB(A) op rand van de bouwvlakken op basis van de huidige invulling van het zonebeheersmodel. Overschrijdingen in rood.

Woongebied	Hoogtes (m)	Etmaal
01	5	39
02	2 - 5	39
03	5 - 8	40
04	2 - 8	40
05	5	40
06	5 - 8	40
07	5 - 8	40
08	5 - 8	40
09	8	41
10	5	40
11	5 - 8	42
12	2 - 5	40
13	5	41
14	2 - 5	40
15	5 - 8	41
16	5	42
17	5	42
18	5 - 8	43
19	2 - 5	43
20	2 - 5	42
21	8	44
22	5	43
23	5	44
24	5	44
25	5	44
26 ³	5	45
27	5	41
28	8	42
29	5 - 8	43
30	5 - 8	43
31	2 - 8	44
32	2 - 5	47
33	2 - 5	47
34	5	51
35	5	50
36	5	44
37	2 - 5	43
38	5 - 8	41
39	2 - 5	40
40	5	40
41	5	40
42	5 - 8	41
43	5	41
44	5 - 8	42

³ Hier is gerekend tot de maximale hoogte in de verbeelding (7,5 meter) zonder rekening te houden met de specifieke vorm havezathe. Er worden door de ligging en geluidbelasting geen overschrijdingen op de in de regels mogelijk gemaakte hogere verdiepingen verwacht.

Op het overgrote deel van de woongebieden wordt voldaan aan de normen, er is slechts één woongebied met overschrijdingen. Onderstaande tabel toont de overschrijdingen van de waarden uit de Wgh op de rand van de bouwvlakken op basis van de huidige invulling van het zonebeheersmodel. Een gedetailleerde weergave van alle resultaten is te vinden in bijlage D.

Overschrijdingen in dB(A) op rand van de bouwvlakken op basis van de huidige invulling van het zonebeheersmodel. Overschrijdingen etmaal en indicatie overschrijdende periode in rood.

Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34.06	5	46	45	41	51

Er ontstaat met de huidige invulling van het bedrijventerrein slechts één overschrijding. Deze bestaat op de zuidelijke punt van bouwvlak 34, door het geluid in de nacht, op een hoogte van 5 meter (de verdieping). De overschrijding gedurende het hele etmaal betreft 51 dB(A), dus 1 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt geheel niet overschreden. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

Maximale benutting gezoneerd industrieterrein

Onderstaande tabel toont de hoogste waarde per woongebied op basis van de maximale benutting van het zonebeheersmodel. Een gedetailleerde weergave van alle resultaten is te vinden in bijlage D.

Hoogste geluidbelastingen in dB(A) op rand van de bouwvlakken op basis van een maximale invulling van het zonebeheersmodel. Overschrijdingen in rood.

Woongebied	Hoogtes (m)	Etmaal
01	5	42
02	5	43
03	2 - 8	43
04	2 - 5	44
05	2 - 5	42
06	5 - 8	43
07	5 - 8	43
08	5 - 8	43
09	5 - 8	44
10	5	43
11	2 - 8	45
12	2 - 5	44
13	5	45
14	2 - 5	44
15	5 - 8	45
16	5	46
17	2 - 5	45
18	8	47
19	2 - 5	47
20	5	46
21	5 - 8	47
22	5	46
23	5	47
24	2 - 5	47
25	2 - 5	47
26 ⁴	5	48

⁴ Hier is gerekend tot de maximale hoogte in de verbeelding (7,5 meter) zonder rekening te houden met de specifieke vorm havezathe. Er worden door de ligging en geluidbelasting geen overschrijdingen op de in de regels mogelijk gemaakte hogere verdiepingen verwacht..

27	2 - 5	46
28	2 - 8	46
29	5 - 8	48
30	5 - 8	48
31	5 - 8	49
32	2 - 5	51
33	2 - 5	51
34	5	53
35	5	54
36	5	46
37	2 - 5	48
38	5 - 8	45
39	5	44
40	5	44
41	5	44
42	8	45
43	2 - 5	45
44	5 - 8	46

Op het overgrote deel van de woongebieden wordt met een maximale invulling nog steeds voldaan aan de normen, maar op de vier meest zuidelijke woongebieden bestaan overschrijdingen. Onderstaande tabel toont de overschrijdingen van de waarden uit de Wgh op de rand van de bouwvlakken op basis van de maximale benutting van het zonebeheersmodel. Een gedetailleerde weergave van alle resultaten is te vinden in bijlage D.

Overschrijdingen in dB(A) op rand van de bouwvlakken op basis van een maximale invulling van het zonebeheersmodel. Overschrijdingen etmaal en indicatie overschrijdende periode in rood.

Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32.07_B	5	50	46	40	51
32.08_A	2	50	46	40	51
32.08_B	5	51	46	41	51
32.09_B	5	50	46	40	51
33.04_B	5	49	45	41	51
33.05_B	5	50	46	41	51
33.06_B	5	50	46	40	51
33.07_B	5	50	46	40	51
33.08_B	5	51	46	40	51
33.13_A	2	50	46	40	51
33.13_B	5	51	46	41	51
33.14_A	2	50	46	40	51
33.14_B	5	51	46	41	51
33.15_B	5	51	46	40	51
34.01_B	5	50	46	41	51
34.02_A	2	50	46	40	51
34.02_B	5	51	46	41	51
34.03_A	2	51	46	40	51
34.03_B	5	51	47	41	52
34.04_A	2	51	46	41	51
34.04_B	5	51	47	42	52
34.05_A	2	51	47	42	52
34.05_B	5	52	48	43	53
34.06_A	2	51	47	42	52
34.06_B	5	52	48	43	53
34.07_A	2	50	46	41	51
34.07_B	5	51	47	42	52
34.08_A	2	50	46	41	51
34.08_B	5	51	47	42	52
34.09_B	5	50	46	41	51

Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34.10_B	5	50	46	40	51
35.01_B	5	50	46	41	51
35.02_B	5	50	46	41	51
35.03_B	5	51	46	41	51
35.04_A	2	51	46	40	51
35.04_B	5	52	47	41	52
35.05_A	2	51	47	41	52
35.05_B	5	53	48	42	53
35.06_A	2	52	47	42	52
35.06_B	5	54	49	43	54
35.07_A	2	51	47	41	52
35.07_B	5	53	49	43	54
35.08_A	2	51	47	41	52
35.08_B	5	52	48	43	53
35.09_A	2	51	46	41	51
35.09_B	5	52	48	42	52
35.10_A	2	51	46	41	51
35.10_B	5	51	47	42	52
35.11_A	2	51	46	40	51
35.11_B	5	51	47	41	52
35.12_A	2	50	46	40	51
35.12_B	5	51	46	41	51
35.13_B	5	51	46	40	51
35.14_A	2	49	45	41	51
35.14_B	5	50	46	41	51

Met een maximale invulling van het industrieterrein bestaan er overschrijdingen van de waarden voor de dag, avond en nacht, op alle hoogtes. De hoogste geluidbelastingen bestaan op woongebied 35 en bedragen 54 dB(A) gedurende het hele etmaal. Alle overschrijdingen blijven dus alsnog binnen de maximale ontheffingswaarde, zelfs met een planologisch maximale invulling van het industrieterrein. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde door de provinciale wegen (met maatgevend de N316) en de gemeentewegen (maatgevend nieuwe planwegen), is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen. De voorkeursgrenswaarde wordt ook overschreden door het gezoneerde industrieterrein 's-Heerenberg; hier worden maatregelen niet kwantitatief onderzocht omdat het model hiervan niet kan worden aangepast.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of standaardwaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde of standaardwaarde, dan kunnen hogere waarden ten gevolge van het industrieterrein worden verleend door de gemeente en hogere gezamenlijke waarden in het omgevingsplan worden opgenomen voor alle geluidbronnen tezamen. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen industrieterrein

De geluidbronnen zijn onbekend, dus er kan niet getoetst worden of maatregelen doelmatig zijn. Daarnaast geldt in het algemeen dat bronmaatregelen niet mogelijk zijn zonder de bedrijven te beperken in hun bedrijfsvoering. Ten hoogste kan de zone van het industrieterrein worden verkleind wanneer deze naar GPP's onder de omgevingswet wordt omgezet, maar ook dit beperkt de (toekomstige) bedrijfsvoering.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen industrielawaai

Het vergroten van de afstand tussen het industrieterrein en de beoogde woningen zodanig dat er geen overschrijdingen optreden is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk of wenselijk.

Een geluidreducerend scherm binnen het terrein van de ontwikkeling dat de geluidbelastingen significant verlaagt zou door de afstand tot het bedrijventerrein dusdanig hoog moeten zijn dat er stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële bezwaren zouden spelen. Als dit scherm ook zou kunnen functioneren als overdrachtsmaatregel voor wegverkeer zou de doelmatigheid nog verder overwogen kunnen worden. Dit wordt bij de overdrachtsmaatregelen voor wegverkeer beoordeeld.

4.4.3 Bronmaatregelen wegverkeer

Provinciale wegen: N316 Burgemeester van Bremenweg

Door het toepassen van dunne deklagen B is een geluidreductie mogelijk van circa 3 dB ten opzichte van het huidige wegdek. Hiermee zouden alleen nog overschrijdingen op de zuidoostelijke zijde van bouwvlak 35 bestaan.

Het wegdek op de N316 tussen de rotonde en het viaduct vervangen kost circa €150.000,-. De maatregel stuit echter op civieltechnische bezwaren rondom de rotonde N316, N816, N827 waar het nieuwe wegdek door afremmende en afslaanende voertuigen snel zou slijten.

Of de maatregel doelmatig is voor de behaalde geluidreductie kan pas getoetst worden als het stedenbouwkundig plan definitief wordt vastgesteld. De doelmatigheid wordt volgens bijlage 2 van het Gelders actieplan geluid berekend. Als worst-case wordt uitgegaan van de hoogste gezamenlijke waarde per bouwvlak voor alle woningen in dat bouwvlak zou zowel het toepassen van enkel- als dubbellaags stil asfalt ruim financieel doelmatig zijn.

Uit een korte toetsing van het huidige stedenbouwkundig plan is reeds gebleken dat de eerste rij woningen het achterliggende terrein sterk afschermt, er zouden zelfs geen overschrijdingen meer bestaan op bouwvlak 32 en 34. Het is dus mogelijk dat deze berekening voor het stedenbouwkundig plan uiteindelijk niet meer doelmatig blijkt.

Andere bronmaatregelen zijn niet mogelijk voor een provinciale weg, deze zouden de verkeersdoorstroming op regionaal niveau op onacceptabele wijze beperken.

Gemeentewegen: Nieuwe planwegen

Omdat het stedenbouwkundig ontwerp ook voor de nieuwe wegen nog niet vastligt kan hier nog niet zinvol aan maatregelen worden getoetst. Wel kunnen de overschrijdingen bij het verder uitwerken van het ontwerp overwogen worden.

Het wegdeel waar de overschrijdingen plaatsvinden zal het overgrote deel van de ontwikkeling ontsluiten, dus het is niet wenselijk om hier verkeer te stremmen. Er zou een tweede (of meerdere) ontsluitingen naar de Hartjensstraat kunnen worden gerealiseerd, zodat de ontsluiting gelijkmatiger over het terrein kan plaatsvinden. Dit zou de zuidelijke bouwvlakken ontzien, die ook al vanuit de provinciale wegen en het industrieterrein overschrijdingen ondervinden. De Hartjensstraat is echter vele malen rustiger dan de Meilandsedijk, via waar de ontsluiting nu grotendeels loopt. Mogelijk bestaan er verkeerskundige bezwaren als deze weg geen grotere verkeersstroom aan kan, of neemt hierdoor de geluidbelasting op woningen aan deze weg merkbaar toe.

Als de nieuwe weg (zoals voor dit model is aangenomen) wordt geasfalteerd, moet een geluiddempende deklaag worden overwogen. Als de nieuwe weg met klinkers wordt bestraat moet overwogen worden om stille elementenverharding toe te passen. Een deklaag zou echter snel slijten, door de vele afslagen naar woningen. Ook wordt hiermee geen grote geluidreductie behaalt. Een doelmatigheidsberekening bestaat (nog) niet voor gemeentewegen, dus deze overweging is aan de gemeente.

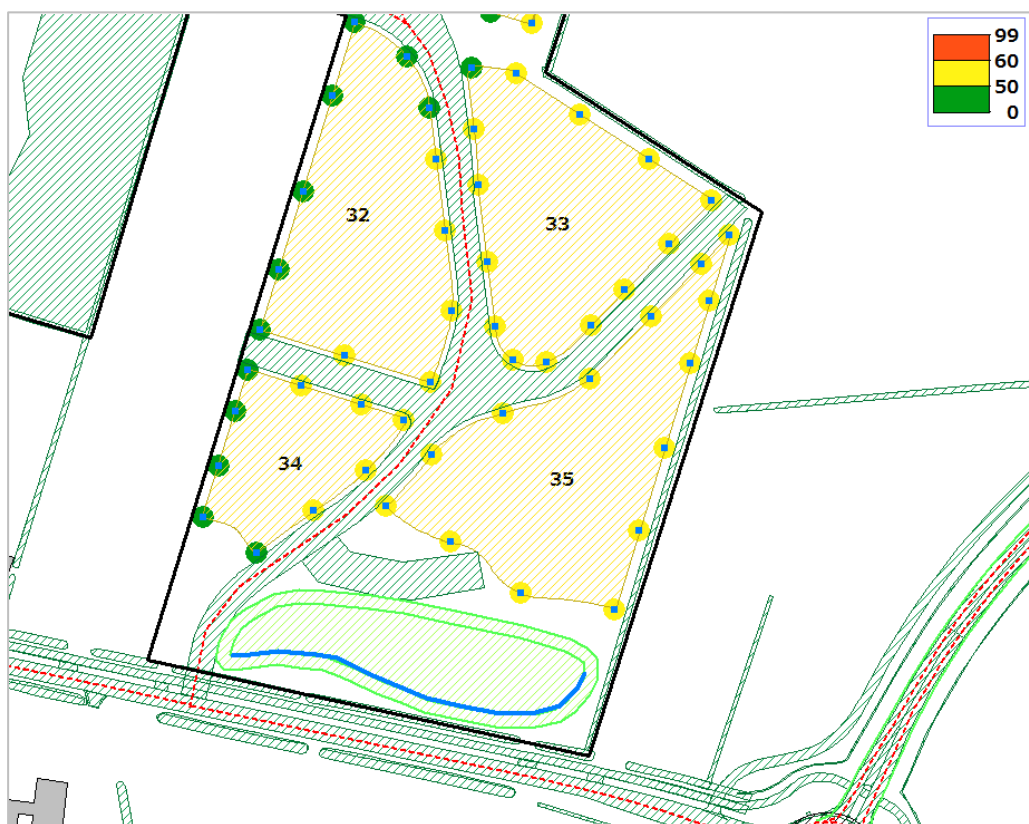
4.4.4 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Provinciale wegen: N316 Burgemeester van Bremenweg

Het vergroten van de afstand tussen de N316 en de woongebieden, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. De bouwvlakken zouden dan buiten het besluitgebied komen te liggen.

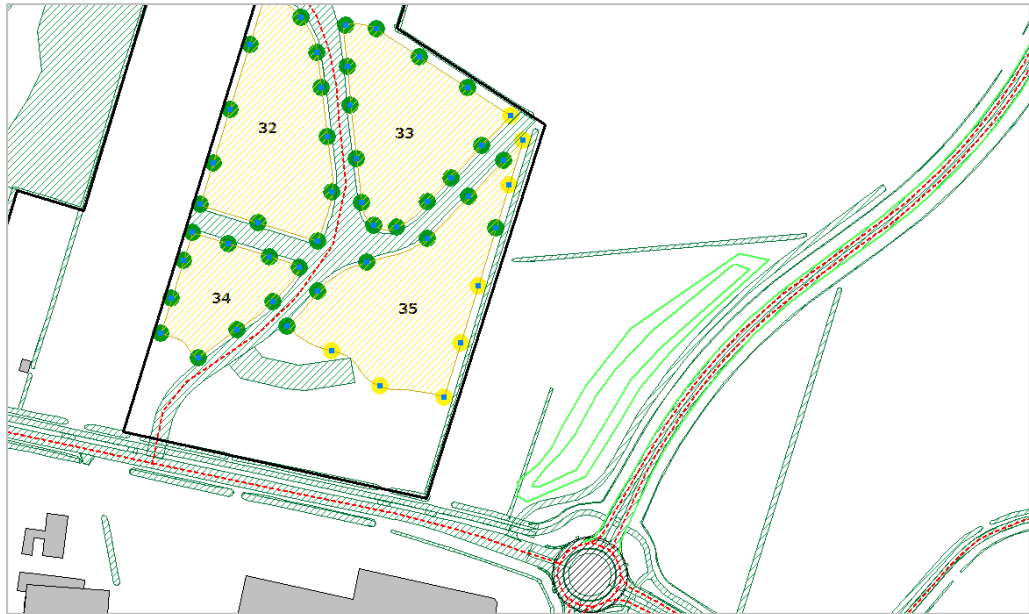
Een geluidwal in de vorm van een brede ophoging van 2 meter, zoals een duin, in het zuiden van het gebied wordt reeds overwogen. De precieze invulling is afhankelijk van een sluitende grondbalans. Dit zou door de ligging ten opzichte van de maatgevende weg geen akoestisch doelmatige afscherming betreffen. Voor alle provinciale wegen tezamen neemt daarmee het geluid op enkele punten af (door afscherming) en enkele punten toe (door reflecties), zodat netto de akoestische situatie hetzelfde blijft. Als er ook een absorberend scherm van 1 meter hoogte op deze 'duin' wordt geplaatst bestaat er op meer punten een afname dan toename, maar dit verschil is hoogstens 1 dB en kan geen overschrijdingen voorkomen. Hiermee is dit als overdrachtsmaatregel niet akoestisch doelmatig.

Voor het bedrijventerrein kan deze maatregel mogelijk wel doelmatig zijn. Voor de huidige invulling kan dit betekenen dat er geheel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De duin heeft dus (ook zonder scherm) een positieve uitwerking.



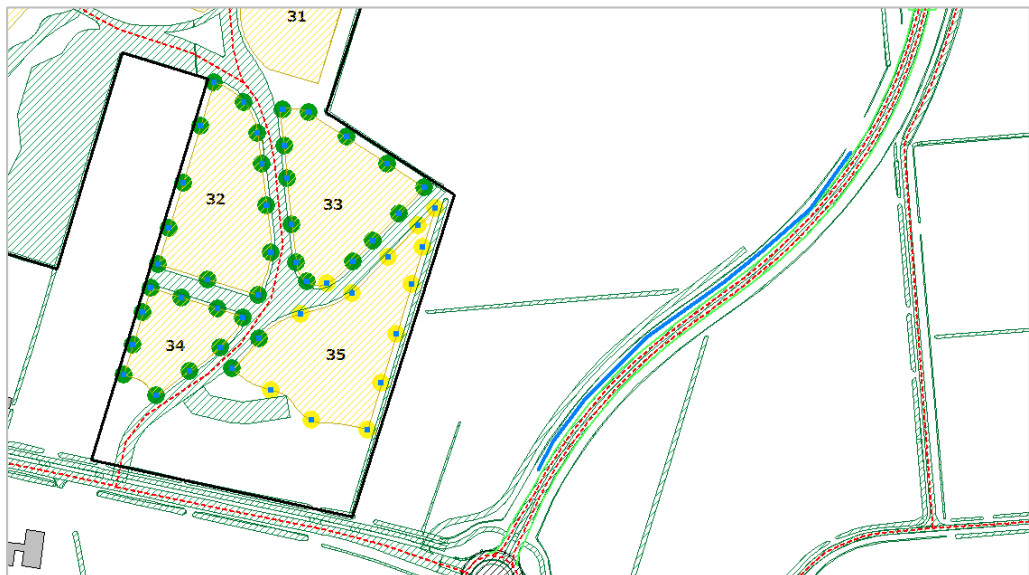
Overschrijdingen standaardwaarde bij grondduin met scherm

Een geluidwal van 6 meter hoog en ca. 190 m lang bij de rotonde N316, N816 en N827 kan de geluidbelasting met circa 4 dB verminderen en daarmee het grootste deel van de overschrijdingen wegnemen. Deze grootte is benodigd omdat hij niet dicht langs de weg gelegd kan worden en dus maar beperkt effectief is. Een dergelijke grondwal is door zijn visuele overheersing over het open, vlakke gebied echter niet landschappelijk acceptabel, en is verkeerskundig onwenselijk doordat de omliggende wegen niet meer zichtbaar zijn.



Overschrijdingen standaardwaarde bij grondwal

Een scherm van 2 meter hoog en ca. 300 m lang bij de N316 kan de geluidbelasting met circa 2 dB verminderen en is daarmee gedeeltelijk akoestisch doelmatig. Er zouden op heel bouwvlak 35 overschrijdingen van de standaardwaarde blijven bestaan. Het zou gebaseerd op de worst-case toetsing van de gezamenlijke geluidbelasting wel zeer ruim financieel doelmatig zijn, dus de provincie en gemeente kunnen overleggen of dit alsnog wenselijk is. Om verkeerskundige hinder te voorkomen is het scherm ca. 50 meter van de rotonde gemodelleerd.



Overschrijdingen standaardwaarde bij scherm

Gemeentewegen: Nieuwe planwegen

Omdat het stedenbouwkundig ontwerp nog niet vastligt kan hier nog niet zinvol aan maatregelen worden getoetst. In ieder geval bestaat er niet genoeg ruimte tussen de wegen en woningen voor afschermende maatregelen. Wel kunnen de overschrijdingen

bij het verder uitwerken van het ontwerp overwogen worden. Bij het plaatsen van woningen moet een zo groot mogelijke afstand tot de planweg worden gehouden, en woningen staan bij voorkeur met slechts één gevel naar de weg gericht.

Ook moet zo veel mogelijk worden voorkomen dat er geluid van de bronnen met overschrijdingen op meerdere gevels van één woning komt, voornamelijk in bouwvlakken 33 en 35. Door onderlinge afscherming van woningen en afstand tot de rand van het bouwvlak is dit voor het huidige stedenbouwkundig plan al het geval.

4.4.5 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bkl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde en/of standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5. Met behulp van balkons met scherm, vliesgevels, serres of loggia's kunnen de geluidbelastingen op de gevel worden teruggebracht.

Om de binnenwaarde uit het 'Besluit kwaliteit leefomgeving' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bkl wordt gewaarborgd. Dit wordt berekend op basis van de gezamenlijke waarde van de verschillende bronnen op de woninggevels.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de provinciale weg N316 en het gezoneerde industrieterrein 's-Heerenberg, de standaardwaarde wordt overschreden door de voorziene planweg in het gebied (gemeenteweg). De maximale ontheftingswaarde of grenswaarde worden geheel niet overschreden.

De hoogste overschrijdingen vinden plaats in de zuidoostelijke hoek van het onderzoeksgebied. In het kader van de Omgevingswet dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van de Areg worden alle bronnen van de akoestisch relevante aandachtsgebieden meegenomen in de bepaling van de gezamenlijke (ongewogen) en de gecumuleerde (gewogen) geluidbelasting. In Bijlage D zijn alle gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen weergegeven per toetspunt.

Onderstaande tabel toont de hoogste gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting voor alle geluidbronnen per woongebied, op basis van de provinciale wegen, gemeentewegen en het gezoneerde industrieterrein. Voor het gezoneerde industrieterrein is de maximaal planologische invulling aangehouden.

Er is getoetst op de randen van de woongebieden, dus er kan nog geen resultaat op de gevels en daarbij minimaal benodigde geluidwering worden gegeven. Door een grotere afstand en afscherming kan ervan uit worden gegaan dat op de gevels van woningen een lagere geluidbelasting zal bestaan. In deze tabel zijn ter informatie alle woongebieden opgenomen, voor zicht op het algehele akoestische klimaat; enkel in woongebied 32-35 bestaan overschrijdingen en moet dus de gecumuleerde waarde worden beoordeeld door de gemeente en het gezamenlijk geluid worden vastgelegd.

Hoogste gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting op de rand van het bouwvlak

woongebied	gezamenlijk geluid	gecumuleerd geluid
1	52	53
2	53	54
3	54	55
4	51	52
5	50	51
6	50	51
7	50	51
8	50	51
9	51	52
10	49	51
11	52	53
12	52	53
13	52	53
14	51	52
15	50	52
16	52	53
17	51	52
18	54	55
19	53	54
20	52	53
21	54	55
22	51	52
23	52	53
24	55	55
25	50	52
26	51	53
27	55	55
28	55	55
29	53	54
30	53	54
31	54	55
32	57	58
33	57	57
34	58	59
35	58	59

36	51	52
37	53	54
38	50	51
39	50	52
40	51	52
41	51	52
42	50	52
43	51	52
44	52	53

Een bouwakoestisch onderzoek kan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bkl waarborgen voor de woongebieden met een gezamenlijke waarde boven de 55 dB. Dit moet uitgevoerd worden voor de woningen in alle woongebieden waar een overschrijding op de rand van het bouwvlak bestaat, wanneer voor de omgevingsvergunning het definitief stedenbouwkundig ontwerp is vastgesteld. Dit dient ook opgenomen te worden in de regels van het omgevingsplan. Een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting is verder aan de gemeente.

4.6 Toestaan hogere waarden en acceptatie geluidbelasting

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Op basis van de geluidbelastingen op de rand van de bouwvlakken per woongebied en bij de maximale invulling van het industrieterrein zijn hogere waarden benodigd vanwege de provinciale wegen en voor het gezoneerde industrieterrein 's-Heerenberg, en moeten hogere gezamenlijke waarden voor alle bronnen tezamen worden opgenomen in het omgevingsplan. Onderstaande tabel toont de hoogste benodigde waarden per bron. Dit is berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, met de L_{etmaal} waarde geldend voor de geluidbelasting in L_{den} conform artikel 12.13ia Bkl.

Naast de aanvraag voor hogere waarden dienen de hierboven reeds gegeven gezamenlijke waarden voor de bouwvlakken met overschrijdingen opgenomen te worden in de regels van voorliggend plan en uiteindelijk in het gemeentelijk omgevingsplan.

Hoogste aan te vragen hogere waarden per woongebied, op de rand van het bouwvlak

woongebied	Benodigde hogere waarde vanwege gezoneerd industrieterrein 's-Heerenberg (in dB(A), etmaal)	Vast te leggen gezamenlijke waarde voor alle geluidbronnen tezamen
32	51	57
33	51	57
34	53	58
35	54	58

De geconstateerde geluidbelastingen voor de hogere waarden kunnen acceptabel worden geacht door het bevoegd gezag aangezien deze niet boven de maximale onthefingswaarde uitkomen. Ook bestaan er reeds woningen op een vergelijkbare afstand van het industrieterrein, als hier uitgegaan kon worden van een goede ruimtelijke ordening onder de Wgh geldt ook een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor de nieuwe woningen. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat nog niet vastgesteld kan worden of alle woningen geluidluwe gevels hebben, voornamelijk in woongebieden 32 - 35.

De woningen zullen (doorgaans) niet op de rand van de woongebieden liggen en zullen elkaar afschermen, en de huidige daadwerkelijke invulling van het industriegebied straalt minder geluid uit dan het planologisch maximum. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de maximale invulling van het bedrijventerrein, aangezien de mogelijkheid bestaat dat het bedrijventerrein in de toekomst groeit.

In deze rapportage zijn tevens de geluidbelastingen berekend voor de huidige invulling van het bedrijventerrein, dan geldt dat de voorkeursgrenswaarde op de bouwvlakken in slechts één woongebied wordt overschreden, met een hoogste geluidbelasting van 52 dB(A) op woongebied 34. De woningen zullen uiteindelijk dus een lagere geluidbelasting ondervinden dan in bovenstaande tabel is weergegeven. Gevelmaatregelen die aan de hand van bouwakoestisch onderzoek worden voorgeschreven kunnen het geluid nog verder verlagen zodat er overal een acceptabel akoestisch binnenklimaat bestaat.

5 Conclusie

Provinciale wegen en rijkswegen

Er bestaan enkel provinciale wegen nabij de ontwikkeling. Vanwege de provinciale wegen vinden er overschrijdingen plaats van de standaardwaarde op woongebieden 32, 33, 34 en 35. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op de oostgrens van woongebied 35, parallel aan de weg N316. Voor gebieden 32 en 34 zijn ook geluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door de N316, welke aan de oostzijde langs de ontwikkellocatie loopt. Er zijn echter ook enkele overschrijdingen die door het tezamen beoordelen van de provinciale wegen ontstaan, en de overschrijdingen liggen hierdoor hoger. Daarom zijn maatregelen voornamelijk voor de N316 getoetst, maar ook nabij de rotonde waar de provinciale wegen samen komen.

Op basis van een voorlopige worst-case berekening zijn alle getoetste maatregelen financieel doelmatig. Bronmaatregelen kunnen niet alle overschrijdingen wegnemen, en zijn nabij de rotonde civieltechnisch onwenselijk. Binnen de ontwikkellocatie zijn overdrachtsmaatregelen akoestisch niet doelmatig of stedenbouwkundig onwenselijk. Daarom zijn ook maatregelen langs de provinciale wegen getoetst. Een grondwal naast de rotonde is deels akoestisch doelmatig, maar landschappelijk en verkeerskundig onwenselijk. Een landschappelijk en verkeerskundig inpasbaar scherm is ook deels akoestisch doelmatig, met enkel nog op woongebied 35 overschrijdingen.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde en de gemeente heeft geen aanvullend beleid. Uit een toetsing van het huidige stedenbouwkundig plan blijkt dat alle woningen reeds minstens één geluidluwe gevel hebben, wat duidt op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Er dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde opgenomen te worden in het omgevingsplan.

Gemeente- en waterschapswegen

Er bestaan enkel gemeentewegen nabij de ontwikkeling. Vanwege de gemeentewegen vinden er overschrijdingen plaats van de standaardwaarde op woongebieden 32, 33, 34 en 35. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB L_{den} , op enkele randen van woongebieden 32 en 34, grenzend aan de nieuw aan te leggen weg. Voor alle gebieden zijn echter ook geluidbelastingen waarneembaar die de standaardwaarde niet overschrijden. De grenswaarde wordt in totaliteit niet overschreden.

Door de reeds bestaande omliggende gemeentewegen worden geen overschrijdingen veroorzaakt, de overschrijdingen worden geheel veroorzaakt door de nieuw aan te leggen wegen binnen het plan. Hiervoor zijn maar beperkt maatregelen mogelijk, maar in het stedenbouwkundig ontwerp kan rekening worden gehouden met het geluid door bijvoorbeeld afstand te houden tussen de wegen en woningen, en woningen met maar

één gevel naar de weg te richten. Dit is grotendeels al het geval in het huidige stedenbouwkundig plan.

Er wordt voldaan aan de grenswaarde en de gemeente heeft geen aanvullend beleid. Er dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde opgenomen te worden in het omgevingsplan.

Industrieterrein 's-Heerenberg

Vanwege industrieterrein 's-Heerenberg bestaan er met de huidige invulling enkel overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op woongebied 34, met een hoogste waarde van 51 dB(A). Het is echter mogelijk dat het industrieterrein in de toekomst meer geluidruimte benut; bij een maximale benutting wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op woongebieden 32, 33, 34 en 35, met een hoogste waarde van 54 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt in beide scenario's niet overschreden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren. Mogelijk kan de 'duin' in het zuiden van het gebied als grondwal dienen en de geluidbelasting verlagen, maar deze kan nog niet concreet getoetst worden en zal niet alle overschrijdingen op basis van een maximaal planologische invulling kunnen voorkomen. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Hoogste aan te vragen hogere waarden per woongebied, op de rand van het bouwvlak

woongebied	Benodigde hogere waarde vanwege gezoneerd industrieterrein 's-Heerenberg (in dB(A), etmaal)
32	51
33	51
34	53
35	54

Gezamenlijke waarden

Naast een aanvraag voor hogere waarden dienen gezamenlijke waarden hoger dan de standaardwaarde conform de onderstaande tabel in de regels en het omgevingsplan opgenomen te worden. Deze gezamenlijke waarden zijn zonder bron- en overdrachtsmaatregelen berekend, die de geluidbelasting zullen verlagen indien de gemeente en provincie instemmen met toepassing. Maatregelen bij de ontvanger zoals balkons met scherm, serres, vliesgevels of loggia's kunnen de geluidbelastingen nog verder verlagen zodat er overal een acceptabel akoestisch binnenklimaat bestaat.

Hoogste op te nemen gezamenlijke waarden per woongebied, op de rand van het bouwvlak

Woongebied	Gezamenlijk geluid voor alle geluidbronnen tezamen
32	57
33	57
34	58
35	58

Gecumuleerde waarden en nadere maatregelen bij de ontvanger

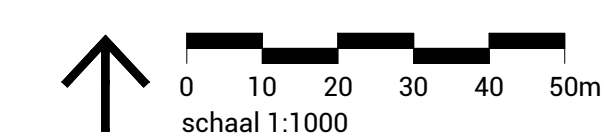
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 59 dB L_{den}. Een beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting is aan het

bevoegd gezag, er is hier geen gemeentelijk beleid voor gepubliceerd. De binnenwaarde van 33 dB uit het Bkl dient ten alle tijden te worden gewaarborgd. Een bouwakoestisch onderzoek kan de binnenwaarde waarborgen voor de woningen. Dit moet uitgevoerd worden wanneer het definitief stedenbouwkundig ontwerp is vastgesteld, voor de woningen in alle woongebieden waar een overschrijding op de rand van het bouwvlak bestaat, of een gezamenlijke waarde hoger dan 55 dB.

Bijlagen



Bijlage A: Kaartbeeld omgevings- plan

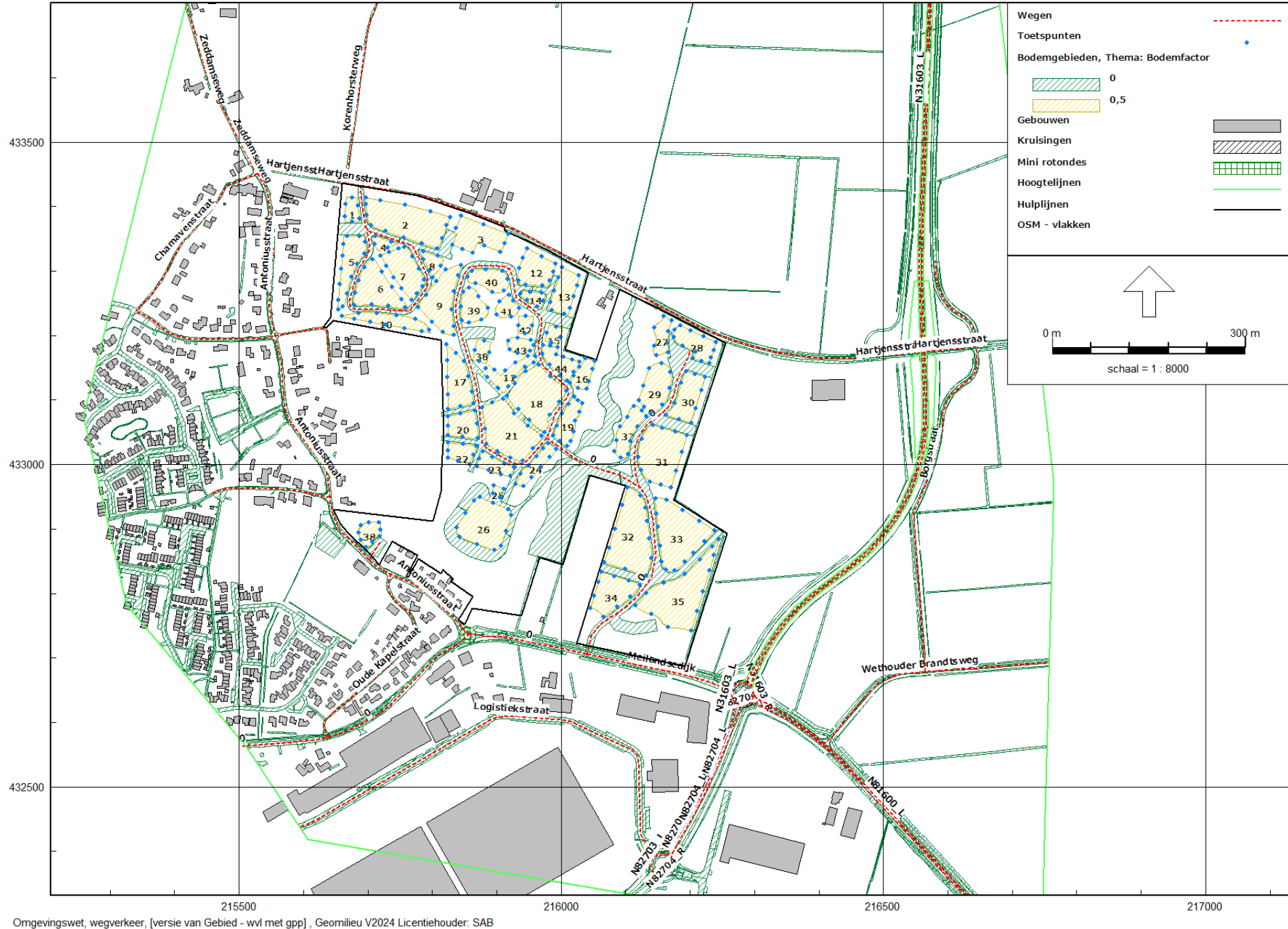


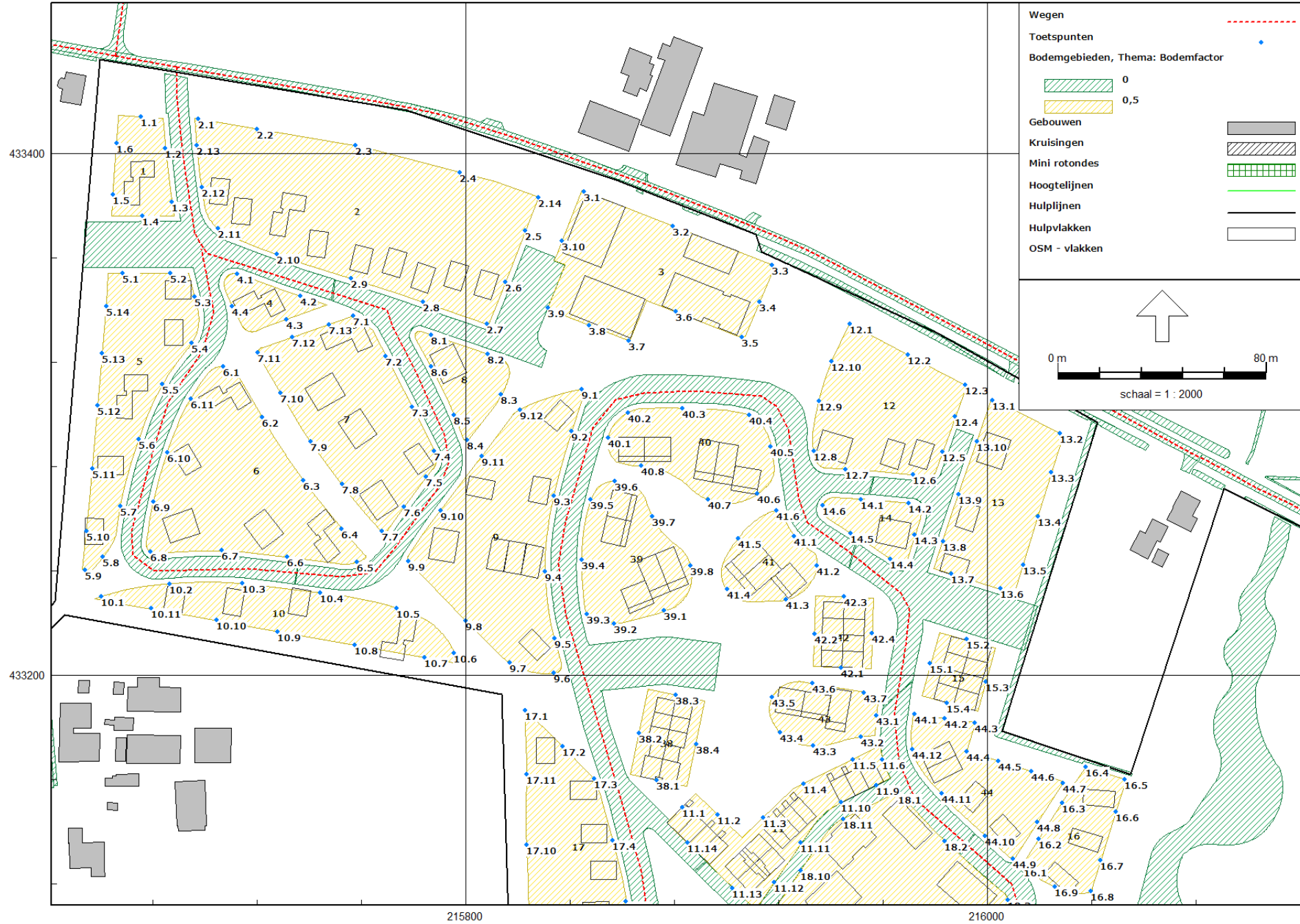
TAM-omgevinsplan: woningbouw Lakermaat

projectnummer:	220416.02	datum:	07-04-2025
papiermaat:	A0	datum ondergrond:	26-06-2024
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Montferland	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.1955.opsglgwlonakmaat-co01		

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Arnhem & Amsterdam
026 - 357 69 11 www.sab.nl

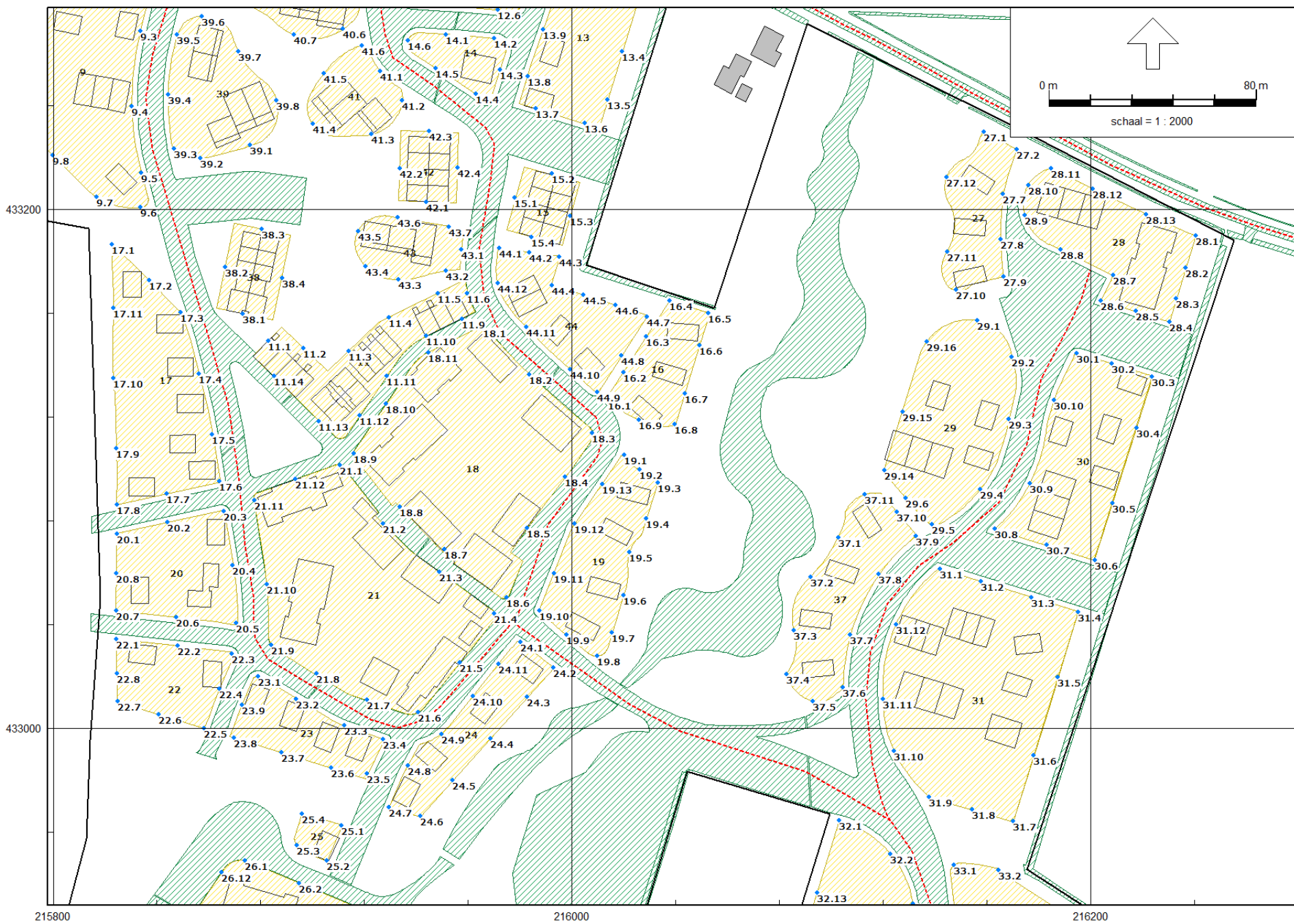
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

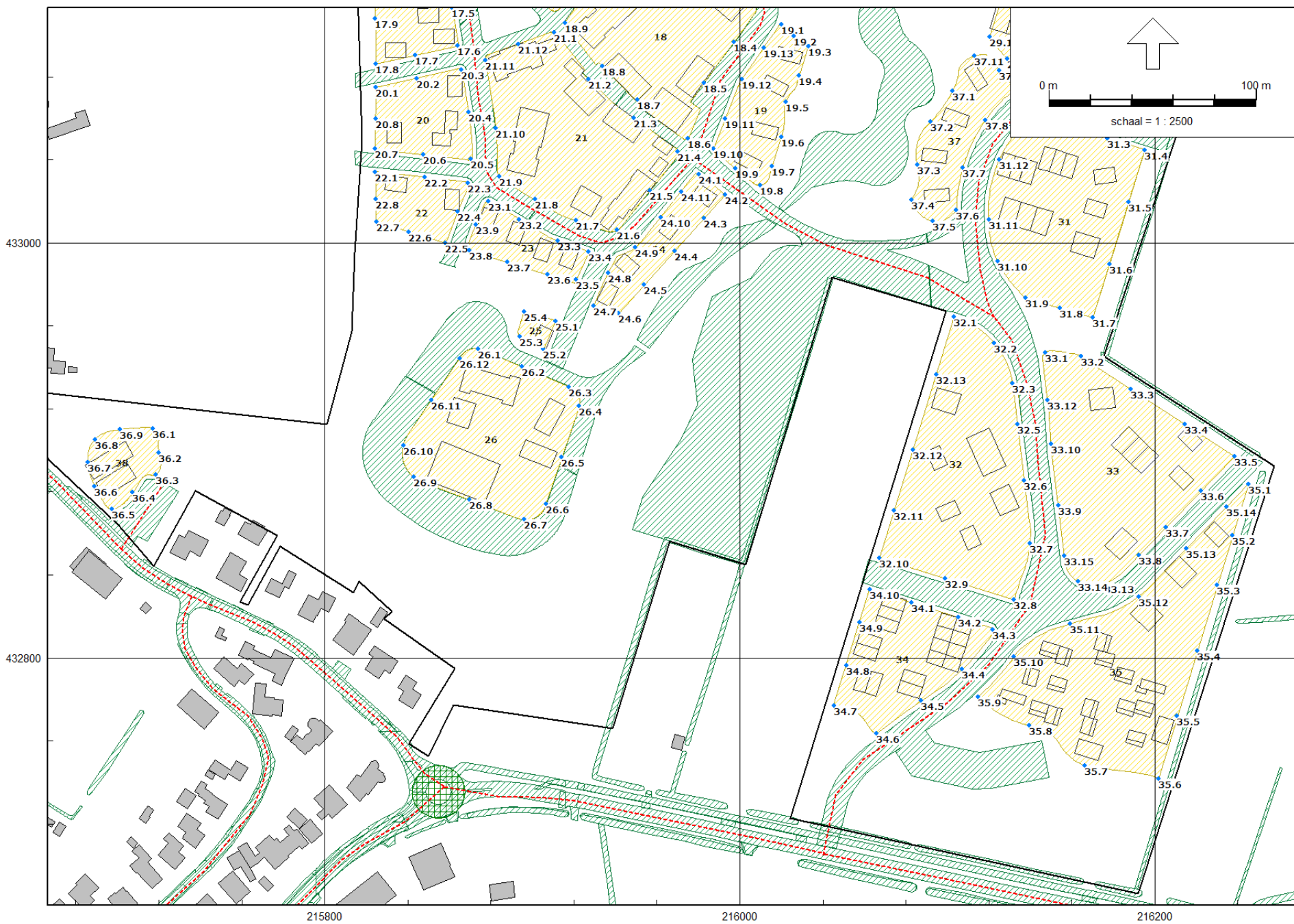


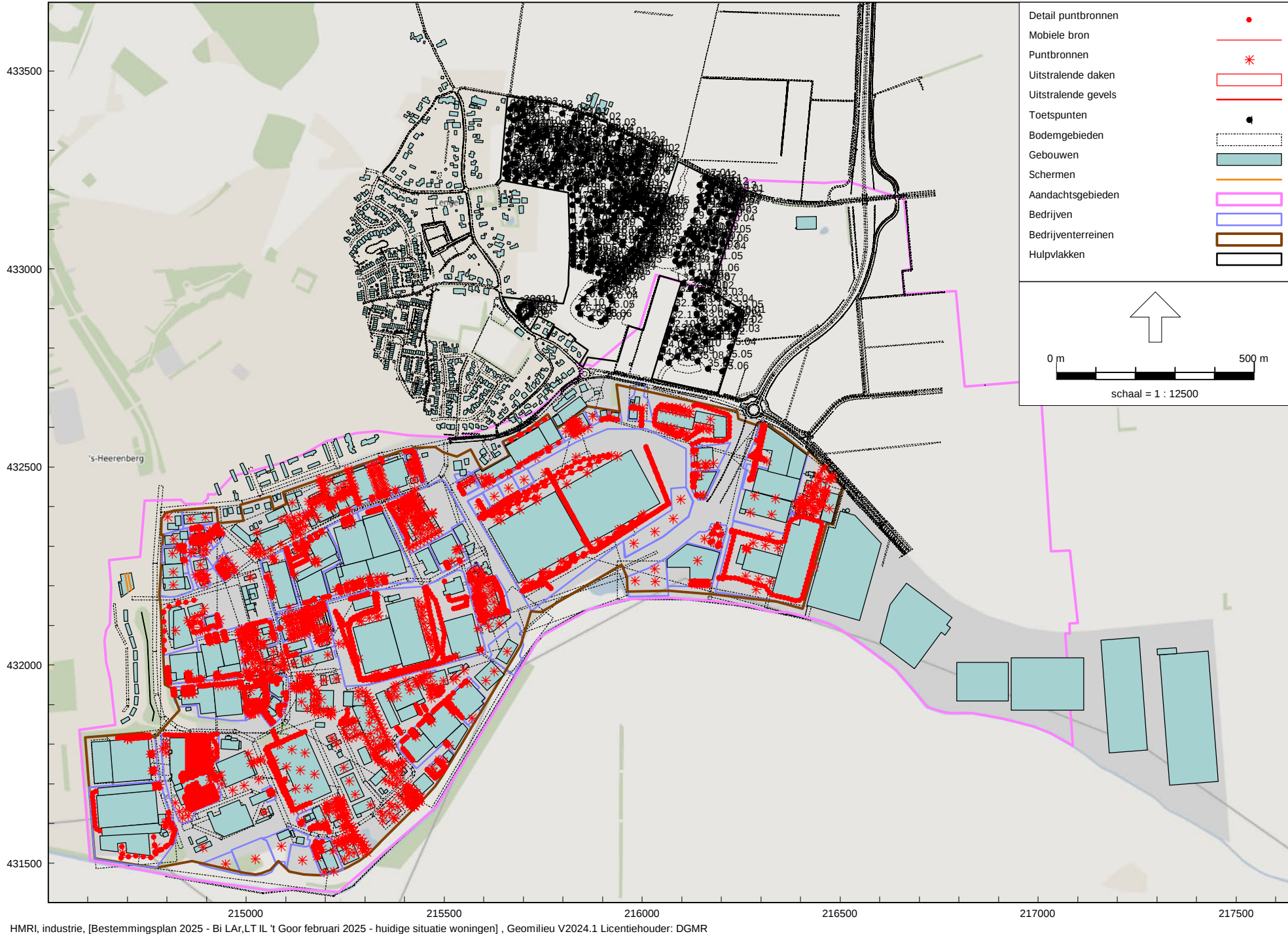


215800

216000







Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Antoniusst	Antoniusstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Hartjensst	Hartjensstraat	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Korenhorst	Korenhorsterweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Wethouder	Wethouder Brandtsweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Borgstraat	Borgstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Landweg		0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Veenseweg		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Oude Kapel	Oude Kapelstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Hartjensst	Hartjensstraat	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Hartjensst	Hartjensstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Chamavenst	Chamavenstraat	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Antoniusst	Antoniusstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Hartjensst	Hartjensstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
Antoniusst	Antoniusstraat	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Hartjensst	Hartjensstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
's-Heerenb	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
's-Heerenb	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Meilandsed	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Meilandsed	Meilandsedijk	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Logistiek	Logistiekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50
planweg1	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Planweg2		0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
planweg1		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
planweg1	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
planweg3		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
planweg1	0	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Planweg2		0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Zeddamsewe	Zeddamseweg	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Zeddamsewe	Zeddamseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
617	N82704_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000463	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
618	N82703_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00000464	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6813	N82704_R	14,75	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003233	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6813	N82704_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003234	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6814	N82704_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003235	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6817	N82704_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003240	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6818	N82704_L	14,75	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003241	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6818	N82704_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00003242	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Antoniusst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hartjensst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Korenhorst	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Wethouder	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Borgstraat	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Landweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Veenseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Oude Kapel	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hartjensst	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Hartjensst	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Chamavenst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Antoniusst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hartjensst	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Antoniusst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hartjensst	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
's-Heerenb	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
's-Heerenb	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Meilandsed	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Meilandsed	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Logistiek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
planweg1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Planweg2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
planweg1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
planweg1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
planweg3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
planweg1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Planweg2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Zeddamsewe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Zeddamsewe	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
617	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
618	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
6813	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6813	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6814	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6817	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6818	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6818	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Antoniusst	1613,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Hartjensst	588,00	6,86	3,16	0,61	--	--	--	--	--	93,08	90,67	91,52	--	3,19	2,95	1,99	--	3,72	6,38
Korenhorst	347,00	6,88	3,13	0,59	--	--	--	--	--	89,56	88,57	90,92	--	84,00	7,87	5,41	--	2,04	3,56
Wethouder	574,00	6,86	3,14	0,64	--	--	--	--	--	88,79	87,20	83,69	--	8,36	7,89	11,57	--	2,84	4,91
Borgstraat	407,00	6,89	3,09	0,60	--	--	--	--	--	96,23	95,88	96,79	--	3,08	2,90	1,97	--	0,69	1,22
Landweg	407,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Veenseweg	407,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Oude Kapel	407,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Hartjensst	648,00	6,86	3,16	0,61	--	--	--	--	--	93,08	90,67	91,52	--	3,19	2,95	1,99	--	3,72	6,38
Hartjensst	528,00	6,86	3,16	0,61	--	--	--	--	--	93,08	90,67	91,52	--	3,19	2,95	1,99	--	3,72	6,38
Chamavenst	407,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antoniusst	1042,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Hartjensst	528,00	6,86	3,16	0,61	--	--	--	--	--	93,08	90,67	91,52	--	3,19	2,95	1,99	--	3,72	6,38
Antoniusst	1162,00	6,99	2,57	0,73	--	--	--	--	--	95,11	96,06	91,41	--	3,21	2,58	3,95	--	1,68	1,36
Hartjensst	528,00	6,86	3,16	0,61	--	--	--	--	--	93,08	90,67	91,52	--	3,19	2,95	1,99	--	3,72	6,38
's-Heerenb	4270,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,18	99,41	99,01	--	0,82	0,59	0,99	--	--	--
's-Heerenb	4270,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,18	99,41	99,01	--	0,82	0,59	0,99	--	--	--
Meilandsed	5192,00	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,27	99,38	99,20	--	0,73	0,62	0,80	--	--	--
Meilandsed	6404,00	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	99,27	99,38	99,20	--	0,73	0,62	0,80	--	--	--
Logistiek	287,00	7,63	1,55	0,27	--	--	--	--	--	84,62	63,84	62,43	--	5,38	6,79	4,52	--	10,00	29,36
planweg1	2021,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
Planweg2	601,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
planweg1	505,25	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
planweg1	1010,50	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
planweg3	201,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
planweg1	505,25	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
Planweg2	300,50	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
Zeddamsewe	487,00	6,94	2,50	0,82	--	--	--	--	--	85,51	88,08	72,28	--	5,49	4,50	5,92	--	9,01	7,43
Zeddamsewe	487,00	6,94	2,50	0,82	--	--	--	--	--	85,51	88,08	72,28	--	5,49	4,50	5,92	--	9,01	7,43
617	2691,00	6,35	2,88	1,54	--	--	--	--	--	82,50	84,98	83,73	--	8,50	8,01	9,49	--	9,00	7,01
618	2719,00	6,53	2,40	1,50	--	--	--	--	--	85,00	88,59	63,26	--	7,30	5,61	20,51	--	7,70	5,80
6813	2691,00	6,35	2,88	1,54	--	--	--	--	--	82,50	84,98	83,73	--	8,50	8,01	9,49	--	9,00	7,01
6813	2691,00	6,35	2,88	1,54	--	--	--	--	--	82,50	84,98	83,73	--	8,50	8,01	9,49	--	9,00	7,01
6814	2691,00	6,35	2,88	1,54	--	--	--	--	--	82,50	84,98	83,73	--	8,50	8,01	9,49	--	9,00	7,01
6817	2709,00	6,53	2,40	1,50	--	--	--	--	--	85,00	88,61	63,27	--	7,30	5,60	20,52	--	7,70	5,80
6818	2709,00	6,53	2,40	1,50	--	--	--	--	--	85,00	88,61	63,27	--	7,30	5,60	20,52	--	7,70	5,80
6818	2709,00	6,53	2,40	1,50	--	--	--	--	--	85,00	88,61	63,27	--	7,30	5,60	20,52	--	7,70	5,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Antoniusst	4,64	--	--	--	--	--	107,24	39,82	10,76	--	3,62	1,07	0,47	--	1,89	0,56	0,55
Hartjensst	6,49	--	--	--	--	--	37,55	16,85	3,28	--	1,29	0,55	0,07	--	1,50	1,19	0,23
Korenhorst	3,67	--	--	--	--	--	21,38	9,62	1,86	--	20,05	0,85	0,11	--	0,49	0,39	0,08
Wethouder	4,75	--	--	--	--	--	34,96	15,72	3,07	--	3,29	1,42	0,43	--	1,12	0,88	0,17
Borgstraat	1,24	--	--	--	--	--	26,99	12,06	2,36	--	0,86	0,36	0,05	--	0,19	0,15	0,03
Landweg	4,64	--	--	--	--	--	27,06	10,05	2,72	--	0,91	0,27	0,12	--	0,48	0,14	0,14
Veenseweg	4,64	--	--	--	--	--	27,06	10,05	2,72	--	0,91	0,27	0,12	--	0,48	0,14	0,14
Oude Kapel	4,64	--	--	--	--	--	27,06	10,05	2,72	--	0,91	0,27	0,12	--	0,48	0,14	0,14
Hartjensst	6,49	--	--	--	--	--	41,38	18,57	3,62	--	1,42	0,60	0,08	--	1,65	1,31	0,26
Hartjensst	6,49	--	--	--	--	--	33,71	15,13	2,95	--	1,16	0,49	0,06	--	1,35	1,06	0,21
Chamavenst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antoniusst	4,64	--	--	--	--	--	69,27	25,72	6,95	--	2,34	0,69	0,30	--	1,22	0,36	0,35
Hartjensst	6,49	--	--	--	--	--	33,71	15,13	2,95	--	1,16	0,49	0,06	--	1,35	1,06	0,21
Antoniusst	4,64	--	--	--	--	--	77,25	28,69	7,75	--	2,61	0,77	0,34	--	1,36	0,41	0,39
Hartjensst	6,49	--	--	--	--	--	33,71	15,13	2,95	--	1,16	0,49	0,06	--	1,35	1,06	0,21
's-Heerenb	--	--	--	--	--	--	275,27	165,12	33,82	--	2,28	0,98	0,34	--	--	--	--
's-Heerenb	--	--	--	--	--	--	275,27	165,12	33,82	--	2,28	0,98	0,34	--	--	--	--
Meilandsed	--	--	--	--	--	--	340,17	175,43	46,35	--	2,50	1,09	0,37	--	--	--	--
Meilandsed	--	--	--	--	--	--	419,58	216,39	57,17	--	3,09	1,35	0,46	--	--	--	--
Logistiek	33,05	--	--	--	--	--	18,53	2,84	0,48	--	1,18	0,30	0,04	--	2,19	1,31	0,26
planweg1	2,50	--	--	--	--	--	124,88	65,36	23,21	--	2,20	0,60	0,44	--	1,94	0,73	0,61
Planweg2	2,50	--	--	--	--	--	37,14	19,44	6,90	--	0,65	0,18	0,13	--	0,58	0,22	0,18
planweg1	2,50	--	--	--	--	--	31,22	16,34	5,80	--	0,55	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15
planweg1	2,50	--	--	--	--	--	62,44	32,68	11,60	--	1,10	0,30	0,22	--	0,97	0,37	0,30
planweg3	2,50	--	--	--	--	--	12,42	6,50	2,31	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06
planweg1	2,50	--	--	--	--	--	31,22	16,34	5,80	--	0,55	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15
Planweg2	2,50	--	--	--	--	--	18,57	9,72	3,45	--	0,33	0,09	0,06	--	0,29	0,11	0,09
Zeddamsewe	21,80	--	--	--	--	--	28,90	10,72	2,89	--	1,86	0,55	0,24	--	3,05	0,90	0,87
Zeddamsewe	21,80	--	--	--	--	--	28,90	10,72	2,89	--	1,86	0,55	0,24	--	3,05	0,90	0,87
617	6,78	--	--	--	--	--	140,92	65,84	34,68	--	14,52	6,21	3,93	--	15,37	5,43	2,81
618	16,23	--	--	--	--	--	150,97	57,84	25,81	--	12,97	3,66	8,37	--	13,68	3,79	6,62
6813	6,78	--	--	--	--	--	140,92	65,84	34,68	--	14,52	6,21	3,93	--	15,37	5,43	2,81
6813	6,78	--	--	--	--	--	140,92	65,84	34,68	--	14,52	6,21	3,93	--	15,37	5,43	2,81
6814	6,78	--	--	--	--	--	140,92	65,84	34,68	--	14,52	6,21	3,93	--	15,37	5,43	2,81
6817	16,21	--	--	--	--	--	150,42	57,63	25,72	--	12,92	3,64	8,34	--	13,63	3,77	6,59
6818	16,21	--	--	--	--	--	150,42	57,63	25,72	--	12,92	3,64	8,34	--	13,63	3,77	6,59
6818	16,21	--	--	--	--	--	150,42	57,63	25,72	--	12,92	3,64	8,34	--	13,63	3,77	6,59

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Antoniusst	--	70,19	76,23	83,55	89,03	92,38	87,85	81,27	71,28	65,65	71,55	79,03	84,48	87,94	83,38
Hartjensst	--	66,64	72,93	79,76	85,40	88,34	83,87	77,83	68,13	64,23	70,70	77,13	82,91	85,46	81,05
Korenhorst	--	71,99	81,31	88,42	96,71	99,29	93,84	87,30	77,90	63,03	72,10	79,12	87,16	91,86	86,75
Wethouder	--	68,50	77,57	84,59	92,59	97,38	92,30	84,52	74,03	65,57	74,66	81,66	89,79	94,24	89,06
Borgstraat	--	65,52	74,42	81,48	89,03	95,27	90,40	82,10	71,03	62,20	71,12	78,16	85,79	91,86	86,96
Landweg	--	71,48	77,95	84,34	87,02	88,36	80,14	75,08	66,11	66,94	73,26	79,81	82,47	83,91	75,66
Veenseweg	--	71,48	77,95	84,34	87,02	88,36	80,14	75,08	66,11	66,94	73,26	79,81	82,47	83,91	75,66
Oude Kapel	--	71,48	77,95	84,34	87,02	88,36	80,14	75,08	66,11	66,94	73,26	79,81	82,47	83,91	75,66
Hartjensst	--	68,55	77,55	84,54	92,49	97,73	92,69	84,70	73,92	65,88	74,93	81,88	90,04	94,72	89,55
Hartjensst	--	67,66	76,66	83,65	91,60	96,84	91,80	83,82	73,03	64,99	74,04	80,99	89,15	93,83	88,66
Chamavenst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antoniusst	--	68,29	74,33	81,66	87,13	90,49	85,96	79,38	69,38	63,75	69,65	77,13	82,58	86,04	81,49
Hartjensst	--	67,66	76,66	83,65	91,60	96,84	91,80	83,82	73,03	64,99	74,04	80,99	89,15	93,83	88,66
Antoniusst	--	68,76	74,81	82,13	87,60	90,96	86,43	79,85	69,86	64,23	70,12	77,60	83,06	86,52	81,96
Hartjensst	--	67,66	76,66	83,65	91,60	96,84	91,80	83,82	73,03	64,99	74,04	80,99	89,15	93,83	88,66
's-Heerenb	--	73,03	78,24	86,53	91,86	95,80	91,14	83,60	72,87	70,79	75,95	84,27	89,60	93,55	88,90
's-Heerenb	--	73,03	78,24	86,53	91,86	95,80	91,14	83,60	72,87	70,79	75,95	84,27	89,60	93,55	88,90
Meilandsed	--	75,18	83,03	90,41	97,12	103,46	98,71	90,42	79,17	72,28	80,12	87,50	94,21	100,57	95,83
Meilandsed	--	76,09	83,94	91,32	98,03	104,37	99,62	91,33	80,08	73,19	81,03	88,42	95,12	101,48	96,74
Logistiek	--	74,75	83,69	89,50	94,40	95,82	86,99	81,66	72,64	70,81	79,90	85,47	90,73	90,90	81,74
planweg1	--	70,61	76,40	83,92	89,40	92,86	88,29	81,50	71,37	67,50	73,06	80,81	86,27	89,87	85,26
Planweg2	--	65,35	71,14	78,65	84,13	87,59	83,02	76,23	66,10	62,23	67,80	75,54	81,00	84,60	80,00
planweg1	--	64,59	70,38	77,89	83,38	86,84	82,27	75,48	65,34	61,48	67,04	74,79	80,24	83,85	79,24
planweg1	--	67,60	73,39	80,91	86,39	89,85	85,28	78,49	68,36	64,49	70,05	77,80	83,26	86,86	82,25
planweg3	--	60,59	66,38	73,89	79,38	82,84	78,27	71,48	61,34	57,47	63,04	70,78	76,24	79,84	75,24
planweg1	--	64,59	70,38	77,89	83,38	86,84	82,27	75,48	65,34	61,48	67,04	74,79	80,24	83,85	79,24
Planweg2	--	62,34	68,13	75,64	81,12	84,58	80,01	73,22	63,09	59,22	64,79	72,53	77,99	81,59	76,99
Zeddamsewe	--	67,66	74,43	80,51	86,36	88,58	84,25	79,13	69,83	62,76	69,40	75,66	81,46	83,86	79,49
Zeddamsewe	--	68,94	78,06	85,00	93,33	97,35	92,04	84,57	74,21	64,06	73,15	80,10	88,34	92,68	87,44
617	--	76,54	83,99	90,24	96,59	99,16	94,60	89,00	79,53	72,56	79,95	86,34	92,61	95,42	90,84
618	--	76,33	83,69	90,05	96,36	99,10	94,52	88,75	79,21	71,36	78,56	85,12	91,35	94,39	89,79
6813	--	78,69	88,59	95,88	105,38	109,73	104,07	95,93	85,30	74,85	84,75	92,00	101,40	106,06	100,52
6813	--	78,69	88,59	95,88	105,38	109,73	104,07	95,93	85,30	74,85	84,75	92,00	101,40	106,06	100,52
6814	--	78,69	88,59	95,88	105,38	109,73	104,07	95,93	85,30	74,85	84,75	92,00	101,40	106,06	100,52
6817	--	78,45	88,37	95,62	105,04	109,68	104,12	95,89	85,15	73,45	83,43	90,58	99,85	105,03	99,62
6818	--	78,45	88,37	95,62	105,04	109,68	104,12	95,89	85,15	73,45	83,43	90,58	99,85	105,03	99,62
6818	--	78,45	88,37	95,62	105,04	109,68	104,12	95,89	85,15	73,45	83,43	90,58	99,85	105,03	99,62

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Antoniusst	76,64	66,54	61,67	68,11	74,75	80,43	83,20	78,77	72,96	63,38	--	--	--	--
Hartjensst	75,48	66,01	57,09	63,49	69,94	75,75	78,30	73,87	68,28	58,79	--	--	--	--
Korenhorst	79,01	68,52	55,48	64,52	71,53	79,52	84,49	79,41	71,55	60,91	--	--	--	--
Wethouder	81,42	71,01	59,04	68,18	75,19	83,36	87,50	82,29	74,80	64,55	--	--	--	--
Borgstraat	78,71	67,68	54,92	63,81	70,85	78,43	84,69	79,80	71,49	60,37	--	--	--	--
Landweg	70,44	61,35	63,00	69,86	75,57	78,45	79,20	71,07	66,80	58,23	--	--	--	--
Veenseweg	70,44	61,35	63,00	69,86	75,57	78,45	79,20	71,07	66,80	58,23	--	--	--	--
Oude Kapel	70,44	61,35	63,00	69,86	75,57	78,45	79,20	71,07	66,80	58,23	--	--	--	--
Hartjensst	81,77	71,15	58,64	67,68	74,63	82,78	87,54	82,37	74,56	63,89	--	--	--	--
Hartjensst	80,88	70,26	57,75	66,79	73,74	81,89	86,65	81,48	73,67	63,00	--	--	--	--
Chamavenst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antoniusst	74,74	64,64	59,77	66,22	72,85	78,53	81,30	76,87	71,06	61,48	--	--	--	--
Hartjensst	80,88	70,26	57,75	66,79	73,74	81,89	86,65	81,48	73,67	63,00	--	--	--	--
Antoniusst	75,21	65,11	60,25	66,69	73,32	79,00	81,78	77,34	71,53	61,95	--	--	--	--
Hartjensst	80,88	70,26	57,75	66,79	73,74	81,89	86,65	81,48	73,67	63,00	--	--	--	--
's-Heerenb	81,31	70,55	63,95	69,19	77,45	82,78	86,71	82,06	74,54	63,83	--	--	--	--
's-Heerenb	81,31	70,55	63,95	69,19	77,45	82,78	86,71	82,06	74,54	63,83	--	--	--	--
Meilandsed	87,52	76,26	66,54	74,39	81,77	88,49	94,81	90,06	81,78	70,54	--	--	--	--
Meilandsed	88,43	77,17	67,45	75,30	82,68	89,40	95,72	90,98	82,69	71,45	--	--	--	--
Logistiek	77,30	68,70	63,53	72,60	78,14	83,45	83,54	74,34	69,95	61,36	--	--	--	--
planweg1	78,23	67,92	63,85	69,83	77,03	82,60	85,82	81,29	74,83	64,90	--	--	--	--
Planweg2	72,96	62,65	58,58	64,56	71,76	77,33	80,55	76,02	69,56	59,63	--	--	--	--
planweg1	72,21	61,90	57,83	63,81	71,01	76,58	79,80	75,27	68,81	58,88	--	--	--	--
planweg1	75,22	64,91	60,84	66,82	74,02	79,59	82,81	78,28	71,82	61,89	--	--	--	--
planweg3	68,21	57,90	53,82	59,80	67,00	72,57	75,80	71,26	64,80	54,87	--	--	--	--
planweg1	72,21	61,90	57,83	63,81	71,01	76,58	79,80	75,27	68,81	58,88	--	--	--	--
Planweg2	69,95	59,64	55,57	61,55	68,75	74,32	77,54	73,01	66,55	56,62	--	--	--	--
Zeddamsewe	74,14	64,76	60,92	67,90	73,39	79,50	80,95	76,76	72,46	63,42	--	--	--	--
Zeddamsewe	79,82	69,34	61,75	70,97	77,84	86,49	89,39	83,69	76,83	66,85	--	--	--	--
617	85,03	75,48	69,83	77,31	83,69	89,92	92,72	88,16	82,38	72,85	--	--	--	--
618	83,72	74,04	72,11	80,01	85,87	92,31	94,21	89,71	84,83	75,66	--	--	--	--
6813	92,28	81,56	72,33	82,17	89,45	98,88	103,40	97,83	89,65	79,00	--	--	--	--
6813	92,28	81,56	72,33	82,17	89,45	98,88	103,40	97,83	89,65	79,00	--	--	--	--
6814	92,28	81,56	72,33	82,17	89,45	98,88	103,40	97,83	89,65	79,00	--	--	--	--
6817	91,23	80,32	74,67	84,39	91,90	101,67	104,68	98,51	90,94	80,89	--	--	--	--
6818	91,23	80,32	74,67	84,39	91,90	101,67	104,68	98,51	90,94	80,89	--	--	--	--
6818	91,23	80,32	74,67	84,39	91,90	101,67	104,68	98,51	90,94	80,89	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Antoniusst	--	--	--	--
Hartjensst	--	--	--	--
Korenhorst	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--
Borgstraat	--	--	--	--
Landweg	--	--	--	--
Veenseweg	--	--	--	--
Oude Kapel	--	--	--	--
Hartjensst	--	--	--	--
Hartjensst	--	--	--	--
Chamavenst	--	--	--	--
Antoniusst	--	--	--	--
Hartjensst	--	--	--	--
Antoniusst	--	--	--	--
Hartjensst	--	--	--	--
's-Heerenb	--	--	--	--
's-Heerenb	--	--	--	--
Meilandsed	--	--	--	--
Meilandsed	--	--	--	--
Logistiek	--	--	--	--
planweg1	--	--	--	--
Planweg2	--	--	--	--
planweg1	--	--	--	--
planweg1	--	--	--	--
planweg3	--	--	--	--
planweg1	--	--	--	--
Planweg2	--	--	--	--
Zeddamsewe	--	--	--	--
Zeddamsewe	--	--	--	--
617	--	--	--	--
618	--	--	--	--
6813	--	--	--	--
6813	--	--	--	--
6814	--	--	--	--
6817	--	--	--	--
6818	--	--	--	--
6818	--	--	--	--

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
420	N31603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005934	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
301	N33506_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005943	1	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
619	N82704_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005945	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
622	N31603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005946	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
623	N31603_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00005947	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5393	N31603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008523	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--
5392	N31603_R	--	15,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008528	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5394	N31603_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008530	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5395	N31603_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008534	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5396	N31603_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008535	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--
5397	N31603_L	--	15,00	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008536	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6018	N81600_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008895	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6027	N81600_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00008898	1	2023	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
420	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
301	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
619	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
622	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
623	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
5393	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5392	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5394	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5395	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5396	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5397	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6018	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6027	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
420	3031,20	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90	4,30	9,60	--	10,50	4,00
301	6179,88	6,82	3,10	0,72	--	--	--	--	--	81,50	88,20	77,21	--	12,90	8,30	14,09	--	5,60	3,50
619	2691,00	6,35	2,88	1,54	--	--	--	--	--	82,50	84,98	83,73	--	8,50	8,01	9,49	--	9,00	7,01
622	3031,20	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90	4,30	9,60	--	10,50	4,00
623	3110,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,41	78,10	--	8,50	8,70	12,60	--	11,10	5,90
5393	3031,20	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90	4,30	9,60	--	10,50	4,00
5392	3031,20	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90	4,30	9,60	--	10,50	4,00
5394	3031,20	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90	4,30	9,60	--	10,50	4,00
5395	3110,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,41	78,10	--	8,50	8,70	12,60	--	11,10	5,90
5396	3110,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,41	78,10	--	8,50	8,70	12,60	--	11,10	5,90
5397	3110,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,41	78,10	--	8,50	8,70	12,60	--	11,10	5,90
6018	2228,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	89,39	95,99	90,00	--	7,91	3,60	5,91	--	2,70	0,40
6027	2390,04	6,62	2,50	1,32	--	--	--	--	--	89,70	96,30	90,27	--	7,80	3,30	6,62	--	2,50	0,40

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
420	11,81	--	--	--	--	--	160,45	75,02	30,96	--	17,72	3,52	3,78	--	20,90	3,27	4,65
301	8,70	--	--	--	--	--	343,50	168,97	34,35	--	54,37	15,90	6,27	--	23,60	6,71	3,87
619	6,78	--	--	--	--	--	140,92	65,84	34,68	--	14,52	6,21	3,93	--	15,37	5,43	2,81
622	11,81	--	--	--	--	--	160,45	75,02	30,96	--	17,72	3,52	3,78	--	20,90	3,27	4,65
623	9,30	--	--	--	--	--	166,53	69,05	29,39	--	17,61	7,03	4,74	--	22,99	4,77	3,50
5393	11,81	--	--	--	--	--	160,45	75,02	30,96	--	17,72	3,52	3,78	--	20,90	3,27	4,65
5392	11,81	--	--	--	--	--	160,45	75,02	30,96	--	17,72	3,52	3,78	--	20,90	3,27	4,65
5394	11,81	--	--	--	--	--	160,45	75,02	30,96	--	17,72	3,52	3,78	--	20,90	3,27	4,65
5395	9,30	--	--	--	--	--	166,53	69,05	29,39	--	17,61	7,03	4,74	--	22,99	4,77	3,50
5396	9,30	--	--	--	--	--	166,53	69,05	29,39	--	17,61	7,03	4,74	--	22,99	4,77	3,50
5397	9,30	--	--	--	--	--	166,53	69,05	29,39	--	17,61	7,03	4,74	--	22,99	4,77	3,50
6018	4,09	--	--	--	--	--	133,96	64,22	18,26	--	11,85	2,41	1,20	--	4,05	0,27	0,83
6027	3,11	--	--	--	--	--	141,92	57,54	28,48	--	12,34	1,97	2,09	--	3,96	0,24	0,98

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
420	--	77,57	85,07	91,23	97,62	100,05	95,49	90,03	80,62	71,66	78,68	85,48	91,62	95,00	90,38
301	--	79,70	87,35	93,75	99,90	102,74	98,21	92,44	82,94	75,38	82,70	89,42	95,47	98,78	94,21
619	--	76,54	83,99	90,24	96,59	99,16	94,60	89,00	79,53	72,56	79,95	86,34	92,61	95,42	90,84
622	--	77,57	85,07	91,23	97,62	100,05	95,49	90,03	80,62	71,66	78,68	85,48	91,62	95,00	90,38
623	--	77,87	85,35	91,49	97,91	100,29	95,73	90,30	80,90	72,44	79,86	86,32	92,53	95,45	90,88
5393	--	80,52	89,52	96,24	105,08	108,13	102,55	95,82	85,12	75,46	84,27	90,35	98,84	103,13	97,88
5392	--	79,64	89,55	96,87	106,42	110,56	104,82	96,75	86,18	73,81	83,82	90,87	99,96	105,73	100,48
5394	--	79,64	89,55	96,87	106,42	110,56	104,82	96,75	86,18	73,81	83,82	90,87	99,96	105,73	100,48
5395	--	79,85	89,77	97,09	106,65	110,77	105,01	96,95	86,38	74,96	84,81	92,05	101,43	106,17	100,67
5396	--	80,71	89,74	96,46	105,31	108,34	102,75	96,02	85,31	76,11	84,97	91,46	100,16	103,66	98,26
5397	--	79,85	89,77	97,09	106,65	110,77	105,01	96,95	86,38	74,96	84,81	92,05	101,43	106,17	100,67
6018	--	76,88	86,71	93,86	103,02	108,44	103,16	94,72	83,83	71,82	81,82	88,66	97,26	104,35	99,38
6027	--	77,06	86,89	94,02	103,16	108,64	103,38	94,93	84,02	71,24	81,26	88,09	96,65	103,84	98,88

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
420	83,97	74,10	70,85	78,38	84,48	90,90	93,21	88,66	83,31	73,95	--	--	--	--
301	87,95	78,20	70,81	78,53	84,71	90,99	93,47	88,95	83,51	74,13	--	--	--	--
619	85,03	75,48	69,83	77,31	83,69	89,92	92,72	88,16	82,38	72,85	--	--	--	--
622	83,97	74,10	70,85	78,38	84,48	90,90	93,21	88,66	83,31	73,95	--	--	--	--
623	84,98	75,38	70,18	77,83	84,00	90,32	92,78	88,24	82,80	73,42	--	--	--	--
5393	90,93	79,90	73,67	82,70	89,49	98,37	101,27	95,65	88,95	78,29	--	--	--	--
5392	91,94	80,85	72,88	82,78	90,13	99,73	103,68	97,86	89,87	79,37	--	--	--	--
5394	91,94	80,85	72,88	82,78	90,13	99,73	103,68	97,86	89,87	79,37	--	--	--	--
5395	92,41	81,69	72,72	82,51	89,88	99,45	103,40	97,64	89,65	79,22	--	--	--	--
5396	91,45	80,67	73,49	82,44	89,24	98,09	100,99	95,42	88,73	78,14	--	--	--	--
5397	92,41	81,69	72,72	82,51	89,88	99,45	103,40	97,64	89,65	79,22	--	--	--	--
6018	90,61	79,24	68,10	78,04	85,16	94,33	99,79	94,48	86,03	75,06	--	--	--	--
6027	90,09	78,69	69,95	79,84	86,95	96,08	101,64	96,37	87,90	76,93	--	--	--	--

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
420	--	--	--	--
301	--	--	--	--
619	--	--	--	--
622	--	--	--	--
623	--	--	--	--
5393	--	--	--	--
5392	--	--	--	--
5394	--	--	--	--
5395	--	--	--	--
5396	--	--	--	--
5397	--	--	--	--
6018	--	--	--	--
6027	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
1.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
1.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
1.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
1.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
1.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.13		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
8.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.13		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.14		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
7.13		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.14		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
9.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.1		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.2		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.3		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.4		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.1		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.2		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.3		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.4		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.5		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.6		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.7		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.8		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.1		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.2		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.3		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.4		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.5		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.6		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.7		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.8		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.9		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24.1		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.2		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.3		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.4		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.5		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.6		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.7		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.8		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.9		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.10		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.11		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.1		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.2		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.3		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.4		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.5		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.6		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.7		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.8		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.9		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.1		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.2		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.3		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.4		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.5		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.6		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.7		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.8		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.9		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.10		15,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.11		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.12		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.1		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.2		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.3		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.4		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.5		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.6		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.7		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.8		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.9		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.10		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.1		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.2		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.3		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.4		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.5		15,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.6		15,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.7		15,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.8		15,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.9		15,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.10		15,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.11		15,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.12		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.2		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.3		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.4		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.5		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37.8		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.7		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.6		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.5		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.4		15,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.3		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.2		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.1		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
29.14		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.15		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.16		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32.1		15,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.2		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.3		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.5		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.6		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.7		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.8		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.9		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.10		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.11		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.12		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.13		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.1		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.2		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.3		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.4		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.5		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.6		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.7		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.8		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.9		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
33.1		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.2		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.3		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.4		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.5		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.6		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.7		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.13		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.9		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.10		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.12		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.1		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.2		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.3		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.4		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.5		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.6		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.7		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.8		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.9		15,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.10		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.11		15,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.12		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.13		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.14		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16.9		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.1		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
44.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
44.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.9		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.12		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.1		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.2		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.3		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.4		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.5		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.6		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.7		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.8		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.9		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.10		15,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.11		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.12		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.13		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.5		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.6		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.7		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.8		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.9		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.1		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.2		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.3		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.4		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.5		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.6		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.7		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20.8		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.3		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.4		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.5		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.6		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.7		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.8		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.9		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.1		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.2		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.3		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.4		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.5		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.6		15,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.7		15,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.8		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.9		15,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.10		15,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.11		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.12		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.9		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.10		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.11		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.12		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.13		15,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.14		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.6		15,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37.10		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.9		15,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
38.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.8		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
42.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43.1		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.7		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.11		15,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.15		15,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.14		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.8		15,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.10		15,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28.13		15,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16.2		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.3		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.4		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.5		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.6		15,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.7		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.8		15,01	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		13,58	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,87	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		14,11	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,30	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,26	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,52	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,01	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,10	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,34	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,75	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,56	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,60	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,60	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,82	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,73	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,70	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,82	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,95	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,01	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,93	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,98	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,78	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,09	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,09	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,01	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,82	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,67	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,12	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,84	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,10	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,82	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,74	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3,18	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,34	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,23	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,23	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,45	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,03	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,42	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,33	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,94	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,11	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,39	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,68	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,72	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,23	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,23	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,24	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,55	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,12	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,50	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,87	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,49	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,87	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,65	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,69	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,16	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,03	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,03	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,55	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,73	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,47	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,49	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,44	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,77	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,56	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,78	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,40	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,30	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,69	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,87	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,14	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,76	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,74	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,41	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,73	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,43	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,38	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,45	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,30	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,20	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,10	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,37	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,43	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,61	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,44	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,62	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,53	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,27	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,14	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		2,68	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,56	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,88	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,40	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,78	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,71	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,66	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,52	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,64	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,43	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,28	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,31	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,48	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,05	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,20	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		7,88	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,02	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,21	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,45	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,85	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,96	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,19	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,31	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,88	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,02	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,74	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,98	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,98	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,26	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,18	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,70	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,34	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,69	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,74	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,70	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,78	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,98	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,67	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,95	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		7,89	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,63	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,18	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,32	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,74	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,24	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,29	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,36	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,21	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,08	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,86	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,53	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,05	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,58	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,68	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,27	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,96	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,45	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,42	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,65	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,29	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,84	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,68	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,12	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,65	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,83	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,88	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,71	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		8,09	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,68	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,64	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,45	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,69	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,85	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,13	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,69	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,86	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,93	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,65	14,99	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,12	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,76	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,85	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,80	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,38	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,98	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,78	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,91	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,05	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,69	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,89	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,88	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,75	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,38	14,93	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,27	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,29	14,91	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,28	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,73	14,92	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,22	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		10,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,90	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,53	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,29	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,35	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,38	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,39	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,56	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,73	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,52	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,29	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,31	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,35	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,73	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,45	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		8,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,42	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,32	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,56	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,55	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,42	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,57	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,59	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,31	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,59	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,42	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,57	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,94	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,85	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,94	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,04	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,91	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,89	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,40	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,73	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,63	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,68	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,84	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,80	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,72	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,29	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,32	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,79	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,62	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,61	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,17	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,61	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,26	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,46	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,91	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,10	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,95	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,00	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,04	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,84	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,68	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,44	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,52	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,50	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,44	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,09	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,89	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,53	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,45	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,60	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,53	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,45	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,28	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,12	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,99	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,96	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,76	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,98	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,52	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,30	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,26	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,99	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,84	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,53	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,51	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,17	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,99	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,41	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,20	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,17	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,49	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,07	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,23	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,79	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,11	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,40	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,54	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,07	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,02	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,42	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,13	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,76	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,40	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,59	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,19	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,09	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,11	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,15	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,36	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,96	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		8,24	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,05	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,10	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,09	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,31	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,59	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,28	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,10	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,27	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,39	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,09	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,84	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,26	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,02	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,56	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,34	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,31	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,32	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		8,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,30	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		0,68	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,30	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,09	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,91	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,54	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,41	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,12	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,43	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,31	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,13	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,67	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,34	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,11	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,64	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,64	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,42	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,53	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,67	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,53	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,71	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,44	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,60	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,65	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,45	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,39	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,41	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,32	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,29	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,21	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,34	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,46	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,32	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,28	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,15	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,52	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,29	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,55	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,51	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,44	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		8,64	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,53	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,64	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,57	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,27	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,44	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,57	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,41	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,59	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,05	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,56	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,07	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,57	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,01	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,61	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,56	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,38	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,67	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,40	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,55	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,54	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,61	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,39	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,14	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,70	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,48	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,55	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,42	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,57	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,61	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,59	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,84	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,84	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,36	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,33	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,52	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,58	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,63	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,82	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,66	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,62	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,01	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,40	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,72	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,48	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,35	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,42	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,48	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,93	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,35	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		14,17	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,34	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,06	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,03	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,90	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,91	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,12	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,71	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,17	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,18	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,53	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,71	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,35	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,05	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,39	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,50	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,89	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,84	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,25	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,97	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,17	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,22	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,04	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,42	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,08	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,19	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,16	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,71	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,80	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,90	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,98	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,15	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,03	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,39	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,02	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,07	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,97	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,74	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,91	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
		2,79	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,81	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,57	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,63	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,00	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,88	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,88	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,80	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,26	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,37	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,78	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,75	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,09	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,26	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,29	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,91	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,47	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,11	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,66	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,53	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,67	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,65	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,70	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,06	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,81	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,96	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,01	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,44	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,89	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,60	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,49	15,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,05	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,33	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,11	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,57	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,94	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,21	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,05	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,54	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,90	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,10	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,33	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,01	15,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,66	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,63	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,78	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,14	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,80	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,88	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,65	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,26	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,99	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,29	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,49	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,53	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,37	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,87	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,41	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,90	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,53	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,39	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,16	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,50	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,91	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,34	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,70	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,79	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,99	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,68	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,84	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,47	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,63	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,57	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,47	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,50	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,61	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,95	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,11	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,34	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,65	15,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,73	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,78	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,47	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,02	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,29	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		1,43	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,81	15,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,69	15,07	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	15,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,80	15,11	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,67	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,91	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,57	15,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,24	15,16	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,72	15,10	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		13,52	15,04	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,54	15,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,92	15,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	15,10	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,76	15,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,38	14,99	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,29	14,91	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,82	14,88	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,17	14,87	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,48	14,87	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,68	14,87	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,16	14,82	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,12	14,82	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

[illegible]

Model: wvl met gpp
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,32	14,83	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,79	14,82	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,86	14,94	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,33	14,93	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,03	14,96	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		11,53	14,92	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,52	14,95	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,45	14,93	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		11,60	15,07	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,90	15,07	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,60	15,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: wvl met gpp
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bi Lar,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.01	Woning bouwplan	215675,35	433414,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
01.02	Woning bouwplan	215684,74	433401,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
01.03	Woning bouwplan	215687,25	433381,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
01.04	Woning bouwplan	215675,98	433376,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
01.05	Woning bouwplan	215664,65	433384,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
01.06	Woning bouwplan	215666,09	433403,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.01	Woning bouwplan	215697,40	433413,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.02	Woning bouwplan	215720,02	433409,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.03	Woning bouwplan	215757,54	433403,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.04	Woning bouwplan	215797,66	433392,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.05	Woning bouwplan	215822,80	433370,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.06	Woning bouwplan	215815,08	433350,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.08	Woning bouwplan	215783,49	433343,04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.09	Woning bouwplan	215755,89	433352,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.10	Woning bouwplan	215727,57	433361,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.11	Woning bouwplan	215704,82	433371,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.12	Woning bouwplan	215698,73	433387,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.13	Woning bouwplan	215696,86	433403,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.14	Woning bouwplan	215827,80	433383,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03.01	Woning bouwplan	215845,31	433385,42	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.02	Woning bouwplan	215879,45	433372,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.03	Woning bouwplan	215917,55	433357,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.04	Woning bouwplan	215912,61	433343,11	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.05	Woning bouwplan	215905,87	433329,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.06	Woning bouwplan	215880,42	433339,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.07	Woning bouwplan	215862,56	433328,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.08	Woning bouwplan	215847,23	433334,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.09	Woning bouwplan	215831,34	433340,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03.10	Woning bouwplan	215836,92	433366,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.01	Woning bouwplan	215712,37	433353,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.02	Woning bouwplan	215736,39	433345,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.03	Woning bouwplan	215972,18	433253,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04.03	Woning bouwplan	215731,06	433336,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.04	Woning bouwplan	215710,45	433341,34	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05.01	Woning bouwplan	215668,30	433354,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.02	Woning bouwplan	215686,51	433354,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.03	Woning bouwplan	215695,82	433345,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.04	Woning bouwplan	215694,74	433327,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.05	Woning bouwplan	215683,49	433311,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.06	Woning bouwplan	215674,38	433290,49	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.07	Woning bouwplan	215667,40	433264,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.08	Woning bouwplan	215660,61	433245,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.09	Woning bouwplan	215653,85	433240,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.10	Woning bouwplan	215654,40	433255,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.11	Woning bouwplan	215656,72	433279,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.12	Woning bouwplan	215658,82	433303,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.13	Woning bouwplan	215660,55	433323,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.14	Woning bouwplan	215662,12	433341,32	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06.01	Woning bouwplan	215706,86	433318,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.02	Woning bouwplan	215721,78	433298,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.03	Woning bouwplan	215737,73	433274,61	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.04	Woning bouwplan	215752,35	433256,03	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.05	Woning bouwplan	215758,09	433243,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.06	Woning bouwplan	215731,56	433245,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.07	Woning bouwplan	215706,43	433247,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.08	Woning bouwplan	215678,94	433247,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.09	Woning bouwplan	215680,21	433266,49	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.10	Woning bouwplan	215685,47	433285,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.11	Woning bouwplan	215694,42	433305,92	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.01	Woning bouwplan	215786,78	433330,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.01	Woning bouwplan	215756,81	433337,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.02	Woning bouwplan	215769,33	433322,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.03	Woning bouwplan	215779,26	433302,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.04	Woning bouwplan	215787,83	433285,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.05	Woning bouwplan	215784,81	433276,06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.06	Woning bouwplan	215776,13	433264,47	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.07	Woning bouwplan	215767,88	433255,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.08	Woning bouwplan	215752,53	433273,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.09	Woning bouwplan	215740,44	433289,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.10	Woning bouwplan	215729,04	433308,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.11	Woning bouwplan	215720,24	433323,65	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.12	Woning bouwplan	215733,53	433329,52	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07.13	Woning bouwplan	215747,50	433334,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.02	Woning bouwplan	215808,35	433323,06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.03	Woning bouwplan	215813,57	433307,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.04	Woning bouwplan	215800,52	433290,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.05	Woning bouwplan	215795,43	433299,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.06	Woning bouwplan	215786,72	433318,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.01	Woning bouwplan	215844,41	433309,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.02	Woning bouwplan	215840,48	433293,48	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.03	Woning bouwplan	215833,61	433268,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.04	Woning bouwplan	215830,31	433239,67	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.05	Woning bouwplan	215833,96	433213,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.06	Woning bouwplan	215833,61	433200,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.07	Woning bouwplan	215816,82	433204,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.08	Woning bouwplan	215799,82	433220,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.09	Woning bouwplan	215778,00	433243,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.10	Woning bouwplan	215790,21	433263,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Bi Lar,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09.11	Woning bouwplan	215806,08	433283,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.12	Woning bouwplan	215820,80	433301,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.01	Woning bouwplan	215660,23	433230,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.02	Woning bouwplan	215686,31	433234,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.03	Woning bouwplan	215714,28	433235,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.04	Woning bouwplan	215744,19	433231,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.05	Woning bouwplan	215773,41	433225,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.06	Woning bouwplan	215795,48	433208,52	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.07	Woning bouwplan	215784,19	433206,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.08	Woning bouwplan	215757,40	433211,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.09	Woning bouwplan	215727,85	433216,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.10	Woning bouwplan	215704,26	433220,94	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.11	Woning bouwplan	215679,17	433225,47	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11.01	Woning bouwplan	215882,92	433149,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.02	Woning bouwplan	215896,48	433146,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.03	Woning bouwplan	215914,00	433145,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.04	Woning bouwplan	215929,46	433158,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.05	Woning bouwplan	215948,49	433167,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.06	Woning bouwplan	215959,71	433167,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.09	Woning bouwplan	215957,52	433157,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.10	Woning bouwplan	215943,90	433151,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.11	Woning bouwplan	215928,53	433135,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.12	Woning bouwplan	215918,18	433120,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.13	Woning bouwplan	215902,33	433118,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.14	Woning bouwplan	215885,12	433135,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12.01	Woning bouwplan	215947,21	433334,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.02	Woning bouwplan	215969,43	433322,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.03	Woning bouwplan	215991,38	433311,19	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.04	Woning bouwplan	215987,65	433299,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.05	Woning bouwplan	215982,86	433285,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.06	Woning bouwplan	215971,44	433276,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.07	Woning bouwplan	215945,49	433278,96	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.08	Woning bouwplan	215933,44	433285,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.09	Woning bouwplan	215935,41	433304,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.10	Woning bouwplan	215940,33	433320,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.01	Woning bouwplan	216001,93	433305,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.02	Woning bouwplan	216027,89	433292,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.03	Woning bouwplan	216024,62	433277,78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.04	Woning bouwplan	216019,41	433260,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.05	Woning bouwplan	216013,71	433242,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.06	Woning bouwplan	216005,04	433233,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.07	Woning bouwplan	215986,10	433238,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.08	Woning bouwplan	215982,93	433251,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.09	Woning bouwplan	215988,95	433269,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.10	Woning bouwplan	215995,96	433289,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.01	Woning bouwplan	215951,41	433267,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.02	Woning bouwplan	215969,93	433265,81	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.04	Woning bouwplan	215962,88	433244,58	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.05	Woning bouwplan	215947,63	433254,36	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.06	Woning bouwplan	215936,89	433265,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.01	Woning bouwplan	215978,04	433204,53	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.02	Woning bouwplan	215992,20	433213,62	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.03	Woning bouwplan	215999,34	433197,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15.04	Woning bouwplan	215984,40	433189,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16.01	Woning bouwplan	216013,95	433126,42	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.02	Woning bouwplan	216019,80	433137,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.03	Woning bouwplan	216028,67	433150,84	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.04	Woning bouwplan	216037,67	433164,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.05	Woning bouwplan	216052,70	433160,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.06	Woning bouwplan	216049,16	433147,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.07	Woning bouwplan	216043,45	433128,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.08	Woning bouwplan	216039,76	433117,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.09	Woning bouwplan	216025,94	433118,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.01	Woning bouwplan	215822,60	433186,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.02	Woning bouwplan	215837,08	433172,59	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.03	Woning bouwplan	215849,08	433160,15	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.04	Woning bouwplan	215856,17	433136,56	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.05	Woning bouwplan	215861,40	433113,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.06	Woning bouwplan	215863,98	433095,15	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.07	Woning bouwplan	215843,80	433090,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.08	Woning bouwplan	215824,60	433086,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.09	Woning bouwplan	215824,36	433107,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.10	Woning bouwplan	215823,32	433134,98	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.11	Woning bouwplan	215823,26	433161,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.01	Woning bouwplan	215965,76	433154,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.02	Woning bouwplan	215983,63	433136,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.03	Woning bouwplan	216007,77	433113,63	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.04	Woning bouwplan	215997,30	433096,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.05	Woning bouwplan	215982,73	433077,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.06	Woning bouwplan	215974,86	433050,29	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.07	Woning bouwplan	215950,78	433068,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.08	Woning bouwplan	215933,75	433085,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.09	Woning bouwplan	215915,99	433105,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.10	Woning bouwplan	215928,41	433125,04	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18.11	Woning bouwplan	215944,66	433144,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19.01	Woning bouwplan	216020,22	433105,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.02	Woning bouwplan	216026,08	433099,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.03	Woning bouwplan	216033,04	433094,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Bi Lar,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19.04	Woning bouwplan	216028,62	433080,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.05	Woning bouwplan	216022,17	433067,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.06	Woning bouwplan	216019,93	433051,14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.07	Woning bouwplan	216015,38	433036,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.08	Woning bouwplan	216009,75	433027,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.09	Woning bouwplan	215997,80	433035,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.10	Woning bouwplan	215987,44	433045,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.11	Woning bouwplan	215993,12	433059,75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.12	Woning bouwplan	216001,10	433078,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.13	Woning bouwplan	216011,65	433094,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.01	Woning bouwplan	215824,59	433074,90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.02	Woning bouwplan	215844,19	433079,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.03	Woning bouwplan	215865,74	433083,52	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.04	Woning bouwplan	215869,25	433062,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.05	Woning bouwplan	215870,49	433040,51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.06	Woning bouwplan	215847,60	433042,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.07	Woning bouwplan	215824,30	433045,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.07	Woning bouwplan	215808,11	433334,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.08	Woning bouwplan	215824,48	433059,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21.01	Woning bouwplan	215910,64	433101,21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.02	Woning bouwplan	215927,14	433078,70	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.03	Woning bouwplan	215948,87	433060,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.04	Woning bouwplan	215970,08	433043,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.05	Woning bouwplan	215956,71	433025,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.06	Woning bouwplan	215940,73	433006,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.07	Woning bouwplan	215920,98	433010,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.08	Woning bouwplan	215901,49	433020,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.09	Woning bouwplan	215884,15	433031,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.10	Woning bouwplan	215882,43	433055,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.11	Woning bouwplan	215877,57	433087,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21.12	Woning bouwplan	215893,33	433095,83	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22.01	Woning bouwplan	215824,43	433034,17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.02	Woning bouwplan	215848,15	433031,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.03	Woning bouwplan	215868,91	433028,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.04	Woning bouwplan	215864,03	433015,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.05	Woning bouwplan	215858,09	432999,91	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.06	Woning bouwplan	215840,60	433005,35	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.07	Woning bouwplan	215824,87	433010,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.08	Woning bouwplan	215824,62	433020,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.01	Woning bouwplan	215878,97	433019,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.02	Woning bouwplan	215893,76	433011,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.03	Woning bouwplan	215912,35	433000,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.04	Woning bouwplan	215927,25	432995,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.05	Woning bouwplan	215921,15	432982,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.06	Woning bouwplan	215907,32	432984,69	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.07	Woning bouwplan	215888,02	432990,65	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.08	Woning bouwplan	215869,62	432996,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23.09	Woning bouwplan	215872,80	433008,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.01	Woning bouwplan	215980,22	433033,00	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.02	Woning bouwplan	215992,89	433023,26	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.03	Woning bouwplan	215982,84	433011,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.04	Woning bouwplan	215968,63	432996,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.05	Woning bouwplan	215954,05	432979,85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.06	Woning bouwplan	215941,67	432966,07	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.07	Woning bouwplan	215929,54	432969,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.08	Woning bouwplan	215936,72	432985,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.09	Woning bouwplan	215949,63	432997,76	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.10	Woning bouwplan	215961,91	433012,39	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24.11	Woning bouwplan	215971,80	433024,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.01	Woning bouwplan	215911,12	432962,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.02	Woning bouwplan	215905,45	432948,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.03	Woning bouwplan	215894,04	432954,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25.04	Woning bouwplan	215896,08	432966,95	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.01	Woning bouwplan	215873,91	432948,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.02	Woning bouwplan	215894,89	432940,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.03	Woning bouwplan	215917,65	432930,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.04	Woning bouwplan	215922,54	432921,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.05	Woning bouwplan	215914,22	432896,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.06	Woning bouwplan	215906,66	432874,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.07	Woning bouwplan	215896,22	432866,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.08	Woning bouwplan	215869,54	432876,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.09	Woning bouwplan	215842,82	432887,27	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.10	Woning bouwplan	215837,92	432902,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.11	Woning bouwplan	215851,50	432924,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26.12	Woning bouwplan	215865,01	432944,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.01	Woning bouwplan	216158,75	433229,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.02	Woning bouwplan	216171,46	433223,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.07	Woning bouwplan	216166,17	433205,99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.08	Woning bouwplan	216165,21	433188,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.09	Woning bouwplan	216166,35	433174,04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.10	Woning bouwplan	216148,22	433168,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.11	Woning bouwplan	216144,65	433183,50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27.12	Woning bouwplan	216144,50	433212,37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28.01	Woning bouwplan	216240,41	433189,66	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.02	Woning bouwplan	216236,63	433177,38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.03	Woning bouwplan	216232,96	433165,47	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.04	Woning bouwplan	216230,26	433156,68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.05	Woning bouwplan	216217,33	433160,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Bi Lar,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28.06	Woning bouwplan	216204, 03	433164, 85	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.07	Woning bouwplan	216208, 58	433174, 49	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.08	Woning bouwplan	216188, 48	433184, 32	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.09	Woning bouwplan	216174, 65	433197, 81	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.10	Woning bouwplan	216175, 93	433209, 17	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.11	Woning bouwplan	216184, 69	433215, 77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.12	Woning bouwplan	216200, 89	433207, 95	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28.13	Woning bouwplan	216221, 47	433197, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.01	Woning bouwplan	216156, 41	433157, 08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.02	Woning bouwplan	216169, 66	433143, 15	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.03	Woning bouwplan	216168, 52	433119, 01	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.04	Woning bouwplan	216157, 35	433092, 09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.05	Woning bouwplan	216138, 85	433078, 61	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.06	Woning bouwplan	216128, 81	433088, 76	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.14	Woning bouwplan	216120, 43	433099, 31	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.15	Woning bouwplan	216127, 43	433121, 85	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29.16	Woning bouwplan	216136, 80	433148, 85	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.01	Woning bouwplan	216194, 64	433144, 32	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.02	Woning bouwplan	216208, 09	433140, 36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.03	Woning bouwplan	216223, 75	433135, 52	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.04	Woning bouwplan	216217, 62	433115, 56	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.05	Woning bouwplan	216208, 32	433086, 58	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.06	Woning bouwplan	216201, 56	433064, 78	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.07	Woning bouwplan	216183, 02	433070, 50	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.08	Woning bouwplan	216163, 09	433076, 68	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.09	Woning bouwplan	216176, 58	433094, 34	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30.10	Woning bouwplan	216185, 89	433126, 31	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.01	Woning bouwplan	216141, 93	433061, 21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.02	Woning bouwplan	216157, 57	433056, 38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.03	Woning bouwplan	216177, 21	433050, 32	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.04	Woning bouwplan	216195, 16	433044, 78	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.05	Woning bouwplan	216187, 35	433019, 47	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.06	Woning bouwplan	216178, 07	432989, 51	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.07	Woning bouwplan	216170, 19	432964, 09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.08	Woning bouwplan	216154, 41	432968, 54	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.09	Woning bouwplan	216137, 76	432973, 50	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.10	Woning bouwplan	216124, 30	432991, 17	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.11	Woning bouwplan	216120, 07	433011, 28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.12	Woning bouwplan	216125, 03	433039, 98	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32.01	Woning bouwplan	216103, 15	432964, 33	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.02	Woning bouwplan	216122, 71	432951, 53	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.03	Woning bouwplan	216131, 39	432932, 12	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.05	Woning bouwplan	216133, 80	432912, 48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.06	Woning bouwplan	216137, 11	432885, 42	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.07	Woning bouwplan	216139, 71	432855, 14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.08	Woning bouwplan	216131, 95	432828, 11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.09	Woning bouwplan	216099, 04	432838, 29	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.10	Woning bouwplan	216067, 33	432848, 10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.11	Woning bouwplan	216074, 37	432870, 85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.12	Woning bouwplan	216083, 50	432900, 32	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.13	Woning bouwplan	216094, 72	432936, 57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.01	Woning bouwplan	216147, 35	432947, 11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.02	Woning bouwplan	216164, 35	432945, 27	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.03	Woning bouwplan	216188, 28	432929, 41	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.04	Woning bouwplan	216214, 52	432912, 51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.05	Woning bouwplan	216238, 43	432897, 11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.06	Woning bouwplan	216222, 41	432880, 47	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.07	Woning bouwplan	216205, 49	432862, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.08	Woning bouwplan	216192, 47	432849, 57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.09	Woning bouwplan	216153, 41	432873, 63	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.10	Woning bouwplan	216150, 06	432902, 89	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.12	Woning bouwplan	216148, 25	432924, 05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.13	Woning bouwplan	216175, 65	432835, 73	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.14	Woning bouwplan	216163, 02	432836, 69	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
33.15	Woning bouwplan	216156, 33	432849, 18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.01	Woning bouwplan	216082, 70	432826, 57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.02	Woning bouwplan	216105, 51	432819, 46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.03	Woning bouwplan	216121, 84	432813, 49	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.04	Woning bouwplan	216107, 25	432794, 57	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.05	Woning bouwplan	216087, 44	432779, 28	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.06	Woning bouwplan	216065, 97	432763, 55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.07	Woning bouwplan	216045, 49	432777, 11	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.08	Woning bouwplan	216051, 34	432796, 41	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.09	Woning bouwplan	216057, 76	432817, 17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
34.10	Woning bouwplan	216062, 61	432832, 83	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.01	Woning bouwplan	216245, 13	432883, 79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.02	Woning bouwplan	216237, 51	432858, 89	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.03	Woning bouwplan	216230, 18	432835, 17	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.04	Woning bouwplan	216220, 36	432803, 22	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.05	Woning bouwplan	216210, 77	432772, 04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.06	Woning bouwplan	216201, 67	432741, 88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.07	Woning bouwplan	216166, 17	432748, 01	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.08	Woning bouwplan	216139, 58	432767, 44	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.09	Woning bouwplan	216114, 95	432781, 09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.10	Woning bouwplan	216132, 10	432800, 38	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.11	Woning bouwplan	216159, 14	432816, 28	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.12	Woning bouwplan	216192, 28	432829, 51	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
35.13	Woning bouwplan	216215, 31	432852, 79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Bi Lar,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35.14	Woning bouwplan	216234, 45	432872, 65	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.01	Woning bouwplan	215717, 17	432910, 50	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.02	Woning bouwplan	215719, 92	432898, 88	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.03	Woning bouwplan	215718, 61	432888, 37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.04	Woning bouwplan	215707, 44	432879, 72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.05	Woning bouwplan	215697, 58	432871, 77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.06	Woning bouwplan	215689, 16	432882, 77	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.07	Woning bouwplan	215685, 87	432894, 27	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.08	Woning bouwplan	215689, 38	432905, 30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
36.09	Woning bouwplan	215701, 40	432909, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.01	Woning bouwplan	216102, 62	433073, 29	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.02	Woning bouwplan	216091, 94	433058, 25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.03	Woning bouwplan	216085, 59	433037, 62	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.04	Woning bouwplan	216082, 87	433020, 67	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.05	Woning bouwplan	216093, 03	433010, 38	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.06	Woning bouwplan	216104, 38	433015, 65	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.07	Woning bouwplan	216107, 38	433036, 03	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.08	Woning bouwplan	216118, 33	433059, 23	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.09	Woning bouwplan	216132, 52	433074, 05	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.10	Woning bouwplan	216125, 18	433083, 19	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
37.11	Woning bouwplan	216112, 99	433089, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
38.01	Woning bouwplan	215873, 12	433159, 64	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.02	Woning bouwplan	215866, 42	433177, 55	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.03	Woning bouwplan	215880, 42	433192, 24	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38.04	Woning bouwplan	215888, 35	433173, 54	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39.01	Woning bouwplan	215875, 93	433224, 69	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.02	Woning bouwplan	215856, 73	433219, 75	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.03	Woning bouwplan	215846, 51	433223, 46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.04	Woning bouwplan	215844, 42	433244, 25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.05	Woning bouwplan	215847, 75	433267, 28	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.06	Woning bouwplan	215857, 20	433274, 31	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.07	Woning bouwplan	215871, 36	433260, 68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.08	Woning bouwplan	215886, 04	433241, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.01	Woning bouwplan	215854, 62	433291, 09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.02	Woning bouwplan	215862, 05	433300, 49	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.03	Woning bouwplan	215882, 94	433302, 18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.04	Woning bouwplan	215908, 81	433299, 74	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.05	Woning bouwplan	215916, 90	433287, 68	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.06	Woning bouwplan	215911, 74	433269, 46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.07	Woning bouwplan	215892, 80	433267, 30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40.08	Woning bouwplan	215867, 32	433280, 24	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.01	Woning bouwplan	215925, 95	433253, 27	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.02	Woning bouwplan	215934, 61	433241, 99	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.03	Woning bouwplan	215922, 68	433228, 86	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.04	Woning bouwplan	215900, 14	433232, 78	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.05	Woning bouwplan	215904, 45	433252, 40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
41.06	Woning bouwplan	215919, 11	433263, 13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
42.01	Woning bouwplan	215943, 94	433202, 84	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.02	Woning bouwplan	215933, 73	433215, 73	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.03	Woning bouwplan	215944, 95	433230, 13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42.04	Woning bouwplan	215955, 83	433215, 90	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43.01	Woning bouwplan	215957, 39	433184, 52	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.02	Woning bouwplan	215951, 36	433176, 37	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.03	Woning bouwplan	215933, 15	433172, 90	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.04	Woning bouwplan	215920, 51	433178, 04	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.05	Woning bouwplan	215917, 54	433191, 53	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.06	Woning bouwplan	215932, 98	433196, 70	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
43.07	Woning bouwplan	215952, 61	433193, 29	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
44.01	Woning bouwplan	215972, 15	433184, 93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.02	Woning bouwplan	215983, 66	433183, 36	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.03	Woning bouwplan	215995, 24	433181, 74	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.04	Woning bouwplan	215992, 20	433170, 70	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.05	Woning bouwplan	216004, 28	433166, 89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.06	Woning bouwplan	216016, 87	433162, 92	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.07	Woning bouwplan	216028, 91	433158, 57	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.08	Woning bouwplan	216019, 16	433143, 50	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.09	Woning bouwplan	216009, 74	433129, 37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.10	Woning bouwplan	215999, 24	433138, 37	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.11	Woning bouwplan	215982, 43	433154, 50	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44.12	Woning bouwplan	215971, 34	433171, 38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Bijlage 2

Titel	$L_{Af,LT}$ en B_i in etmaalwaarde op grens van ieder bouwvlak in de huidige situatie
-------	---

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01.01_A	Woning bouwplan	--	215675,35	433414,02	2,00	35	32	28	38	56
01.01_B	Woning bouwplan	--	215675,35	433414,02	5,00	36	33	29	39	57
01.02_A	Woning bouwplan	--	215684,74	433401,84	2,00	36	32	28	38	57
01.02_B	Woning bouwplan	--	215684,74	433401,84	5,00	36	33	29	39	57
01.03_A	Woning bouwplan	--	215687,25	433381,51	2,00	36	33	28	38	57
01.03_B	Woning bouwplan	--	215687,25	433381,51	5,00	36	33	29	39	57
01.04_A	Woning bouwplan	--	215675,98	433376,13	2,00	36	32	28	38	57
01.04_B	Woning bouwplan	--	215675,98	433376,13	5,00	36	33	29	39	57
01.05_A	Woning bouwplan	--	215664,65	433384,17	2,00	35	32	28	38	56
01.05_B	Woning bouwplan	--	215664,65	433384,17	5,00	36	33	29	39	57
01.06_A	Woning bouwplan	--	215666,09	433403,96	2,00	35	32	28	38	56
01.06_B	Woning bouwplan	--	215666,09	433403,96	5,00	36	33	28	38	57
02.01_A	Woning bouwplan	--	215697,40	433413,28	2,00	35	32	28	38	57
02.01_B	Woning bouwplan	--	215697,40	433413,28	5,00	36	33	29	39	57
02.02_A	Woning bouwplan	--	215720,02	433409,44	2,00	35	32	28	38	57
02.02_B	Woning bouwplan	--	215720,02	433409,44	5,00	36	33	29	39	57
02.03_A	Woning bouwplan	--	215757,54	433403,07	2,00	35	32	28	38	57
02.03_B	Woning bouwplan	--	215757,54	433403,07	5,00	36	33	29	39	57
02.04_A	Woning bouwplan	--	215797,66	433392,70	2,00	36	33	28	38	57
02.04_B	Woning bouwplan	--	215797,66	433392,70	5,00	36	33	29	39	58
02.05_A	Woning bouwplan	--	215822,80	433370,45	2,00	37	33	29	39	58
02.05_B	Woning bouwplan	--	215822,80	433370,45	5,00	37	33	29	39	58
02.06_A	Woning bouwplan	--	215815,08	433350,81	2,00	36	33	29	39	58
02.06_B	Woning bouwplan	--	215815,08	433350,81	5,00	37	34	29	39	58
02.08_A	Woning bouwplan	--	215783,49	433343,04	2,00	36	33	29	39	58
02.08_B	Woning bouwplan	--	215783,49	433343,04	5,00	37	34	29	39	58
02.09_A	Woning bouwplan	--	215755,89	433352,07	2,00	36	33	28	38	57
02.09_B	Woning bouwplan	--	215755,89	433352,07	5,00	37	33	29	39	58
02.10_A	Woning bouwplan	--	215727,57	433361,45	2,00	36	32	28	38	57
02.10_B	Woning bouwplan	--	215727,57	433361,45	5,00	37	33	29	39	57
02.11_A	Woning bouwplan	--	215704,82	433371,21	2,00	36	32	28	38	57
02.11_B	Woning bouwplan	--	215704,82	433371,21	5,00	36	33	29	39	57
02.12_A	Woning bouwplan	--	215698,73	433387,17	2,00	35	32	28	38	57
02.12_B	Woning bouwplan	--	215698,73	433387,17	5,00	36	33	29	39	57
02.13_A	Woning bouwplan	--	215696,86	433403,08	2,00	35	32	28	38	57
02.13_B	Woning bouwplan	--	215696,86	433403,08	5,00	36	33	29	39	57
02.14_A	Woning bouwplan	--	215827,80	433383,21	2,00	37	33	29	39	58
02.14_B	Woning bouwplan	--	215827,80	433383,21	5,00	38	34	29	39	58
03.01_A	Woning bouwplan	--	215845,31	433385,42	2,00	37	34	29	39	58
03.01_B	Woning bouwplan	--	215845,31	433385,42	5,00	37	34	30	40	58
03.01_C	Woning bouwplan	--	215845,31	433385,42	8,00	37	33	29	39	58
03.02_A	Woning bouwplan	--	215879,45	433372,08	2,00	37	34	29	39	58
03.02_B	Woning bouwplan	--	215879,45	433372,08	5,00	38	35	30	40	59
03.02_C	Woning bouwplan	--	215879,45	433372,08	8,00	38	35	30	40	59
03.03_A	Woning bouwplan	--	215917,55	433357,19	2,00	36	32	28	38	57
03.03_B	Woning bouwplan	--	215917,55	433357,19	5,00	37	34	29	39	59
03.03_C	Woning bouwplan	--	215917,55	433357,19	8,00	37	34	30	40	59
03.04_A	Woning bouwplan	--	215912,61	433343,11	2,00	36	33	28	38	58
03.04_B	Woning bouwplan	--	215912,61	433343,11	5,00	37	34	29	39	59
03.04_C	Woning bouwplan	--	215912,61	433343,11	8,00	37	34	30	40	59
03.05_A	Woning bouwplan	--	215905,87	433329,48	2,00	36	33	29	39	58
03.05_B	Woning bouwplan	--	215905,87	433329,48	5,00	37	34	30	40	59
03.05_C	Woning bouwplan	--	215905,87	433329,48	8,00	37	34	30	40	59
03.06_A	Woning bouwplan	--	215880,42	433339,45	2,00	36	33	29	39	58
03.06_B	Woning bouwplan	--	215880,42	433339,45	5,00	37	34	30	40	59
03.06_C	Woning bouwplan	--	215880,42	433339,45	8,00	37	34	30	40	59
03.07_A	Woning bouwplan	--	215862,56	433328,19	2,00	36	33	29	39	58
03.07_B	Woning bouwplan	--	215862,56	433328,19	5,00	37	34	30	40	59
03.07_C	Woning bouwplan	--	215862,56	433328,19	8,00	37	34	30	40	59
03.08_A	Woning bouwplan	--	215847,23	433334,20	2,00	36	33	28	38	58
03.08_B	Woning bouwplan	--	215847,23	433334,20	5,00	37	34	29	39	58
03.08_C	Woning bouwplan	--	215847,23	433334,20	8,00	37	34	30	40	59
03.09_A	Woning bouwplan	--	215831,34	433340,72	2,00	37	33	29	39	58
03.09_B	Woning bouwplan	--	215831,34	433340,72	5,00	38	34	30	40	59
03.09_C	Woning bouwplan	--	215831,34	433340,72	8,00	37	34	30	40	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	03.10_A	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	2,00	36	33	29	39	58
	03.10_B	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	5,00	37	34	29	39	58
	03.10_C	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	8,00	37	34	29	39	58
	04.01_A	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	2,00	35	32	28	38	57
	04.01_B	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	5,00	36	33	29	39	57
	04.01_C	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	8,00	36	33	29	39	58
	04.02_A	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	2,00	36	32	28	38	57
	04.02_B	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	5,00	37	33	29	39	58
	04.02_C	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	8,00	37	34	30	40	58
	04.03_A	Woning bouwplan	--	215972,18	433253,82	2,00	38	34	30	40	60
	04.03_A	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	2,00	36	32	28	38	57
	04.03_B	Woning bouwplan	--	215972,18	433253,82	5,00	38	35	30	40	60
	04.03_B	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	5,00	36	33	29	39	58
	04.03_C	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	8,00	37	34	30	40	58
	04.04_A	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	2,00	35	32	28	38	57
	04.04_B	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	5,00	36	33	29	39	57
	04.04_C	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	8,00	37	33	29	39	58
	05.01_A	Woning bouwplan	--	215668,30	433354,05	2,00	35	32	28	38	56
	05.01_B	Woning bouwplan	--	215668,30	433354,05	5,00	36	33	29	39	57
	05.02_A	Woning bouwplan	--	215686,51	433354,07	2,00	36	32	28	38	57
	05.02_B	Woning bouwplan	--	215686,51	433354,07	5,00	36	33	29	39	57
	05.03_A	Woning bouwplan	--	215695,82	433345,10	2,00	36	32	28	38	57
	05.03_B	Woning bouwplan	--	215695,82	433345,10	5,00	36	33	29	39	57
	05.04_A	Woning bouwplan	--	215694,74	433327,22	2,00	36	33	29	39	57
	05.04_B	Woning bouwplan	--	215694,74	433327,22	5,00	36	33	29	39	58
	05.05_A	Woning bouwplan	--	215683,49	433311,39	2,00	36	33	29	39	57
	05.05_B	Woning bouwplan	--	215683,49	433311,39	5,00	36	33	29	39	58
	05.06_A	Woning bouwplan	--	215674,38	433290,49	2,00	36	33	29	39	57
	05.06_B	Woning bouwplan	--	215674,38	433290,49	5,00	37	33	29	39	58
	05.07_A	Woning bouwplan	--	215667,40	433264,74	2,00	36	33	28	38	57
	05.07_B	Woning bouwplan	--	215667,40	433264,74	5,00	37	34	30	40	58
	05.08_A	Woning bouwplan	--	215660,61	433245,20	2,00	34	31	27	37	56
	05.08_B	Woning bouwplan	--	215660,61	433245,20	5,00	37	34	30	40	58
	05.09_A	Woning bouwplan	--	215653,85	433240,10	2,00	34	31	27	37	55
	05.09_B	Woning bouwplan	--	215653,85	433240,10	5,00	37	34	30	40	58
	05.10_A	Woning bouwplan	--	215654,40	433255,23	2,00	35	32	28	38	56
	05.10_B	Woning bouwplan	--	215654,40	433255,23	5,00	37	34	30	40	58
	05.11_A	Woning bouwplan	--	215656,72	433279,20	2,00	36	33	28	38	57
	05.11_B	Woning bouwplan	--	215656,72	433279,20	5,00	37	33	29	39	58
	05.12_A	Woning bouwplan	--	215658,82	433303,33	2,00	36	32	28	38	57
	05.12_B	Woning bouwplan	--	215658,82	433303,33	5,00	36	33	29	39	57
	05.13_A	Woning bouwplan	--	215660,55	433323,25	2,00	35	32	28	38	56
	05.13_B	Woning bouwplan	--	215660,55	433323,25	5,00	36	33	29	39	57
	05.14_A	Woning bouwplan	--	215662,12	433341,32	2,00	35	32	28	38	56
	05.14_B	Woning bouwplan	--	215662,12	433341,32	5,00	36	33	29	39	57
	06.01_A	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	2,00	36	33	29	39	57
	06.01_B	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	5,00	37	33	29	39	58
	06.01_C	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	8,00	37	34	30	40	58
	06.02_A	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	2,00	36	33	29	39	57
	06.02_B	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	5,00	37	34	30	40	58
	06.02_C	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	8,00	37	34	30	40	58
	06.03_A	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	2,00	36	33	29	39	58
	06.03_B	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	5,00	37	34	30	40	58
	06.03_C	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	8,00	37	34	30	40	58
	06.04_A	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	2,00	36	33	29	39	58
	06.04_B	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	5,00	37	34	30	40	58
	06.04_C	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	8,00	37	34	30	40	59
	06.05_A	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	2,00	36	33	29	39	58
	06.05_B	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	5,00	37	34	30	40	58
	06.05_C	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	8,00	38	34	30	40	59
	06.06_A	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	2,00	36	33	29	39	57
	06.06_B	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	5,00	37	34	30	40	58
	06.06_C	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	8,00	37	34	30	40	59
	06.07_A	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	2,00	35	32	27	37	57
	06.07_B	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	5,00	37	34	30	40	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06.07_C	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	8,00	37	34	30	40	58
06.08_A	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	2,00	35	32	28	38	56
06.08_B	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	5,00	37	34	30	40	58
06.08_C	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	8,00	37	34	30	40	58
06.09_A	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	2,00	36	33	29	39	57
06.09_B	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	5,00	37	34	30	40	58
06.09_C	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	8,00	37	34	30	40	58
06.10_A	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	2,00	36	33	29	39	57
06.10_B	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	5,00	37	34	30	40	58
06.10_C	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	8,00	37	34	30	40	58
06.11_A	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	2,00	36	33	29	39	57
06.11_B	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	5,00	37	33	29	39	58
06.11_C	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	8,00	37	34	30	40	58
07.01_A	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	2,00	36	33	28	38	57
07.01_A	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	2,00	36	33	29	39	58
07.01_B	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	5,00	37	34	29	39	58
07.01_B	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	5,00	37	34	29	39	58
07.01_C	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	8,00	37	34	30	40	58
07.01_C	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	8,00	37	34	30	40	58
07.02_A	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	2,00	36	33	29	39	57
07.02_B	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	5,00	37	34	29	39	58
07.02_C	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	8,00	37	34	30	40	58
07.03_A	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	2,00	36	33	29	39	58
07.03_B	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	5,00	37	34	30	40	58
07.03_C	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	8,00	37	34	30	40	58
07.04_A	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	2,00	36	33	29	39	58
07.04_B	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	5,00	37	34	30	40	58
07.04_C	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	8,00	37	34	30	40	59
07.05_A	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	2,00	37	34	29	39	58
07.05_B	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	5,00	37	34	30	40	58
07.05_C	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	8,00	38	34	30	40	59
07.06_A	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	2,00	36	33	29	39	58
07.06_B	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	5,00	37	34	30	40	58
07.06_C	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	8,00	37	34	30	40	59
07.07_A	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	2,00	36	33	29	39	58
07.07_B	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	5,00	37	34	30	40	58
07.07_C	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	8,00	37	34	30	40	59
07.08_A	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	2,00	36	33	29	39	57
07.08_B	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	5,00	37	34	30	40	58
07.08_C	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	8,00	37	34	30	40	58
07.09_A	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	2,00	36	33	29	39	57
07.09_B	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	5,00	37	34	30	40	58
07.09_C	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	8,00	37	34	30	40	58
07.10_A	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	2,00	35	32	28	38	57
07.10_B	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	5,00	37	33	29	39	58
07.10_C	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	8,00	37	34	30	40	58
07.11_A	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	2,00	35	32	28	38	57
07.11_B	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	5,00	36	33	29	39	58
07.11_C	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	8,00	37	34	30	40	58
07.12_A	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	2,00	36	33	28	38	57
07.12_B	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	5,00	36	33	29	39	58
07.12_C	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	8,00	37	34	30	40	58
07.13_A	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	2,00	36	33	28	38	57
07.13_B	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	5,00	37	34	29	39	58
07.13_C	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	8,00	37	34	30	40	58
08.02_A	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	2,00	36	33	29	39	58
08.02_B	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	5,00	37	34	30	40	58
08.02_C	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	8,00	37	34	30	40	58
08.03_A	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	2,00	37	33	28	38	58
08.03_B	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	5,00	37	34	29	39	58
08.03_C	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	8,00	37	34	30	40	59
08.04_A	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	2,00	36	33	29	39	58
08.04_B	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	5,00	37	34	30	40	58
08.04_C	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	8,00	37	34	30	40	59
08.05_A	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	2,00	36	33	29	39	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08.05_B	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	5,00	37	34	30	40	58
08.05_C	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	8,00	37	34	30	40	59
08.06_A	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	2,00	36	33	29	39	58
08.06_B	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	5,00	37	34	30	40	58
08.06_C	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	8,00	37	34	30	40	58
09.01_A	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	2,00	36	33	29	39	58
09.01_B	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	5,00	37	34	30	40	59
09.01_C	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	8,00	37	34	30	40	59
09.02_A	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	2,00	37	33	29	39	58
09.02_B	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	5,00	37	34	30	40	59
09.02_C	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	8,00	37	34	30	40	59
09.03_A	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	2,00	37	34	29	39	58
09.03_B	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	5,00	37	34	30	40	59
09.03_C	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	8,00	38	34	30	40	59
09.04_A	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	2,00	37	34	29	39	59
09.04_B	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	5,00	38	34	30	40	59
09.04_C	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	8,00	38	35	30	40	59
09.05_A	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	2,00	37	34	29	39	58
09.05_B	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	5,00	38	35	30	40	59
09.05_C	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	8,00	38	35	31	41	60
09.06_A	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	2,00	37	34	29	39	58
09.06_B	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	5,00	38	35	30	40	59
09.06_C	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	8,00	38	35	31	41	60
09.07_A	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	2,00	37	34	29	39	58
09.07_B	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	5,00	38	35	30	40	59
09.07_C	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	8,00	38	35	31	41	60
09.08_A	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	2,00	36	33	29	39	58
09.08_B	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	5,00	37	34	30	40	59
09.08_C	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	8,00	38	35	30	40	59
09.09_A	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	2,00	36	33	29	39	57
09.09_B	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	5,00	37	34	30	40	58
09.09_C	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	8,00	38	34	30	40	59
09.10_A	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	2,00	37	33	29	39	58
09.10_B	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	5,00	37	34	30	40	59
09.10_C	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	8,00	38	35	30	40	59
09.11_A	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	2,00	36	33	29	39	58
09.11_B	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	5,00	37	34	30	40	59
09.11_C	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	8,00	37	34	30	40	59
09.12_A	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	2,00	36	33	29	39	58
09.12_B	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	5,00	37	34	30	40	59
09.12_C	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	8,00	37	34	30	40	59
10.01_A	Woning bouwplan	--	215660,23	433230,08	2,00	32	29	25	35	54
10.01_B	Woning bouwplan	--	215660,23	433230,08	5,00	37	34	30	40	58
10.02_A	Woning bouwplan	--	215686,31	433234,97	2,00	34	31	27	37	55
10.02_B	Woning bouwplan	--	215686,31	433234,97	5,00	37	34	30	40	58
10.03_A	Woning bouwplan	--	215714,28	433235,07	2,00	35	32	27	37	56
10.03_B	Woning bouwplan	--	215714,28	433235,07	5,00	37	34	30	40	58
10.04_A	Woning bouwplan	--	215744,19	433231,39	2,00	36	33	29	39	57
10.04_B	Woning bouwplan	--	215744,19	433231,39	5,00	37	34	30	40	58
10.05_A	Woning bouwplan	--	215773,41	433225,55	2,00	36	33	29	39	58
10.05_B	Woning bouwplan	--	215773,41	433225,55	5,00	37	34	30	40	59
10.06_A	Woning bouwplan	--	215795,48	433208,52	2,00	36	33	29	39	58
10.06_B	Woning bouwplan	--	215795,48	433208,52	5,00	38	34	30	40	59
10.07_A	Woning bouwplan	--	215784,19	433206,83	2,00	36	33	29	39	58
10.07_B	Woning bouwplan	--	215784,19	433206,83	5,00	37	34	30	40	59
10.08_A	Woning bouwplan	--	215757,40	433211,46	2,00	36	33	29	39	57
10.08_B	Woning bouwplan	--	215757,40	433211,46	5,00	37	34	30	40	59
10.09_A	Woning bouwplan	--	215727,85	433216,68	2,00	36	32	28	38	57
10.09_B	Woning bouwplan	--	215727,85	433216,68	5,00	37	34	30	40	58
10.10_A	Woning bouwplan	--	215704,26	433220,94	2,00	35	31	26	36	55
10.10_B	Woning bouwplan	--	215704,26	433220,94	5,00	37	34	30	40	58
10.11_A	Woning bouwplan	--	215679,17	433225,47	2,00	33	30	26	36	54
10.11_B	Woning bouwplan	--	215679,17	433225,47	5,00	37	34	30	40	58
11.01_A	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	2,00	38	35	31	41	60
11.01_B	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	5,00	39	36	31	41	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11.01_C	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	8,00	39	36	32	42	61
11.02_A	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	2,00	38	35	31	41	60
11.02_B	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	5,00	39	36	31	41	61
11.02_C	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	8,00	39	36	32	42	61
11.03_A	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	2,00	38	35	31	41	60
11.03_B	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	5,00	39	36	31	41	61
11.03_C	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	8,00	39	36	32	42	61
11.04_A	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	2,00	38	35	31	41	60
11.04_B	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	5,00	39	36	31	41	61
11.04_C	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	8,00	39	36	32	42	61
11.05_A	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	2,00	38	35	31	41	60
11.05_B	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	5,00	39	36	31	41	61
11.05_C	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	8,00	39	36	32	42	61
11.06_A	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	2,00	38	35	31	41	61
11.06_B	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	5,00	39	36	31	41	61
11.06_C	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	8,00	39	36	32	42	61
11.09_A	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	2,00	38	35	31	41	61
11.09_B	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	5,00	39	36	32	42	61
11.09_C	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	8,00	39	36	32	42	61
11.10_A	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	2,00	38	35	31	41	61
11.10_B	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	5,00	39	36	32	42	61
11.10_C	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	8,00	39	36	32	42	61
11.11_A	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	2,00	39	35	31	41	61
11.11_B	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	5,00	39	36	32	42	61
11.11_C	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	8,00	39	36	32	42	61
11.12_A	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	2,00	39	36	31	41	61
11.12_B	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	5,00	39	36	32	42	61
11.12_C	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	8,00	39	36	32	42	62
11.13_A	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	2,00	39	36	31	41	61
11.13_B	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	5,00	39	36	32	42	61
11.13_C	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	8,00	39	36	32	42	61
11.14_A	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	2,00	38	35	31	41	60
11.14_B	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	5,00	39	36	31	41	61
11.14_C	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	8,00	39	36	32	42	61
12.01_A	Woning bouwplan	--	215947,21	433334,55	2,00	36	33	29	39	58
12.01_B	Woning bouwplan	--	215947,21	433334,55	5,00	37	34	30	40	59
12.02_A	Woning bouwplan	--	215969,43	433322,80	2,00	37	33	29	39	59
12.02_B	Woning bouwplan	--	215969,43	433322,80	5,00	37	34	30	40	59
12.03_A	Woning bouwplan	--	215991,38	433311,19	2,00	36	33	29	39	59
12.03_B	Woning bouwplan	--	215991,38	433311,19	5,00	37	34	30	40	59
12.04_A	Woning bouwplan	--	215987,65	433299,17	2,00	37	34	29	39	59
12.04_B	Woning bouwplan	--	215987,65	433299,17	5,00	37	34	30	40	60
12.05_A	Woning bouwplan	--	215982,86	433285,73	2,00	37	34	29	39	59
12.05_B	Woning bouwplan	--	215982,86	433285,73	5,00	38	34	30	40	60
12.06_A	Woning bouwplan	--	215971,44	433276,93	2,00	37	34	30	40	59
12.06_B	Woning bouwplan	--	215971,44	433276,93	5,00	38	35	30	40	60
12.07_A	Woning bouwplan	--	215945,49	433278,96	2,00	37	34	29	39	59
12.07_B	Woning bouwplan	--	215945,49	433278,96	5,00	38	35	30	40	60
12.08_A	Woning bouwplan	--	215933,44	433285,75	2,00	37	34	29	39	59
12.08_B	Woning bouwplan	--	215933,44	433285,75	5,00	38	34	30	40	59
12.09_A	Woning bouwplan	--	215935,41	433304,99	2,00	37	34	29	39	59
12.09_B	Woning bouwplan	--	215935,41	433304,99	5,00	37	34	30	40	59
12.10_A	Woning bouwplan	--	215940,33	433320,17	2,00	37	33	29	39	58
12.10_B	Woning bouwplan	--	215940,33	433320,17	5,00	37	34	30	40	59
13.01_A	Woning bouwplan	--	216001,93	433305,33	2,00	37	33	29	39	59
13.01_B	Woning bouwplan	--	216001,93	433305,33	5,00	37	34	30	40	59
13.02_A	Woning bouwplan	--	216027,89	433292,69	2,00	36	33	29	39	58
13.02_B	Woning bouwplan	--	216027,89	433292,69	5,00	37	34	30	40	59
13.03_A	Woning bouwplan	--	216024,62	433277,78	2,00	36	33	29	39	59
13.03_B	Woning bouwplan	--	216024,62	433277,78	5,00	37	34	30	40	59
13.04_A	Woning bouwplan	--	216019,41	433260,87	2,00	36	33	29	39	59
13.04_B	Woning bouwplan	--	216019,41	433260,87	5,00	38	35	30	40	60
13.05_A	Woning bouwplan	--	216013,71	433242,20	2,00	37	34	29	39	59
13.05_B	Woning bouwplan	--	216013,71	433242,20	5,00	38	35	30	40	60
13.06_A	Woning bouwplan	--	216005,04	433233,09	2,00	37	34	30	40	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13.06_B	Woning bouwplan	--	216005,04	433233,09	5,00	38	35	31	41	60
13.07_A	Woning bouwplan	--	215986,10	433238,81	2,00	38	35	30	40	60
13.07_B	Woning bouwplan	--	215986,10	433238,81	5,00	38	35	31	41	60
13.08_A	Woning bouwplan	--	215982,93	433251,29	2,00	38	34	30	40	60
13.08_B	Woning bouwplan	--	215982,93	433251,29	5,00	38	35	31	41	60
13.09_A	Woning bouwplan	--	215988,95	433269,16	2,00	37	34	30	40	59
13.09_B	Woning bouwplan	--	215988,95	433269,16	5,00	38	35	30	40	60
13.10_A	Woning bouwplan	--	215995,96	433289,51	2,00	37	34	29	39	59
13.10_B	Woning bouwplan	--	215995,96	433289,51	5,00	37	34	30	40	60
14.01_A	Woning bouwplan	--	215951,41	433267,37	2,00	37	34	29	39	59
14.01_B	Woning bouwplan	--	215951,41	433267,37	5,00	38	35	30	40	60
14.02_A	Woning bouwplan	--	215969,93	433265,81	2,00	37	34	30	40	59
14.02_B	Woning bouwplan	--	215969,93	433265,81	5,00	38	35	30	40	60
14.04_A	Woning bouwplan	--	215962,88	433244,58	2,00	38	34	30	40	60
14.04_B	Woning bouwplan	--	215962,88	433244,58	5,00	38	35	30	40	60
14.05_A	Woning bouwplan	--	215947,63	433254,36	2,00	37	34	29	39	59
14.05_B	Woning bouwplan	--	215947,63	433254,36	5,00	38	35	30	40	60
14.06_A	Woning bouwplan	--	215936,89	433265,08	2,00	37	34	29	39	59
14.06_B	Woning bouwplan	--	215936,89	433265,08	5,00	38	35	30	40	60
15.01_A	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	2,00	38	35	30	40	60
15.01_B	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	5,00	39	35	31	41	61
15.01_C	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	8,00	39	36	31	41	61
15.02_A	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	2,00	37	34	30	40	60
15.02_B	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	5,00	38	35	31	41	61
15.02_C	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	8,00	39	36	31	41	61
15.03_A	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	2,00	37	34	30	40	60
15.03_B	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	5,00	38	35	31	41	61
15.03_C	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	8,00	39	36	31	41	61
15.04_A	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	2,00	38	35	30	40	60
15.04_B	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	5,00	39	36	31	41	61
15.04_C	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	8,00	39	36	31	41	61
16.01_A	Woning bouwplan	--	216013,95	433126,42	2,00	39	36	31	41	61
16.01_B	Woning bouwplan	--	216013,95	433126,42	5,00	39	36	32	42	62
16.02_A	Woning bouwplan	--	216019,80	433137,13	2,00	38	35	31	41	61
16.02_B	Woning bouwplan	--	216019,80	433137,13	5,00	39	36	32	42	62
16.03_A	Woning bouwplan	--	216028,67	433150,84	2,00	38	35	30	40	61
16.03_B	Woning bouwplan	--	216028,67	433150,84	5,00	39	36	31	41	61
16.04_A	Woning bouwplan	--	216037,67	433164,75	2,00	38	35	30	40	60
16.04_B	Woning bouwplan	--	216037,67	433164,75	5,00	39	36	31	41	61
16.05_A	Woning bouwplan	--	216052,70	433160,01	2,00	38	35	30	40	60
16.05_B	Woning bouwplan	--	216052,70	433160,01	5,00	39	36	31	41	61
16.06_A	Woning bouwplan	--	216049,16	433147,44	2,00	38	35	30	40	60
16.06_B	Woning bouwplan	--	216049,16	433147,44	5,00	39	36	32	42	61
16.07_A	Woning bouwplan	--	216043,45	433128,86	2,00	38	35	30	40	60
16.07_B	Woning bouwplan	--	216043,45	433128,86	5,00	39	36	32	42	62
16.08_A	Woning bouwplan	--	216039,76	433117,01	2,00	38	35	30	40	61
16.08_B	Woning bouwplan	--	216039,76	433117,01	5,00	39	36	32	42	62
16.09_A	Woning bouwplan	--	216025,94	433118,75	2,00	38	35	31	41	61
16.09_B	Woning bouwplan	--	216025,94	433118,75	5,00	39	36	32	42	62
17.01_A	Woning bouwplan	--	215822,60	433186,50	2,00	37	34	29	39	59
17.01_B	Woning bouwplan	--	215822,60	433186,50	5,00	38	35	31	41	60
17.02_A	Woning bouwplan	--	215837,08	433172,59	2,00	38	35	30	40	59
17.02_B	Woning bouwplan	--	215837,08	433172,59	5,00	39	35	31	41	60
17.03_A	Woning bouwplan	--	215849,08	433160,15	2,00	38	35	30	40	59
17.03_B	Woning bouwplan	--	215849,08	433160,15	5,00	39	36	31	41	60
17.04_A	Woning bouwplan	--	215856,17	433136,56	2,00	38	35	31	41	60
17.04_B	Woning bouwplan	--	215856,17	433136,56	5,00	39	36	31	41	61
17.05_A	Woning bouwplan	--	215861,40	433113,21	2,00	39	36	31	41	60
17.05_B	Woning bouwplan	--	215861,40	433113,21	5,00	39	36	32	42	61
17.06_A	Woning bouwplan	--	215863,98	433095,15	2,00	39	36	31	41	61
17.06_B	Woning bouwplan	--	215863,98	433095,15	5,00	39	36	32	42	61
17.07_A	Woning bouwplan	--	215843,80	433090,43	2,00	39	36	31	41	60
17.07_B	Woning bouwplan	--	215843,80	433090,43	5,00	39	36	32	42	61
17.08_A	Woning bouwplan	--	215824,60	433086,17	2,00	38	35	31	41	60
17.08_B	Woning bouwplan	--	215824,60	433086,17	5,00	39	36	32	42	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17.09_A	Woning	bouwplan	--	215824,36	433107,88	2,00	38	35	30	40	60
17.09_B	Woning	bouwplan	--	215824,36	433107,88	5,00	39	36	31	41	60
17.10_A	Woning	bouwplan	--	215823,32	433134,98	2,00	38	35	30	40	59
17.10_B	Woning	bouwplan	--	215823,32	433134,98	5,00	39	36	31	41	60
17.11_A	Woning	bouwplan	--	215823,26	433161,83	2,00	37	34	30	40	59
17.11_B	Woning	bouwplan	--	215823,26	433161,83	5,00	38	35	31	41	60
18.01_A	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	2,00	38	35	31	41	61
18.01_B	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	5,00	39	36	32	42	61
18.01_C	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	8,00	39	36	32	42	61
18.02_A	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	2,00	39	36	31	41	61
18.02_B	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	5,00	39	36	32	42	62
18.02_C	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	8,00	40	37	32	42	62
18.03_A	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	2,00	39	36	31	41	62
18.03_B	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	5,00	40	37	32	42	62
18.03_C	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	8,00	40	37	32	42	62
18.04_A	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	2,00	39	36	32	42	62
18.04_B	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	5,00	40	37	32	42	62
18.04_C	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	8,00	40	37	32	42	62
18.05_A	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	2,00	40	37	32	42	62
18.05_B	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	5,00	40	37	32	42	62
18.05_C	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	8,00	40	37	33	43	62
18.06_A	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	2,00	40	37	32	42	62
18.06_B	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	5,00	40	37	33	43	63
18.06_C	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	8,00	40	38	33	43	63
18.07_A	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	2,00	39	37	32	42	62
18.07_B	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	5,00	40	37	33	43	62
18.07_C	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	8,00	40	37	33	43	62
18.08_A	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	2,00	39	36	32	42	61
18.08_B	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	5,00	40	37	32	42	62
18.08_C	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	8,00	40	37	33	43	62
18.09_A	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	2,00	39	36	31	41	61
18.09_B	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	5,00	39	36	32	42	62
18.09_C	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	8,00	40	37	32	42	62
18.10_A	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	2,00	39	35	31	41	61
18.10_B	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	5,00	39	36	32	42	61
18.10_C	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	8,00	39	36	32	42	61
18.11_A	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	2,00	38	35	31	41	61
18.11_B	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	5,00	39	36	32	42	61
18.11_C	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	8,00	39	36	32	42	61
19.01_A	Woning	bouwplan	--	216020,22	433105,13	2,00	39	36	31	41	61
19.01_B	Woning	bouwplan	--	216020,22	433105,13	5,00	40	37	32	42	62
19.02_A	Woning	bouwplan	--	216026,08	433099,73	2,00	39	36	31	41	61
19.02_B	Woning	bouwplan	--	216026,08	433099,73	5,00	40	37	32	42	62
19.03_A	Woning	bouwplan	--	216033,04	433094,64	2,00	39	36	31	41	61
19.03_B	Woning	bouwplan	--	216033,04	433094,64	5,00	40	37	32	42	62
19.04_A	Woning	bouwplan	--	216028,62	433080,73	2,00	39	36	31	41	61
19.04_B	Woning	bouwplan	--	216028,62	433080,73	5,00	40	37	32	42	62
19.05_A	Woning	bouwplan	--	216022,17	433067,87	2,00	39	36	31	41	62
19.05_B	Woning	bouwplan	--	216022,17	433067,87	5,00	40	37	32	42	62
19.06_A	Woning	bouwplan	--	216019,93	433051,14	2,00	39	36	32	42	62
19.06_B	Woning	bouwplan	--	216019,93	433051,14	5,00	40	37	33	43	63
19.07_A	Woning	bouwplan	--	216015,38	433036,71	2,00	40	37	32	42	62
19.07_B	Woning	bouwplan	--	216015,38	433036,71	5,00	41	38	33	43	63
19.08_A	Woning	bouwplan	--	216009,75	433027,86	2,00	40	37	33	43	63
19.08_B	Woning	bouwplan	--	216009,75	433027,86	5,00	41	38	33	43	63
19.09_A	Woning	bouwplan	--	215997,80	433035,91	2,00	40	37	32	42	62
19.09_B	Woning	bouwplan	--	215997,80	433035,91	5,00	40	38	33	43	63
19.10_A	Woning	bouwplan	--	215987,44	433045,22	2,00	39	37	32	42	62
19.10_B	Woning	bouwplan	--	215987,44	433045,22	5,00	40	37	33	43	63
19.11_A	Woning	bouwplan	--	215993,12	433059,75	2,00	39	37	32	42	62
19.11_B	Woning	bouwplan	--	215993,12	433059,75	5,00	40	37	33	43	63
19.12_A	Woning	bouwplan	--	216001,10	433078,87	2,00	39	36	32	42	62
19.12_B	Woning	bouwplan	--	216001,10	433078,87	5,00	40	37	32	42	62
19.13_A	Woning	bouwplan	--	216011,65	433094,09	2,00	39	36	31	41	62
19.13_B	Woning	bouwplan	--	216011,65	433094,09	5,00	40	37	32	42	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20.01_A	Woning bouwplan	--	215824,59	433074,90	2,00	38	35	31	41	60
20.01_B	Woning bouwplan	--	215824,59	433074,90	5,00	39	36	32	42	61
20.02_A	Woning bouwplan	--	215844,19	433079,24	2,00	39	36	31	41	60
20.02_B	Woning bouwplan	--	215844,19	433079,24	5,00	39	36	32	42	61
20.03_A	Woning bouwplan	--	215865,74	433083,52	2,00	39	36	31	41	61
20.03_B	Woning bouwplan	--	215865,74	433083,52	5,00	39	36	32	42	61
20.04_A	Woning bouwplan	--	215869,25	433062,85	2,00	39	36	32	42	61
20.04_B	Woning bouwplan	--	215869,25	433062,85	5,00	39	37	32	42	61
20.05_A	Woning bouwplan	--	215870,49	433040,51	2,00	39	36	32	42	61
20.05_B	Woning bouwplan	--	215870,49	433040,51	5,00	40	37	32	42	62
20.06_A	Woning bouwplan	--	215847,60	433042,68	2,00	39	36	31	41	61
20.06_B	Woning bouwplan	--	215847,60	433042,68	5,00	40	37	32	42	61
20.07_A	Woning bouwplan	--	215824,30	433045,25	2,00	39	36	31	41	60
20.07_A	Woning bouwplan	--	215808,11	433334,74	2,00	36	33	29	39	58
20.07_B	Woning bouwplan	--	215824,30	433045,25	5,00	40	37	32	42	61
20.07_B	Woning bouwplan	--	215808,11	433334,74	5,00	37	34	29	39	58
20.08_A	Woning bouwplan	--	215824,48	433059,73	2,00	39	36	31	41	60
20.08_B	Woning bouwplan	--	215824,48	433059,73	5,00	39	36	32	42	61
21.01_A	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	2,00	39	36	31	41	61
21.01_B	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	5,00	39	36	32	42	62
21.01_C	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	8,00	40	37	32	42	62
21.02_A	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	2,00	39	36	31	41	61
21.02_B	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	5,00	40	37	32	42	62
21.02_C	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	8,00	40	37	33	43	62
21.03_A	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	2,00	39	36	32	42	62
21.03_B	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	5,00	40	37	33	43	62
21.03_C	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	8,00	40	37	33	43	62
21.04_A	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	2,00	40	37	32	42	62
21.04_B	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	5,00	40	37	33	43	63
21.04_C	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	8,00	40	38	33	43	63
21.05_A	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	2,00	40	37	33	43	62
21.05_B	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	5,00	40	38	33	43	63
21.05_C	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	8,00	41	38	33	43	63
21.06_A	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	2,00	40	37	33	43	62
21.06_B	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	5,00	41	38	33	43	63
21.06_C	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	8,00	41	38	34	44	63
21.07_A	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	2,00	40	37	32	42	62
21.07_B	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	5,00	41	38	33	43	63
21.07_C	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	8,00	41	38	34	44	63
21.08_A	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	2,00	39	37	32	42	62
21.08_B	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	5,00	40	37	33	43	63
21.08_C	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	8,00	40	38	33	43	63
21.09_A	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	2,00	39	36	32	42	61
21.09_B	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	5,00	40	37	33	43	62
21.09_C	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	8,00	40	37	33	43	62
21.10_A	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	2,00	39	36	32	42	61
21.10_B	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	5,00	40	37	32	42	62
21.10_C	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	8,00	40	37	33	43	62
21.11_A	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	2,00	39	36	31	41	61
21.11_B	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	5,00	39	36	32	42	61
21.11_C	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	8,00	40	37	32	42	62
21.12_A	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	2,00	39	36	31	41	61
21.12_B	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	5,00	39	36	32	42	61
21.12_C	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	8,00	39	37	32	42	62
22.01_A	Woning bouwplan	--	215824,43	433034,17	2,00	39	36	31	41	60
22.01_B	Woning bouwplan	--	215824,43	433034,17	5,00	40	37	32	42	61
22.02_A	Woning bouwplan	--	215848,15	433031,60	2,00	39	36	31	41	61
22.02_B	Woning bouwplan	--	215848,15	433031,60	5,00	40	37	32	42	62
22.03_A	Woning bouwplan	--	215868,91	433028,73	2,00	39	36	31	41	61
22.03_B	Woning bouwplan	--	215868,91	433028,73	5,00	40	37	33	43	62
22.04_A	Woning bouwplan	--	215864,03	433015,08	2,00	39	36	31	41	61
22.04_B	Woning bouwplan	--	215864,03	433015,08	5,00	40	37	33	43	62
22.05_A	Woning bouwplan	--	215858,09	432999,91	2,00	39	36	32	42	61
22.05_B	Woning bouwplan	--	215858,09	432999,91	5,00	40	37	33	43	62
22.06_A	Woning bouwplan	--	215840,60	433005,35	2,00	39	36	31	41	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22.06_B	Woning bouwplan	--	215840,60	433005,35	5,00	40	37	33	43	62
22.07_A	Woning bouwplan	--	215824,87	433010,23	2,00	38	35	31	41	60
22.07_B	Woning bouwplan	--	215824,87	433010,23	5,00	40	37	32	42	62
22.08_A	Woning bouwplan	--	215824,62	433020,99	2,00	38	35	31	41	60
22.08_B	Woning bouwplan	--	215824,62	433020,99	5,00	40	37	32	42	61
23.01_A	Woning bouwplan	--	215878,97	433019,95	2,00	39	36	32	42	61
23.01_B	Woning bouwplan	--	215878,97	433019,95	5,00	40	37	33	43	62
23.02_A	Woning bouwplan	--	215893,76	433011,28	2,00	39	36	32	42	61
23.02_B	Woning bouwplan	--	215893,76	433011,28	5,00	40	37	33	43	63
23.03_A	Woning bouwplan	--	215912,35	433000,89	2,00	40	37	32	42	62
23.03_B	Woning bouwplan	--	215912,35	433000,89	5,00	40	38	33	43	63
23.04_A	Woning bouwplan	--	215927,25	432995,74	2,00	40	37	32	42	62
23.04_B	Woning bouwplan	--	215927,25	432995,74	5,00	41	38	33	43	63
23.05_A	Woning bouwplan	--	215921,15	432982,31	2,00	40	37	32	42	62
23.05_B	Woning bouwplan	--	215921,15	432982,31	5,00	41	38	34	44	63
23.06_A	Woning bouwplan	--	215907,32	432984,69	2,00	40	37	32	42	62
23.06_B	Woning bouwplan	--	215907,32	432984,69	5,00	41	38	33	43	63
23.07_A	Woning bouwplan	--	215888,02	432990,65	2,00	39	37	32	42	62
23.07_B	Woning bouwplan	--	215888,02	432990,65	5,00	40	38	33	43	63
23.08_A	Woning bouwplan	--	215869,62	432996,33	2,00	39	36	32	42	61
23.08_B	Woning bouwplan	--	215869,62	432996,33	5,00	40	37	33	43	62
23.09_A	Woning bouwplan	--	215872,80	433008,77	2,00	39	36	32	42	61
23.09_B	Woning bouwplan	--	215872,80	433008,77	5,00	40	37	33	43	62
24.01_A	Woning bouwplan	--	215980,22	433033,00	2,00	39	37	32	42	62
24.01_B	Woning bouwplan	--	215980,22	433033,00	5,00	40	38	33	43	63
24.02_A	Woning bouwplan	--	215992,89	433023,26	2,00	40	37	32	42	62
24.02_B	Woning bouwplan	--	215992,89	433023,26	5,00	41	38	33	43	63
24.03_A	Woning bouwplan	--	215982,84	433011,89	2,00	40	37	32	42	63
24.03_B	Woning bouwplan	--	215982,84	433011,89	5,00	41	38	33	43	63
24.04_A	Woning bouwplan	--	215968,63	432996,08	2,00	40	37	32	42	63
24.04_B	Woning bouwplan	--	215968,63	432996,08	5,00	41	38	34	44	63
24.05_A	Woning bouwplan	--	215954,05	432979,85	2,00	40	37	32	42	62
24.05_B	Woning bouwplan	--	215954,05	432979,85	5,00	41	38	34	44	64
24.06_A	Woning bouwplan	--	215941,67	432966,07	2,00	40	37	32	42	62
24.06_B	Woning bouwplan	--	215941,67	432966,07	5,00	41	38	34	44	64
24.07_A	Woning bouwplan	--	215929,54	432969,45	2,00	40	37	33	43	62
24.07_B	Woning bouwplan	--	215929,54	432969,45	5,00	41	38	34	44	63
24.08_A	Woning bouwplan	--	215936,72	432985,46	2,00	40	37	33	43	62
24.08_B	Woning bouwplan	--	215936,72	432985,46	5,00	41	38	34	44	63
24.09_A	Woning bouwplan	--	215949,63	432997,76	2,00	40	37	32	42	62
24.09_B	Woning bouwplan	--	215949,63	432997,76	5,00	41	38	33	43	63
24.10_A	Woning bouwplan	--	215961,91	433012,39	2,00	40	37	32	42	62
24.10_B	Woning bouwplan	--	215961,91	433012,39	5,00	41	38	33	43	63
24.11_A	Woning bouwplan	--	215971,80	433024,71	2,00	40	37	32	42	62
24.11_B	Woning bouwplan	--	215971,80	433024,71	5,00	40	38	33	43	63
25.01_A	Woning bouwplan	--	215911,12	432962,31	2,00	40	38	33	43	63
25.01_B	Woning bouwplan	--	215911,12	432962,31	5,00	41	38	34	44	63
25.02_A	Woning bouwplan	--	215905,45	432948,77	2,00	41	38	33	43	63
25.02_B	Woning bouwplan	--	215905,45	432948,77	5,00	41	38	34	44	64
25.03_A	Woning bouwplan	--	215894,04	432954,79	2,00	40	37	33	43	63
25.03_B	Woning bouwplan	--	215894,04	432954,79	5,00	41	38	34	44	63
25.04_A	Woning bouwplan	--	215896,08	432966,95	2,00	40	37	33	43	62
25.04_B	Woning bouwplan	--	215896,08	432966,95	5,00	41	38	34	44	63
26.01_A	Woning bouwplan	--	215873,91	432948,87	2,00	40	37	33	43	62
26.01_B	Woning bouwplan	--	215873,91	432948,87	5,00	41	38	34	44	63
26.02_A	Woning bouwplan	--	215894,89	432940,23	2,00	41	38	33	43	63
26.02_B	Woning bouwplan	--	215894,89	432940,23	5,00	41	38	34	44	63
26.03_A	Woning bouwplan	--	215917,65	432930,66	2,00	41	38	33	43	63
26.03_B	Woning bouwplan	--	215917,65	432930,66	5,00	41	39	34	44	64
26.04_A	Woning bouwplan	--	215922,54	432921,22	2,00	41	38	33	43	63
26.04_B	Woning bouwplan	--	215922,54	432921,22	5,00	41	39	34	44	64
26.05_A	Woning bouwplan	--	215914,22	432896,55	2,00	41	38	34	44	64
26.05_B	Woning bouwplan	--	215914,22	432896,55	5,00	42	39	35	45	64
26.06_A	Woning bouwplan	--	215906,66	432874,23	2,00	41	38	34	44	63
26.06_B	Woning bouwplan	--	215906,66	432874,23	5,00	42	39	35	45	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26.07_A	Woning bouwplan	--	215896,22	432866,68	2,00	41	38	34	44	63
26.07_B	Woning bouwplan	--	215896,22	432866,68	5,00	42	39	35	45	65
26.08_A	Woning bouwplan	--	215869,54	432876,30	2,00	41	38	33	43	63
26.08_B	Woning bouwplan	--	215869,54	432876,30	5,00	42	39	35	45	64
26.09_A	Woning bouwplan	--	215842,82	432887,27	2,00	41	38	33	43	62
26.09_B	Woning bouwplan	--	215842,82	432887,27	5,00	42	39	34	44	64
26.10_A	Woning bouwplan	--	215837,92	432902,46	2,00	41	38	33	43	62
26.10_B	Woning bouwplan	--	215837,92	432902,46	5,00	41	38	34	44	63
26.11_A	Woning bouwplan	--	215851,50	432924,23	2,00	41	38	33	43	62
26.11_B	Woning bouwplan	--	215851,50	432924,23	5,00	41	38	34	44	63
26.12_A	Woning bouwplan	--	215865,01	432944,33	2,00	40	37	33	43	62
26.12_B	Woning bouwplan	--	215865,01	432944,33	5,00	41	38	34	44	63
27.01_A	Woning bouwplan	--	216158,75	433229,87	2,00	37	34	30	40	60
27.01_B	Woning bouwplan	--	216158,75	433229,87	5,00	38	35	31	41	60
27.02_A	Woning bouwplan	--	216171,46	433223,08	2,00	38	35	30	40	60
27.02_B	Woning bouwplan	--	216171,46	433223,08	5,00	38	35	31	41	60
27.07_A	Woning bouwplan	--	216166,17	433205,99	2,00	38	35	30	40	60
27.07_B	Woning bouwplan	--	216166,17	433205,99	5,00	38	36	31	41	61
27.08_A	Woning bouwplan	--	216165,21	433188,33	2,00	38	35	30	40	60
27.08_B	Woning bouwplan	--	216165,21	433188,33	5,00	39	36	31	41	61
27.09_A	Woning bouwplan	--	216166,35	433174,04	2,00	38	35	30	40	60
27.09_B	Woning bouwplan	--	216166,35	433174,04	5,00	39	36	31	41	61
27.10_A	Woning bouwplan	--	216148,22	433168,88	2,00	38	35	30	40	60
27.10_B	Woning bouwplan	--	216148,22	433168,88	5,00	39	36	31	41	61
27.11_A	Woning bouwplan	--	216144,65	433183,50	2,00	38	35	30	40	60
27.11_B	Woning bouwplan	--	216144,65	433183,50	5,00	39	36	31	41	61
27.12_A	Woning bouwplan	--	216144,50	433212,37	2,00	37	34	29	39	59
27.12_B	Woning bouwplan	--	216144,50	433212,37	5,00	38	35	31	41	60
28.01_A	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	2,00	37	35	30	40	60
28.01_B	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	5,00	38	35	31	41	61
28.01_C	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	8,00	38	36	31	41	61
28.02_A	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	2,00	38	35	30	40	60
28.02_B	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	5,00	38	36	31	41	61
28.02_C	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	8,00	39	36	31	41	61
28.03_A	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	2,00	38	35	30	40	61
28.03_B	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	5,00	38	36	31	41	61
28.03_C	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	8,00	39	36	31	41	61
28.04_A	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	2,00	38	35	30	40	61
28.04_B	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	5,00	39	36	31	41	61
28.04_C	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	8,00	39	36	32	42	61
28.05_A	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	2,00	38	35	31	41	61
28.05_B	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	5,00	39	36	31	41	61
28.05_C	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	8,00	39	36	32	42	61
28.06_A	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	2,00	39	36	31	41	61
28.06_B	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	5,00	39	36	31	41	61
28.06_C	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	8,00	39	36	32	42	61
28.07_A	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	2,00	38	35	31	41	61
28.07_B	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	5,00	39	36	31	41	61
28.07_C	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	8,00	39	36	31	41	61
28.08_A	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	2,00	39	36	31	41	61
28.08_B	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	5,00	39	36	31	41	61
28.08_C	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	8,00	39	36	32	42	61
28.09_A	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	2,00	38	36	31	41	60
28.09_B	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	5,00	39	36	31	41	61
28.09_C	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	8,00	39	36	31	41	61
28.10_A	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	2,00	38	35	30	40	60
28.10_B	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	5,00	39	36	31	41	61
28.10_C	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	8,00	39	36	31	41	61
28.11_A	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	2,00	38	35	30	40	60
28.11_B	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	5,00	39	36	31	41	61
28.11_C	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	8,00	39	36	31	41	61
28.12_A	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	2,00	38	35	30	40	60
28.12_B	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	5,00	38	36	31	41	61
28.12_C	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	8,00	38	36	31	41	61
28.13_A	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	2,00	38	35	30	40	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28.13_B	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	5,00	38	36	31	41	61
28.13_C	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	8,00	38	36	31	41	61
29.01_A	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	2,00	38	36	31	41	61
29.01_B	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	5,00	39	36	32	42	61
29.01_C	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	8,00	39	37	32	42	62
29.02_A	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	2,00	39	36	31	41	61
29.02_B	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	5,00	39	36	32	42	62
29.02_C	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	8,00	39	37	32	42	62
29.03_A	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	2,00	39	36	31	41	62
29.03_B	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	5,00	40	37	32	42	62
29.03_C	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	8,00	40	37	32	42	62
29.04_A	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	2,00	40	37	32	42	62
29.04_B	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	5,00	40	37	32	42	63
29.04_C	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	8,00	40	38	33	43	63
29.05_A	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	2,00	40	37	32	42	62
29.05_B	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	5,00	40	37	33	43	63
29.05_C	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	8,00	40	38	33	43	63
29.06_A	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	2,00	39	36	32	42	62
29.06_B	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	5,00	40	37	32	42	62
29.06_C	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	8,00	40	37	33	43	62
29.14_A	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	2,00	39	36	31	41	61
29.14_B	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	5,00	40	37	32	42	62
29.14_C	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	8,00	40	37	33	43	62
29.15_A	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	2,00	39	36	31	41	61
29.15_B	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	5,00	40	37	32	42	62
29.15_C	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	8,00	40	37	32	42	62
29.16_A	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	2,00	38	35	30	40	61
29.16_B	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	5,00	39	36	32	42	61
29.16_C	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	8,00	40	37	32	42	62
30.01_A	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	2,00	39	36	31	41	61
30.01_B	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	5,00	39	36	32	42	62
30.01_C	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	8,00	39	37	32	42	62
30.02_A	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	2,00	38	36	31	41	61
30.02_B	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	5,00	39	36	32	42	62
30.02_C	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	8,00	39	37	32	42	62
30.03_A	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	2,00	38	35	30	40	61
30.03_B	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	5,00	39	36	31	41	62
30.03_C	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	8,00	39	36	32	42	62
30.04_A	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	2,00	38	35	30	40	61
30.04_B	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	5,00	39	36	32	42	62
30.04_C	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	8,00	39	37	32	42	62
30.05_A	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	2,00	39	36	31	41	62
30.05_B	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	5,00	40	37	32	42	62
30.05_C	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	8,00	40	37	32	42	62
30.06_A	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	2,00	39	37	32	42	62
30.06_B	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	5,00	40	37	32	42	63
30.06_C	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	8,00	40	38	33	43	63
30.07_A	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	2,00	40	37	32	42	62
30.07_B	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	5,00	40	37	32	42	63
30.07_C	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	8,00	40	38	33	43	63
30.08_A	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	2,00	40	37	32	42	62
30.08_B	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	5,00	40	37	33	43	63
30.08_C	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	8,00	40	38	33	43	63
30.09_A	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	2,00	39	37	32	42	62
30.09_B	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	5,00	40	37	32	42	62
30.09_C	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	8,00	40	37	32	42	62
30.10_A	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	2,00	39	36	31	41	62
30.10_B	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	5,00	39	37	32	42	62
30.10_C	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	8,00	40	37	32	42	62
31.01_A	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	2,00	40	37	32	42	62
31.01_B	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	5,00	40	38	33	43	63
31.01_C	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	8,00	41	38	33	43	63
31.02_A	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	2,00	40	37	32	42	62
31.02_B	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	5,00	40	38	33	43	63
31.02_C	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	8,00	41	38	33	43	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31.03_A	Woning bouwplan	--	216177, 21	433050, 32	2, 00	40	37	32	42	62
31.03_B	Woning bouwplan	--	216177, 21	433050, 32	5, 00	41	38	33	43	63
31.03_C	Woning bouwplan	--	216177, 21	433050, 32	8, 00	41	38	33	43	63
31.04_A	Woning bouwplan	--	216195, 16	433044, 78	2, 00	39	36	32	42	62
31.04_B	Woning bouwplan	--	216195, 16	433044, 78	5, 00	40	38	33	43	63
31.04_C	Woning bouwplan	--	216195, 16	433044, 78	8, 00	41	38	33	43	63
31.05_A	Woning bouwplan	--	216187, 35	433019, 47	2, 00	40	37	32	42	63
31.05_B	Woning bouwplan	--	216187, 35	433019, 47	5, 00	41	38	33	43	63
31.05_C	Woning bouwplan	--	216187, 35	433019, 47	8, 00	41	38	33	43	63
31.06_A	Woning bouwplan	--	216178, 07	432989, 51	2, 00	40	38	32	43	63
31.06_B	Woning bouwplan	--	216178, 07	432989, 51	5, 00	41	39	34	44	64
31.06_C	Woning bouwplan	--	216178, 07	432989, 51	8, 00	42	39	34	44	64
31.07_A	Woning bouwplan	--	216170, 19	432964, 09	2, 00	41	38	33	43	64
31.07_B	Woning bouwplan	--	216170, 19	432964, 09	5, 00	42	39	34	44	64
31.07_C	Woning bouwplan	--	216170, 19	432964, 09	8, 00	42	39	34	44	64
31.08_A	Woning bouwplan	--	216154, 41	432968, 54	2, 00	41	38	33	43	64
31.08_B	Woning bouwplan	--	216154, 41	432968, 54	5, 00	42	39	34	44	64
31.08_C	Woning bouwplan	--	216154, 41	432968, 54	8, 00	42	39	34	44	64
31.09_A	Woning bouwplan	--	216137, 76	432973, 50	2, 00	41	39	33	44	64
31.09_B	Woning bouwplan	--	216137, 76	432973, 50	5, 00	42	39	34	44	64
31.09_C	Woning bouwplan	--	216137, 76	432973, 50	8, 00	42	39	34	44	64
31.10_A	Woning bouwplan	--	216124, 30	432991, 17	2, 00	41	38	33	43	64
31.10_B	Woning bouwplan	--	216124, 30	432991, 17	5, 00	42	39	34	44	64
31.10_C	Woning bouwplan	--	216124, 30	432991, 17	8, 00	42	39	34	44	64
31.11_A	Woning bouwplan	--	216120, 07	433011, 28	2, 00	41	38	33	43	63
31.11_B	Woning bouwplan	--	216120, 07	433011, 28	5, 00	41	39	34	44	64
31.11_C	Woning bouwplan	--	216120, 07	433011, 28	8, 00	42	39	34	44	64
31.12_A	Woning bouwplan	--	216125, 03	433039, 98	2, 00	40	37	32	42	63
31.12_B	Woning bouwplan	--	216125, 03	433039, 98	5, 00	41	38	33	43	63
31.12_C	Woning bouwplan	--	216125, 03	433039, 98	8, 00	41	38	33	43	63
32.01_A	Woning bouwplan	--	216103, 15	432964, 33	2, 00	41	38	33	43	64
32.01_B	Woning bouwplan	--	216103, 15	432964, 33	5, 00	42	39	34	44	64
32.02_A	Woning bouwplan	--	216122, 71	432951, 53	2, 00	41	39	34	44	64
32.02_B	Woning bouwplan	--	216122, 71	432951, 53	5, 00	42	39	34	44	65
32.03_A	Woning bouwplan	--	216131, 39	432932, 12	2, 00	42	39	34	44	65
32.03_B	Woning bouwplan	--	216131, 39	432932, 12	5, 00	42	40	35	45	65
32.05_A	Woning bouwplan	--	216133, 80	432912, 48	2, 00	42	40	34	45	65
32.05_B	Woning bouwplan	--	216133, 80	432912, 48	5, 00	43	40	35	45	66
32.06_A	Woning bouwplan	--	216137, 11	432885, 42	2, 00	43	40	35	45	66
32.06_B	Woning bouwplan	--	216137, 11	432885, 42	5, 00	43	41	36	46	66
32.07_A	Woning bouwplan	--	216139, 71	432855, 14	2, 00	43	41	36	46	67
32.07_B	Woning bouwplan	--	216139, 71	432855, 14	5, 00	44	42	36	47	67
32.08_A	Woning bouwplan	--	216131, 95	432828, 11	2, 00	44	42	37	47	67
32.08_B	Woning bouwplan	--	216131, 95	432828, 11	5, 00	44	42	37	47	67
32.09_A	Woning bouwplan	--	216099, 04	432838, 29	2, 00	44	42	37	47	67
32.09_B	Woning bouwplan	--	216099, 04	432838, 29	5, 00	44	42	37	47	67
32.10_A	Woning bouwplan	--	216067, 33	432848, 10	2, 00	43	41	36	46	66
32.10_B	Woning bouwplan	--	216067, 33	432848, 10	5, 00	43	42	37	47	67
32.11_A	Woning bouwplan	--	216074, 37	432870, 85	2, 00	43	40	35	45	66
32.11_B	Woning bouwplan	--	216074, 37	432870, 85	5, 00	43	41	36	46	66
32.12_A	Woning bouwplan	--	216083, 50	432900, 32	2, 00	42	40	34	45	65
32.12_B	Woning bouwplan	--	216083, 50	432900, 32	5, 00	43	40	35	45	66
32.13_A	Woning bouwplan	--	216094, 72	432936, 57	2, 00	41	39	34	44	64
32.13_B	Woning bouwplan	--	216094, 72	432936, 57	5, 00	42	40	35	45	65
33.01_A	Woning bouwplan	--	216147, 35	432947, 11	2, 00	42	39	34	44	65
33.01_B	Woning bouwplan	--	216147, 35	432947, 11	5, 00	42	40	35	45	65
33.02_A	Woning bouwplan	--	216164, 35	432945, 27	2, 00	41	39	34	44	65
33.02_B	Woning bouwplan	--	216164, 35	432945, 27	5, 00	42	40	35	45	65
33.03_A	Woning bouwplan	--	216188, 28	432929, 41	2, 00	42	39	34	44	65
33.03_B	Woning bouwplan	--	216188, 28	432929, 41	5, 00	42	40	35	45	65
33.04_A	Woning bouwplan	--	216214, 52	432912, 51	2, 00	42	40	34	45	65
33.04_B	Woning bouwplan	--	216214, 52	432912, 51	5, 00	43	40	35	45	65
33.05_A	Woning bouwplan	--	216238, 43	432897, 11	2, 00	42	40	34	45	65
33.05_B	Woning bouwplan	--	216238, 43	432897, 11	5, 00	43	40	35	45	65
33.06_A	Woning bouwplan	--	216222, 41	432880, 47	2, 00	42	40	35	45	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33.06_B	Woning	bouwplan	--	216222,41	432880,47	5,00	43	41	35	46	66
33.07_A	Woning	bouwplan	--	216205,49	432862,99	2,00	43	41	35	46	66
33.07_B	Woning	bouwplan	--	216205,49	432862,99	5,00	43	41	36	46	66
33.08_A	Woning	bouwplan	--	216192,47	432849,57	2,00	43	41	36	46	66
33.08_B	Woning	bouwplan	--	216192,47	432849,57	5,00	44	41	36	46	66
33.09_A	Woning	bouwplan	--	216153,41	432873,63	2,00	43	41	36	46	66
33.09_B	Woning	bouwplan	--	216153,41	432873,63	5,00	44	41	36	46	66
33.10_A	Woning	bouwplan	--	216150,06	432902,89	2,00	43	40	35	45	65
33.10_B	Woning	bouwplan	--	216150,06	432902,89	5,00	43	41	35	46	66
33.12_A	Woning	bouwplan	--	216148,25	432924,05	2,00	42	40	34	45	65
33.12_B	Woning	bouwplan	--	216148,25	432924,05	5,00	43	40	35	45	65
33.13_A	Woning	bouwplan	--	216175,65	432835,73	2,00	43	41	36	46	67
33.13_B	Woning	bouwplan	--	216175,65	432835,73	5,00	44	42	37	47	67
33.14_A	Woning	bouwplan	--	216163,02	432836,69	2,00	44	42	36	47	67
33.14_B	Woning	bouwplan	--	216163,02	432836,69	5,00	44	42	37	47	67
33.15_A	Woning	bouwplan	--	216156,33	432849,18	2,00	44	41	36	46	67
33.15_B	Woning	bouwplan	--	216156,33	432849,18	5,00	44	42	37	47	67
34.01_A	Woning	bouwplan	--	216082,70	432826,57	2,00	44	42	37	47	67
34.01_B	Woning	bouwplan	--	216082,70	432826,57	5,00	44	42	38	48	68
34.02_A	Woning	bouwplan	--	216105,51	432819,46	2,00	44	42	37	47	67
34.02_B	Woning	bouwplan	--	216105,51	432819,46	5,00	45	43	38	48	68
34.03_A	Woning	bouwplan	--	216121,84	432813,49	2,00	44	42	37	47	67
34.03_B	Woning	bouwplan	--	216121,84	432813,49	5,00	45	43	38	48	68
34.04_A	Woning	bouwplan	--	216107,25	432794,57	2,00	45	43	38	48	68
34.04_B	Woning	bouwplan	--	216107,25	432794,57	5,00	45	44	39	49	68
34.05_A	Woning	bouwplan	--	216087,44	432779,28	2,00	45	43	39	49	69
34.05_B	Woning	bouwplan	--	216087,44	432779,28	5,00	46	44	40	50	69
34.06_A	Woning	bouwplan	--	216065,97	432763,55	2,00	45	43	39	49	69
34.06_B	Woning	bouwplan	--	216065,97	432763,55	5,00	46	45	41	51	70
34.07_A	Woning	bouwplan	--	216045,49	432777,11	2,00	45	43	38	48	68
34.07_B	Woning	bouwplan	--	216045,49	432777,11	5,00	46	44	40	50	69
34.08_A	Woning	bouwplan	--	216051,34	432796,41	2,00	44	42	38	48	68
34.08_B	Woning	bouwplan	--	216051,34	432796,41	5,00	45	43	39	49	68
34.09_A	Woning	bouwplan	--	216057,76	432817,17	2,00	43	42	37	47	67
34.09_B	Woning	bouwplan	--	216057,76	432817,17	5,00	44	42	38	48	68
34.10_A	Woning	bouwplan	--	216062,61	432832,83	2,00	43	41	36	46	67
34.10_B	Woning	bouwplan	--	216062,61	432832,83	5,00	44	42	37	47	67
35.01_A	Woning	bouwplan	--	216245,13	432883,79	2,00	42	39	34	44	65
35.01_B	Woning	bouwplan	--	216245,13	432883,79	5,00	42	40	35	45	65
35.02_A	Woning	bouwplan	--	216237,51	432858,89	2,00	42	40	35	45	65
35.02_B	Woning	bouwplan	--	216237,51	432858,89	5,00	43	41	36	46	66
35.03_A	Woning	bouwplan	--	216230,18	432835,17	2,00	43	41	35	46	66
35.03_B	Woning	bouwplan	--	216230,18	432835,17	5,00	44	42	36	47	66
35.04_A	Woning	bouwplan	--	216220,36	432803,22	2,00	43	41	36	46	66
35.04_B	Woning	bouwplan	--	216220,36	432803,22	5,00	44	42	37	47	67
35.05_A	Woning	bouwplan	--	216210,77	432772,04	2,00	43	42	37	47	67
35.05_B	Woning	bouwplan	--	216210,77	432772,04	5,00	45	43	38	48	68
35.06_A	Woning	bouwplan	--	216201,67	432741,88	2,00	42	43	37	48	67
35.06_B	Woning	bouwplan	--	216201,67	432741,88	5,00	45	45	39	50	69
35.07_A	Woning	bouwplan	--	216166,17	432748,01	2,00	43	43	38	48	68
35.07_B	Woning	bouwplan	--	216166,17	432748,01	5,00	46	45	40	50	69
35.08_A	Woning	bouwplan	--	216139,58	432767,44	2,00	44	43	39	49	68
35.08_B	Woning	bouwplan	--	216139,58	432767,44	5,00	46	45	40	50	69
35.09_A	Woning	bouwplan	--	216114,95	432781,09	2,00	44	43	38	48	68
35.09_B	Woning	bouwplan	--	216114,95	432781,09	5,00	45	44	39	49	69
35.10_A	Woning	bouwplan	--	216132,10	432800,38	2,00	44	42	37	47	67
35.10_B	Woning	bouwplan	--	216132,10	432800,38	5,00	45	43	38	48	68
35.11_A	Woning	bouwplan	--	216159,14	432816,28	2,00	44	42	37	47	67
35.11_B	Woning	bouwplan	--	216159,14	432816,28	5,00	44	43	37	48	67
35.12_A	Woning	bouwplan	--	216192,28	432829,51	2,00	43	41	36	46	66
35.12_B	Woning	bouwplan	--	216192,28	432829,51	5,00	44	42	37	47	67
35.13_A	Woning	bouwplan	--	216215,31	432852,79	2,00	43	41	35	46	66
35.13_B	Woning	bouwplan	--	216215,31	432852,79	5,00	44	41	36	46	66
35.14_A	Woning	bouwplan	--	216234,45	432872,65	2,00	42	40	35	45	65
35.14_B	Woning	bouwplan	--	216234,45	432872,65	5,00	43	41	35	46	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36.01_A	Woning bouwplan	--	215717,17	432910,50	2,00	37	34	30	40	59
36.01_B	Woning bouwplan	--	215717,17	432910,50	5,00	41	37	33	43	62
36.02_A	Woning bouwplan	--	215719,92	432898,88	2,00	36	33	30	40	58
36.02_B	Woning bouwplan	--	215719,92	432898,88	5,00	40	37	33	43	62
36.03_A	Woning bouwplan	--	215718,61	432888,37	2,00	35	33	29	39	57
36.03_B	Woning bouwplan	--	215718,61	432888,37	5,00	39	36	33	43	61
36.04_A	Woning bouwplan	--	215707,44	432879,72	2,00	37	33	27	38	56
36.04_B	Woning bouwplan	--	215707,44	432879,72	5,00	39	35	30	40	59
36.05_A	Woning bouwplan	--	215697,58	432871,77	2,00	39	34	29	39	58
36.05_B	Woning bouwplan	--	215697,58	432871,77	5,00	40	36	31	41	60
36.06_A	Woning bouwplan	--	215689,16	432882,77	2,00	40	35	32	42	60
36.06_B	Woning bouwplan	--	215689,16	432882,77	5,00	41	37	33	43	61
36.07_A	Woning bouwplan	--	215685,87	432894,27	2,00	40	36	32	42	60
36.07_B	Woning bouwplan	--	215685,87	432894,27	5,00	41	37	34	44	62
36.08_A	Woning bouwplan	--	215689,38	432905,30	2,00	39	36	32	42	59
36.08_B	Woning bouwplan	--	215689,38	432905,30	5,00	41	37	34	44	62
36.09_A	Woning bouwplan	--	215701,40	432909,99	2,00	38	34	31	41	59
36.09_B	Woning bouwplan	--	215701,40	432909,99	5,00	41	37	33	43	62
37.01_A	Woning bouwplan	--	216102,62	433073,29	2,00	40	37	32	42	62
37.01_B	Woning bouwplan	--	216102,62	433073,29	5,00	40	38	33	43	63
37.02_A	Woning bouwplan	--	216091,94	433058,25	2,00	40	37	32	42	62
37.02_B	Woning bouwplan	--	216091,94	433058,25	5,00	40	38	33	43	63
37.03_A	Woning bouwplan	--	216085,59	433037,62	2,00	40	37	32	42	62
37.03_B	Woning bouwplan	--	216085,59	433037,62	5,00	40	38	33	43	63
37.04_A	Woning bouwplan	--	216082,87	433020,67	2,00	40	37	32	42	63
37.04_B	Woning bouwplan	--	216082,87	433020,67	5,00	41	38	33	43	63
37.05_A	Woning bouwplan	--	216093,03	433010,38	2,00	40	37	33	43	63
37.05_B	Woning bouwplan	--	216093,03	433010,38	5,00	41	38	33	43	63
37.06_A	Woning bouwplan	--	216104,38	433015,65	2,00	40	38	33	43	63
37.06_B	Woning bouwplan	--	216104,38	433015,65	5,00	41	38	33	43	63
37.07_A	Woning bouwplan	--	216107,38	433036,03	2,00	40	37	32	42	63
37.07_B	Woning bouwplan	--	216107,38	433036,03	5,00	41	38	33	43	63
37.08_A	Woning bouwplan	--	216118,33	433059,23	2,00	40	37	32	42	62
37.08_B	Woning bouwplan	--	216118,33	433059,23	5,00	41	38	33	43	63
37.09_A	Woning bouwplan	--	216132,52	433074,05	2,00	40	37	32	42	62
37.09_B	Woning bouwplan	--	216132,52	433074,05	5,00	40	37	33	43	63
37.10_A	Woning bouwplan	--	216125,18	433083,19	2,00	39	37	32	42	62
37.10_B	Woning bouwplan	--	216125,18	433083,19	5,00	40	37	33	43	62
37.11_A	Woning bouwplan	--	216112,99	433089,99	2,00	39	37	32	42	62
37.11_B	Woning bouwplan	--	216112,99	433089,99	5,00	40	37	32	42	62
38.01_A	Woning bouwplan	--	215873,12	433159,64	2,00	37	34	30	40	60
38.01_B	Woning bouwplan	--	215873,12	433159,64	5,00	38	35	31	41	60
38.01_C	Woning bouwplan	--	215873,12	433159,64	8,00	39	36	31	41	61
38.02_A	Woning bouwplan	--	215866,42	433177,55	2,00	37	34	30	40	59
38.02_B	Woning bouwplan	--	215866,42	433177,55	5,00	38	35	31	41	60
38.02_C	Woning bouwplan	--	215866,42	433177,55	8,00	38	35	31	41	60
38.03_A	Woning bouwplan	--	215880,42	433192,24	2,00	37	34	30	40	59
38.03_B	Woning bouwplan	--	215880,42	433192,24	5,00	38	35	31	41	60
38.03_C	Woning bouwplan	--	215880,42	433192,24	8,00	38	35	31	41	60
38.04_A	Woning bouwplan	--	215888,35	433173,54	2,00	37	34	30	40	59
38.04_B	Woning bouwplan	--	215888,35	433173,54	5,00	38	35	31	41	60
38.04_C	Woning bouwplan	--	215888,35	433173,54	8,00	39	36	31	41	61
39.01_A	Woning bouwplan	--	215875,93	433224,69	2,00	37	34	30	40	59
39.01_B	Woning bouwplan	--	215875,93	433224,69	5,00	38	35	30	40	60
39.02_A	Woning bouwplan	--	215856,73	433219,75	2,00	37	34	30	40	59
39.02_B	Woning bouwplan	--	215856,73	433219,75	5,00	38	35	30	40	60
39.03_A	Woning bouwplan	--	215846,51	433223,46	2,00	37	34	29	39	59
39.03_B	Woning bouwplan	--	215846,51	433223,46	5,00	38	35	30	40	59
39.04_A	Woning bouwplan	--	215844,42	433244,25	2,00	37	34	29	39	59
39.04_B	Woning bouwplan	--	215844,42	433244,25	5,00	38	34	30	40	59
39.05_A	Woning bouwplan	--	215847,75	433267,28	2,00	37	34	29	39	58
39.05_B	Woning bouwplan	--	215847,75	433267,28	5,00	37	34	30	40	59
39.06_A	Woning bouwplan	--	215857,20	433274,31	2,00	37	34	29	39	58
39.06_B	Woning bouwplan	--	215857,20	433274,31	5,00	37	34	30	40	59
39.07_A	Woning bouwplan	--	215871,36	433260,68	2,00	37	34	29	39	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39.07_B	Woning bouwplan	--	215871,36	433260,68	5,00	37	34	30	40	59
39.08_A	Woning bouwplan	--	215886,04	433241,99	2,00	37	33	29	39	58
39.08_B	Woning bouwplan	--	215886,04	433241,99	5,00	38	35	30	40	59
40.01_A	Woning bouwplan	--	215854,62	433291,09	2,00	36	33	29	39	58
40.01_B	Woning bouwplan	--	215854,62	433291,09	5,00	37	34	30	40	59
40.02_A	Woning bouwplan	--	215862,05	433300,49	2,00	36	33	29	39	58
40.02_B	Woning bouwplan	--	215862,05	433300,49	5,00	37	34	30	40	59
40.03_A	Woning bouwplan	--	215882,94	433302,18	2,00	36	33	29	39	58
40.03_B	Woning bouwplan	--	215882,94	433302,18	5,00	37	34	30	40	59
40.04_A	Woning bouwplan	--	215908,81	433299,74	2,00	37	33	29	39	58
40.04_B	Woning bouwplan	--	215908,81	433299,74	5,00	37	34	30	40	59
40.05_A	Woning bouwplan	--	215916,90	433287,68	2,00	37	33	29	39	58
40.05_B	Woning bouwplan	--	215916,90	433287,68	5,00	38	34	30	40	59
40.06_A	Woning bouwplan	--	215911,74	433269,46	2,00	36	33	28	38	58
40.06_B	Woning bouwplan	--	215911,74	433269,46	5,00	37	34	30	40	59
40.07_A	Woning bouwplan	--	215892,80	433267,30	2,00	36	33	29	39	58
40.07_B	Woning bouwplan	--	215892,80	433267,30	5,00	37	34	30	40	59
40.08_A	Woning bouwplan	--	215867,32	433280,24	2,00	36	33	29	39	58
40.08_B	Woning bouwplan	--	215867,32	433280,24	5,00	37	34	30	40	59
41.01_A	Woning bouwplan	--	215925,95	433253,27	2,00	37	34	29	39	59
41.01_B	Woning bouwplan	--	215925,95	433253,27	5,00	38	35	30	40	60
41.02_A	Woning bouwplan	--	215934,61	433241,99	2,00	37	34	29	39	59
41.02_B	Woning bouwplan	--	215934,61	433241,99	5,00	38	35	30	40	60
41.03_A	Woning bouwplan	--	215922,68	433228,86	2,00	36	33	29	39	59
41.03_B	Woning bouwplan	--	215922,68	433228,86	5,00	38	35	30	40	60
41.04_A	Woning bouwplan	--	215900,14	433232,78	2,00	36	33	29	39	58
41.04_B	Woning bouwplan	--	215900,14	433232,78	5,00	38	35	30	40	60
41.05_A	Woning bouwplan	--	215904,45	433252,40	2,00	36	33	29	39	58
41.05_B	Woning bouwplan	--	215904,45	433252,40	5,00	38	35	30	40	60
41.06_A	Woning bouwplan	--	215919,11	433263,13	2,00	37	33	29	39	59
41.06_B	Woning bouwplan	--	215919,11	433263,13	5,00	38	35	30	40	60
42.01_A	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	2,00	38	34	30	40	60
42.01_B	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	5,00	38	35	31	41	60
42.01_C	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	8,00	39	36	31	41	61
42.02_A	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	2,00	37	34	29	39	59
42.02_B	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	5,00	38	35	31	41	60
42.02_C	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	8,00	38	35	31	41	60
42.03_A	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	2,00	37	34	29	39	59
42.03_B	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	5,00	38	35	31	41	60
42.03_C	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	8,00	38	35	31	41	60
42.04_A	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	2,00	37	34	30	40	60
42.04_B	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	5,00	38	35	31	41	60
42.04_C	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	8,00	39	35	31	41	61
43.01_A	Woning bouwplan	--	215957,39	433184,52	2,00	38	35	30	40	60
43.01_B	Woning bouwplan	--	215957,39	433184,52	5,00	39	36	31	41	61
43.02_A	Woning bouwplan	--	215951,36	433176,37	2,00	38	35	30	40	60
43.02_B	Woning bouwplan	--	215951,36	433176,37	5,00	39	36	31	41	61
43.03_A	Woning bouwplan	--	215933,15	433172,90	2,00	38	35	30	40	60
43.03_B	Woning bouwplan	--	215933,15	433172,90	5,00	39	36	31	41	61
43.04_A	Woning bouwplan	--	215920,51	433178,04	2,00	37	34	30	40	59
43.04_B	Woning bouwplan	--	215920,51	433178,04	5,00	38	35	31	41	61
43.05_A	Woning bouwplan	--	215917,54	433191,53	2,00	37	34	29	39	59
43.05_B	Woning bouwplan	--	215917,54	433191,53	5,00	38	35	31	41	60
43.06_A	Woning bouwplan	--	215932,98	433196,70	2,00	37	34	30	40	59
43.06_B	Woning bouwplan	--	215932,98	433196,70	5,00	38	35	31	41	60
43.07_A	Woning bouwplan	--	215952,61	433193,29	2,00	38	35	30	40	60
43.07_B	Woning bouwplan	--	215952,61	433193,29	5,00	39	36	31	41	61
44.01_A	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	2,00	38	35	31	41	60
44.01_B	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	5,00	39	36	31	41	61
44.01_C	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	8,00	39	36	31	41	61
44.02_A	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	2,00	38	35	31	41	60
44.02_B	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	5,00	39	36	31	41	61
44.02_C	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	8,00	39	36	32	42	61
44.03_A	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	2,00	38	35	30	40	60
44.03_B	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	5,00	39	36	31	41	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - huidige situatie woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
44.03_C	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	8,00	39	36	31	41	61	
44.04_A	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	2,00	38	35	31	41	61	
44.04_B	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	5,00	39	36	31	41	61	
44.04_C	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	8,00	39	36	32	42	61	
44.05_A	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	2,00	38	35	31	41	61	
44.05_B	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	5,00	39	36	31	41	61	
44.05_C	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	8,00	39	36	32	42	61	
44.06_A	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	2,00	38	35	30	40	61	
44.06_B	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	5,00	39	36	31	41	61	
44.06_C	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	8,00	39	36	32	42	61	
44.07_A	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	2,00	38	35	30	40	60	
44.07_B	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	5,00	39	36	31	41	61	
44.07_C	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	8,00	39	36	32	42	61	
44.08_A	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	2,00	38	35	30	40	61	
44.08_B	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	5,00	39	36	32	42	61	
44.08_C	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	8,00	39	36	32	42	62	
44.09_A	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	2,00	39	36	31	41	61	
44.09_B	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	5,00	39	36	32	42	62	
44.09_C	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	8,00	40	37	32	42	62	
44.10_A	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	2,00	39	36	31	41	61	
44.10_B	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	5,00	39	36	32	42	62	
44.10_C	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	8,00	40	37	32	42	62	
44.11_A	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	2,00	39	36	31	41	61	
44.11_B	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	5,00	39	36	32	42	61	
44.11_C	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	8,00	39	36	32	42	61	
44.12_A	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	2,00	38	35	31	41	61	
44.12_B	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	5,00	39	36	31	41	61	
44.12_C	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	8,00	39	36	32	42	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

$L_{Ar,LT}$ en B_i in etmaalwaarde op grens van ieder bouwvlak bij
maximaal planologische invulling

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01.01_A	Woning	bouwplan	--	215675,35	433414,02	2,00	41	36	31	41	57
01.01_B	Woning	bouwplan	--	215675,35	433414,02	5,00	41	36	31	41	57
01.02_A	Woning	bouwplan	--	215684,74	433401,84	2,00	41	36	31	41	57
01.02_B	Woning	bouwplan	--	215684,74	433401,84	5,00	41	37	32	42	57
01.03_A	Woning	bouwplan	--	215687,25	433381,51	2,00	41	36	31	41	57
01.03_B	Woning	bouwplan	--	215687,25	433381,51	5,00	41	37	32	42	57
01.04_A	Woning	bouwplan	--	215675,98	433376,13	2,00	41	36	31	41	57
01.04_B	Woning	bouwplan	--	215675,98	433376,13	5,00	41	37	32	42	57
01.05_A	Woning	bouwplan	--	215664,65	433384,17	2,00	41	36	31	41	57
01.05_B	Woning	bouwplan	--	215664,65	433384,17	5,00	41	36	32	42	57
01.06_A	Woning	bouwplan	--	215666,09	433403,96	2,00	41	36	31	41	56
01.06_B	Woning	bouwplan	--	215666,09	433403,96	5,00	41	36	31	41	57
02.01_A	Woning	bouwplan	--	215697,40	433413,28	2,00	41	36	31	41	57
02.01_B	Woning	bouwplan	--	215697,40	433413,28	5,00	41	36	32	42	57
02.02_A	Woning	bouwplan	--	215720,02	433409,44	2,00	41	36	31	41	57
02.02_B	Woning	bouwplan	--	215720,02	433409,44	5,00	42	37	32	42	57
02.03_A	Woning	bouwplan	--	215757,54	433403,07	2,00	41	36	31	41	57
02.03_B	Woning	bouwplan	--	215757,54	433403,07	5,00	42	37	32	42	58
02.04_A	Woning	bouwplan	--	215797,66	433392,70	2,00	41	37	32	42	57
02.04_B	Woning	bouwplan	--	215797,66	433392,70	5,00	42	37	32	42	58
02.05_A	Woning	bouwplan	--	215822,80	433370,45	2,00	42	37	32	42	58
02.05_B	Woning	bouwplan	--	215822,80	433370,45	5,00	42	37	33	43	58
02.06_A	Woning	bouwplan	--	215815,08	433350,81	2,00	42	37	32	42	58
02.06_B	Woning	bouwplan	--	215815,08	433350,81	5,00	42	37	32	42	58
02.08_A	Woning	bouwplan	--	215783,49	433343,04	2,00	42	37	32	42	58
02.08_B	Woning	bouwplan	--	215783,49	433343,04	5,00	42	37	32	42	58
02.09_A	Woning	bouwplan	--	215755,89	433352,07	2,00	42	37	32	42	57
02.09_B	Woning	bouwplan	--	215755,89	433352,07	5,00	42	37	32	42	58
02.10_A	Woning	bouwplan	--	215727,57	433361,45	2,00	41	36	31	41	57
02.10_B	Woning	bouwplan	--	215727,57	433361,45	5,00	42	37	32	42	58
02.11_A	Woning	bouwplan	--	215704,82	433371,21	2,00	41	36	31	41	57
02.11_B	Woning	bouwplan	--	215704,82	433371,21	5,00	42	37	32	42	58
02.12_A	Woning	bouwplan	--	215698,73	433387,17	2,00	41	36	31	41	57
02.12_B	Woning	bouwplan	--	215698,73	433387,17	5,00	41	37	32	42	57
02.13_A	Woning	bouwplan	--	215696,86	433403,08	2,00	41	36	31	41	57
02.13_B	Woning	bouwplan	--	215696,86	433403,08	5,00	41	37	32	42	57
02.14_A	Woning	bouwplan	--	215827,80	433383,21	2,00	42	37	32	42	58
02.14_B	Woning	bouwplan	--	215827,80	433383,21	5,00	43	38	33	43	59
03.01_A	Woning	bouwplan	--	215845,31	433385,42	2,00	42	37	32	42	58
03.01_B	Woning	bouwplan	--	215845,31	433385,42	5,00	42	38	33	43	59
03.01_C	Woning	bouwplan	--	215845,31	433385,42	8,00	42	37	32	42	58
03.02_A	Woning	bouwplan	--	215879,45	433372,08	2,00	42	37	32	42	58
03.02_B	Woning	bouwplan	--	215879,45	433372,08	5,00	43	38	33	43	59
03.02_C	Woning	bouwplan	--	215879,45	433372,08	8,00	43	38	33	43	59
03.03_A	Woning	bouwplan	--	215917,55	433357,19	2,00	41	36	31	41	58
03.03_B	Woning	bouwplan	--	215917,55	433357,19	5,00	42	38	33	43	59
03.03_C	Woning	bouwplan	--	215917,55	433357,19	8,00	43	38	33	43	59
03.04_A	Woning	bouwplan	--	215912,61	433343,11	2,00	41	37	32	42	58
03.04_B	Woning	bouwplan	--	215912,61	433343,11	5,00	43	38	33	43	59
03.04_C	Woning	bouwplan	--	215912,61	433343,11	8,00	43	38	33	43	59
03.05_A	Woning	bouwplan	--	215905,87	433329,48	2,00	42	37	32	42	58
03.05_B	Woning	bouwplan	--	215905,87	433329,48	5,00	43	38	33	43	59
03.05_C	Woning	bouwplan	--	215905,87	433329,48	8,00	43	38	33	43	59
03.06_A	Woning	bouwplan	--	215880,42	433339,45	2,00	42	37	32	42	58
03.06_B	Woning	bouwplan	--	215880,42	433339,45	5,00	43	38	33	43	59
03.06_C	Woning	bouwplan	--	215880,42	433339,45	8,00	43	38	33	43	59
03.07_A	Woning	bouwplan	--	215862,56	433328,19	2,00	42	37	32	42	58
03.07_B	Woning	bouwplan	--	215862,56	433328,19	5,00	42	38	33	43	59
03.07_C	Woning	bouwplan	--	215862,56	433328,19	8,00	43	38	33	43	59
03.08_A	Woning	bouwplan	--	215847,23	433334,20	2,00	42	37	32	42	58
03.08_B	Woning	bouwplan	--	215847,23	433334,20	5,00	42	38	33	43	59
03.08_C	Woning	bouwplan	--	215847,23	433334,20	8,00	42	38	33	43	59
03.09_A	Woning	bouwplan	--	215831,34	433340,72	2,00	42	37	32	42	58
03.09_B	Woning	bouwplan	--	215831,34	433340,72	5,00	43	38	33	43	59
03.09_C	Woning	bouwplan	--	215831,34	433340,72	8,00	42	38	33	43	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	03.10_A	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	2,00	42	38	33	43	58
	03.10_B	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	5,00	43	38	33	43	59
	03.10_C	Woning bouwplan	--	215836,92	433366,59	8,00	42	37	33	43	58
	04.01_A	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	2,00	41	36	31	41	57
	04.01_B	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	5,00	42	37	32	42	58
	04.01_C	Woning bouwplan	--	215712,37	433353,80	8,00	42	37	32	42	58
	04.02_A	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	2,00	41	36	31	41	57
	04.02_B	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	5,00	42	37	32	42	58
	04.02_C	Woning bouwplan	--	215736,39	433345,28	8,00	42	37	32	42	58
	04.03_A	Woning bouwplan	--	215972,18	433253,82	2,00	43	39	34	44	60
	04.03_A	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	2,00	41	36	31	41	57
	04.03_B	Woning bouwplan	--	215972,18	433253,82	5,00	44	39	34	44	60
	04.03_B	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	5,00	42	37	32	42	58
	04.03_C	Woning bouwplan	--	215731,06	433336,37	8,00	42	37	32	42	58
	04.04_A	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	2,00	41	36	31	41	57
	04.04_B	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	5,00	42	37	32	42	58
	04.04_C	Woning bouwplan	--	215710,45	433341,34	8,00	42	37	32	42	58
	05.01_A	Woning bouwplan	--	215668,30	433354,05	2,00	41	36	31	41	57
	05.01_B	Woning bouwplan	--	215668,30	433354,05	5,00	42	37	32	42	57
	05.02_A	Woning bouwplan	--	215686,51	433354,07	2,00	41	36	31	41	57
	05.02_B	Woning bouwplan	--	215686,51	433354,07	5,00	42	37	32	42	58
	05.03_A	Woning bouwplan	--	215695,82	433345,10	2,00	41	36	31	41	57
	05.03_B	Woning bouwplan	--	215695,82	433345,10	5,00	42	37	32	42	58
	05.04_A	Woning bouwplan	--	215694,74	433327,22	2,00	41	36	32	42	57
	05.04_B	Woning bouwplan	--	215694,74	433327,22	5,00	42	37	32	42	58
	05.05_A	Woning bouwplan	--	215683,49	433311,39	2,00	41	37	32	42	57
	05.05_B	Woning bouwplan	--	215683,49	433311,39	5,00	42	37	32	42	58
	05.06_A	Woning bouwplan	--	215674,38	433290,49	2,00	41	36	32	42	57
	05.06_B	Woning bouwplan	--	215674,38	433290,49	5,00	42	37	32	42	58
	05.07_A	Woning bouwplan	--	215667,40	433264,74	2,00	41	36	31	41	57
	05.07_B	Woning bouwplan	--	215667,40	433264,74	5,00	42	37	32	42	58
	05.08_A	Woning bouwplan	--	215660,61	433245,20	2,00	40	35	30	40	56
	05.08_B	Woning bouwplan	--	215660,61	433245,20	5,00	42	37	32	42	58
	05.09_A	Woning bouwplan	--	215653,85	433240,10	2,00	40	35	30	40	56
	05.09_B	Woning bouwplan	--	215653,85	433240,10	5,00	42	37	32	42	58
	05.10_A	Woning bouwplan	--	215654,40	433255,23	2,00	40	36	31	41	56
	05.10_B	Woning bouwplan	--	215654,40	433255,23	5,00	42	37	32	42	58
	05.11_A	Woning bouwplan	--	215656,72	433279,20	2,00	41	36	31	41	57
	05.11_B	Woning bouwplan	--	215656,72	433279,20	5,00	42	37	32	42	58
	05.12_A	Woning bouwplan	--	215658,82	433303,33	2,00	41	36	31	41	57
	05.12_B	Woning bouwplan	--	215658,82	433303,33	5,00	42	37	32	42	58
	05.13_A	Woning bouwplan	--	215660,55	433323,25	2,00	41	36	31	41	57
	05.13_B	Woning bouwplan	--	215660,55	433323,25	5,00	42	37	32	42	58
	05.14_A	Woning bouwplan	--	215662,12	433341,32	2,00	41	36	31	41	57
	05.14_B	Woning bouwplan	--	215662,12	433341,32	5,00	42	37	32	42	57
	06.01_A	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	2,00	41	36	31	41	57
	06.01_B	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	5,00	42	37	32	42	58
	06.01_C	Woning bouwplan	--	215706,86	433318,28	8,00	42	37	32	42	58
	06.02_A	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	2,00	41	36	31	41	57
	06.02_B	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	5,00	42	37	32	42	58
	06.02_C	Woning bouwplan	--	215721,78	433298,96	8,00	42	38	33	43	58
	06.03_A	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	2,00	42	37	32	42	58
	06.03_B	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	5,00	42	38	33	43	58
	06.03_C	Woning bouwplan	--	215737,73	433274,61	8,00	43	38	33	43	59
	06.04_A	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	2,00	42	37	32	42	58
	06.04_B	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	5,00	43	38	33	43	59
	06.04_C	Woning bouwplan	--	215752,35	433256,03	8,00	43	38	33	43	59
	06.05_A	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	2,00	42	37	32	42	58
	06.05_B	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	5,00	43	38	33	43	59
	06.05_C	Woning bouwplan	--	215758,09	433243,30	8,00	43	38	33	43	59
	06.06_A	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	2,00	42	37	32	42	57
	06.06_B	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	5,00	42	38	33	43	58
	06.06_C	Woning bouwplan	--	215731,56	433245,29	8,00	43	38	33	43	59
	06.07_A	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	2,00	41	36	31	41	57
	06.07_B	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	5,00	42	37	33	43	58

dit is 14.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06.07_C	Woning bouwplan	--	215706,43	433247,74	8,00	43	38	33	43	59	
06.08_A	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	2,00	41	36	31	41	57	
06.08_B	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	5,00	42	37	32	42	58	
06.08_C	Woning bouwplan	--	215678,94	433247,18	8,00	42	38	33	43	59	
06.09_A	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	2,00	41	37	32	42	57	
06.09_B	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	5,00	42	37	32	42	58	
06.09_C	Woning bouwplan	--	215680,21	433266,49	8,00	42	38	33	43	58	
06.10_A	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	2,00	41	37	32	42	57	
06.10_B	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	5,00	42	37	32	42	58	
06.10_C	Woning bouwplan	--	215685,47	433285,22	8,00	42	37	33	43	58	
06.11_A	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	2,00	41	37	32	42	57	
06.11_B	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	5,00	42	37	32	42	58	
06.11_C	Woning bouwplan	--	215694,42	433305,92	8,00	42	37	32	42	58	
07.01_A	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	2,00	41	37	32	42	57	
07.01_A	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	2,00	42	37	32	42	58	
07.01_B	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	5,00	42	37	32	42	58	
07.01_B	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	5,00	42	38	33	43	58	
07.01_C	Woning bouwplan	--	215756,81	433337,64	8,00	42	38	33	43	58	
07.01_C	Woning bouwplan	--	215786,78	433330,37	8,00	42	38	33	43	59	
07.02_A	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	2,00	42	37	32	42	58	
07.02_B	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	5,00	42	38	33	43	58	
07.02_C	Woning bouwplan	--	215769,33	433322,35	8,00	42	38	33	43	58	
07.03_A	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	2,00	42	37	32	42	58	
07.03_B	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	5,00	43	38	33	43	58	
07.03_C	Woning bouwplan	--	215779,26	433302,87	8,00	43	38	33	43	59	
07.04_A	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	2,00	42	37	32	42	58	
07.04_B	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	5,00	43	38	33	43	59	
07.04_C	Woning bouwplan	--	215787,83	433285,99	8,00	43	38	33	43	59	
07.05_A	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	2,00	42	37	32	42	58	
07.05_B	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	5,00	43	38	33	43	59	
07.05_C	Woning bouwplan	--	215784,81	433276,06	8,00	43	38	33	43	59	
07.06_A	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	2,00	42	37	32	42	58	
07.06_B	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	5,00	43	38	33	43	59	
07.06_C	Woning bouwplan	--	215776,13	433264,47	8,00	43	38	33	43	59	
07.07_A	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	2,00	42	37	32	42	58	
07.07_B	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	5,00	43	38	33	43	59	
07.07_C	Woning bouwplan	--	215767,88	433255,09	8,00	43	38	33	43	59	
07.08_A	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	2,00	41	37	32	42	58	
07.08_B	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	5,00	42	38	33	43	58	
07.08_C	Woning bouwplan	--	215752,53	433273,09	8,00	43	38	33	43	59	
07.09_A	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	2,00	41	37	32	42	57	
07.09_B	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	5,00	42	37	32	42	58	
07.09_C	Woning bouwplan	--	215740,44	433289,68	8,00	42	38	33	43	58	
07.10_A	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	2,00	41	36	31	41	57	
07.10_B	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	5,00	42	37	32	42	58	
07.10_C	Woning bouwplan	--	215729,04	433308,18	8,00	42	38	33	43	58	
07.11_A	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	2,00	41	36	31	41	57	
07.11_B	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	5,00	42	37	32	42	58	
07.11_C	Woning bouwplan	--	215720,24	433323,65	8,00	42	37	32	42	58	
07.12_A	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	2,00	41	37	32	42	57	
07.12_B	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	5,00	42	37	32	42	58	
07.12_C	Woning bouwplan	--	215733,53	433329,52	8,00	42	37	33	43	58	
07.13_A	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	2,00	41	37	32	42	57	
07.13_B	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	5,00	42	37	32	42	58	
07.13_C	Woning bouwplan	--	215747,50	433334,39	8,00	42	38	33	43	58	
08.02_A	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	2,00	42	37	32	42	58	
08.02_B	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	5,00	42	38	33	43	59	
08.02_C	Woning bouwplan	--	215808,35	433323,06	8,00	43	38	33	43	59	
08.03_A	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	2,00	42	37	32	42	58	
08.03_B	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	5,00	43	38	33	43	59	
08.03_C	Woning bouwplan	--	215813,57	433307,46	8,00	43	38	33	43	59	
08.04_A	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	2,00	42	37	32	42	58	
08.04_B	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	5,00	43	38	33	43	59	
08.04_C	Woning bouwplan	--	215800,52	433290,16	8,00	43	38	33	43	59	
08.05_A	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	2,00	42	37	32	42	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08.05_B	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	5,00	43	38	33	43	59
08.05_C	Woning bouwplan	--	215795,43	433299,82	8,00	43	38	33	43	59
08.06_A	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	2,00	42	37	32	42	58
08.06_B	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	5,00	42	38	33	43	58
08.06_C	Woning bouwplan	--	215786,72	433318,24	8,00	43	38	33	43	59
09.01_A	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	2,00	42	37	32	42	58
09.01_B	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	5,00	43	38	33	43	59
09.01_C	Woning bouwplan	--	215844,41	433309,46	8,00	43	38	33	43	59
09.02_A	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	2,00	42	37	32	42	58
09.02_B	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	5,00	43	38	33	43	59
09.02_C	Woning bouwplan	--	215840,48	433293,48	8,00	43	38	33	43	59
09.03_A	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	2,00	42	38	32	43	59
09.03_B	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	5,00	43	38	33	43	59
09.03_C	Woning bouwplan	--	215833,61	433268,79	8,00	43	38	33	43	59
09.04_A	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	2,00	43	38	33	43	59
09.04_B	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	5,00	43	39	33	44	59
09.04_C	Woning bouwplan	--	215830,31	433239,67	8,00	44	39	34	44	60
09.05_A	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	2,00	43	38	33	43	59
09.05_B	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	5,00	44	39	34	44	60
09.05_C	Woning bouwplan	--	215833,96	433213,93	8,00	44	39	34	44	60
09.06_A	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	2,00	43	38	33	43	59
09.06_B	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	5,00	44	39	34	44	60
09.06_C	Woning bouwplan	--	215833,61	433200,70	8,00	44	39	34	44	60
09.07_A	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	2,00	42	37	32	42	58
09.07_B	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	5,00	44	39	34	44	59
09.07_C	Woning bouwplan	--	215816,82	433204,73	8,00	44	39	34	44	60
09.08_A	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	2,00	42	37	32	42	58
09.08_B	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	5,00	43	38	33	43	59
09.08_C	Woning bouwplan	--	215799,82	433220,93	8,00	43	39	34	44	59
09.09_A	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	2,00	41	37	32	42	58
09.09_B	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	5,00	43	38	33	43	59
09.09_C	Woning bouwplan	--	215778,00	433243,69	8,00	43	38	33	43	59
09.10_A	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	2,00	42	37	32	42	58
09.10_B	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	5,00	43	38	33	43	59
09.10_C	Woning bouwplan	--	215790,21	433263,00	8,00	43	38	33	43	59
09.11_A	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	2,00	42	37	32	42	58
09.11_B	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	5,00	43	38	33	43	59
09.11_C	Woning bouwplan	--	215806,08	433283,89	8,00	43	38	33	43	59
09.12_A	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	2,00	42	37	32	42	58
09.12_B	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	5,00	43	38	33	43	59
09.12_C	Woning bouwplan	--	215820,80	433301,72	8,00	43	38	33	43	59
10.01_A	Woning bouwplan	--	215660,23	433230,08	2,00	38	34	29	39	54
10.01_B	Woning bouwplan	--	215660,23	433230,08	5,00	42	37	32	42	58
10.02_A	Woning bouwplan	--	215686,31	433234,97	2,00	41	36	30	41	56
10.02_B	Woning bouwplan	--	215686,31	433234,97	5,00	42	37	33	43	58
10.03_A	Woning bouwplan	--	215714,28	433235,07	2,00	41	36	31	41	56
10.03_B	Woning bouwplan	--	215714,28	433235,07	5,00	42	38	33	43	58
10.04_A	Woning bouwplan	--	215744,19	433231,39	2,00	42	37	32	42	58
10.04_B	Woning bouwplan	--	215744,19	433231,39	5,00	43	38	33	43	59
10.05_A	Woning bouwplan	--	215773,41	433225,55	2,00	42	37	32	42	58
10.05_B	Woning bouwplan	--	215773,41	433225,55	5,00	43	38	33	43	59
10.06_A	Woning bouwplan	--	215795,48	433208,52	2,00	42	37	32	42	58
10.06_B	Woning bouwplan	--	215795,48	433208,52	5,00	43	38	33	43	59
10.07_A	Woning bouwplan	--	215784,19	433206,83	2,00	42	37	32	42	58
10.07_B	Woning bouwplan	--	215784,19	433206,83	5,00	43	38	33	43	59
10.08_A	Woning bouwplan	--	215757,40	433211,46	2,00	42	37	32	42	58
10.08_B	Woning bouwplan	--	215757,40	433211,46	5,00	43	38	33	43	59
10.09_A	Woning bouwplan	--	215727,85	433216,68	2,00	42	37	31	42	57
10.09_B	Woning bouwplan	--	215727,85	433216,68	5,00	43	38	33	43	59
10.10_A	Woning bouwplan	--	215704,26	433220,94	2,00	41	36	30	41	56
10.10_B	Woning bouwplan	--	215704,26	433220,94	5,00	42	38	33	43	58
10.11_A	Woning bouwplan	--	215679,17	433225,47	2,00	40	35	30	40	54
10.11_B	Woning bouwplan	--	215679,17	433225,47	5,00	42	37	32	42	58
11.01_A	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	2,00	44	39	34	44	60
11.01_B	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	5,00	45	40	35	45	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11.01_C	Woning bouwplan	--	215882,92	433149,23	8,00	45	40	35	45	61
11.02_A	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	2,00	44	39	34	44	60
11.02_B	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	5,00	45	40	35	45	61
11.02_C	Woning bouwplan	--	215896,48	433146,46	8,00	45	40	35	45	61
11.03_A	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	2,00	44	39	34	44	61
11.03_B	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	5,00	45	40	35	45	61
11.03_C	Woning bouwplan	--	215914,00	433145,23	8,00	45	40	35	45	61
11.04_A	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	2,00	44	39	34	44	61
11.04_B	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	5,00	45	40	35	45	61
11.04_C	Woning bouwplan	--	215929,46	433158,25	8,00	45	40	35	45	61
11.05_A	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	2,00	44	39	34	44	61
11.05_B	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	5,00	45	40	35	45	61
11.05_C	Woning bouwplan	--	215948,49	433167,68	8,00	45	40	35	45	61
11.06_A	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	2,00	44	39	34	44	61
11.06_B	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	5,00	45	40	35	45	61
11.06_C	Woning bouwplan	--	215959,71	433167,58	8,00	45	40	35	45	61
11.09_A	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	2,00	44	39	34	44	61
11.09_B	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	5,00	45	40	35	45	61
11.09_C	Woning bouwplan	--	215957,52	433157,77	8,00	45	40	35	45	61
11.10_A	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	2,00	44	39	34	44	61
11.10_B	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	5,00	45	40	35	45	61
11.10_C	Woning bouwplan	--	215943,90	433151,25	8,00	45	40	35	45	61
11.11_A	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	2,00	44	40	34	45	61
11.11_B	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	5,00	45	40	35	45	61
11.11_C	Woning bouwplan	--	215928,53	433135,64	8,00	45	40	35	45	62
11.12_A	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	2,00	45	40	35	45	61
11.12_B	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	5,00	45	40	35	45	62
11.12_C	Woning bouwplan	--	215918,18	433120,43	8,00	45	40	35	45	62
11.13_A	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	2,00	45	40	35	45	61
11.13_B	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	5,00	45	40	35	45	62
11.13_C	Woning bouwplan	--	215902,33	433118,22	8,00	45	40	35	45	62
11.14_A	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	2,00	44	40	34	45	60
11.14_B	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	5,00	45	40	35	45	61
11.14_C	Woning bouwplan	--	215885,12	433135,60	8,00	45	40	35	45	61
12.01_A	Woning bouwplan	--	215947,21	433334,55	2,00	42	37	32	42	58
12.01_B	Woning bouwplan	--	215947,21	433334,55	5,00	43	38	33	43	59
12.02_A	Woning bouwplan	--	215969,43	433322,80	2,00	42	38	33	43	59
12.02_B	Woning bouwplan	--	215969,43	433322,80	5,00	43	38	34	44	59
12.03_A	Woning bouwplan	--	215991,38	433311,19	2,00	42	38	33	43	59
12.03_B	Woning bouwplan	--	215991,38	433311,19	5,00	43	38	34	44	60
12.04_A	Woning bouwplan	--	215987,65	433299,17	2,00	43	38	33	43	59
12.04_B	Woning bouwplan	--	215987,65	433299,17	5,00	43	39	34	44	60
12.05_A	Woning bouwplan	--	215982,86	433285,73	2,00	43	38	33	43	60
12.05_B	Woning bouwplan	--	215982,86	433285,73	5,00	43	39	34	44	60
12.06_A	Woning bouwplan	--	215971,44	433276,93	2,00	43	39	33	44	60
12.06_B	Woning bouwplan	--	215971,44	433276,93	5,00	44	39	34	44	60
12.07_A	Woning bouwplan	--	215945,49	433278,96	2,00	43	38	33	43	59
12.07_B	Woning bouwplan	--	215945,49	433278,96	5,00	43	39	34	44	60
12.08_A	Woning bouwplan	--	215933,44	433285,75	2,00	43	38	33	43	59
12.08_B	Woning bouwplan	--	215933,44	433285,75	5,00	43	39	33	44	60
12.09_A	Woning bouwplan	--	215935,41	433304,99	2,00	42	38	33	43	59
12.09_B	Woning bouwplan	--	215935,41	433304,99	5,00	43	38	33	43	59
12.10_A	Woning bouwplan	--	215940,33	433320,17	2,00	42	38	33	43	59
12.10_B	Woning bouwplan	--	215940,33	433320,17	5,00	43	38	33	43	59
13.01_A	Woning bouwplan	--	216001,93	433305,33	2,00	42	38	34	44	59
13.01_B	Woning bouwplan	--	216001,93	433305,33	5,00	43	39	34	44	60
13.02_A	Woning bouwplan	--	216027,89	433292,69	2,00	42	38	33	43	59
13.02_B	Woning bouwplan	--	216027,89	433292,69	5,00	43	39	34	44	60
13.03_A	Woning bouwplan	--	216024,62	433277,78	2,00	42	38	33	43	59
13.03_B	Woning bouwplan	--	216024,62	433277,78	5,00	43	39	35	45	60
13.04_A	Woning bouwplan	--	216019,41	433260,87	2,00	42	38	33	43	59
13.04_B	Woning bouwplan	--	216019,41	433260,87	5,00	43	39	34	44	60
13.05_A	Woning bouwplan	--	216013,71	433242,20	2,00	43	38	34	44	60
13.05_B	Woning bouwplan	--	216013,71	433242,20	5,00	44	39	34	44	60
13.06_A	Woning bouwplan	--	216005,04	433233,09	2,00	43	39	34	44	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13.06_B	Woning bouwplan	--	216005,04	433233,09	5,00	44	39	34	44	61
13.07_A	Woning bouwplan	--	215986,10	433238,81	2,00	43	39	34	44	60
13.07_B	Woning bouwplan	--	215986,10	433238,81	5,00	44	39	34	44	61
13.08_A	Woning bouwplan	--	215982,93	433251,29	2,00	43	39	34	44	60
13.08_B	Woning bouwplan	--	215982,93	433251,29	5,00	44	39	34	44	60
13.09_A	Woning bouwplan	--	215988,95	433269,16	2,00	43	38	34	44	60
13.09_B	Woning bouwplan	--	215988,95	433269,16	5,00	44	39	34	44	60
13.10_A	Woning bouwplan	--	215995,96	433289,51	2,00	43	38	33	43	59
13.10_B	Woning bouwplan	--	215995,96	433289,51	5,00	43	39	34	44	60
14.01_A	Woning bouwplan	--	215951,41	433267,37	2,00	43	38	33	43	59
14.01_B	Woning bouwplan	--	215951,41	433267,37	5,00	44	39	34	44	60
14.02_A	Woning bouwplan	--	215969,93	433265,81	2,00	43	39	33	44	60
14.02_B	Woning bouwplan	--	215969,93	433265,81	5,00	44	39	34	44	60
14.04_A	Woning bouwplan	--	215962,88	433244,58	2,00	43	39	33	44	60
14.04_B	Woning bouwplan	--	215962,88	433244,58	5,00	44	39	34	44	60
14.05_A	Woning bouwplan	--	215947,63	433254,36	2,00	43	38	33	43	59
14.05_B	Woning bouwplan	--	215947,63	433254,36	5,00	44	39	34	44	60
14.06_A	Woning bouwplan	--	215936,89	433265,08	2,00	43	38	33	43	59
14.06_B	Woning bouwplan	--	215936,89	433265,08	5,00	43	39	34	44	60
15.01_A	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	2,00	43	39	34	44	60
15.01_B	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	5,00	44	39	34	44	61
15.01_C	Woning bouwplan	--	215978,04	433204,53	8,00	44	40	35	45	61
15.02_A	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	2,00	43	38	33	43	60
15.02_B	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	5,00	44	39	34	44	61
15.02_C	Woning bouwplan	--	215992,20	433213,62	8,00	44	40	35	45	61
15.03_A	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	2,00	43	39	34	44	60
15.03_B	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	5,00	44	40	35	45	61
15.03_C	Woning bouwplan	--	215999,34	433197,51	8,00	45	40	35	45	61
15.04_A	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	2,00	44	39	34	44	60
15.04_B	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	5,00	44	40	35	45	61
15.04_C	Woning bouwplan	--	215984,40	433189,33	8,00	45	40	35	45	61
16.01_A	Woning bouwplan	--	216013,95	433126,42	2,00	44	40	34	45	61
16.01_B	Woning bouwplan	--	216013,95	433126,42	5,00	45	40	35	46	62
16.02_A	Woning bouwplan	--	216019,80	433137,13	2,00	44	39	34	44	61
16.02_B	Woning bouwplan	--	216019,80	433137,13	5,00	45	40	35	45	62
16.03_A	Woning bouwplan	--	216028,67	433150,84	2,00	44	39	34	44	61
16.03_B	Woning bouwplan	--	216028,67	433150,84	5,00	45	40	35	45	62
16.04_A	Woning bouwplan	--	216037,67	433164,75	2,00	44	39	34	44	61
16.04_B	Woning bouwplan	--	216037,67	433164,75	5,00	45	40	35	45	61
16.05_A	Woning bouwplan	--	216052,70	433160,01	2,00	44	39	34	44	60
16.05_B	Woning bouwplan	--	216052,70	433160,01	5,00	45	40	35	45	61
16.06_A	Woning bouwplan	--	216049,16	433147,44	2,00	44	40	35	45	61
16.06_B	Woning bouwplan	--	216049,16	433147,44	5,00	45	41	36	46	62
16.07_A	Woning bouwplan	--	216043,45	433128,86	2,00	44	39	34	44	61
16.07_B	Woning bouwplan	--	216043,45	433128,86	5,00	45	41	36	46	62
16.08_A	Woning bouwplan	--	216039,76	433117,01	2,00	44	39	34	44	61
16.08_B	Woning bouwplan	--	216039,76	433117,01	5,00	45	41	36	46	62
16.09_A	Woning bouwplan	--	216025,94	433118,75	2,00	44	39	34	44	61
16.09_B	Woning bouwplan	--	216025,94	433118,75	5,00	45	41	35	46	62
17.01_A	Woning bouwplan	--	215822,60	433186,50	2,00	43	38	33	43	59
17.01_B	Woning bouwplan	--	215822,60	433186,50	5,00	44	39	34	44	60
17.02_A	Woning bouwplan	--	215837,08	433172,59	2,00	44	39	33	44	59
17.02_B	Woning bouwplan	--	215837,08	433172,59	5,00	44	39	34	44	60
17.03_A	Woning bouwplan	--	215849,08	433160,15	2,00	44	39	34	44	60
17.03_B	Woning bouwplan	--	215849,08	433160,15	5,00	44	39	34	44	60
17.04_A	Woning bouwplan	--	215856,17	433136,56	2,00	44	39	34	44	60
17.04_B	Woning bouwplan	--	215856,17	433136,56	5,00	45	40	35	45	61
17.05_A	Woning bouwplan	--	215861,40	433113,21	2,00	44	40	34	45	61
17.05_B	Woning bouwplan	--	215861,40	433113,21	5,00	45	40	35	45	61
17.06_A	Woning bouwplan	--	215863,98	433095,15	2,00	45	40	35	45	61
17.06_B	Woning bouwplan	--	215863,98	433095,15	5,00	45	40	35	45	61
17.07_A	Woning bouwplan	--	215843,80	433090,43	2,00	44	40	34	45	61
17.07_B	Woning bouwplan	--	215843,80	433090,43	5,00	45	40	35	45	61
17.08_A	Woning bouwplan	--	215824,60	433086,17	2,00	44	39	34	44	60
17.08_B	Woning bouwplan	--	215824,60	433086,17	5,00	45	40	35	45	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17.09_A	Woning	bouwplan	--	215824,36	433107,88	2,00	44	39	34	44	60
17.09_B	Woning	bouwplan	--	215824,36	433107,88	5,00	45	40	35	45	61
17.10_A	Woning	bouwplan	--	215823,32	433134,98	2,00	44	39	33	44	60
17.10_B	Woning	bouwplan	--	215823,32	433134,98	5,00	44	40	34	45	60
17.11_A	Woning	bouwplan	--	215823,26	433161,83	2,00	43	38	33	43	59
17.11_B	Woning	bouwplan	--	215823,26	433161,83	5,00	44	39	34	44	60
18.01_A	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	2,00	44	39	34	44	61
18.01_B	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	5,00	45	40	35	45	61
18.01_C	Woning	bouwplan	--	215965,76	433154,20	8,00	45	40	35	45	62
18.02_A	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	2,00	45	40	35	45	61
18.02_B	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	5,00	45	40	35	45	62
18.02_C	Woning	bouwplan	--	215983,63	433136,17	8,00	45	41	35	46	62
18.03_A	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	2,00	45	40	35	45	62
18.03_B	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	5,00	46	41	36	46	62
18.03_C	Woning	bouwplan	--	216007,77	433113,63	8,00	46	41	36	46	62
18.04_A	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	2,00	45	40	35	45	62
18.04_B	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	5,00	46	41	36	46	62
18.04_C	Woning	bouwplan	--	215997,30	433096,79	8,00	46	41	36	46	62
18.05_A	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	2,00	45	41	35	46	62
18.05_B	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	5,00	46	41	36	46	63
18.05_C	Woning	bouwplan	--	215982,73	433077,21	8,00	46	41	36	46	63
18.06_A	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	2,00	46	41	36	46	63
18.06_B	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	5,00	46	41	36	46	63
18.06_C	Woning	bouwplan	--	215974,86	433050,29	8,00	46	42	36	47	63
18.07_A	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	2,00	46	41	35	46	62
18.07_B	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	5,00	46	41	36	46	62
18.07_C	Woning	bouwplan	--	215950,78	433068,80	8,00	46	41	36	46	63
18.08_A	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	2,00	45	40	35	45	62
18.08_B	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	5,00	46	41	36	46	62
18.08_C	Woning	bouwplan	--	215933,75	433085,25	8,00	46	41	36	46	62
18.09_A	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	2,00	45	40	35	45	61
18.09_B	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	5,00	45	40	35	45	62
18.09_C	Woning	bouwplan	--	215915,99	433105,77	8,00	45	41	35	46	62
18.10_A	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	2,00	44	40	34	45	61
18.10_B	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	5,00	45	40	35	45	62
18.10_C	Woning	bouwplan	--	215928,41	433125,04	8,00	45	40	35	45	62
18.11_A	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	2,00	44	39	34	44	61
18.11_B	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	5,00	45	40	35	45	61
18.11_C	Woning	bouwplan	--	215944,66	433144,69	8,00	45	40	35	45	62
19.01_A	Woning	bouwplan	--	216020,22	433105,13	2,00	44	40	35	45	61
19.01_B	Woning	bouwplan	--	216020,22	433105,13	5,00	46	41	36	46	62
19.02_A	Woning	bouwplan	--	216026,08	433099,73	2,00	45	40	35	45	61
19.02_B	Woning	bouwplan	--	216026,08	433099,73	5,00	46	41	36	46	62
19.03_A	Woning	bouwplan	--	216033,04	433094,64	2,00	45	40	35	45	61
19.03_B	Woning	bouwplan	--	216033,04	433094,64	5,00	46	41	36	46	62
19.04_A	Woning	bouwplan	--	216028,62	433080,73	2,00	45	40	35	45	62
19.04_B	Woning	bouwplan	--	216028,62	433080,73	5,00	46	41	36	46	62
19.05_A	Woning	bouwplan	--	216022,17	433067,87	2,00	45	40	35	45	62
19.05_B	Woning	bouwplan	--	216022,17	433067,87	5,00	46	41	36	46	63
19.06_A	Woning	bouwplan	--	216019,93	433051,14	2,00	45	40	35	46	62
19.06_B	Woning	bouwplan	--	216019,93	433051,14	5,00	46	42	36	47	63
19.07_A	Woning	bouwplan	--	216015,38	433036,71	2,00	46	41	36	46	63
19.07_B	Woning	bouwplan	--	216015,38	433036,71	5,00	46	42	36	47	63
19.08_A	Woning	bouwplan	--	216009,75	433027,86	2,00	46	42	36	47	63
19.08_B	Woning	bouwplan	--	216009,75	433027,86	5,00	47	42	37	47	63
19.09_A	Woning	bouwplan	--	215997,80	433035,91	2,00	46	41	36	46	63
19.09_B	Woning	bouwplan	--	215997,80	433035,91	5,00	46	42	36	47	63
19.10_A	Woning	bouwplan	--	215987,44	433045,22	2,00	46	41	36	46	62
19.10_B	Woning	bouwplan	--	215987,44	433045,22	5,00	46	42	36	47	63
19.11_A	Woning	bouwplan	--	215993,12	433059,75	2,00	45	41	35	46	62
19.11_B	Woning	bouwplan	--	215993,12	433059,75	5,00	46	41	36	46	63
19.12_A	Woning	bouwplan	--	216001,10	433078,87	2,00	45	40	35	45	62
19.12_B	Woning	bouwplan	--	216001,10	433078,87	5,00	46	41	36	46	63
19.13_A	Woning	bouwplan	--	216011,65	433094,09	2,00	45	40	35	45	62
19.13_B	Woning	bouwplan	--	216011,65	433094,09	5,00	46	41	36	46	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20.01_A	Woning bouwplan	--	215824,59	433074,90	2,00	44	39	34	44	60
20.01_B	Woning bouwplan	--	215824,59	433074,90	5,00	45	40	35	45	61
20.02_A	Woning bouwplan	--	215844,19	433079,24	2,00	44	40	34	45	61
20.02_B	Woning bouwplan	--	215844,19	433079,24	5,00	45	40	35	45	61
20.03_A	Woning bouwplan	--	215865,74	433083,52	2,00	45	40	35	45	61
20.03_B	Woning bouwplan	--	215865,74	433083,52	5,00	45	40	35	45	61
20.04_A	Woning bouwplan	--	215869,25	433062,85	2,00	45	40	35	45	61
20.04_B	Woning bouwplan	--	215869,25	433062,85	5,00	45	41	35	46	62
20.05_A	Woning bouwplan	--	215870,49	433040,51	2,00	45	40	35	45	61
20.05_B	Woning bouwplan	--	215870,49	433040,51	5,00	46	41	36	46	62
20.06_A	Woning bouwplan	--	215847,60	433042,68	2,00	45	40	35	45	61
20.06_B	Woning bouwplan	--	215847,60	433042,68	5,00	45	41	35	46	62
20.07_A	Woning bouwplan	--	215824,30	433045,25	2,00	45	40	34	45	61
20.07_A	Woning bouwplan	--	215808,11	433334,74	2,00	42	37	32	42	58
20.07_B	Woning bouwplan	--	215824,30	433045,25	5,00	45	40	35	45	61
20.07_B	Woning bouwplan	--	215808,11	433334,74	5,00	42	38	33	43	58
20.08_A	Woning bouwplan	--	215824,48	433059,73	2,00	44	40	34	45	60
20.08_B	Woning bouwplan	--	215824,48	433059,73	5,00	45	40	35	45	61
21.01_A	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	2,00	45	40	35	45	61
21.01_B	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	5,00	45	40	35	45	62
21.01_C	Woning bouwplan	--	215910,64	433101,21	8,00	45	41	35	46	62
21.02_A	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	2,00	45	40	35	45	61
21.02_B	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	5,00	46	41	36	46	62
21.02_C	Woning bouwplan	--	215927,14	433078,70	8,00	46	41	36	46	62
21.03_A	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	2,00	45	41	35	46	62
21.03_B	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	5,00	46	41	36	46	63
21.03_C	Woning bouwplan	--	215948,87	433060,13	8,00	46	41	36	46	63
21.04_A	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	2,00	46	41	36	46	62
21.04_B	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	5,00	46	41	36	46	63
21.04_C	Woning bouwplan	--	215970,08	433043,99	8,00	46	42	36	47	63
21.05_A	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	2,00	46	41	36	46	63
21.05_B	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	5,00	46	42	36	47	63
21.05_C	Woning bouwplan	--	215956,71	433025,22	8,00	47	42	37	47	63
21.06_A	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	2,00	46	41	36	46	63
21.06_B	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	5,00	47	42	37	47	63
21.06_C	Woning bouwplan	--	215940,73	433006,22	8,00	47	42	37	47	63
21.07_A	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	2,00	46	41	36	46	62
21.07_B	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	5,00	46	42	36	47	63
21.07_C	Woning bouwplan	--	215920,98	433010,79	8,00	47	42	37	47	63
21.08_A	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	2,00	46	41	36	46	62
21.08_B	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	5,00	46	41	36	46	63
21.08_C	Woning bouwplan	--	215901,49	433020,91	8,00	46	41	36	46	63
21.09_A	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	2,00	45	41	35	46	62
21.09_B	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	5,00	46	41	36	46	62
21.09_C	Woning bouwplan	--	215884,15	433031,93	8,00	46	41	36	46	63
21.10_A	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	2,00	45	40	35	45	62
21.10_B	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	5,00	46	41	36	46	62
21.10_C	Woning bouwplan	--	215882,43	433055,30	8,00	46	41	36	46	62
21.11_A	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	2,00	45	40	35	45	61
21.11_B	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	5,00	45	40	35	45	62
21.11_C	Woning bouwplan	--	215877,57	433087,86	8,00	45	41	35	46	62
21.12_A	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	2,00	45	40	35	45	61
21.12_B	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	5,00	45	40	35	45	62
21.12_C	Woning bouwplan	--	215893,33	433095,83	8,00	45	41	35	46	62
22.01_A	Woning bouwplan	--	215824,43	433034,17	2,00	44	40	34	45	60
22.01_B	Woning bouwplan	--	215824,43	433034,17	5,00	45	41	35	46	61
22.02_A	Woning bouwplan	--	215848,15	433031,60	2,00	45	40	35	45	61
22.02_B	Woning bouwplan	--	215848,15	433031,60	5,00	46	41	36	46	62
22.03_A	Woning bouwplan	--	215868,91	433028,73	2,00	45	40	35	45	61
22.03_B	Woning bouwplan	--	215868,91	433028,73	5,00	46	41	36	46	62
22.04_A	Woning bouwplan	--	215864,03	433015,08	2,00	45	40	35	45	61
22.04_B	Woning bouwplan	--	215864,03	433015,08	5,00	46	41	36	46	62
22.05_A	Woning bouwplan	--	215858,09	432999,91	2,00	45	40	35	45	61
22.05_B	Woning bouwplan	--	215858,09	432999,91	5,00	46	41	36	46	62
22.06_A	Woning bouwplan	--	215840,60	433005,35	2,00	45	40	34	45	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22.06_B	Woning bouwplan	--	215840,60	433005,35	5,00	46	41	36	46	62
22.07_A	Woning bouwplan	--	215824,87	433010,23	2,00	44	39	34	44	60
22.07_B	Woning bouwplan	--	215824,87	433010,23	5,00	46	41	36	46	62
22.08_A	Woning bouwplan	--	215824,62	433020,99	2,00	44	39	34	44	60
22.08_B	Woning bouwplan	--	215824,62	433020,99	5,00	45	41	36	46	62
23.01_A	Woning bouwplan	--	215878,97	433019,95	2,00	45	40	35	45	61
23.01_B	Woning bouwplan	--	215878,97	433019,95	5,00	46	41	36	46	62
23.02_A	Woning bouwplan	--	215893,76	433011,28	2,00	45	40	35	45	62
23.02_B	Woning bouwplan	--	215893,76	433011,28	5,00	46	41	36	46	63
23.03_A	Woning bouwplan	--	215912,35	433000,89	2,00	45	41	35	46	62
23.03_B	Woning bouwplan	--	215912,35	433000,89	5,00	46	42	36	47	63
23.04_A	Woning bouwplan	--	215927,25	432995,74	2,00	46	41	36	46	62
23.04_B	Woning bouwplan	--	215927,25	432995,74	5,00	47	42	37	47	63
23.05_A	Woning bouwplan	--	215921,15	432982,31	2,00	46	41	36	46	62
23.05_B	Woning bouwplan	--	215921,15	432982,31	5,00	47	42	37	47	63
23.06_A	Woning bouwplan	--	215907,32	432984,69	2,00	45	41	35	46	62
23.06_B	Woning bouwplan	--	215907,32	432984,69	5,00	46	42	37	47	63
23.07_A	Woning bouwplan	--	215888,02	432990,65	2,00	45	40	35	45	62
23.07_B	Woning bouwplan	--	215888,02	432990,65	5,00	46	41	36	46	63
23.08_A	Woning bouwplan	--	215869,62	432996,33	2,00	45	40	35	45	61
23.08_B	Woning bouwplan	--	215869,62	432996,33	5,00	46	41	36	46	63
23.09_A	Woning bouwplan	--	215872,80	433008,77	2,00	45	40	35	45	61
23.09_B	Woning bouwplan	--	215872,80	433008,77	5,00	46	41	36	46	62
24.01_A	Woning bouwplan	--	215980,22	433033,00	2,00	46	41	35	46	62
24.01_B	Woning bouwplan	--	215980,22	433033,00	5,00	46	42	36	47	63
24.02_A	Woning bouwplan	--	215992,89	433023,26	2,00	46	41	36	46	63
24.02_B	Woning bouwplan	--	215992,89	433023,26	5,00	47	42	37	47	63
24.03_A	Woning bouwplan	--	215982,84	433011,89	2,00	46	41	36	46	63
24.03_B	Woning bouwplan	--	215982,84	433011,89	5,00	47	42	37	47	63
24.04_A	Woning bouwplan	--	215968,63	432996,08	2,00	46	42	36	47	63
24.04_B	Woning bouwplan	--	215968,63	432996,08	5,00	47	42	37	47	64
24.05_A	Woning bouwplan	--	215954,05	432979,85	2,00	46	41	36	46	63
24.05_B	Woning bouwplan	--	215954,05	432979,85	5,00	47	42	37	47	64
24.06_A	Woning bouwplan	--	215941,67	432966,07	2,00	46	41	36	46	63
24.06_B	Woning bouwplan	--	215941,67	432966,07	5,00	47	42	37	47	64
24.07_A	Woning bouwplan	--	215929,54	432969,45	2,00	46	41	36	46	63
24.07_B	Woning bouwplan	--	215929,54	432969,45	5,00	47	42	37	47	64
24.08_A	Woning bouwplan	--	215936,72	432985,46	2,00	46	41	36	46	62
24.08_B	Woning bouwplan	--	215936,72	432985,46	5,00	47	42	37	47	63
24.09_A	Woning bouwplan	--	215949,63	432997,76	2,00	46	41	36	46	62
24.09_B	Woning bouwplan	--	215949,63	432997,76	5,00	47	42	37	47	63
24.10_A	Woning bouwplan	--	215961,91	433012,39	2,00	46	41	36	46	63
24.10_B	Woning bouwplan	--	215961,91	433012,39	5,00	47	42	37	47	63
24.11_A	Woning bouwplan	--	215971,80	433024,71	2,00	46	41	36	46	63
24.11_B	Woning bouwplan	--	215971,80	433024,71	5,00	47	42	36	47	63
25.01_A	Woning bouwplan	--	215911,12	432962,31	2,00	46	41	36	46	63
25.01_B	Woning bouwplan	--	215911,12	432962,31	5,00	47	42	37	47	64
25.02_A	Woning bouwplan	--	215905,45	432948,77	2,00	46	42	36	47	63
25.02_B	Woning bouwplan	--	215905,45	432948,77	5,00	47	42	37	47	64
25.03_A	Woning bouwplan	--	215894,04	432954,79	2,00	46	41	36	46	63
25.03_B	Woning bouwplan	--	215894,04	432954,79	5,00	47	42	37	47	63
25.04_A	Woning bouwplan	--	215896,08	432966,95	2,00	46	41	36	46	63
25.04_B	Woning bouwplan	--	215896,08	432966,95	5,00	47	42	37	47	63
26.01_A	Woning bouwplan	--	215873,91	432948,87	2,00	46	41	36	46	63
26.01_B	Woning bouwplan	--	215873,91	432948,87	5,00	47	42	37	47	63
26.02_A	Woning bouwplan	--	215894,89	432940,23	2,00	46	42	36	47	63
26.02_B	Woning bouwplan	--	215894,89	432940,23	5,00	47	42	37	47	64
26.03_A	Woning bouwplan	--	215917,65	432930,66	2,00	46	42	36	47	63
26.03_B	Woning bouwplan	--	215917,65	432930,66	5,00	47	43	37	48	64
26.04_A	Woning bouwplan	--	215922,54	432921,22	2,00	47	42	37	47	63
26.04_B	Woning bouwplan	--	215922,54	432921,22	5,00	47	43	38	48	64
26.05_A	Woning bouwplan	--	215914,22	432896,55	2,00	47	42	37	47	64
26.05_B	Woning bouwplan	--	215914,22	432896,55	5,00	47	43	38	48	65
26.06_A	Woning bouwplan	--	215906,66	432874,23	2,00	46	42	37	47	64
26.06_B	Woning bouwplan	--	215906,66	432874,23	5,00	47	43	38	48	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
26.07_A	Woning bouwplan	--	215896,22	432866,68	2,00	46	42	37	47	63
26.07_B	Woning bouwplan	--	215896,22	432866,68	5,00	47	43	38	48	65
26.08_A	Woning bouwplan	--	215869,54	432876,30	2,00	46	42	36	47	63
26.08_B	Woning bouwplan	--	215869,54	432876,30	5,00	47	42	38	48	64
26.09_A	Woning bouwplan	--	215842,82	432887,27	2,00	46	41	36	46	63
26.09_B	Woning bouwplan	--	215842,82	432887,27	5,00	47	42	37	47	64
26.10_A	Woning bouwplan	--	215837,92	432902,46	2,00	46	41	36	46	63
26.10_B	Woning bouwplan	--	215837,92	432902,46	5,00	46	42	37	47	63
26.11_A	Woning bouwplan	--	215851,50	432924,23	2,00	46	41	36	46	63
26.11_B	Woning bouwplan	--	215851,50	432924,23	5,00	46	42	37	47	63
26.12_A	Woning bouwplan	--	215865,01	432944,33	2,00	46	41	36	46	63
26.12_B	Woning bouwplan	--	215865,01	432944,33	5,00	47	42	37	47	63
27.01_A	Woning bouwplan	--	216158,75	433229,87	2,00	44	40	35	45	60
27.01_B	Woning bouwplan	--	216158,75	433229,87	5,00	44	40	36	46	60
27.02_A	Woning bouwplan	--	216171,46	433223,08	2,00	44	40	35	45	60
27.02_B	Woning bouwplan	--	216171,46	433223,08	5,00	44	40	36	46	61
27.07_A	Woning bouwplan	--	216166,17	433205,99	2,00	44	40	36	46	60
27.07_B	Woning bouwplan	--	216166,17	433205,99	5,00	45	40	36	46	61
27.08_A	Woning bouwplan	--	216165,21	433188,33	2,00	44	40	36	46	60
27.08_B	Woning bouwplan	--	216165,21	433188,33	5,00	45	41	36	46	61
27.09_A	Woning bouwplan	--	216166,35	433174,04	2,00	45	41	36	46	61
27.09_B	Woning bouwplan	--	216166,35	433174,04	5,00	45	41	36	46	61
27.10_A	Woning bouwplan	--	216148,22	433168,88	2,00	44	40	35	45	60
27.10_B	Woning bouwplan	--	216148,22	433168,88	5,00	45	41	36	46	61
27.11_A	Woning bouwplan	--	216144,65	433183,50	2,00	44	40	35	45	60
27.11_B	Woning bouwplan	--	216144,65	433183,50	5,00	45	41	36	46	61
27.12_A	Woning bouwplan	--	216144,50	433212,37	2,00	44	39	35	45	60
27.12_B	Woning bouwplan	--	216144,50	433212,37	5,00	45	40	36	46	61
28.01_A	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	2,00	43	39	35	45	60
28.01_B	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	5,00	44	40	36	46	61
28.01_C	Woning bouwplan	--	216240,41	433189,66	8,00	44	40	36	46	61
28.02_A	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	2,00	44	39	35	45	61
28.02_B	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	5,00	45	40	36	46	61
28.02_C	Woning bouwplan	--	216236,63	433177,38	8,00	45	41	36	46	61
28.03_A	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	2,00	44	40	35	45	61
28.03_B	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	5,00	45	41	36	46	61
28.03_C	Woning bouwplan	--	216232,96	433165,47	8,00	45	41	36	46	61
28.04_A	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	2,00	44	40	35	45	61
28.04_B	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	5,00	45	41	36	46	62
28.04_C	Woning bouwplan	--	216230,26	433156,68	8,00	45	41	36	46	62
28.05_A	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	2,00	44	40	36	46	61
28.05_B	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	5,00	45	41	36	46	62
28.05_C	Woning bouwplan	--	216217,33	433160,71	8,00	45	41	36	46	62
28.06_A	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	2,00	45	40	36	46	61
28.06_B	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	5,00	45	41	36	46	62
28.06_C	Woning bouwplan	--	216204,03	433164,85	8,00	45	41	36	46	62
28.07_A	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	2,00	44	40	36	46	61
28.07_B	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	5,00	45	41	36	46	61
28.07_C	Woning bouwplan	--	216208,58	433174,49	8,00	45	41	36	46	61
28.08_A	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	2,00	45	41	36	46	61
28.08_B	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	5,00	45	41	36	46	61
28.08_C	Woning bouwplan	--	216188,48	433184,32	8,00	45	41	36	46	61
28.09_A	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	2,00	45	40	36	46	61
28.09_B	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	5,00	45	41	36	46	61
28.09_C	Woning bouwplan	--	216174,65	433197,81	8,00	45	41	36	46	61
28.10_A	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	2,00	44	40	35	45	60
28.10_B	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	5,00	45	40	36	46	61
28.10_C	Woning bouwplan	--	216175,93	433209,17	8,00	45	41	36	46	61
28.11_A	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	2,00	44	40	35	45	60
28.11_B	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	5,00	45	40	36	46	61
28.11_C	Woning bouwplan	--	216184,69	433215,77	8,00	45	40	36	46	61
28.12_A	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	2,00	44	40	35	45	61
28.12_B	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	5,00	44	40	36	46	61
28.12_C	Woning bouwplan	--	216200,89	433207,95	8,00	45	40	36	46	61
28.13_A	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	2,00	44	40	35	45	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
28.13_B	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	5,00	44	40	36	46	61	
28.13_C	Woning bouwplan	--	216221,47	433197,99	8,00	45	40	36	46	61	
29.01_A	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	2,00	45	41	36	46	61	
29.01_B	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	5,00	45	41	36	46	62	
29.01_C	Woning bouwplan	--	216156,41	433157,08	8,00	45	41	37	47	62	
29.02_A	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	2,00	45	41	36	46	61	
29.02_B	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	5,00	45	41	37	47	62	
29.02_C	Woning bouwplan	--	216169,66	433143,15	8,00	46	41	37	47	62	
29.03_A	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	2,00	46	41	37	47	62	
29.03_B	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	5,00	46	42	37	47	62	
29.03_C	Woning bouwplan	--	216168,52	433119,01	8,00	46	42	37	47	62	
29.04_A	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	2,00	46	42	37	47	62	
29.04_B	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	5,00	46	42	37	47	63	
29.04_C	Woning bouwplan	--	216157,35	433092,09	8,00	46	42	38	48	63	
29.05_A	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	2,00	46	42	37	47	63	
29.05_B	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	5,00	47	42	38	48	63	
29.05_C	Woning bouwplan	--	216138,85	433078,61	8,00	47	42	38	48	63	
29.06_A	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	2,00	46	41	37	47	62	
29.06_B	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	5,00	46	42	37	47	63	
29.06_C	Woning bouwplan	--	216128,81	433088,76	8,00	46	42	38	48	63	
29.14_A	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	2,00	45	41	36	46	62	
29.14_B	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	5,00	46	42	37	47	62	
29.14_C	Woning bouwplan	--	216120,43	433099,31	8,00	46	42	37	47	63	
29.15_A	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	2,00	45	41	36	46	61	
29.15_B	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	5,00	46	42	37	47	62	
29.15_C	Woning bouwplan	--	216127,43	433121,85	8,00	46	42	37	47	62	
29.16_A	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	2,00	45	40	36	46	61	
29.16_B	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	5,00	46	41	37	47	62	
29.16_C	Woning bouwplan	--	216136,80	433148,85	8,00	46	41	37	47	62	
30.01_A	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	2,00	45	41	36	46	61	
30.01_B	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	5,00	45	41	36	46	62	
30.01_C	Woning bouwplan	--	216194,64	433144,32	8,00	46	41	37	47	62	
30.02_A	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	2,00	45	40	36	46	61	
30.02_B	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	5,00	45	41	36	46	62	
30.02_C	Woning bouwplan	--	216208,09	433140,36	8,00	46	41	37	47	62	
30.03_A	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	2,00	44	40	35	45	61	
30.03_B	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	5,00	45	41	36	46	62	
30.03_C	Woning bouwplan	--	216223,75	433135,52	8,00	45	41	37	47	62	
30.04_A	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	2,00	44	40	36	46	61	
30.04_B	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	5,00	45	41	37	47	62	
30.04_C	Woning bouwplan	--	216217,62	433115,56	8,00	46	42	37	47	62	
30.05_A	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	2,00	45	41	36	46	62	
30.05_B	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	5,00	46	42	37	47	62	
30.05_C	Woning bouwplan	--	216208,32	433086,58	8,00	46	42	37	47	63	
30.06_A	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	2,00	46	42	37	47	62	
30.06_B	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	5,00	46	42	38	48	63	
30.06_C	Woning bouwplan	--	216201,56	433064,78	8,00	47	43	38	48	63	
30.07_A	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	2,00	46	42	37	47	63	
30.07_B	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	5,00	46	42	38	48	63	
30.07_C	Woning bouwplan	--	216183,02	433070,50	8,00	47	42	38	48	63	
30.08_A	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	2,00	46	42	37	47	63	
30.08_B	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	5,00	46	42	38	48	63	
30.08_C	Woning bouwplan	--	216163,09	433076,68	8,00	47	42	38	48	63	
30.09_A	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	2,00	46	42	37	47	62	
30.09_B	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	5,00	46	42	37	47	63	
30.09_C	Woning bouwplan	--	216176,58	433094,34	8,00	46	42	37	47	63	
30.10_A	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	2,00	45	41	36	46	62	
30.10_B	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	5,00	46	41	37	47	62	
30.10_C	Woning bouwplan	--	216185,89	433126,31	8,00	46	42	37	47	62	
31.01_A	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	2,00	46	42	37	47	63	
31.01_B	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	5,00	47	43	38	48	63	
31.01_C	Woning bouwplan	--	216141,93	433061,21	8,00	47	43	38	48	63	
31.02_A	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	2,00	46	42	37	47	63	
31.02_B	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	5,00	47	43	38	48	63	
31.02_C	Woning bouwplan	--	216157,57	433056,38	8,00	47	43	38	48	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving										
31.03_A	Woning	bouwplan	--	216177,21	433050,32	2,00	46	42	37	47	63
31.03_B	Woning	bouwplan	--	216177,21	433050,32	5,00	47	43	38	48	63
31.03_C	Woning	bouwplan	--	216177,21	433050,32	8,00	47	43	38	48	63
31.04_A	Woning	bouwplan	--	216195,16	433044,78	2,00	46	41	37	47	62
31.04_B	Woning	bouwplan	--	216195,16	433044,78	5,00	47	43	38	48	63
31.04_C	Woning	bouwplan	--	216195,16	433044,78	8,00	47	43	38	48	63
31.05_A	Woning	bouwplan	--	216187,35	433019,47	2,00	46	42	37	47	63
31.05_B	Woning	bouwplan	--	216187,35	433019,47	5,00	47	43	38	48	64
31.05_C	Woning	bouwplan	--	216187,35	433019,47	8,00	48	43	39	49	64
31.06_A	Woning	bouwplan	--	216178,07	432989,51	2,00	47	43	38	48	63
31.06_B	Woning	bouwplan	--	216178,07	432989,51	5,00	48	44	39	49	64
31.06_C	Woning	bouwplan	--	216178,07	432989,51	8,00	48	44	39	49	64
31.07_A	Woning	bouwplan	--	216170,19	432964,09	2,00	47	43	38	48	64
31.07_B	Woning	bouwplan	--	216170,19	432964,09	5,00	48	44	39	49	65
31.07_C	Woning	bouwplan	--	216170,19	432964,09	8,00	49	44	39	49	65
31.08_A	Woning	bouwplan	--	216154,41	432968,54	2,00	47	43	37	48	64
31.08_B	Woning	bouwplan	--	216154,41	432968,54	5,00	48	44	38	49	65
31.08_C	Woning	bouwplan	--	216154,41	432968,54	8,00	48	44	38	49	65
31.09_A	Woning	bouwplan	--	216137,76	432973,50	2,00	47	43	37	48	64
31.09_B	Woning	bouwplan	--	216137,76	432973,50	5,00	48	43	38	48	65
31.09_C	Woning	bouwplan	--	216137,76	432973,50	8,00	48	44	38	49	64
31.10_A	Woning	bouwplan	--	216124,30	432991,17	2,00	47	42	37	48	64
31.10_B	Woning	bouwplan	--	216124,30	432991,17	5,00	48	43	38	48	64
31.10_C	Woning	bouwplan	--	216124,30	432991,17	8,00	48	43	38	48	64
31.11_A	Woning	bouwplan	--	216120,07	433011,28	2,00	47	42	37	47	64
31.11_B	Woning	bouwplan	--	216120,07	433011,28	5,00	47	43	37	48	64
31.11_C	Woning	bouwplan	--	216120,07	433011,28	8,00	48	43	38	48	64
31.12_A	Woning	bouwplan	--	216125,03	433039,98	2,00	46	42	37	47	63
31.12_B	Woning	bouwplan	--	216125,03	433039,98	5,00	47	42	37	47	63
31.12_C	Woning	bouwplan	--	216125,03	433039,98	8,00	47	43	38	48	63
32.01_A	Woning	bouwplan	--	216103,15	432964,33	2,00	47	43	37	48	64
32.01_B	Woning	bouwplan	--	216103,15	432964,33	5,00	48	43	38	48	65
32.02_A	Woning	bouwplan	--	216122,71	432951,53	2,00	48	43	38	48	65
32.02_B	Woning	bouwplan	--	216122,71	432951,53	5,00	48	44	38	49	65
32.03_A	Woning	bouwplan	--	216131,39	432932,12	2,00	48	44	38	49	65
32.03_B	Woning	bouwplan	--	216131,39	432932,12	5,00	49	44	39	49	65
32.05_A	Woning	bouwplan	--	216133,80	432912,48	2,00	49	44	38	49	65
32.05_B	Woning	bouwplan	--	216133,80	432912,48	5,00	49	44	39	50	66
32.06_A	Woning	bouwplan	--	216137,11	432885,42	2,00	49	45	39	50	66
32.06_B	Woning	bouwplan	--	216137,11	432885,42	5,00	50	45	39	50	66
32.07_A	Woning	bouwplan	--	216139,71	432855,14	2,00	50	46	40	50	67
32.07_B	Woning	bouwplan	--	216139,71	432855,14	5,00	50	46	40	51	67
32.08_A	Woning	bouwplan	--	216131,95	432828,11	2,00	50	46	40	51	67
32.08_B	Woning	bouwplan	--	216131,95	432828,11	5,00	51	46	41	51	68
32.09_A	Woning	bouwplan	--	216099,04	432838,29	2,00	50	45	40	50	67
32.09_B	Woning	bouwplan	--	216099,04	432838,29	5,00	50	46	40	51	67
32.10_A	Woning	bouwplan	--	216067,33	432848,10	2,00	49	45	39	50	67
32.10_B	Woning	bouwplan	--	216067,33	432848,10	5,00	50	45	40	50	67
32.11_A	Woning	bouwplan	--	216074,37	432870,85	2,00	49	44	39	49	66
32.11_B	Woning	bouwplan	--	216074,37	432870,85	5,00	50	45	40	50	67
32.12_A	Woning	bouwplan	--	216083,50	432900,32	2,00	48	44	38	49	65
32.12_B	Woning	bouwplan	--	216083,50	432900,32	5,00	49	44	39	49	66
32.13_A	Woning	bouwplan	--	216094,72	432936,57	2,00	48	43	37	48	64
32.13_B	Woning	bouwplan	--	216094,72	432936,57	5,00	49	44	38	49	65
33.01_A	Woning	bouwplan	--	216147,35	432947,11	2,00	48	43	38	48	65
33.01_B	Woning	bouwplan	--	216147,35	432947,11	5,00	49	44	38	49	65
33.02_A	Woning	bouwplan	--	216164,35	432945,27	2,00	48	43	38	48	65
33.02_B	Woning	bouwplan	--	216164,35	432945,27	5,00	49	44	39	49	65
33.03_A	Woning	bouwplan	--	216188,28	432929,41	2,00	48	44	39	49	65
33.03_B	Woning	bouwplan	--	216188,28	432929,41	5,00	49	45	39	50	65
33.04_A	Woning	bouwplan	--	216214,52	432912,51	2,00	49	45	40	50	65
33.04_B	Woning	bouwplan	--	216214,52	432912,51	5,00	49	45	41	51	65
33.05_A	Woning	bouwplan	--	216238,43	432897,11	2,00	49	45	40	50	65
33.05_B	Woning	bouwplan	--	216238,43	432897,11	5,00	50	46	41	51	66
33.06_A	Woning	bouwplan	--	216222,41	432880,47	2,00	49	45	40	50	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
33.06_B	Woning bouwplan	--	216222,41	432880,47	5,00	50	46	40	51	66
33.07_A	Woning bouwplan	--	216205,49	432862,99	2,00	50	45	40	50	66
33.07_B	Woning bouwplan	--	216205,49	432862,99	5,00	50	46	40	51	66
33.08_A	Woning bouwplan	--	216192,47	432849,57	2,00	50	45	40	50	66
33.08_B	Woning bouwplan	--	216192,47	432849,57	5,00	51	46	40	51	67
33.09_A	Woning bouwplan	--	216153,41	432873,63	2,00	50	45	39	50	66
33.09_B	Woning bouwplan	--	216153,41	432873,63	5,00	50	45	40	50	66
33.10_A	Woning bouwplan	--	216150,06	432902,89	2,00	49	44	39	49	66
33.10_B	Woning bouwplan	--	216150,06	432902,89	5,00	49	45	39	50	66
33.12_A	Woning bouwplan	--	216148,25	432924,05	2,00	48	44	38	49	65
33.12_B	Woning bouwplan	--	216148,25	432924,05	5,00	49	44	39	49	66
33.13_A	Woning bouwplan	--	216175,65	432835,73	2,00	50	46	40	51	67
33.13_B	Woning bouwplan	--	216175,65	432835,73	5,00	51	46	41	51	67
33.14_A	Woning bouwplan	--	216163,02	432836,69	2,00	50	46	40	51	67
33.14_B	Woning bouwplan	--	216163,02	432836,69	5,00	51	46	41	51	67
33.15_A	Woning bouwplan	--	216156,33	432849,18	2,00	50	45	40	50	67
33.15_B	Woning bouwplan	--	216156,33	432849,18	5,00	51	46	40	51	67
34.01_A	Woning bouwplan	--	216082,70	432826,57	2,00	50	45	40	50	67
34.01_B	Woning bouwplan	--	216082,70	432826,57	5,00	50	46	41	51	68
34.02_A	Woning bouwplan	--	216105,51	432819,46	2,00	50	46	40	51	67
34.02_B	Woning bouwplan	--	216105,51	432819,46	5,00	51	46	41	51	68
34.03_A	Woning bouwplan	--	216121,84	432813,49	2,00	51	46	40	51	68
34.03_B	Woning bouwplan	--	216121,84	432813,49	5,00	51	47	41	52	68
34.04_A	Woning bouwplan	--	216107,25	432794,57	2,00	51	46	41	51	68
34.04_B	Woning bouwplan	--	216107,25	432794,57	5,00	51	47	42	52	69
34.05_A	Woning bouwplan	--	216087,44	432779,28	2,00	51	47	42	52	69
34.05_B	Woning bouwplan	--	216087,44	432779,28	5,00	52	48	43	53	69
34.06_A	Woning bouwplan	--	216065,97	432763,55	2,00	51	47	42	52	69
34.06_B	Woning bouwplan	--	216065,97	432763,55	5,00	52	48	43	53	70
34.07_A	Woning bouwplan	--	216045,49	432777,11	2,00	50	46	41	51	68
34.07_B	Woning bouwplan	--	216045,49	432777,11	5,00	51	47	42	52	69
34.08_A	Woning bouwplan	--	216051,34	432796,41	2,00	50	46	41	51	68
34.08_B	Woning bouwplan	--	216051,34	432796,41	5,00	51	47	42	52	69
34.09_A	Woning bouwplan	--	216057,76	432817,17	2,00	50	45	40	50	67
34.09_B	Woning bouwplan	--	216057,76	432817,17	5,00	50	46	41	51	68
34.10_A	Woning bouwplan	--	216062,61	432832,83	2,00	49	45	40	50	67
34.10_B	Woning bouwplan	--	216062,61	432832,83	5,00	50	46	40	51	68
35.01_A	Woning bouwplan	--	216245,13	432883,79	2,00	49	45	40	50	65
35.01_B	Woning bouwplan	--	216245,13	432883,79	5,00	50	46	41	51	66
35.02_A	Woning bouwplan	--	216237,51	432858,89	2,00	49	45	40	50	66
35.02_B	Woning bouwplan	--	216237,51	432858,89	5,00	50	46	41	51	66
35.03_A	Woning bouwplan	--	216230,18	432835,17	2,00	50	45	40	50	66
35.03_B	Woning bouwplan	--	216230,18	432835,17	5,00	51	46	41	51	67
35.04_A	Woning bouwplan	--	216220,36	432803,22	2,00	51	46	40	51	67
35.04_B	Woning bouwplan	--	216220,36	432803,22	5,00	52	47	41	52	67
35.05_A	Woning bouwplan	--	216210,77	432772,04	2,00	51	47	41	52	67
35.05_B	Woning bouwplan	--	216210,77	432772,04	5,00	53	48	42	53	68
35.06_A	Woning bouwplan	--	216201,67	432741,88	2,00	52	47	42	52	68
35.06_B	Woning bouwplan	--	216201,67	432741,88	5,00	54	49	43	54	69
35.07_A	Woning bouwplan	--	216166,17	432748,01	2,00	51	47	41	52	68
35.07_B	Woning bouwplan	--	216166,17	432748,01	5,00	53	49	43	54	69
35.08_A	Woning bouwplan	--	216139,58	432767,44	2,00	51	47	41	52	68
35.08_B	Woning bouwplan	--	216139,58	432767,44	5,00	52	48	43	53	69
35.09_A	Woning bouwplan	--	216114,95	432781,09	2,00	51	46	41	51	68
35.09_B	Woning bouwplan	--	216114,95	432781,09	5,00	52	48	42	52	69
35.10_A	Woning bouwplan	--	216132,10	432800,38	2,00	51	46	41	51	68
35.10_B	Woning bouwplan	--	216132,10	432800,38	5,00	51	47	42	52	68
35.11_A	Woning bouwplan	--	216159,14	432816,28	2,00	51	46	40	51	67
35.11_B	Woning bouwplan	--	216159,14	432816,28	5,00	51	47	41	52	68
35.12_A	Woning bouwplan	--	216192,28	432829,51	2,00	50	46	40	51	67
35.12_B	Woning bouwplan	--	216192,28	432829,51	5,00	51	46	41	51	67
35.13_A	Woning bouwplan	--	216215,31	432852,79	2,00	50	45	40	50	66
35.13_B	Woning bouwplan	--	216215,31	432852,79	5,00	51	46	40	51	66
35.14_A	Woning bouwplan	--	216234,45	432872,65	2,00	49	45	41	51	65
35.14_B	Woning bouwplan	--	216234,45	432872,65	5,00	50	46	41	51	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36.01_A	Woning	bouwplan	--	215717,17	432910,50	2,00	43	38	33	43	59
36.01_B	Woning	bouwplan	--	215717,17	432910,50	5,00	45	40	36	46	62
36.02_A	Woning	bouwplan	--	215719,92	432898,88	2,00	41	37	33	43	58
36.02_B	Woning	bouwplan	--	215719,92	432898,88	5,00	45	40	36	46	62
36.03_A	Woning	bouwplan	--	215718,61	432888,37	2,00	40	36	32	42	58
36.03_B	Woning	bouwplan	--	215718,61	432888,37	5,00	44	40	36	46	61
36.04_A	Woning	bouwplan	--	215707,44	432879,72	2,00	41	36	31	41	56
36.04_B	Woning	bouwplan	--	215707,44	432879,72	5,00	44	39	34	44	59
36.05_A	Woning	bouwplan	--	215697,58	432871,77	2,00	42	37	32	42	59
36.05_B	Woning	bouwplan	--	215697,58	432871,77	5,00	44	39	34	44	60
36.06_A	Woning	bouwplan	--	215689,16	432882,77	2,00	43	37	33	43	60
36.06_B	Woning	bouwplan	--	215689,16	432882,77	5,00	45	40	36	46	61
36.07_A	Woning	bouwplan	--	215685,87	432894,27	2,00	44	38	34	44	60
36.07_B	Woning	bouwplan	--	215685,87	432894,27	5,00	45	40	36	46	62
36.08_A	Woning	bouwplan	--	215689,38	432905,30	2,00	43	39	34	44	60
36.08_B	Woning	bouwplan	--	215689,38	432905,30	5,00	45	40	36	46	62
36.09_A	Woning	bouwplan	--	215701,40	432909,99	2,00	43	38	34	44	59
36.09_B	Woning	bouwplan	--	215701,40	432909,99	5,00	45	40	36	46	62
37.01_A	Woning	bouwplan	--	216102,62	433073,29	2,00	46	41	36	46	62
37.01_B	Woning	bouwplan	--	216102,62	433073,29	5,00	46	42	37	47	63
37.02_A	Woning	bouwplan	--	216091,94	433058,25	2,00	46	41	36	46	62
37.02_B	Woning	bouwplan	--	216091,94	433058,25	5,00	47	42	37	47	63
37.03_A	Woning	bouwplan	--	216085,59	433037,62	2,00	46	41	36	46	62
37.03_B	Woning	bouwplan	--	216085,59	433037,62	5,00	47	42	37	47	63
37.04_A	Woning	bouwplan	--	216082,87	433020,67	2,00	46	42	36	47	63
37.04_B	Woning	bouwplan	--	216082,87	433020,67	5,00	47	42	37	47	64
37.05_A	Woning	bouwplan	--	216093,03	433010,38	2,00	47	42	36	47	63
37.05_B	Woning	bouwplan	--	216093,03	433010,38	5,00	47	43	37	48	64
37.06_A	Woning	bouwplan	--	216104,38	433015,65	2,00	47	43	37	48	63
37.06_B	Woning	bouwplan	--	216104,38	433015,65	5,00	47	43	37	48	64
37.07_A	Woning	bouwplan	--	216107,38	433036,03	2,00	47	42	37	47	63
37.07_B	Woning	bouwplan	--	216107,38	433036,03	5,00	47	42	37	47	63
37.08_A	Woning	bouwplan	--	216118,33	433059,23	2,00	46	42	37	47	63
37.08_B	Woning	bouwplan	--	216118,33	433059,23	5,00	47	42	37	47	63
37.09_A	Woning	bouwplan	--	216132,52	433074,05	2,00	46	42	37	47	63
37.09_B	Woning	bouwplan	--	216132,52	433074,05	5,00	47	42	38	48	63
37.10_A	Woning	bouwplan	--	216125,18	433083,19	2,00	46	42	37	47	62
37.10_B	Woning	bouwplan	--	216125,18	433083,19	5,00	46	42	38	48	63
37.11_A	Woning	bouwplan	--	216112,99	433089,99	2,00	46	41	36	46	62
37.11_B	Woning	bouwplan	--	216112,99	433089,99	5,00	46	42	37	47	63
38.01_A	Woning	bouwplan	--	215873,12	433159,64	2,00	43	39	34	44	60
38.01_B	Woning	bouwplan	--	215873,12	433159,64	5,00	44	40	34	45	61
38.01_C	Woning	bouwplan	--	215873,12	433159,64	8,00	44	40	35	45	61
38.02_A	Woning	bouwplan	--	215866,42	433177,55	2,00	43	38	33	43	60
38.02_B	Woning	bouwplan	--	215866,42	433177,55	5,00	44	39	34	44	60
38.02_C	Woning	bouwplan	--	215866,42	433177,55	8,00	44	39	34	44	61
38.03_A	Woning	bouwplan	--	215880,42	433192,24	2,00	43	38	33	43	59
38.03_B	Woning	bouwplan	--	215880,42	433192,24	5,00	44	39	34	44	60
38.03_C	Woning	bouwplan	--	215880,42	433192,24	8,00	44	39	34	44	60
38.04_A	Woning	bouwplan	--	215888,35	433173,54	2,00	43	38	33	43	60
38.04_B	Woning	bouwplan	--	215888,35	433173,54	5,00	44	39	34	44	61
38.04_C	Woning	bouwplan	--	215888,35	433173,54	8,00	44	40	34	45	61
39.01_A	Woning	bouwplan	--	215875,93	433224,69	2,00	43	38	33	43	59
39.01_B	Woning	bouwplan	--	215875,93	433224,69	5,00	44	39	34	44	60
39.02_A	Woning	bouwplan	--	215856,73	433219,75	2,00	43	38	33	43	59
39.02_B	Woning	bouwplan	--	215856,73	433219,75	5,00	44	39	34	44	60
39.03_A	Woning	bouwplan	--	215846,51	433223,46	2,00	43	38	33	43	59
39.03_B	Woning	bouwplan	--	215846,51	433223,46	5,00	44	39	34	44	60
39.04_A	Woning	bouwplan	--	215844,42	433244,25	2,00	43	38	33	43	59
39.04_B	Woning	bouwplan	--	215844,42	433244,25	5,00	43	38	33	43	59
39.05_A	Woning	bouwplan	--	215847,75	433267,28	2,00	42	38	32	42	59
39.05_B	Woning	bouwplan	--	215847,75	433267,28	5,00	43	38	33	43	59
39.06_A	Woning	bouwplan	--	215857,20	433274,31	2,00	42	37	32	42	59
39.06_B	Woning	bouwplan	--	215857,20	433274,31	5,00	43	38	33	43	59
39.07_A	Woning	bouwplan	--	215871,36	433260,68	2,00	42	37	32	42	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39.07_B	Woning bouwplan	--	215871,36	433260,68	5,00	43	38	33	43	59
39.08_A	Woning bouwplan	--	215886,04	433241,99	2,00	42	37	32	42	59
39.08_B	Woning bouwplan	--	215886,04	433241,99	5,00	43	38	33	43	60
40.01_A	Woning bouwplan	--	215854,62	433291,09	2,00	42	37	32	42	58
40.01_B	Woning bouwplan	--	215854,62	433291,09	5,00	43	38	33	43	59
40.02_A	Woning bouwplan	--	215862,05	433300,49	2,00	42	37	32	42	58
40.02_B	Woning bouwplan	--	215862,05	433300,49	5,00	43	38	33	43	59
40.03_A	Woning bouwplan	--	215882,94	433302,18	2,00	42	37	32	42	58
40.03_B	Woning bouwplan	--	215882,94	433302,18	5,00	43	38	33	43	59
40.04_A	Woning bouwplan	--	215908,81	433299,74	2,00	43	38	33	43	59
40.04_B	Woning bouwplan	--	215908,81	433299,74	5,00	43	38	33	43	59
40.05_A	Woning bouwplan	--	215916,90	433287,68	2,00	43	38	33	43	59
40.05_B	Woning bouwplan	--	215916,90	433287,68	5,00	43	38	33	43	59
40.06_A	Woning bouwplan	--	215911,74	433269,46	2,00	42	37	32	42	58
40.06_B	Woning bouwplan	--	215911,74	433269,46	5,00	43	38	33	44	60
40.07_A	Woning bouwplan	--	215892,80	433267,30	2,00	42	37	32	42	58
40.07_B	Woning bouwplan	--	215892,80	433267,30	5,00	43	38	33	43	59
40.08_A	Woning bouwplan	--	215867,32	433280,24	2,00	42	37	32	42	58
40.08_B	Woning bouwplan	--	215867,32	433280,24	5,00	43	38	33	43	59
41.01_A	Woning bouwplan	--	215925,95	433253,27	2,00	43	38	33	43	59
41.01_B	Woning bouwplan	--	215925,95	433253,27	5,00	44	39	34	44	60
41.02_A	Woning bouwplan	--	215934,61	433241,99	2,00	43	38	33	43	59
41.02_B	Woning bouwplan	--	215934,61	433241,99	5,00	44	39	34	44	60
41.03_A	Woning bouwplan	--	215922,68	433228,86	2,00	42	38	32	43	59
41.03_B	Woning bouwplan	--	215922,68	433228,86	5,00	44	39	34	44	60
41.04_A	Woning bouwplan	--	215900,14	433232,78	2,00	42	37	32	42	59
41.04_B	Woning bouwplan	--	215900,14	433232,78	5,00	43	39	34	44	60
41.05_A	Woning bouwplan	--	215904,45	433252,40	2,00	42	37	32	42	59
41.05_B	Woning bouwplan	--	215904,45	433252,40	5,00	43	39	34	44	60
41.06_A	Woning bouwplan	--	215919,11	433263,13	2,00	43	38	33	43	59
41.06_B	Woning bouwplan	--	215919,11	433263,13	5,00	43	39	34	44	60
42.01_A	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	2,00	44	39	33	44	60
42.01_B	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	5,00	44	39	34	44	61
42.01_C	Woning bouwplan	--	215943,94	433202,84	8,00	44	40	35	45	61
42.02_A	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	2,00	43	38	33	43	59
42.02_B	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	5,00	44	39	34	44	60
42.02_C	Woning bouwplan	--	215933,73	433215,73	8,00	44	39	34	44	61
42.03_A	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	2,00	43	38	33	43	59
42.03_B	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	5,00	44	39	34	44	60
42.03_C	Woning bouwplan	--	215944,95	433230,13	8,00	44	39	34	44	60
42.04_A	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	2,00	43	38	33	44	60
42.04_B	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	5,00	44	39	34	44	61
42.04_C	Woning bouwplan	--	215955,83	433215,90	8,00	44	40	34	45	61
43.01_A	Woning bouwplan	--	215957,39	433184,52	2,00	44	40	34	45	61
43.01_B	Woning bouwplan	--	215957,39	433184,52	5,00	45	40	35	45	61
43.02_A	Woning bouwplan	--	215951,36	433176,37	2,00	44	39	34	44	60
43.02_B	Woning bouwplan	--	215951,36	433176,37	5,00	45	40	35	45	61
43.03_A	Woning bouwplan	--	215933,15	433172,90	2,00	44	39	34	44	60
43.03_B	Woning bouwplan	--	215933,15	433172,90	5,00	44	40	35	45	61
43.04_A	Woning bouwplan	--	215920,51	433178,04	2,00	43	38	33	43	60
43.04_B	Woning bouwplan	--	215920,51	433178,04	5,00	44	39	34	44	61
43.05_A	Woning bouwplan	--	215917,54	433191,53	2,00	43	38	33	43	59
43.05_B	Woning bouwplan	--	215917,54	433191,53	5,00	44	39	34	44	61
43.06_A	Woning bouwplan	--	215932,98	433196,70	2,00	43	39	33	44	60
43.06_B	Woning bouwplan	--	215932,98	433196,70	5,00	44	39	34	44	61
43.07_A	Woning bouwplan	--	215952,61	433193,29	2,00	44	39	34	44	60
43.07_B	Woning bouwplan	--	215952,61	433193,29	5,00	45	40	35	45	61
44.01_A	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	2,00	44	39	34	44	61
44.01_B	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	5,00	45	40	35	45	61
44.01_C	Woning bouwplan	--	215972,15	433184,93	8,00	45	40	35	45	61
44.02_A	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	2,00	44	39	34	44	61
44.02_B	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	5,00	45	40	35	45	61
44.02_C	Woning bouwplan	--	215983,66	433183,36	8,00	45	40	35	45	61
44.03_A	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	2,00	44	39	34	44	60
44.03_B	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	5,00	44	40	35	45	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bi LAr,LT IL 't Goor februari 2025 - maximaal planologische invulling woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
44.03_C	Woning bouwplan	--	215995,24	433181,74	8,00	45	40	35	45	61	
44.04_A	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	2,00	44	39	34	44	61	
44.04_B	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	5,00	45	40	35	45	61	
44.04_C	Woning bouwplan	--	215992,20	433170,70	8,00	45	40	35	45	61	
44.05_A	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	2,00	44	39	34	44	61	
44.05_B	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	5,00	45	40	35	45	61	
44.05_C	Woning bouwplan	--	216004,28	433166,89	8,00	45	40	35	45	61	
44.06_A	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	2,00	44	39	34	44	61	
44.06_B	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	5,00	45	40	35	45	61	
44.06_C	Woning bouwplan	--	216016,87	433162,92	8,00	45	40	35	45	61	
44.07_A	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	2,00	44	39	34	44	61	
44.07_B	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	5,00	45	40	35	45	61	
44.07_C	Woning bouwplan	--	216028,91	433158,57	8,00	45	41	35	46	62	
44.08_A	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	2,00	44	39	34	44	61	
44.08_B	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	5,00	45	40	35	45	62	
44.08_C	Woning bouwplan	--	216019,16	433143,50	8,00	45	41	35	46	62	
44.09_A	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	2,00	45	40	35	45	62	
44.09_B	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	5,00	45	41	35	46	62	
44.09_C	Woning bouwplan	--	216009,74	433129,37	8,00	45	41	36	46	62	
44.10_A	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	2,00	45	40	35	45	61	
44.10_B	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	5,00	45	40	35	45	62	
44.10_C	Woning bouwplan	--	215999,24	433138,37	8,00	45	41	35	46	62	
44.11_A	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	2,00	45	40	35	45	61	
44.11_B	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	5,00	45	40	35	45	62	
44.11_C	Woning bouwplan	--	215982,43	433154,50	8,00	45	40	35	45	62	
44.12_A	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	2,00	44	40	34	45	61	
44.12_B	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	5,00	45	40	35	45	61	
44.12_C	Woning bouwplan	--	215971,34	433171,38	8,00	45	40	35	45	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	215675,35	433414,02	2,00	40,01	36,19	33,88	41,86
1.1_B	215675,35	433414,02	5,00	40,22	36,32	34,05	42,04
1.2_A	215684,74	433401,84	2,00	40,24	36,41	34,12	42,09
1.2_B	215684,74	433401,84	5,00	40,21	36,30	34,05	42,03
1.3_A	215687,25	433381,51	2,00	40,02	36,20	33,90	41,88
1.3_B	215687,25	433381,51	5,00	40,04	36,14	33,88	41,86
1.4_A	215675,98	433376,13	2,00	40,09	36,26	33,97	41,94
1.4_B	215675,98	433376,13	5,00	40,13	36,24	33,99	41,97
1.5_A	215664,65	433384,17	2,00	40,06	36,23	33,94	41,91
1.5_B	215664,65	433384,17	5,00	40,06	36,15	33,90	41,88
1.6_A	215666,09	433403,96	2,00	40,28	36,45	34,15	42,13
1.6_B	215666,09	433403,96	5,00	40,23	36,32	34,07	42,05
10.10_A	215704,26	433220,94	2,00	40,36	36,54	34,22	42,21
10.10_B	215704,26	433220,94	5,00	40,65	36,75	34,49	42,47
10.11_A	215679,17	433225,47	2,00	40,27	36,44	34,10	42,10
10.11_B	215679,17	433225,47	5,00	40,36	36,45	34,18	42,17
10.1_A	215660,23	433230,08	2,00	40,10	36,25	33,90	41,91
10.1_B	215660,23	433230,08	5,00	40,15	36,24	33,97	41,96
10.2_A	215686,31	433234,97	2,00	40,34	36,52	34,20	42,19
10.2_B	215686,31	433234,97	5,00	40,45	36,55	34,29	42,27
10.3_A	215714,28	433235,07	2,00	40,60	36,79	34,47	42,45
10.3_B	215714,28	433235,07	5,00	40,83	36,94	34,67	42,65
10.4_A	215744,19	433231,39	2,00	40,83	37,03	34,70	42,68
10.4_B	215744,19	433231,39	5,00	41,14	37,25	34,98	42,96
10.5_A	215773,41	433225,55	2,00	41,56	37,80	35,41	43,41
10.5_B	215773,41	433225,55	5,00	41,52	37,63	35,35	43,34
10.6_A	215795,48	433208,52	2,00	41,56	37,76	35,42	43,41
10.6_B	215795,48	433208,52	5,00	41,82	37,93	35,64	43,63
10.7_A	215784,19	433206,83	2,00	41,46	37,68	35,33	43,32
10.7_B	215784,19	433206,83	5,00	41,66	37,78	35,49	43,48
10.8_A	215757,40	433211,46	2,00	41,65	37,91	35,49	43,50
10.8_B	215757,40	433211,46	5,00	41,41	37,53	35,24	43,23
10.9_A	215727,85	433216,68	2,00	40,61	36,81	34,48	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.9_B	215727,85	433216,68	5,00	40,91	37,01	34,75	42,73
11.10_A	215943,90	433151,25	2,00	43,70	39,91	37,56	45,55
11.10_B	215943,90	433151,25	5,00	44,03	40,15	37,84	45,84
11.10_C	215943,90	433151,25	8,00	44,06	40,13	37,83	45,84
11.11_A	215928,53	433135,64	2,00	43,65	39,85	37,51	45,50
11.11_B	215928,53	433135,64	5,00	43,95	40,07	37,77	45,77
11.11_C	215928,53	433135,64	8,00	43,97	40,05	37,75	45,76
11.12_A	215918,18	433120,43	2,00	43,61	39,83	37,48	45,47
11.12_B	215918,18	433120,43	5,00	43,87	40,00	37,69	45,69
11.12_C	215918,18	433120,43	8,00	43,89	39,97	37,68	45,68
11.13_A	215902,33	433118,22	2,00	43,57	39,79	37,44	45,43
11.13_B	215902,33	433118,22	5,00	43,77	39,91	37,60	45,59
11.13_C	215902,33	433118,22	8,00	43,78	39,88	37,56	45,57
11.14_A	215885,12	433135,60	2,00	43,23	39,44	37,09	45,08
11.14_B	215885,12	433135,60	5,00	43,43	39,57	37,26	45,25
11.14_C	215885,12	433135,60	8,00	43,44	39,52	37,22	45,23
11.1_A	215882,92	433149,23	2,00	42,82	39,05	36,70	44,68
11.1_B	215882,92	433149,23	5,00	43,12	39,26	36,95	44,94
11.1_C	215882,92	433149,23	8,00	43,13	39,22	36,92	44,93
11.2_A	215896,48	433146,46	2,00	43,03	39,25	36,90	44,89
11.2_B	215896,48	433146,46	5,00	43,36	39,49	37,19	45,18
11.2_C	215896,48	433146,46	8,00	43,38	39,47	37,17	45,18
11.3_A	215914,00	433145,23	2,00	43,28	39,50	37,15	45,14
11.3_B	215914,00	433145,23	5,00	43,61	39,74	37,43	45,43
11.3_C	215914,00	433145,23	8,00	43,63	39,72	37,42	45,43
11.4_A	215929,46	433158,25	2,00	43,40	39,62	37,26	45,25
11.4_B	215929,46	433158,25	5,00	43,69	39,83	37,51	45,51
11.4_C	215929,46	433158,25	8,00	43,72	39,80	37,49	45,50
11.5_A	215948,49	433167,68	2,00	43,63	39,86	37,50	45,49
11.5_B	215948,49	433167,68	5,00	43,96	40,10	37,78	45,78
11.5_C	215948,49	433167,68	8,00	44,00	40,09	37,77	45,78
11.6_A	215959,71	433167,58	2,00	43,85	40,06	37,71	45,70
11.6_B	215959,71	433167,58	5,00	44,14	40,27	37,96	45,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.6_C	215959,71	433167,58	8,00	44,19	40,27	37,96	45,97
11.9_A	215957,52	433157,77	2,00	43,81	40,03	37,68	45,67
11.9_B	215957,52	433157,77	5,00	44,13	40,28	37,96	45,96
11.9_C	215957,52	433157,77	8,00	44,18	40,28	37,96	45,97
12.10_A	215940,33	433320,17	2,00	42,83	39,02	36,70	44,68
12.10_B	215940,33	433320,17	5,00	43,18	39,28	37,01	45,00
12.1_A	215947,21	433334,55	2,00	42,61	38,79	36,46	44,45
12.1_B	215947,21	433334,55	5,00	43,03	39,13	36,86	44,85
12.2_A	215969,43	433322,80	2,00	43,02	39,21	36,89	44,87
12.2_B	215969,43	433322,80	5,00	43,42	39,52	37,26	45,24
12.3_A	215991,38	433311,19	2,00	43,08	39,25	36,93	44,92
12.3_B	215991,38	433311,19	5,00	43,51	39,59	37,32	45,31
12.4_A	215987,65	433299,17	2,00	43,12	39,30	36,98	44,97
12.4_B	215987,65	433299,17	5,00	43,55	39,65	37,38	45,37
12.5_A	215982,86	433285,73	2,00	43,07	39,27	36,94	44,92
12.5_B	215982,86	433285,73	5,00	43,52	39,64	37,35	45,34
12.6_A	215971,44	433276,93	2,00	42,89	39,10	36,75	44,74
12.6_B	215971,44	433276,93	5,00	43,38	39,50	37,21	45,20
12.7_A	215945,49	433278,96	2,00	42,70	38,92	36,57	44,56
12.7_B	215945,49	433278,96	5,00	43,21	39,34	37,04	45,03
12.8_A	215933,44	433285,75	2,00	42,69	38,91	36,57	44,55
12.8_B	215933,44	433285,75	5,00	43,15	39,27	36,98	44,97
12.9_A	215935,41	433304,99	2,00	42,54	38,74	36,40	44,39
12.9_B	215935,41	433304,99	5,00	43,08	39,19	36,90	44,89
13.10_A	215995,96	433289,51	2,00	42,94	39,13	36,80	44,79
13.10_B	215995,96	433289,51	5,00	43,41	39,52	37,23	45,22
13.1_A	216001,93	433305,33	2,00	43,28	39,46	37,13	45,12
13.1_B	216001,93	433305,33	5,00	43,70	39,79	37,52	45,51
13.2_A	216027,89	433292,69	2,00	43,10	39,24	36,93	44,92
13.2_B	216027,89	433292,69	5,00	43,81	39,88	37,61	45,61
13.3_A	216024,62	433277,78	2,00	42,67	38,86	36,50	44,50
13.3_B	216024,62	433277,78	5,00	43,49	39,60	37,30	45,30
13.4_A	216019,41	433260,87	2,00	42,66	38,91	36,53	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.4_B	216019,41	433260,87	5,00	43,50	39,65	37,34	45,33
13.5_A	216013,71	433242,20	2,00	43,13	39,37	37,01	44,99
13.5_B	216013,71	433242,20	5,00	43,74	39,86	37,57	45,56
13.6_A	216005,04	433233,09	2,00	43,51	39,76	37,43	45,40
13.6_B	216005,04	433233,09	5,00	43,92	40,06	37,78	45,76
13.7_A	215986,10	433238,81	2,00	43,46	39,69	37,33	45,32
13.7_B	215986,10	433238,81	5,00	43,74	39,86	37,56	45,56
13.8_A	215982,93	433251,29	2,00	43,23	39,46	37,10	45,09
13.8_B	215982,93	433251,29	5,00	43,58	39,71	37,41	45,40
13.9_A	215988,95	433269,16	2,00	43,00	39,24	36,88	44,86
13.9_B	215988,95	433269,16	5,00	43,42	39,56	37,26	45,25
14.1_A	215951,41	433267,37	2,00	42,96	39,18	36,83	44,82
14.1_B	215951,41	433267,37	5,00	43,36	39,49	37,19	45,18
14.2_A	215969,93	433265,81	2,00	43,18	39,40	37,05	45,04
14.2_B	215969,93	433265,81	5,00	43,57	39,70	37,40	45,39
14.3_A	215972,18	433253,82	2,00	43,39	39,60	37,27	45,25
14.3_B	215972,18	433253,82	5,00	43,70	39,83	37,54	45,53
14.4_A	215962,88	433244,58	2,00	43,38	39,60	37,25	45,24
14.4_B	215962,88	433244,58	5,00	43,61	39,73	37,44	45,43
14.5_A	215947,63	433254,36	2,00	43,22	39,43	37,10	45,08
14.5_B	215947,63	433254,36	5,00	43,54	39,67	37,38	45,37
14.6_A	215936,89	433265,08	2,00	42,84	39,06	36,72	44,70
14.6_B	215936,89	433265,08	5,00	43,30	39,43	37,13	45,12
15.1_A	215978,04	433204,53	2,00	43,43	39,66	37,32	45,30
15.1_B	215978,04	433204,53	5,00	43,84	39,96	37,67	45,66
15.1_C	215978,04	433204,53	8,00	43,97	40,04	37,76	45,76
15.2_A	215992,20	433213,62	2,00	43,63	39,86	37,52	45,50
15.2_B	215992,20	433213,62	5,00	44,02	40,14	37,85	45,84
15.2_C	215992,20	433213,62	8,00	44,24	40,30	38,02	46,03
15.3_A	215999,34	433197,51	2,00	43,80	40,04	37,68	45,66
15.3_B	215999,34	433197,51	5,00	44,20	40,34	38,05	46,03
15.3_C	215999,34	433197,51	8,00	44,35	40,42	38,14	46,14
15.4_A	215984,40	433189,33	2,00	43,55	39,79	37,44	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.4_B	215984,40	433189,33	5,00	43,96	40,09	37,80	45,79
15.4_C	215984,40	433189,33	8,00	44,07	40,15	37,86	45,86
16.1_A	216013,95	433126,42	2,00	44,45	40,69	38,33	46,31
16.1_B	216013,95	433126,42	5,00	44,79	40,93	38,62	46,61
16.2_A	216019,80	433137,13	2,00	44,63	40,86	38,52	46,50
16.2_B	216019,80	433137,13	5,00	44,96	41,10	38,80	46,79
16.3_A	216028,67	433150,84	2,00	44,62	40,85	38,50	46,48
16.3_B	216028,67	433150,84	5,00	44,95	41,08	38,78	46,77
16.4_A	216037,67	433164,75	2,00	44,47	40,69	38,35	46,33
16.4_B	216037,67	433164,75	5,00	44,85	40,97	38,68	46,67
16.5_A	216052,70	433160,01	2,00	44,88	41,10	38,77	46,75
16.5_B	216052,70	433160,01	5,00	45,24	41,36	39,07	47,06
16.6_A	216049,16	433147,44	2,00	44,85	41,07	38,73	46,71
16.6_B	216049,16	433147,44	5,00	45,19	41,32	39,01	47,01
16.7_A	216043,45	433128,86	2,00	45,08	41,31	38,96	46,94
16.7_B	216043,45	433128,86	5,00	45,37	41,51	39,19	47,19
16.8_A	216039,76	433117,01	2,00	44,89	41,13	38,77	46,75
16.8_B	216039,76	433117,01	5,00	45,22	41,36	39,05	47,04
16.9_A	216025,94	433118,75	2,00	44,77	41,01	38,66	46,64
16.9_B	216025,94	433118,75	5,00	45,12	41,25	38,95	46,94
17.10_A	215823,32	433134,98	2,00	42,33	38,54	36,19	44,18
17.10_B	215823,32	433134,98	5,00	42,53	38,65	36,36	44,35
17.11_A	215823,26	433161,83	2,00	42,20	38,40	36,06	44,05
17.11_B	215823,26	433161,83	5,00	42,41	38,53	36,23	44,23
17.1_A	215822,60	433186,50	2,00	42,09	38,30	35,96	43,94
17.1_B	215822,60	433186,50	5,00	42,37	38,49	36,20	44,19
17.2_A	215837,08	433172,59	2,00	42,25	38,46	36,12	44,10
17.2_B	215837,08	433172,59	5,00	42,52	38,65	36,35	44,34
17.3_A	215849,08	433160,15	2,00	42,45	38,66	36,32	44,30
17.3_B	215849,08	433160,15	5,00	42,74	38,87	36,57	44,56
17.4_A	215856,17	433136,56	2,00	42,82	39,03	36,70	44,68
17.4_B	215856,17	433136,56	5,00	43,04	39,17	36,87	44,86
17.5_A	215861,40	433113,21	2,00	42,89	39,10	36,76	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.5_B	215861,40	433113,21	5,00	43,13	39,26	36,96	44,95
17.6_A	215863,98	433095,15	2,00	43,13	39,34	37,00	44,98
17.6_B	215863,98	433095,15	5,00	43,32	39,45	37,15	45,14
17.7_A	215843,80	433090,43	2,00	42,77	38,99	36,66	44,64
17.7_B	215843,80	433090,43	5,00	42,93	39,08	36,78	44,77
17.8_A	215824,60	433086,17	2,00	42,52	38,73	36,39	44,37
17.8_B	215824,60	433086,17	5,00	42,67	38,81	36,50	44,49
17.9_A	215824,36	433107,88	2,00	42,48	38,69	36,35	44,33
17.9_B	215824,36	433107,88	5,00	42,65	38,78	36,49	44,48
18.10_A	215928,41	433125,04	2,00	43,55	39,77	37,41	45,40
18.10_B	215928,41	433125,04	5,00	43,87	40,00	37,69	45,69
18.10_C	215928,41	433125,04	8,00	43,90	39,98	37,67	45,68
18.11_A	215944,66	433144,69	2,00	43,59	39,81	37,45	45,44
18.11_B	215944,66	433144,69	5,00	43,94	40,07	37,75	45,75
18.11_C	215944,66	433144,69	8,00	43,97	40,05	37,74	45,75
18.1_A	215965,76	433154,20	2,00	43,91	40,13	37,78	45,77
18.1_B	215965,76	433154,20	5,00	44,23	40,36	38,05	46,05
18.1_C	215965,76	433154,20	8,00	44,28	40,36	38,05	46,06
18.2_A	215983,63	433136,17	2,00	44,25	40,48	38,13	46,11
18.2_B	215983,63	433136,17	5,00	44,54	40,68	38,36	46,36
18.2_C	215983,63	433136,17	8,00	44,57	40,66	38,34	46,35
18.3_A	216007,77	433113,63	2,00	44,64	40,88	38,53	46,51
18.3_B	216007,77	433113,63	5,00	44,92	41,07	38,76	46,75
18.3_C	216007,77	433113,63	8,00	44,97	41,05	38,75	46,76
18.4_A	215997,30	433096,79	2,00	44,71	40,95	38,58	46,57
18.4_B	215997,30	433096,79	5,00	44,97	41,12	38,79	46,79
18.4_C	215997,30	433096,79	8,00	44,99	41,08	38,76	46,77
18.5_A	215982,73	433077,21	2,00	44,73	40,97	38,61	46,59
18.5_B	215982,73	433077,21	5,00	44,94	41,09	38,77	46,77
18.5_C	215982,73	433077,21	8,00	44,95	41,04	38,72	46,73
18.6_A	215974,86	433050,29	2,00	44,89	41,13	38,77	46,75
18.6_B	215974,86	433050,29	5,00	45,06	41,21	38,88	46,88
18.6_C	215974,86	433050,29	8,00	45,05	41,14	38,82	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.7_A	215950,78	433068,80	2,00	44,43	40,66	38,31	46,29
18.7_B	215950,78	433068,80	5,00	44,61	40,75	38,43	46,43
18.7_C	215950,78	433068,80	8,00	44,64	40,73	38,41	46,42
18.8_A	215933,75	433085,25	2,00	44,14	40,36	38,00	45,99
18.8_B	215933,75	433085,25	5,00	44,32	40,46	38,14	46,14
18.8_C	215933,75	433085,25	8,00	44,33	40,42	38,10	46,11
18.9_A	215915,99	433105,77	2,00	43,64	39,86	37,50	45,49
18.9_B	215915,99	433105,77	5,00	43,88	40,01	37,70	45,70
18.9_C	215915,99	433105,77	8,00	43,89	39,97	37,66	45,67
19.10_A	215987,44	433045,22	2,00	44,96	41,21	38,85	46,83
19.10_B	215987,44	433045,22	5,00	45,17	41,33	39,00	47,00
19.11_A	215993,12	433059,75	2,00	44,75	41,02	38,64	46,62
19.11_B	215993,12	433059,75	5,00	45,02	41,18	38,85	46,85
19.12_A	216001,10	433078,87	2,00	44,77	41,03	38,65	46,64
19.12_B	216001,10	433078,87	5,00	45,04	41,20	38,87	46,87
19.13_A	216011,65	433094,09	2,00	44,82	41,07	38,71	46,69
19.13_B	216011,65	433094,09	5,00	45,10	41,25	38,93	46,93
19.1_A	216020,22	433105,13	2,00	44,68	40,93	38,57	46,55
19.1_B	216020,22	433105,13	5,00	45,01	41,16	38,85	46,84
19.2_A	216026,08	433099,73	2,00	44,87	41,13	38,76	46,74
19.2_B	216026,08	433099,73	5,00	45,18	41,33	39,01	47,01
19.3_A	216033,04	433094,64	2,00	45,13	41,38	39,02	47,00
19.3_B	216033,04	433094,64	5,00	45,42	41,57	39,26	47,25
19.4_A	216028,62	433080,73	2,00	45,08	41,33	38,96	46,95
19.4_B	216028,62	433080,73	5,00	45,37	41,52	39,20	47,20
19.5_A	216022,17	433067,87	2,00	45,17	41,43	39,04	47,03
19.5_B	216022,17	433067,87	5,00	45,43	41,59	39,26	47,26
19.6_A	216019,93	433051,14	2,00	45,21	41,46	39,09	47,08
19.6_B	216019,93	433051,14	5,00	45,46	41,62	39,28	47,28
19.7_A	216015,38	433036,71	2,00	45,34	41,59	39,23	47,21
19.7_B	216015,38	433036,71	5,00	45,54	41,71	39,38	47,37
19.8_A	216009,75	433027,86	2,00	45,44	41,69	39,32	47,31
19.8_B	216009,75	433027,86	5,00	45,60	41,76	39,42	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.9_A	215997,80	433035,91	2,00	45,21	41,47	39,11	47,09
19.9_B	215997,80	433035,91	5,00	45,39	41,56	39,23	47,22
2.10_A	215727,57	433361,45	2,00	40,33	36,54	34,25	42,21
2.10_B	215727,57	433361,45	5,00	40,47	36,59	34,34	42,31
2.11_A	215704,82	433371,21	2,00	40,19	36,38	34,06	42,04
2.11_B	215704,82	433371,21	5,00	40,18	36,28	34,02	42,00
2.12_A	215698,73	433387,17	2,00	40,25	36,43	34,13	42,11
2.12_B	215698,73	433387,17	5,00	40,21	36,31	34,06	42,04
2.13_A	215696,86	433403,08	2,00	39,96	36,14	33,85	41,82
2.13_B	215696,86	433403,08	5,00	40,10	36,21	33,95	41,93
2.14_A	215827,80	433383,21	2,00	39,95	36,21	33,90	41,85
2.14_B	215827,80	433383,21	5,00	40,34	36,51	34,26	42,22
2.1_A	215697,40	433413,28	2,00	39,87	36,06	33,76	41,73
2.1_B	215697,40	433413,28	5,00	40,07	36,17	33,93	41,90
2.2_A	215720,02	433409,44	2,00	39,83	36,02	33,70	41,68
2.2_B	215720,02	433409,44	5,00	40,08	36,18	33,91	41,90
2.3_A	215757,54	433403,07	2,00	39,91	36,13	33,80	41,78
2.3_B	215757,54	433403,07	5,00	40,28	36,40	34,13	42,11
2.4_A	215797,66	433392,70	2,00	40,52	36,78	34,39	42,38
2.4_B	215797,66	433392,70	5,00	40,58	36,74	34,43	42,42
2.5_A	215822,80	433370,45	2,00	40,53	36,80	34,43	42,41
2.5_B	215822,80	433370,45	5,00	40,87	37,06	34,73	42,72
2.6_A	215815,08	433350,81	2,00	40,73	36,99	34,66	42,62
2.6_B	215815,08	433350,81	5,00	41,02	37,19	34,91	42,88
2.7_A	215808,11	433334,74	2,00	40,64	36,89	34,58	42,54
2.7_B	215808,11	433334,74	5,00	41,06	37,21	34,94	42,91
2.8_A	215783,49	433343,04	2,00	40,87	37,12	34,77	42,75
2.8_B	215783,49	433343,04	5,00	41,04	37,19	34,90	42,88
2.9_A	215755,89	433352,07	2,00	40,44	36,66	34,35	42,32
2.9_B	215755,89	433352,07	5,00	40,62	36,75	34,48	42,46
20.1_A	215824,59	433074,90	2,00	42,64	38,85	36,51	44,49
20.1_B	215824,59	433074,90	5,00	42,78	38,91	36,62	44,61
20.2_A	215844,19	433079,24	2,00	42,92	39,13	36,79	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.2_B	215844,19	433079,24	5,00	43,10	39,23	36,93	44,92
20.3_A	215865,74	433083,52	2,00	43,21	39,43	37,09	45,07
20.3_B	215865,74	433083,52	5,00	43,41	39,54	37,24	45,23
20.4_A	215869,25	433062,85	2,00	43,19	39,41	37,07	45,05
20.4_B	215869,25	433062,85	5,00	43,37	39,51	37,21	45,20
20.5_A	215870,49	433040,51	2,00	43,55	39,77	37,42	45,41
20.5_B	215870,49	433040,51	5,00	43,65	39,79	37,47	45,47
20.6_A	215847,60	433042,68	2,00	43,01	39,24	36,89	44,87
20.6_B	215847,60	433042,68	5,00	43,15	39,29	36,98	44,97
20.7_A	215824,30	433045,25	2,00	42,72	38,95	36,59	44,58
20.7_B	215824,30	433045,25	5,00	42,83	38,97	36,66	44,65
20.8_A	215824,48	433059,73	2,00	42,59	38,81	36,46	44,45
20.8_B	215824,48	433059,73	5,00	42,70	38,84	36,53	44,52
21.10_A	215882,43	433055,30	2,00	43,43	39,65	37,30	45,29
21.10_B	215882,43	433055,30	5,00	43,60	39,73	37,43	45,42
21.10_C	215882,43	433055,30	8,00	43,57	39,66	37,35	45,36
21.11_A	215877,57	433087,86	2,00	43,06	39,27	36,92	44,91
21.11_B	215877,57	433087,86	5,00	43,31	39,44	37,12	45,12
21.11_C	215877,57	433087,86	8,00	43,33	39,41	37,10	45,11
21.12_A	215893,33	433095,83	2,00	43,31	39,53	37,17	45,16
21.12_B	215893,33	433095,83	5,00	43,56	39,70	37,38	45,38
21.12_C	215893,33	433095,83	8,00	43,60	39,69	37,38	45,39
21.1_A	215910,64	433101,21	2,00	43,76	39,96	37,61	45,60
21.1_B	215910,64	433101,21	5,00	43,95	40,08	37,77	45,77
21.1_C	215910,64	433101,21	8,00	43,96	40,04	37,73	45,74
21.2_A	215927,14	433078,70	2,00	44,07	40,29	37,93	45,92
21.2_B	215927,14	433078,70	5,00	44,27	40,41	38,09	46,09
21.2_C	215927,14	433078,70	8,00	44,28	40,36	38,05	46,06
21.3_A	215948,87	433060,13	2,00	44,38	40,60	38,25	46,24
21.3_B	215948,87	433060,13	5,00	44,56	40,70	38,38	46,38
21.3_C	215948,87	433060,13	8,00	44,56	40,65	38,33	46,34
21.4_A	215970,08	433043,99	2,00	44,89	41,12	38,77	46,75
21.4_B	215970,08	433043,99	5,00	45,07	41,22	38,90	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.4_C	215970,08	433043,99	8,00	45,06	41,15	38,84	46,85
21.5_A	215956,71	433025,22	2,00	44,76	40,99	38,63	46,62
21.5_B	215956,71	433025,22	5,00	44,94	41,09	38,76	46,76
21.5_C	215956,71	433025,22	8,00	44,94	41,04	38,71	46,73
21.6_A	215940,73	433006,22	2,00	44,58	40,81	38,45	46,44
21.6_B	215940,73	433006,22	5,00	44,73	40,88	38,54	46,54
21.6_C	215940,73	433006,22	8,00	44,72	40,81	38,49	46,50
21.7_A	215920,98	433010,79	2,00	44,15	40,39	38,02	46,01
21.7_B	215920,98	433010,79	5,00	44,32	40,48	38,15	46,15
21.7_C	215920,98	433010,79	8,00	44,37	40,47	38,16	46,17
21.8_A	215901,49	433020,91	2,00	43,87	40,10	37,73	45,72
21.8_B	215901,49	433020,91	5,00	44,05	40,20	37,87	45,87
21.8_C	215901,49	433020,91	8,00	44,07	40,18	37,86	45,87
21.9_A	215884,15	433031,93	2,00	43,66	39,89	37,54	45,52
21.9_B	215884,15	433031,93	5,00	43,79	39,94	37,62	45,62
21.9_C	215884,15	433031,93	8,00	43,78	39,88	37,57	45,58
22.1_A	215824,43	433034,17	2,00	42,70	38,90	36,57	44,55
22.1_B	215824,43	433034,17	5,00	42,85	38,97	36,68	44,67
22.2_A	215848,15	433031,60	2,00	42,93	39,14	36,79	44,78
22.2_B	215848,15	433031,60	5,00	43,08	39,21	36,90	44,90
22.3_A	215868,91	433028,73	2,00	43,32	39,54	37,19	45,18
22.3_B	215868,91	433028,73	5,00	43,48	39,62	37,30	45,30
22.4_A	215864,03	433015,08	2,00	43,19	39,41	37,05	45,04
22.4_B	215864,03	433015,08	5,00	43,36	39,50	37,18	45,18
22.5_A	215858,09	432999,91	2,00	43,11	39,33	36,97	44,96
22.5_B	215858,09	432999,91	5,00	43,26	39,40	37,09	45,08
22.6_A	215840,60	433005,35	2,00	42,79	39,00	36,65	44,64
22.6_B	215840,60	433005,35	5,00	42,95	39,08	36,77	44,77
22.7_A	215824,87	433010,23	2,00	42,46	38,68	36,32	44,31
22.7_B	215824,87	433010,23	5,00	42,66	38,79	36,49	44,48
22.8_A	215824,62	433020,99	2,00	42,57	38,78	36,42	44,41
22.8_B	215824,62	433020,99	5,00	42,68	38,81	36,50	44,50
23.1_A	215878,97	433019,95	2,00	43,44	39,66	37,30	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.1_B	215878,97	433019,95	5,00	43,61	39,76	37,44	45,44
23.2_A	215893,76	433011,28	2,00	43,79	40,01	37,65	45,64
23.2_B	215893,76	433011,28	5,00	43,94	40,08	37,76	45,76
23.3_A	215912,35	433000,89	2,00	43,99	40,22	37,85	45,84
23.3_B	215912,35	433000,89	5,00	44,20	40,35	38,02	46,02
23.4_A	215927,25	432995,74	2,00	44,23	40,47	38,10	46,09
23.4_B	215927,25	432995,74	5,00	44,42	40,57	38,24	46,24
23.5_A	215921,15	432982,31	2,00	44,12	40,36	37,98	45,97
23.5_B	215921,15	432982,31	5,00	44,34	40,49	38,15	46,15
23.6_A	215907,32	432984,69	2,00	43,87	40,10	37,73	45,72
23.6_B	215907,32	432984,69	5,00	44,09	40,23	37,91	45,91
23.7_A	215888,02	432990,65	2,00	43,66	39,89	37,53	45,52
23.7_B	215888,02	432990,65	5,00	43,83	39,97	37,65	45,65
23.8_A	215869,62	432996,33	2,00	43,28	39,51	37,15	45,14
23.8_B	215869,62	432996,33	5,00	43,48	39,62	37,31	45,30
23.9_A	215872,80	433008,77	2,00	43,37	39,60	37,24	45,23
23.9_B	215872,80	433008,77	5,00	43,55	39,69	37,38	45,37
24.10_A	215961,91	433012,39	2,00	44,83	41,07	38,71	46,69
24.10_B	215961,91	433012,39	5,00	45,01	41,16	38,84	46,84
24.11_A	215971,80	433024,71	2,00	44,82	41,07	38,70	46,69
24.11_B	215971,80	433024,71	5,00	45,00	41,16	38,84	46,83
24.1_A	215980,22	433033,00	2,00	44,98	41,22	38,86	46,84
24.1_B	215980,22	433033,00	5,00	45,17	41,33	39,00	47,00
24.2_A	215992,89	433023,26	2,00	45,26	41,51	39,14	47,13
24.2_B	215992,89	433023,26	5,00	45,41	41,58	39,24	47,24
24.3_A	215982,84	433011,89	2,00	45,15	41,41	39,04	47,02
24.3_B	215982,84	433011,89	5,00	45,31	41,48	39,15	47,14
24.4_A	215968,63	432996,08	2,00	45,07	41,33	38,97	46,95
24.4_B	215968,63	432996,08	5,00	45,22	41,39	39,06	47,05
24.5_A	215954,05	432979,85	2,00	44,93	41,17	38,81	46,79
24.5_B	215954,05	432979,85	5,00	45,07	41,22	38,89	46,89
24.6_A	215941,67	432966,07	2,00	44,62	40,87	38,49	46,48
24.6_B	215941,67	432966,07	5,00	44,82	40,98	38,63	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.7_A	215929,54	432969,45	2,00	44,13	40,37	37,98	45,98
24.7_B	215929,54	432969,45	5,00	44,40	40,55	38,21	46,21
24.8_A	215936,72	432985,46	2,00	44,38	40,63	38,24	46,24
24.8_B	215936,72	432985,46	5,00	44,60	40,76	38,42	46,42
24.9_A	215949,63	432997,76	2,00	44,62	40,87	38,50	46,49
24.9_B	215949,63	432997,76	5,00	44,79	40,95	38,62	46,62
25.1_A	215911,12	432962,31	2,00	44,07	40,31	37,94	45,93
25.1_B	215911,12	432962,31	5,00	44,26	40,42	38,09	46,09
25.2_A	215905,45	432948,77	2,00	44,00	40,25	37,87	45,86
25.2_B	215905,45	432948,77	5,00	44,19	40,34	38,01	46,01
25.3_A	215894,04	432954,79	2,00	43,87	40,11	37,74	45,73
25.3_B	215894,04	432954,79	5,00	44,02	40,17	37,84	45,84
25.4_A	215896,08	432966,95	2,00	43,74	39,99	37,61	45,60
25.4_B	215896,08	432966,95	5,00	43,94	40,10	37,77	45,77
26.10_A	215837,92	432902,46	2,00	42,97	39,15	36,80	44,80
26.10_B	215837,92	432902,46	5,00	43,05	39,15	36,84	44,85
26.11_A	215851,50	432924,23	2,00	43,16	39,36	37,02	45,01
26.11_B	215851,50	432924,23	5,00	43,29	39,41	37,11	45,11
26.12_A	215865,01	432944,33	2,00	43,51	39,73	37,38	45,37
26.12_B	215865,01	432944,33	5,00	43,63	39,77	37,46	45,45
26.1_A	215873,91	432948,87	2,00	43,63	39,84	37,49	45,48
26.1_B	215873,91	432948,87	5,00	43,76	39,89	37,57	45,57
26.2_A	215894,89	432940,23	2,00	43,93	40,17	37,81	45,79
26.2_B	215894,89	432940,23	5,00	44,12	40,27	37,94	45,94
26.3_A	215917,65	432930,66	2,00	44,26	40,50	38,11	46,11
26.3_B	215917,65	432930,66	5,00	44,46	40,61	38,25	46,26
26.4_A	215922,54	432921,22	2,00	44,35	40,59	38,22	46,21
26.4_B	215922,54	432921,22	5,00	44,58	40,74	38,40	46,40
26.5_A	215914,22	432896,55	2,00	44,24	40,49	38,11	46,10
26.5_B	215914,22	432896,55	5,00	44,47	40,62	38,28	46,28
26.6_A	215906,66	432874,23	2,00	43,87	40,10	37,72	45,72
26.6_B	215906,66	432874,23	5,00	44,16	40,30	37,97	45,97
26.7_A	215896,22	432866,68	2,00	43,70	39,91	37,53	45,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.7_B	215896,22	432866,68	5,00	43,98	40,11	37,77	45,78
26.8_A	215869,54	432876,30	2,00	43,48	39,70	37,34	45,33
26.8_B	215869,54	432876,30	5,00	43,63	39,77	37,44	45,44
26.9_A	215842,82	432887,27	2,00	43,05	39,21	36,83	44,85
26.9_B	215842,82	432887,27	5,00	43,07	39,17	36,81	44,84
27.10_A	216148,22	433168,88	2,00	46,39	42,55	40,22	48,22
27.10_B	216148,22	433168,88	5,00	46,67	42,74	40,45	48,46
27.11_A	216144,65	433183,50	2,00	46,33	42,49	40,17	48,16
27.11_B	216144,65	433183,50	5,00	46,57	42,64	40,36	48,36
27.12_A	216144,50	433212,37	2,00	46,08	42,25	39,92	47,91
27.12_B	216144,50	433212,37	5,00	46,35	42,41	40,13	48,14
27.1_A	216158,75	433229,87	2,00	46,14	42,31	39,98	47,97
27.1_B	216158,75	433229,87	5,00	46,46	42,52	40,25	48,25
27.2_A	216171,46	433223,08	2,00	46,36	42,53	40,21	48,20
27.2_B	216171,46	433223,08	5,00	46,73	42,78	40,51	48,51
27.7_A	216166,17	433205,99	2,00	46,44	42,60	40,28	48,27
27.7_B	216166,17	433205,99	5,00	46,75	42,81	40,53	48,54
27.8_A	216165,21	433188,33	2,00	46,69	42,85	40,54	48,53
27.8_B	216165,21	433188,33	5,00	46,94	43,00	40,72	48,73
27.9_A	216166,35	433174,04	2,00	46,85	43,00	40,69	48,68
27.9_B	216166,35	433174,04	5,00	47,10	43,16	40,88	48,89
28.10_A	216175,93	433209,17	2,00	46,58	42,74	40,41	48,41
28.10_B	216175,93	433209,17	5,00	46,92	42,97	40,70	48,70
28.10_C	216175,93	433209,17	8,00	47,05	43,04	40,77	48,79
28.11_A	216184,69	433215,77	2,00	46,66	42,82	40,50	48,49
28.11_B	216184,69	433215,77	5,00	47,03	43,08	40,81	48,81
28.11_C	216184,69	433215,77	8,00	47,17	43,15	40,88	48,91
28.12_A	216200,89	433207,95	2,00	46,89	43,03	40,70	48,70
28.12_B	216200,89	433207,95	5,00	47,26	43,28	41,01	49,02
28.12_C	216200,89	433207,95	8,00	47,40	43,36	41,09	49,12
28.13_A	216221,47	433197,99	2,00	47,24	43,37	41,05	49,05
28.13_B	216221,47	433197,99	5,00	47,66	43,67	41,40	49,42
28.13_C	216221,47	433197,99	8,00	47,82	43,76	41,49	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.1_A	216240,41	433189,66	2,00	47,59	43,71	41,38	49,39
28.1_B	216240,41	433189,66	5,00	48,04	44,03	41,77	49,79
28.1_C	216240,41	433189,66	8,00	48,23	44,15	41,88	49,93
28.2_A	216236,63	433177,38	2,00	47,49	43,61	41,28	49,29
28.2_B	216236,63	433177,38	5,00	47,95	43,94	41,67	49,69
28.2_C	216236,63	433177,38	8,00	48,13	44,05	41,79	49,83
28.3_A	216232,96	433165,47	2,00	47,46	43,59	41,26	49,27
28.3_B	216232,96	433165,47	5,00	47,92	43,93	41,65	49,67
28.3_C	216232,96	433165,47	8,00	48,10	44,04	41,77	49,81
28.4_A	216230,26	433156,68	2,00	47,49	43,64	41,30	49,30
28.4_B	216230,26	433156,68	5,00	47,95	43,98	41,69	49,71
28.4_C	216230,26	433156,68	8,00	48,14	44,10	41,82	49,86
28.5_A	216217,33	433160,71	2,00	47,32	43,47	41,14	49,14
28.5_B	216217,33	433160,71	5,00	47,74	43,78	41,49	49,51
28.5_C	216217,33	433160,71	8,00	47,93	43,89	41,61	49,65
28.6_A	216204,03	433164,85	2,00	47,16	43,32	40,98	48,98
28.6_B	216204,03	433164,85	5,00	47,53	43,57	41,29	49,30
28.6_C	216204,03	433164,85	8,00	47,69	43,67	41,39	49,42
28.7_A	216208,58	433174,49	2,00	47,13	43,27	40,95	48,95
28.7_B	216208,58	433174,49	5,00	47,53	43,56	41,29	49,30
28.7_C	216208,58	433174,49	8,00	47,71	43,68	41,40	49,44
28.8_A	216188,48	433184,32	2,00	46,89	43,04	40,72	48,72
28.8_B	216188,48	433184,32	5,00	47,22	43,27	40,99	49,00
28.8_C	216188,48	433184,32	8,00	47,37	43,36	41,08	49,11
28.9_A	216174,65	433197,81	2,00	46,65	42,81	40,49	48,48
28.9_B	216174,65	433197,81	5,00	46,97	43,02	40,75	48,75
28.9_C	216174,65	433197,81	8,00	47,10	43,09	40,82	48,84
29.14_A	216120,43	433099,31	2,00	46,21	42,42	40,08	48,06
29.14_B	216120,43	433099,31	5,00	46,53	42,64	40,34	48,34
29.14_C	216120,43	433099,31	8,00	46,66	42,71	40,41	48,43
29.15_A	216127,43	433121,85	2,00	46,26	42,46	40,12	48,11
29.15_B	216127,43	433121,85	5,00	46,56	42,66	40,36	48,36
29.15_C	216127,43	433121,85	8,00	46,70	42,73	40,44	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29.16_A	216136,80	433148,85	2,00	46,34	42,51	40,19	48,18
29.16_B	216136,80	433148,85	5,00	46,62	42,71	40,42	48,42
29.16_C	216136,80	433148,85	8,00	46,75	42,77	40,48	48,50
29.1_A	216156,41	433157,08	2,00	46,67	42,83	40,51	48,50
29.1_B	216156,41	433157,08	5,00	46,93	43,00	40,72	48,72
29.1_C	216156,41	433157,08	8,00	47,07	43,07	40,79	48,82
29.2_A	216169,66	433143,15	2,00	47,03	43,17	40,87	48,86
29.2_B	216169,66	433143,15	5,00	47,30	43,35	41,07	49,08
29.2_C	216169,66	433143,15	8,00	47,46	43,45	41,18	49,20
29.3_A	216168,52	433119,01	2,00	46,98	43,16	40,84	48,83
29.3_B	216168,52	433119,01	5,00	47,30	43,38	41,09	49,09
29.3_C	216168,52	433119,01	8,00	47,47	43,48	41,19	49,22
29.4_A	216157,35	433092,09	2,00	46,95	43,15	40,81	48,80
29.4_B	216157,35	433092,09	5,00	47,27	43,37	41,07	49,07
29.4_C	216157,35	433092,09	8,00	47,44	43,47	41,17	49,20
29.5_A	216138,85	433078,61	2,00	46,79	42,99	40,66	48,64
29.5_B	216138,85	433078,61	5,00	47,09	43,20	40,90	48,90
29.5_C	216138,85	433078,61	8,00	47,24	43,28	40,98	49,00
29.6_A	216128,81	433088,76	2,00	46,50	42,70	40,37	48,35
29.6_B	216128,81	433088,76	5,00	46,82	42,93	40,63	48,63
29.6_C	216128,81	433088,76	8,00	46,96	43,00	40,70	48,72
3.10_A	215836,92	433366,59	2,00	40,67	36,96	34,63	42,58
3.10_B	215836,92	433366,59	5,00	41,09	37,29	35,02	42,98
3.10_C	215836,92	433366,59	8,00	41,25	37,36	35,09	43,07
3.1_A	215845,31	433385,42	2,00	39,89	36,20	33,87	41,82
3.1_B	215845,31	433385,42	5,00	40,31	36,52	34,24	42,20
3.1_C	215845,31	433385,42	8,00	40,71	36,83	34,56	42,54
3.2_A	215879,45	433372,08	2,00	40,88	37,15	34,84	42,79
3.2_B	215879,45	433372,08	5,00	41,25	37,43	35,18	43,13
3.2_C	215879,45	433372,08	8,00	41,30	37,43	35,17	43,14
3.3_A	215917,55	433357,19	2,00	42,14	38,32	35,99	43,98
3.3_B	215917,55	433357,19	5,00	42,61	38,70	36,44	44,43
3.3_C	215917,55	433357,19	8,00	42,66	38,71	36,44	44,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	215912,61	433343,11	2,00	42,00	38,20	35,85	43,84
3.4_B	215912,61	433343,11	5,00	42,45	38,55	36,27	44,26
3.4_C	215912,61	433343,11	8,00	42,52	38,58	36,30	44,31
3.5_A	215905,87	433329,48	2,00	42,17	38,38	36,05	44,03
3.5_B	215905,87	433329,48	5,00	42,60	38,71	36,44	44,42
3.5_C	215905,87	433329,48	8,00	42,64	38,72	36,45	44,44
3.6_A	215880,42	433339,45	2,00	41,73	37,95	35,62	43,60
3.6_B	215880,42	433339,45	5,00	42,11	38,23	35,96	43,94
3.6_C	215880,42	433339,45	8,00	42,18	38,26	35,99	43,98
3.7_A	215862,56	433328,19	2,00	41,31	37,54	35,19	43,17
3.7_B	215862,56	433328,19	5,00	41,74	37,87	35,59	43,57
3.7_C	215862,56	433328,19	8,00	41,88	37,95	35,68	43,68
3.8_A	215847,23	433334,20	2,00	41,08	37,31	34,97	42,95
3.8_B	215847,23	433334,20	5,00	41,55	37,68	35,39	43,38
3.8_C	215847,23	433334,20	8,00	41,73	37,81	35,54	43,53
3.9_A	215831,34	433340,72	2,00	40,83	37,06	34,74	42,71
3.9_B	215831,34	433340,72	5,00	41,30	37,43	35,16	43,14
3.9_C	215831,34	433340,72	8,00	41,73	37,78	35,53	43,53
30.10_A	216185,89	433126,31	2,00	47,02	43,19	40,86	48,85
30.10_B	216185,89	433126,31	5,00	47,41	43,48	41,19	49,20
30.10_C	216185,89	433126,31	8,00	47,60	43,60	41,31	49,34
30.1_A	216194,64	433144,32	2,00	47,11	43,26	40,93	48,93
30.1_B	216194,64	433144,32	5,00	47,48	43,53	41,25	49,26
30.1_C	216194,64	433144,32	8,00	47,67	43,65	41,37	49,40
30.2_A	216208,09	433140,36	2,00	47,28	43,43	41,09	49,09
30.2_B	216208,09	433140,36	5,00	47,67	43,72	41,43	49,44
30.2_C	216208,09	433140,36	8,00	47,86	43,83	41,55	49,59
30.3_A	216223,75	433135,52	2,00	47,42	43,57	41,22	49,23
30.3_B	216223,75	433135,52	5,00	47,89	43,92	41,63	49,65
30.3_C	216223,75	433135,52	8,00	48,10	44,06	41,78	49,82
30.4_A	216217,62	433115,56	2,00	47,34	43,52	41,16	49,16
30.4_B	216217,62	433115,56	5,00	47,84	43,89	41,60	49,61
30.4_C	216217,62	433115,56	8,00	48,05	44,03	41,74	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30.5_A	216208,32	433086,58	2,00	47,38	43,57	41,21	49,21
30.5_B	216208,32	433086,58	5,00	47,84	43,92	41,61	49,62
30.5_C	216208,32	433086,58	8,00	48,04	44,04	41,74	49,78
30.6_A	216201,56	433064,78	2,00	47,45	43,67	41,30	49,30
30.6_B	216201,56	433064,78	5,00	47,91	44,00	41,69	49,70
30.6_C	216201,56	433064,78	8,00	48,14	44,15	41,85	49,88
30.7_A	216183,02	433070,50	2,00	47,26	43,49	41,14	49,12
30.7_B	216183,02	433070,50	5,00	47,66	43,77	41,47	49,47
30.7_C	216183,02	433070,50	8,00	47,89	43,92	41,62	49,65
30.8_A	216163,09	433076,68	2,00	47,01	43,23	40,88	48,87
30.8_B	216163,09	433076,68	5,00	47,37	43,48	41,17	49,17
30.8_C	216163,09	433076,68	8,00	47,56	43,59	41,28	49,31
30.9_A	216176,58	433094,34	2,00	47,07	43,27	40,93	48,92
30.9_B	216176,58	433094,34	5,00	47,46	43,55	41,25	49,26
30.9_C	216176,58	433094,34	8,00	47,65	43,67	41,37	49,40
31.10_A	216124,30	432991,17	2,00	46,99	43,27	40,89	48,87
31.10_B	216124,30	432991,17	5,00	47,30	43,47	41,13	49,13
31.10_C	216124,30	432991,17	8,00	47,45	43,53	41,19	49,22
31.11_A	216120,07	433011,28	2,00	46,77	43,04	40,69	48,66
31.11_B	216120,07	433011,28	5,00	47,09	43,26	40,94	48,93
31.11_C	216120,07	433011,28	8,00	47,27	43,36	41,05	49,06
31.12_A	216125,03	433039,98	2,00	46,67	42,91	40,55	48,53
31.12_B	216125,03	433039,98	5,00	46,99	43,13	40,81	48,81
31.12_C	216125,03	433039,98	8,00	47,15	43,22	40,90	48,92
31.1_A	216141,93	433061,21	2,00	46,88	43,09	40,75	48,73
31.1_B	216141,93	433061,21	5,00	47,18	43,29	40,98	48,98
31.1_C	216141,93	433061,21	8,00	47,33	43,37	41,07	49,09
31.2_A	216157,57	433056,38	2,00	47,08	43,30	40,95	48,94
31.2_B	216157,57	433056,38	5,00	47,42	43,53	41,22	49,22
31.2_C	216157,57	433056,38	8,00	47,59	43,63	41,32	49,35
31.3_A	216177,21	433050,32	2,00	47,29	43,52	41,16	49,15
31.3_B	216177,21	433050,32	5,00	47,68	43,80	41,49	49,49
31.3_C	216177,21	433050,32	8,00	47,90	43,93	41,63	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.4_A	216195,16	433044,78	2,00	47,41	43,65	41,27	49,26
31.4_B	216195,16	433044,78	5,00	47,87	43,98	41,65	49,66
31.4_C	216195,16	433044,78	8,00	48,14	44,16	41,85	49,88
31.5_A	216187,35	433019,47	2,00	47,48	43,73	41,35	49,34
31.5_B	216187,35	433019,47	5,00	47,92	44,05	41,72	49,73
31.5_C	216187,35	433019,47	8,00	48,17	44,21	41,90	49,93
31.6_A	216178,07	432989,51	2,00	47,71	43,98	41,58	49,57
31.6_B	216178,07	432989,51	5,00	48,13	44,27	41,93	49,94
31.6_C	216178,07	432989,51	8,00	48,35	44,40	42,06	50,10
31.7_A	216170,19	432964,09	2,00	47,90	44,20	41,79	49,78
31.7_B	216170,19	432964,09	5,00	48,29	44,46	42,10	50,11
31.7_C	216170,19	432964,09	8,00	48,52	44,59	42,24	50,28
31.8_A	216154,41	432968,54	2,00	47,51	43,81	41,41	49,39
31.8_B	216154,41	432968,54	5,00	47,90	44,06	41,71	49,72
31.8_C	216154,41	432968,54	8,00	48,12	44,19	41,85	49,88
31.9_A	216137,76	432973,50	2,00	47,22	43,51	41,12	49,10
31.9_B	216137,76	432973,50	5,00	47,58	43,75	41,40	49,40
31.9_C	216137,76	432973,50	8,00	47,79	43,86	41,52	49,55
32.10_A	216067,33	432848,10	2,00	48,04	44,33	41,93	49,92
32.10_B	216067,33	432848,10	5,00	48,13	44,30	41,94	49,95
32.11_A	216074,37	432870,85	2,00	47,88	44,17	41,79	49,77
32.11_B	216074,37	432870,85	5,00	47,99	44,17	41,83	49,82
32.12_A	216083,50	432900,32	2,00	47,76	44,06	41,65	49,64
32.12_B	216083,50	432900,32	5,00	47,90	44,08	41,71	49,72
32.13_A	216094,72	432936,57	2,00	47,51	43,81	41,41	49,39
32.13_B	216094,72	432936,57	5,00	47,67	43,86	41,50	49,50
32.1_A	216103,15	432964,33	2,00	47,30	43,59	41,20	49,18
32.1_B	216103,15	432964,33	5,00	47,50	43,68	41,32	49,32
32.2_A	216122,71	432951,53	2,00	47,62	43,92	41,52	49,50
32.2_B	216122,71	432951,53	5,00	47,86	44,04	41,67	49,68
32.3_A	216131,39	432932,12	2,00	47,89	44,20	41,81	49,79
32.3_B	216131,39	432932,12	5,00	48,15	44,34	41,98	49,98
32.5_A	216133,80	432912,48	2,00	48,28	44,60	42,19	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32.5_B	216133,80	432912,48	5,00	48,51	44,70	42,33	50,34
32.6_A	216137,11	432885,42	2,00	48,60	44,91	42,52	50,50
32.6_B	216137,11	432885,42	5,00	48,84	45,03	42,66	50,67
32.7_A	216139,71	432855,14	2,00	49,37	45,67	43,26	51,25
32.7_B	216139,71	432855,14	5,00	49,54	45,73	43,34	51,36
32.8_A	216131,95	432828,11	2,00	49,74	46,01	43,60	51,60
32.8_B	216131,95	432828,11	5,00	49,85	46,01	43,63	51,65
32.9_A	216099,04	432838,29	2,00	49,03	45,30	42,91	50,90
32.9_B	216099,04	432838,29	5,00	49,09	45,26	42,89	50,90
33.10_A	216150,06	432902,89	2,00	48,43	44,75	42,32	50,31
33.10_B	216150,06	432902,89	5,00	48,73	44,92	42,53	50,55
33.12_A	216148,25	432924,05	2,00	48,15	44,47	42,06	50,04
33.12_B	216148,25	432924,05	5,00	48,45	44,64	42,28	50,28
33.13_A	216175,65	432835,73	2,00	50,17	46,46	44,06	52,05
33.13_B	216175,65	432835,73	5,00	50,54	46,68	44,31	52,33
33.14_A	216163,02	432836,69	2,00	49,84	46,16	43,74	51,73
33.14_B	216163,02	432836,69	5,00	50,17	46,34	43,96	51,98
33.15_A	216156,33	432849,18	2,00	49,60	45,92	43,49	51,48
33.15_B	216156,33	432849,18	5,00	49,89	46,06	43,67	51,69
33.1_A	216147,35	432947,11	2,00	47,76	44,06	41,66	49,64
33.1_B	216147,35	432947,11	5,00	48,09	44,27	41,91	49,91
33.2_A	216164,35	432945,27	2,00	48,10	44,41	42,00	49,99
33.2_B	216164,35	432945,27	5,00	48,45	44,63	42,27	50,27
33.3_A	216188,28	432929,41	2,00	48,81	45,11	42,72	50,70
33.3_B	216188,28	432929,41	5,00	49,21	45,37	43,01	51,02
33.4_A	216214,52	432912,51	2,00	49,66	45,96	43,55	51,54
33.4_B	216214,52	432912,51	5,00	50,09	46,24	43,87	51,89
33.5_A	216238,43	432897,11	2,00	50,61	46,90	44,50	52,49
33.5_B	216238,43	432897,11	5,00	51,08	47,21	44,85	52,87
33.6_A	216222,41	432880,47	2,00	50,54	46,84	44,43	52,42
33.6_B	216222,41	432880,47	5,00	50,99	47,12	44,75	52,78
33.7_A	216205,49	432862,99	2,00	50,43	46,73	44,32	52,31
33.7_B	216205,49	432862,99	5,00	50,85	46,99	44,62	52,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.8_A	216192,47	432849,57	2,00	50,34	46,65	44,23	52,22
33.8_B	216192,47	432849,57	5,00	50,74	46,89	44,51	52,53
33.9_A	216153,41	432873,63	2,00	48,98	45,29	42,87	50,86
33.9_B	216153,41	432873,63	5,00	49,29	45,46	43,07	51,09
34.10_A	216062,61	432832,83	2,00	48,04	44,32	41,94	49,92
34.10_B	216062,61	432832,83	5,00	48,14	44,31	41,96	49,96
34.1_A	216082,70	432826,57	2,00	48,56	44,84	42,44	50,43
34.1_B	216082,70	432826,57	5,00	48,66	44,82	42,45	50,47
34.2_A	216105,51	432819,46	2,00	49,24	45,51	43,13	51,11
34.2_B	216105,51	432819,46	5,00	49,33	45,50	43,14	51,15
34.3_A	216121,84	432813,49	2,00	49,69	45,96	43,56	51,55
34.3_B	216121,84	432813,49	5,00	49,81	45,97	43,60	51,62
34.4_A	216107,25	432794,57	2,00	49,51	45,77	43,37	51,37
34.4_B	216107,25	432794,57	5,00	49,63	45,78	43,41	51,43
34.5_A	216087,44	432779,28	2,00	49,09	45,34	42,95	50,95
34.5_B	216087,44	432779,28	5,00	49,25	45,39	43,03	51,05
34.6_A	216065,97	432763,55	2,00	48,35	44,59	42,20	50,20
34.6_B	216065,97	432763,55	5,00	48,56	44,70	42,33	50,35
34.7_A	216045,49	432777,11	2,00	47,58	43,83	41,44	49,44
34.7_B	216045,49	432777,11	5,00	47,76	43,91	41,56	49,57
34.8_A	216051,34	432796,41	2,00	47,75	44,02	41,64	49,62
34.8_B	216051,34	432796,41	5,00	47,98	44,14	41,79	49,80
34.9_A	216057,76	432817,17	2,00	48,05	44,32	41,92	49,91
34.9_B	216057,76	432817,17	5,00	48,15	44,31	41,95	49,96
35.10_A	216132,10	432800,38	2,00	49,94	46,22	43,83	51,82
35.10_B	216132,10	432800,38	5,00	50,11	46,26	43,90	51,91
35.11_A	216159,14	432816,28	2,00	50,25	46,55	44,14	52,13
35.11_B	216159,14	432816,28	5,00	50,55	46,70	44,32	52,34
35.12_A	216192,28	432829,51	2,00	50,62	46,92	44,50	52,49
35.12_B	216192,28	432829,51	5,00	51,07	47,20	44,82	52,85
35.13_A	216215,31	432852,79	2,00	50,79	47,09	44,68	52,67
35.13_B	216215,31	432852,79	5,00	51,28	47,40	45,03	53,06
35.14_A	216234,45	432872,65	2,00	50,94	47,23	44,82	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.14_B	216234,45	432872,65	5,00	51,44	47,56	45,19	53,22
35.1_A	216245,13	432883,79	2,00	50,95	47,23	44,83	52,82
35.1_B	216245,13	432883,79	5,00	51,47	47,56	45,21	53,24
35.2_A	216237,51	432858,89	2,00	51,33	47,62	45,21	53,20
35.2_B	216237,51	432858,89	5,00	51,88	47,98	45,62	53,65
35.3_A	216230,18	432835,17	2,00	51,65	47,95	45,53	53,52
35.3_B	216230,18	432835,17	5,00	52,24	48,34	45,97	54,01
35.4_A	216220,36	432803,22	2,00	51,96	48,26	45,84	53,83
35.4_B	216220,36	432803,22	5,00	52,66	48,73	46,36	54,41
35.5_A	216210,77	432772,04	2,00	52,43	48,70	46,31	54,30
35.5_B	216210,77	432772,04	5,00	53,19	49,23	46,88	54,93
35.6_A	216201,67	432741,88	2,00	52,85	49,10	46,77	54,74
35.6_B	216201,67	432741,88	5,00	53,62	49,60	47,32	55,35
35.7_A	216166,17	432748,01	2,00	51,59	47,84	45,43	53,43
35.7_B	216166,17	432748,01	5,00	52,01	48,08	45,71	53,76
35.8_A	216139,58	432767,44	2,00	50,45	46,70	44,29	52,29
35.8_B	216139,58	432767,44	5,00	50,72	46,84	44,46	52,49
35.9_A	216114,95	432781,09	2,00	49,75	46,02	43,63	51,62
35.9_B	216114,95	432781,09	5,00	49,94	46,08	43,72	51,74
36.1_A	215717,17	432910,50	2,00	40,58	36,71	34,35	42,37
36.1_B	215717,17	432910,50	5,00	40,81	36,87	34,56	42,58
36.2_A	215719,92	432898,88	2,00	40,82	36,96	34,60	42,62
36.2_B	215719,92	432898,88	5,00	40,99	37,05	34,76	42,77
36.3_A	215718,61	432888,37	2,00	40,30	36,39	34,05	42,07
36.3_B	215718,61	432888,37	5,00	40,93	36,97	34,67	42,69
36.4_A	215707,44	432879,72	2,00	39,66	35,73	33,42	41,44
36.4_B	215707,44	432879,72	5,00	40,72	36,76	34,46	42,48
36.5_A	215697,58	432871,77	2,00	38,53	34,51	32,30	40,30
36.5_B	215697,58	432871,77	5,00	40,04	36,03	33,87	41,84
36.6_A	215689,16	432882,77	2,00	39,31	35,37	33,07	41,09
36.6_B	215689,16	432882,77	5,00	40,46	36,51	34,28	42,27
36.7_A	215685,87	432894,27	2,00	38,99	35,04	32,78	40,78
36.7_B	215685,87	432894,27	5,00	40,34	36,42	34,11	42,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36.8_A	215689,38	432905,30	2,00	40,21	36,35	33,98	42,00
36.8_B	215689,38	432905,30	5,00	40,59	36,65	34,35	42,37
36.9_A	215701,40	432909,99	2,00	40,57	36,72	34,37	42,38
36.9_B	215701,40	432909,99	5,00	40,85	36,91	34,64	42,64
37.10_A	216125,18	433083,19	2,00	46,35	42,58	40,23	48,21
37.10_B	216125,18	433083,19	5,00	46,68	42,80	40,49	48,49
37.11_A	216112,99	433089,99	2,00	46,11	42,33	39,99	47,97
37.11_B	216112,99	433089,99	5,00	46,44	42,57	40,26	48,26
37.1_A	216102,62	433073,29	2,00	46,19	42,43	40,10	48,07
37.1_B	216102,62	433073,29	5,00	46,51	42,65	40,35	48,34
37.2_A	216091,94	433058,25	2,00	46,08	42,32	39,97	47,95
37.2_B	216091,94	433058,25	5,00	46,37	42,52	40,20	48,20
37.3_A	216085,59	433037,62	2,00	46,17	42,42	40,05	48,04
37.3_B	216085,59	433037,62	5,00	46,44	42,59	40,26	48,26
37.4_A	216082,87	433020,67	2,00	46,52	42,78	40,41	48,39
37.4_B	216082,87	433020,67	5,00	46,73	42,89	40,56	48,56
37.5_A	216093,03	433010,38	2,00	46,51	42,78	40,40	48,38
37.5_B	216093,03	433010,38	5,00	46,77	42,94	40,59	48,59
37.6_A	216104,38	433015,65	2,00	46,73	43,00	40,65	48,62
37.6_B	216104,38	433015,65	5,00	46,98	43,16	40,83	48,82
37.7_A	216107,38	433036,03	2,00	46,50	42,75	40,39	48,37
37.7_B	216107,38	433036,03	5,00	46,77	42,92	40,59	48,59
37.8_A	216118,33	433059,23	2,00	46,55	42,77	40,43	48,41
37.8_B	216118,33	433059,23	5,00	46,82	42,95	40,64	48,64
37.9_A	216132,52	433074,05	2,00	46,65	42,87	40,53	48,51
37.9_B	216132,52	433074,05	5,00	46,96	43,08	40,78	48,78
38.1_A	215873,12	433159,64	2,00	42,56	38,79	36,43	44,42
38.1_B	215873,12	433159,64	5,00	42,91	39,05	36,75	44,74
38.1_C	215873,12	433159,64	8,00	42,93	39,02	36,72	44,73
38.2_A	215866,42	433177,55	2,00	42,41	38,63	36,27	44,26
38.2_B	215866,42	433177,55	5,00	42,79	38,92	36,62	44,61
38.2_C	215866,42	433177,55	8,00	42,82	38,90	36,60	44,61
38.3_A	215880,42	433192,24	2,00	42,32	38,54	36,19	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38.3_B	215880,42	433192,24	5,00	42,80	38,92	36,63	44,62
38.3_C	215880,42	433192,24	8,00	42,84	38,91	36,62	44,63
38.4_A	215888,35	433173,54	2,00	42,66	38,88	36,52	44,51
38.4_B	215888,35	433173,54	5,00	43,08	39,21	36,91	44,90
38.4_C	215888,35	433173,54	8,00	43,12	39,19	36,90	44,91
39.1_A	215875,93	433224,69	2,00	42,13	38,35	35,98	43,98
39.1_B	215875,93	433224,69	5,00	42,54	38,66	36,35	44,35
39.2_A	215856,73	433219,75	2,00	42,16	38,38	36,03	44,02
39.2_B	215856,73	433219,75	5,00	42,55	38,67	36,38	44,37
39.3_A	215846,51	433223,46	2,00	42,08	38,29	35,94	43,93
39.3_B	215846,51	433223,46	5,00	42,41	38,53	36,23	44,23
39.4_A	215844,42	433244,25	2,00	41,94	38,15	35,81	43,79
39.4_B	215844,42	433244,25	5,00	42,26	38,39	36,09	44,08
39.5_A	215847,75	433267,28	2,00	41,64	37,86	35,50	43,49
39.5_B	215847,75	433267,28	5,00	42,00	38,12	35,82	43,82
39.6_A	215857,20	433274,31	2,00	41,76	37,98	35,62	43,61
39.6_B	215857,20	433274,31	5,00	42,14	38,27	35,97	43,96
39.7_A	215871,36	433260,68	2,00	41,83	38,05	35,69	43,68
39.7_B	215871,36	433260,68	5,00	42,27	38,38	36,08	44,08
39.8_A	215886,04	433241,99	2,00	42,22	38,42	36,06	44,06
39.8_B	215886,04	433241,99	5,00	42,62	38,74	36,44	44,44
4.1_A	215712,37	433353,80	2,00	40,14	36,34	34,03	42,00
4.1_B	215712,37	433353,80	5,00	40,26	36,37	34,11	42,09
4.1_C	215712,37	433353,80	8,00	40,49	36,56	34,29	42,29
4.2_A	215736,39	433345,28	2,00	40,40	36,60	34,30	42,27
4.2_B	215736,39	433345,28	5,00	40,58	36,70	34,45	42,42
4.2_C	215736,39	433345,28	8,00	40,87	36,94	34,68	42,67
4.3_A	215731,06	433336,37	2,00	40,33	36,55	34,22	42,20
4.3_B	215731,06	433336,37	5,00	40,54	36,66	34,38	42,37
4.3_C	215731,06	433336,37	8,00	40,77	36,84	34,57	42,57
4.4_A	215710,45	433341,34	2,00	40,13	36,33	34,03	42,00
4.4_B	215710,45	433341,34	5,00	40,35	36,46	34,20	42,18
4.4_C	215710,45	433341,34	8,00	40,58	36,65	34,38	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.1_A	215854,62	433291,09	2,00	41,57	37,78	35,42	43,41
40.1_B	215854,62	433291,09	5,00	41,92	38,04	35,74	43,74
40.2_A	215862,05	433300,49	2,00	41,66	37,86	35,51	43,50
40.2_B	215862,05	433300,49	5,00	42,00	38,12	35,83	43,82
40.3_A	215882,94	433302,18	2,00	41,93	38,14	35,80	43,78
40.3_B	215882,94	433302,18	5,00	42,35	38,47	36,18	44,17
40.4_A	215908,81	433299,74	2,00	42,33	38,53	36,20	44,18
40.4_B	215908,81	433299,74	5,00	42,82	38,94	36,65	44,64
40.5_A	215916,90	433287,68	2,00	42,56	38,76	36,43	44,41
40.5_B	215916,90	433287,68	5,00	42,94	39,06	36,76	44,76
40.6_A	215911,74	433269,46	2,00	42,54	38,75	36,41	44,39
40.6_B	215911,74	433269,46	5,00	42,99	39,11	36,82	44,81
40.7_A	215892,80	433267,30	2,00	42,18	38,38	36,03	44,02
40.7_B	215892,80	433267,30	5,00	42,60	38,71	36,42	44,41
40.8_A	215867,32	433280,24	2,00	41,76	37,96	35,61	43,60
40.8_B	215867,32	433280,24	5,00	42,15	38,27	35,97	43,97
41.1_A	215925,95	433253,27	2,00	42,85	39,06	36,73	44,71
41.1_B	215925,95	433253,27	5,00	43,21	39,34	37,05	45,04
41.2_A	215934,61	433241,99	2,00	42,98	39,18	36,84	44,83
41.2_B	215934,61	433241,99	5,00	43,29	39,41	37,11	45,11
41.3_A	215922,68	433228,86	2,00	42,94	39,15	36,80	44,79
41.3_B	215922,68	433228,86	5,00	43,26	39,38	37,08	45,08
41.4_A	215900,14	433232,78	2,00	42,47	38,67	36,31	44,31
41.4_B	215900,14	433232,78	5,00	42,88	39,00	36,69	44,69
41.5_A	215904,45	433252,40	2,00	42,47	38,67	36,32	44,31
41.5_B	215904,45	433252,40	5,00	42,88	39,00	36,70	44,70
41.6_A	215919,11	433263,13	2,00	42,73	38,93	36,60	44,58
41.6_B	215919,11	433263,13	5,00	43,15	39,27	36,98	44,97
42.1_A	215943,94	433202,84	2,00	43,35	39,57	37,23	45,21
42.1_B	215943,94	433202,84	5,00	43,70	39,83	37,52	45,52
42.1_C	215943,94	433202,84	8,00	43,77	39,85	37,55	45,56
42.2_A	215933,73	433215,73	2,00	43,17	39,38	37,04	45,02
42.2_B	215933,73	433215,73	5,00	43,48	39,61	37,31	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.2_C	215933,73	433215,73	8,00	43,55	39,63	37,34	45,34
42.3_A	215944,95	433230,13	2,00	43,37	39,57	37,24	45,22
42.3_B	215944,95	433230,13	5,00	43,60	39,72	37,43	45,42
42.3_C	215944,95	433230,13	8,00	43,67	39,74	37,45	45,46
42.4_A	215955,83	433215,90	2,00	43,37	39,59	37,28	45,25
42.4_B	215955,83	433215,90	5,00	43,71	39,84	37,56	45,54
42.4_C	215955,83	433215,90	8,00	43,83	39,90	37,62	45,62
43.1_A	215957,39	433184,52	2,00	43,76	39,97	37,63	45,61
43.1_B	215957,39	433184,52	5,00	44,07	40,20	37,90	45,89
43.2_A	215951,36	433176,37	2,00	43,57	39,80	37,44	45,43
43.2_B	215951,36	433176,37	5,00	43,90	40,04	37,73	45,72
43.3_A	215933,15	433172,90	2,00	43,25	39,47	37,11	45,10
43.3_B	215933,15	433172,90	5,00	43,62	39,75	37,45	45,44
43.4_A	215920,51	433178,04	2,00	43,07	39,29	36,93	44,92
43.4_B	215920,51	433178,04	5,00	43,43	39,56	37,24	45,24
43.5_A	215917,54	433191,53	2,00	42,99	39,20	36,85	44,84
43.5_B	215917,54	433191,53	5,00	43,38	39,50	37,19	45,19
43.6_A	215932,98	433196,70	2,00	43,10	39,31	36,96	44,95
43.6_B	215932,98	433196,70	5,00	43,47	39,59	37,29	45,29
43.7_A	215952,61	433193,29	2,00	43,58	39,80	37,47	45,45
43.7_B	215952,61	433193,29	5,00	43,90	40,04	37,74	45,73
44.10_A	215999,24	433138,37	2,00	44,35	40,58	38,25	46,22
44.10_B	215999,24	433138,37	5,00	44,67	40,81	38,51	46,50
44.10_C	215999,24	433138,37	8,00	44,70	40,78	38,49	46,49
44.11_A	215982,43	433154,50	2,00	44,10	40,34	37,99	45,97
44.11_B	215982,43	433154,50	5,00	44,40	40,54	38,23	46,22
44.11_C	215982,43	433154,50	8,00	44,45	40,53	38,23	46,24
44.12_A	215971,34	433171,38	2,00	43,76	39,99	37,64	45,62
44.12_B	215971,34	433171,38	5,00	44,09	40,22	37,92	45,91
44.12_C	215971,34	433171,38	8,00	44,14	40,22	37,92	45,93
44.1_A	215972,15	433184,93	2,00	43,64	39,88	37,53	45,51
44.1_B	215972,15	433184,93	5,00	44,03	40,16	37,86	45,85
44.1_C	215972,15	433184,93	8,00	44,10	40,18	37,89	45,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.2_A	215983,66	433183,36	2,00	43,64	39,88	37,54	45,52
44.2_B	215983,66	433183,36	5,00	44,05	40,18	37,90	45,88
44.2_C	215983,66	433183,36	8,00	44,15	40,24	37,95	45,95
44.3_A	215995,24	433181,74	2,00	43,78	40,01	37,66	45,64
44.3_B	215995,24	433181,74	5,00	44,19	40,33	38,03	46,02
44.3_C	215995,24	433181,74	8,00	44,29	40,37	38,07	46,08
44.4_A	215992,20	433170,70	2,00	43,81	40,06	37,71	45,69
44.4_B	215992,20	433170,70	5,00	44,20	40,33	38,03	46,02
44.4_C	215992,20	433170,70	8,00	44,27	40,35	38,05	46,06
44.5_A	216004,28	433166,89	2,00	44,08	40,32	37,97	45,95
44.5_B	216004,28	433166,89	5,00	44,47	40,60	38,31	46,30
44.5_C	216004,28	433166,89	8,00	44,53	40,61	38,32	46,32
44.6_A	216016,87	433162,92	2,00	44,12	40,36	38,00	45,98
44.6_B	216016,87	433162,92	5,00	44,54	40,66	38,37	46,36
44.6_C	216016,87	433162,92	8,00	44,63	40,70	38,41	46,42
44.7_A	216028,91	433158,57	2,00	44,51	40,74	38,39	46,37
44.7_B	216028,91	433158,57	5,00	44,86	40,99	38,68	46,68
44.7_C	216028,91	433158,57	8,00	44,92	41,00	38,70	46,71
44.8_A	216019,16	433143,50	2,00	44,48	40,72	38,37	46,35
44.8_B	216019,16	433143,50	5,00	44,84	40,97	38,68	46,67
44.8_C	216019,16	433143,50	8,00	44,88	40,95	38,66	46,67
44.9_A	216009,74	433129,37	2,00	44,35	40,60	38,24	46,22
44.9_B	216009,74	433129,37	5,00	44,68	40,82	38,52	46,51
44.9_C	216009,74	433129,37	8,00	44,72	40,81	38,51	46,52
5.10_A	215654,40	433255,23	2,00	40,23	36,40	34,09	42,07
5.10_B	215654,40	433255,23	5,00	40,29	36,39	34,13	42,11
5.11_A	215656,72	433279,20	2,00	40,44	36,63	34,31	42,29
5.11_B	215656,72	433279,20	5,00	40,29	36,40	34,14	42,12
5.12_A	215658,82	433303,33	2,00	40,34	36,56	34,21	42,20
5.12_B	215658,82	433303,33	5,00	40,25	36,36	34,09	42,07
5.13_A	215660,55	433323,25	2,00	40,00	36,20	33,88	41,86
5.13_B	215660,55	433323,25	5,00	40,12	36,22	33,97	41,95
5.14_A	215662,12	433341,32	2,00	39,99	36,17	33,85	41,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.14_B	215662,12	433341,32	5,00	40,11	36,21	33,94	41,93
5.1_A	215668,30	433354,05	2,00	39,87	36,05	33,74	41,72
5.1_B	215668,30	433354,05	5,00	40,02	36,12	33,85	41,84
5.2_A	215686,51	433354,07	2,00	40,16	36,35	34,04	42,02
5.2_B	215686,51	433354,07	5,00	40,22	36,33	34,07	42,05
5.3_A	215695,82	433345,10	2,00	40,11	36,31	34,00	41,97
5.3_B	215695,82	433345,10	5,00	40,25	36,36	34,10	42,08
5.4_A	215694,74	433327,22	2,00	40,03	36,24	33,91	41,89
5.4_B	215694,74	433327,22	5,00	40,18	36,29	34,02	42,00
5.5_A	215683,49	433311,39	2,00	40,39	36,60	34,24	42,23
5.5_B	215683,49	433311,39	5,00	40,36	36,47	34,20	42,18
5.6_A	215674,38	433290,49	2,00	40,43	36,64	34,30	42,28
5.6_B	215674,38	433290,49	5,00	40,40	36,51	34,24	42,22
5.7_A	215667,40	433264,74	2,00	40,38	36,57	34,26	42,24
5.7_B	215667,40	433264,74	5,00	40,36	36,47	34,20	42,18
5.8_A	215660,61	433245,20	2,00	40,42	36,58	34,27	42,26
5.8_B	215660,61	433245,20	5,00	40,45	36,54	34,28	42,27
5.9_A	215653,85	433240,10	2,00	40,08	36,23	33,92	41,91
5.9_B	215653,85	433240,10	5,00	40,23	36,33	34,05	42,04
6.10_A	215685,47	433285,22	2,00	40,24	36,45	34,12	42,10
6.10_B	215685,47	433285,22	5,00	40,33	36,44	34,17	42,15
6.10_C	215685,47	433285,22	8,00	40,32	36,39	34,13	42,12
6.11_A	215694,42	433305,92	2,00	40,26	36,47	34,13	42,11
6.11_B	215694,42	433305,92	5,00	40,40	36,50	34,23	42,22
6.11_C	215694,42	433305,92	8,00	40,42	36,49	34,22	42,22
6.1_A	215706,86	433318,28	2,00	40,25	36,48	34,13	42,11
6.1_B	215706,86	433318,28	5,00	40,41	36,52	34,25	42,23
6.1_C	215706,86	433318,28	8,00	40,48	36,55	34,29	42,28
6.2_A	215721,78	433298,96	2,00	40,27	36,49	34,17	42,14
6.2_B	215721,78	433298,96	5,00	40,53	36,65	34,38	42,36
6.2_C	215721,78	433298,96	8,00	40,67	36,74	34,48	42,47
6.3_A	215737,73	433274,61	2,00	40,53	36,73	34,42	42,39
6.3_B	215737,73	433274,61	5,00	40,89	37,00	34,74	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.3_C	215737,73	433274,61	8,00	40,99	37,06	34,80	42,79
6.4_A	215752,35	433256,03	2,00	40,79	37,00	34,67	42,65
6.4_B	215752,35	433256,03	5,00	41,15	37,26	34,99	42,97
6.4_C	215752,35	433256,03	8,00	41,22	37,30	35,03	43,02
6.5_A	215758,09	433243,30	2,00	40,97	37,17	34,84	42,82
6.5_B	215758,09	433243,30	5,00	41,26	37,38	35,09	43,08
6.5_C	215758,09	433243,30	8,00	41,30	37,38	35,10	43,10
6.6_A	215731,56	433245,29	2,00	40,71	36,91	34,58	42,56
6.6_B	215731,56	433245,29	5,00	40,99	37,10	34,83	42,81
6.6_C	215731,56	433245,29	8,00	41,02	37,09	34,82	42,82
6.7_A	215706,43	433247,74	2,00	40,54	36,73	34,42	42,40
6.7_B	215706,43	433247,74	5,00	40,75	36,86	34,59	42,57
6.7_C	215706,43	433247,74	8,00	40,74	36,82	34,55	42,54
6.8_A	215678,94	433247,18	2,00	40,44	36,62	34,31	42,29
6.8_B	215678,94	433247,18	5,00	40,50	36,59	34,33	42,32
6.8_C	215678,94	433247,18	8,00	40,37	36,43	34,18	42,17
6.9_A	215680,21	433266,49	2,00	40,46	36,67	34,35	42,33
6.9_B	215680,21	433266,49	5,00	40,50	36,61	34,34	42,32
6.9_C	215680,21	433266,49	8,00	40,40	36,47	34,21	42,20
7.10_A	215729,04	433308,18	2,00	40,55	36,77	34,45	42,42
7.10_B	215729,04	433308,18	5,00	40,71	36,84	34,56	42,54
7.10_C	215729,04	433308,18	8,00	40,88	36,96	34,69	42,68
7.11_A	215720,24	433323,65	2,00	40,50	36,73	34,37	42,36
7.11_B	215720,24	433323,65	5,00	40,58	36,70	34,42	42,41
7.11_C	215720,24	433323,65	8,00	40,73	36,80	34,53	42,53
7.12_A	215733,53	433329,52	2,00	40,55	36,77	34,41	42,40
7.12_B	215733,53	433329,52	5,00	40,66	36,78	34,50	42,49
7.12_C	215733,53	433329,52	8,00	40,83	36,90	34,63	42,63
7.13_A	215747,50	433334,39	2,00	40,70	36,93	34,58	42,56
7.13_B	215747,50	433334,39	5,00	40,82	36,95	34,67	42,65
7.13_C	215747,50	433334,39	8,00	41,02	37,10	34,83	42,82
7.1_A	215756,81	433337,64	2,00	40,73	36,95	34,60	42,59
7.1_B	215756,81	433337,64	5,00	40,85	36,97	34,68	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C	215756,81	433337,64	8,00	41,07	37,14	34,86	42,86
7.2_A	215769,33	433322,35	2,00	40,71	36,94	34,62	42,59
7.2_B	215769,33	433322,35	5,00	40,98	37,11	34,83	42,81
7.2_C	215769,33	433322,35	8,00	41,24	37,31	35,03	43,03
7.3_A	215779,26	433302,87	2,00	40,75	36,96	34,64	42,62
7.3_B	215779,26	433302,87	5,00	41,10	37,23	34,94	42,93
7.3_C	215779,26	433302,87	8,00	41,36	37,43	35,15	43,15
7.4_A	215787,83	433285,99	2,00	40,94	37,15	34,82	42,80
7.4_B	215787,83	433285,99	5,00	41,30	37,42	35,14	43,13
7.4_C	215787,83	433285,99	8,00	41,48	37,55	35,27	43,27
7.5_A	215784,81	433276,06	2,00	41,18	37,38	35,05	43,03
7.5_B	215784,81	433276,06	5,00	41,49	37,61	35,33	43,32
7.5_C	215784,81	433276,06	8,00	41,64	37,71	35,43	43,43
7.6_A	215776,13	433264,47	2,00	41,17	37,36	35,04	43,02
7.6_B	215776,13	433264,47	5,00	41,43	37,55	35,27	43,26
7.6_C	215776,13	433264,47	8,00	41,54	37,61	35,34	43,34
7.7_A	215767,88	433255,09	2,00	41,08	37,28	34,95	42,93
7.7_B	215767,88	433255,09	5,00	41,38	37,50	35,21	43,20
7.7_C	215767,88	433255,09	8,00	41,47	37,54	35,26	43,26
7.8_A	215752,53	433273,09	2,00	40,80	37,00	34,67	42,65
7.8_B	215752,53	433273,09	5,00	41,12	37,24	34,95	42,94
7.8_C	215752,53	433273,09	8,00	41,26	37,33	35,05	43,05
7.9_A	215740,44	433289,68	2,00	40,58	36,79	34,46	42,44
7.9_B	215740,44	433289,68	5,00	40,90	37,02	34,73	42,72
7.9_C	215740,44	433289,68	8,00	41,07	37,14	34,86	42,86
8.1_A	215786,78	433330,37	2,00	40,70	36,94	34,62	42,59
8.1_B	215786,78	433330,37	5,00	41,03	37,17	34,89	42,87
8.1_C	215786,78	433330,37	8,00	41,32	37,39	35,12	43,12
8.2_A	215808,35	433323,06	2,00	40,64	36,88	34,54	42,52
8.2_B	215808,35	433323,06	5,00	41,11	37,24	34,96	42,94
8.2_C	215808,35	433323,06	8,00	41,43	37,51	35,22	43,22
8.3_A	215813,57	433307,46	2,00	40,94	37,16	34,82	42,80
8.3_B	215813,57	433307,46	5,00	41,37	37,50	35,21	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.3_C	215813,57	433307,46	8,00	41,58	37,66	35,37	43,37
8.4_A	215800,52	433290,16	2,00	41,04	37,26	34,93	42,91
8.4_B	215800,52	433290,16	5,00	41,43	37,55	35,27	43,26
8.4_C	215800,52	433290,16	8,00	41,61	37,68	35,40	43,40
8.5_A	215795,43	433299,82	2,00	40,91	37,13	34,79	42,77
8.5_B	215795,43	433299,82	5,00	41,29	37,42	35,14	43,12
8.5_C	215795,43	433299,82	8,00	41,51	37,58	35,30	43,30
8.6_A	215786,72	433318,24	2,00	40,67	36,90	34,59	42,55
8.6_B	215786,72	433318,24	5,00	41,06	37,19	34,92	42,90
8.6_C	215786,72	433318,24	8,00	41,34	37,42	35,15	43,14
9.10_A	215790,21	433263,00	2,00	41,29	37,50	35,16	43,14
9.10_B	215790,21	433263,00	5,00	41,61	37,73	35,44	43,43
9.10_C	215790,21	433263,00	8,00	41,72	37,80	35,51	43,51
9.11_A	215806,08	433283,89	2,00	41,23	37,45	35,11	43,09
9.11_B	215806,08	433283,89	5,00	41,57	37,69	35,41	43,40
9.11_C	215806,08	433283,89	8,00	41,74	37,81	35,53	43,53
9.12_A	215820,80	433301,72	2,00	41,15	37,37	35,03	43,01
9.12_B	215820,80	433301,72	5,00	41,54	37,66	35,37	43,36
9.12_C	215820,80	433301,72	8,00	41,72	37,80	35,51	43,51
9.1_A	215844,41	433309,46	2,00	41,33	37,55	35,21	43,19
9.1_B	215844,41	433309,46	5,00	41,69	37,81	35,52	43,51
9.1_C	215844,41	433309,46	8,00	41,87	37,95	35,66	43,66
9.2_A	215840,48	433293,48	2,00	41,63	37,85	35,50	43,49
9.2_B	215840,48	433293,48	5,00	41,92	38,05	35,76	43,75
9.2_C	215840,48	433293,48	8,00	42,08	38,16	35,88	43,88
9.3_A	215833,61	433268,79	2,00	41,57	37,79	35,43	43,42
9.3_B	215833,61	433268,79	5,00	41,87	38,00	35,70	43,69
9.3_C	215833,61	433268,79	8,00	42,04	38,11	35,81	43,82
9.4_A	215830,31	433239,67	2,00	41,86	38,07	35,73	43,71
9.4_B	215830,31	433239,67	5,00	42,12	38,25	35,96	43,95
9.4_C	215830,31	433239,67	8,00	42,22	38,30	36,02	44,02
9.5_A	215833,96	433213,93	2,00	42,16	38,37	36,04	44,02
9.5_B	215833,96	433213,93	5,00	42,41	38,54	36,25	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9.5_C	215833,96	433213,93	8,00	42,45	38,53	36,24	44,24	
9.6_A	215833,61	433200,70	2,00	42,24	38,43	36,11	44,09	
9.6_B	215833,61	433200,70	5,00	42,51	38,62	36,34	44,33	
9.6_C	215833,61	433200,70	8,00	42,55	38,61	36,33	44,34	
9.7_A	215816,82	433204,73	2,00	41,98	38,16	35,84	43,83	
9.7_B	215816,82	433204,73	5,00	42,23	38,34	36,05	44,04	
9.7_C	215816,82	433204,73	8,00	42,25	38,32	36,04	44,04	
9.8_A	215799,82	433220,93	2,00	41,62	37,82	35,49	43,47	
9.8_B	215799,82	433220,93	5,00	41,88	38,00	35,72	43,71	
9.8_C	215799,82	433220,93	8,00	41,91	37,98	35,70	43,70	
9.9_A	215778,00	433243,69	2,00	41,15	37,35	35,02	43,00	
9.9_B	215778,00	433243,69	5,00	41,48	37,60	35,32	43,31	
9.9_C	215778,00	433243,69	8,00	41,53	37,60	35,32	43,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	215675,35	433414,02	2,00	39,21	35,33	33,08	41,05
1.1_B	215675,35	433414,02	5,00	39,44	35,46	33,26	41,24
1.2_A	215684,74	433401,84	2,00	39,46	35,56	33,33	41,30
1.2_B	215684,74	433401,84	5,00	39,38	35,40	33,21	41,19
1.3_A	215687,25	433381,51	2,00	39,15	35,25	33,02	40,99
1.3_B	215687,25	433381,51	5,00	39,12	35,14	32,96	40,93
1.4_A	215675,98	433376,13	2,00	39,20	35,30	33,07	41,04
1.4_B	215675,98	433376,13	5,00	39,22	35,24	33,06	41,03
1.5_A	215664,65	433384,17	2,00	39,23	35,33	33,11	41,07
1.5_B	215664,65	433384,17	5,00	39,17	35,19	33,01	40,98
1.6_A	215666,09	433403,96	2,00	39,48	35,58	33,35	41,32
1.6_B	215666,09	433403,96	5,00	39,39	35,41	33,22	41,20
10.10_A	215704,26	433220,94	2,00	39,43	35,52	33,27	41,25
10.10_B	215704,26	433220,94	5,00	39,68	35,68	33,50	41,48
10.11_A	215679,17	433225,47	2,00	39,49	35,59	33,33	41,31
10.11_B	215679,17	433225,47	5,00	39,46	35,46	33,27	41,25
10.1_A	215660,23	433230,08	2,00	39,31	35,38	33,14	41,12
10.1_B	215660,23	433230,08	5,00	39,26	35,26	33,07	41,05
10.2_A	215686,31	433234,97	2,00	39,47	35,56	33,32	41,30
10.2_B	215686,31	433234,97	5,00	39,50	35,51	33,32	41,30
10.3_A	215714,28	433235,07	2,00	39,70	35,80	33,56	41,53
10.3_B	215714,28	433235,07	5,00	39,88	35,90	33,71	41,69
10.4_A	215744,19	433231,39	2,00	39,88	35,99	33,74	41,72
10.4_B	215744,19	433231,39	5,00	40,18	36,20	34,00	41,98
10.5_A	215773,41	433225,55	2,00	40,22	36,34	34,08	42,06
10.5_B	215773,41	433225,55	5,00	40,46	36,49	34,29	42,27
10.6_A	215795,48	433208,52	2,00	40,62	36,74	34,48	42,46
10.6_B	215795,48	433208,52	5,00	40,84	36,86	34,66	42,64
10.7_A	215784,19	433206,83	2,00	40,55	36,67	34,41	42,39
10.7_B	215784,19	433206,83	5,00	40,68	36,70	34,49	42,48
10.8_A	215757,40	433211,46	2,00	40,14	36,26	34,00	41,98
10.8_B	215757,40	433211,46	5,00	40,35	36,37	34,16	42,15
10.9_A	215727,85	433216,68	2,00	39,71	35,82	33,56	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.9_B	215727,85	433216,68	5,00	39,95	35,97	33,77	41,75
11.10_A	215943,90	433151,25	2,00	42,83	38,94	36,67	44,65
11.10_B	215943,90	433151,25	5,00	43,13	39,16	36,93	44,92
11.10_C	215943,90	433151,25	8,00	43,16	39,14	36,91	44,92
11.11_A	215928,53	433135,64	2,00	42,70	38,81	36,56	44,54
11.11_B	215928,53	433135,64	5,00	42,96	38,99	36,77	44,76
11.11_C	215928,53	433135,64	8,00	42,97	38,95	36,73	44,73
11.12_A	215918,18	433120,43	2,00	42,61	38,72	36,46	44,44
11.12_B	215918,18	433120,43	5,00	42,82	38,85	36,63	44,62
11.12_C	215918,18	433120,43	8,00	42,84	38,82	36,60	44,60
11.13_A	215902,33	433118,22	2,00	42,37	38,48	36,22	44,20
11.13_B	215902,33	433118,22	5,00	42,58	38,61	36,39	44,38
11.13_C	215902,33	433118,22	8,00	42,58	38,56	36,33	44,34
11.14_A	215885,12	433135,60	2,00	42,06	38,18	35,92	43,90
11.14_B	215885,12	433135,60	5,00	42,30	38,33	36,12	44,10
11.14_C	215885,12	433135,60	8,00	42,30	38,28	36,07	44,07
11.1_A	215882,92	433149,23	2,00	41,73	37,85	35,59	43,57
11.1_B	215882,92	433149,23	5,00	42,02	38,06	35,83	43,82
11.1_C	215882,92	433149,23	8,00	42,03	38,01	35,79	43,79
11.2_A	215896,48	433146,46	2,00	42,01	38,14	35,87	43,85
11.2_B	215896,48	433146,46	5,00	42,32	38,35	36,13	44,12
11.2_C	215896,48	433146,46	8,00	42,32	38,30	36,09	44,09
11.3_A	215914,00	433145,23	2,00	42,25	38,37	36,11	44,09
11.3_B	215914,00	433145,23	5,00	42,56	38,59	36,37	44,36
11.3_C	215914,00	433145,23	8,00	42,57	38,55	36,33	44,33
11.4_A	215929,46	433158,25	2,00	42,45	38,57	36,31	44,29
11.4_B	215929,46	433158,25	5,00	42,74	38,77	36,55	44,54
11.4_C	215929,46	433158,25	8,00	42,77	38,74	36,52	44,53
11.5_A	215948,49	433167,68	2,00	42,70	38,82	36,55	44,53
11.5_B	215948,49	433167,68	5,00	43,03	39,06	36,83	44,82
11.5_C	215948,49	433167,68	8,00	43,07	39,05	36,82	44,83
11.6_A	215959,71	433167,58	2,00	42,97	39,09	36,82	44,80
11.6_B	215959,71	433167,58	5,00	43,25	39,29	37,06	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.6_C	215959,71	433167,58	8,00	43,30	39,28	37,05	45,06
11.9_A	215957,52	433157,77	2,00	42,88	39,00	36,74	44,72
11.9_B	215957,52	433157,77	5,00	43,19	39,22	36,99	44,98
11.9_C	215957,52	433157,77	8,00	43,23	39,21	36,98	44,99
12.10_A	215940,33	433320,17	2,00	42,16	38,28	36,00	43,99
12.10_B	215940,33	433320,17	5,00	42,52	38,54	36,32	44,31
12.1_A	215947,21	433334,55	2,00	41,95	38,05	35,77	43,76
12.1_B	215947,21	433334,55	5,00	42,37	38,39	36,17	44,16
12.2_A	215969,43	433322,80	2,00	42,37	38,48	36,20	44,19
12.2_B	215969,43	433322,80	5,00	42,78	38,80	36,58	44,57
12.3_A	215991,38	433311,19	2,00	42,44	38,53	36,25	44,25
12.3_B	215991,38	433311,19	5,00	42,88	38,89	36,65	44,65
12.4_A	215987,65	433299,17	2,00	42,44	38,54	36,26	44,25
12.4_B	215987,65	433299,17	5,00	42,89	38,90	36,68	44,67
12.5_A	215982,86	433285,73	2,00	42,30	38,42	36,12	44,12
12.5_B	215982,86	433285,73	5,00	42,79	38,83	36,58	44,58
12.6_A	215971,44	433276,93	2,00	42,04	38,16	35,87	43,86
12.6_B	215971,44	433276,93	5,00	42,58	38,61	36,37	44,37
12.7_A	215945,49	433278,96	2,00	41,84	37,97	35,68	43,67
12.7_B	215945,49	433278,96	5,00	42,41	38,45	36,21	44,20
12.8_A	215933,44	433285,75	2,00	41,91	38,04	35,76	43,74
12.8_B	215933,44	433285,75	5,00	42,40	38,44	36,21	44,20
12.9_A	215935,41	433304,99	2,00	41,75	37,87	35,59	43,58
12.9_B	215935,41	433304,99	5,00	42,34	38,37	36,14	44,13
13.10_A	215995,96	433289,51	2,00	42,20	38,30	36,00	44,00
13.10_B	215995,96	433289,51	5,00	42,69	38,71	36,46	44,47
13.1_A	216001,93	433305,33	2,00	42,63	38,73	36,45	44,44
13.1_B	216001,93	433305,33	5,00	43,07	39,08	36,85	44,85
13.2_A	216027,89	433292,69	2,00	42,47	38,52	36,24	44,25
13.2_B	216027,89	433292,69	5,00	43,18	39,17	36,94	44,95
13.3_A	216024,62	433277,78	2,00	41,86	37,93	35,63	43,64
13.3_B	216024,62	433277,78	5,00	42,75	38,76	36,51	44,52
13.4_A	216019,41	433260,87	2,00	41,81	37,96	35,64	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.4_B	216019,41	433260,87	5,00	42,74	38,80	36,54	44,54
13.5_A	216013,71	433242,20	2,00	42,22	38,35	36,06	44,05
13.5_B	216013,71	433242,20	5,00	42,92	38,94	36,71	44,71
13.6_A	216005,04	433233,09	2,00	42,62	38,76	36,47	44,45
13.6_B	216005,04	433233,09	5,00	43,09	39,13	36,90	44,89
13.7_A	215986,10	433238,81	2,00	42,52	38,65	36,36	44,35
13.7_B	215986,10	433238,81	5,00	42,87	38,89	36,66	44,66
13.8_A	215982,93	433251,29	2,00	42,34	38,47	36,17	44,16
13.8_B	215982,93	433251,29	5,00	42,75	38,78	36,54	44,54
13.9_A	215988,95	433269,16	2,00	42,20	38,35	36,04	44,03
13.9_B	215988,95	433269,16	5,00	42,65	38,70	36,44	44,44
14.1_A	215951,41	433267,37	2,00	42,17	38,30	36,01	44,00
14.1_B	215951,41	433267,37	5,00	42,58	38,62	36,38	44,37
14.2_A	215969,93	433265,81	2,00	42,38	38,51	36,22	44,21
14.2_B	215969,93	433265,81	5,00	42,81	38,85	36,60	44,60
14.3_A	215972,18	433253,82	2,00	42,58	38,71	36,43	44,41
14.3_B	215972,18	433253,82	5,00	42,90	38,94	36,70	44,69
14.4_A	215962,88	433244,58	2,00	42,49	38,62	36,35	44,33
14.4_B	215962,88	433244,58	5,00	42,80	38,83	36,60	44,59
14.5_A	215947,63	433254,36	2,00	42,42	38,55	36,27	44,25
14.5_B	215947,63	433254,36	5,00	42,75	38,79	36,56	44,55
14.6_A	215936,89	433265,08	2,00	42,02	38,16	35,88	43,86
14.6_B	215936,89	433265,08	5,00	42,52	38,57	36,33	44,32
15.1_A	215978,04	433204,53	2,00	42,57	38,70	36,41	44,40
15.1_B	215978,04	433204,53	5,00	42,99	39,02	36,78	44,78
15.1_C	215978,04	433204,53	8,00	43,15	39,13	36,89	44,90
15.2_A	215992,20	433213,62	2,00	42,82	38,95	36,67	44,65
15.2_B	215992,20	433213,62	5,00	43,20	39,24	37,01	45,00
15.2_C	215992,20	433213,62	8,00	43,46	39,44	37,20	45,21
15.3_A	215999,34	433197,51	2,00	42,94	39,08	36,79	44,77
15.3_B	215999,34	433197,51	5,00	43,36	39,39	37,16	45,15
15.3_C	215999,34	433197,51	8,00	43,53	39,50	37,27	45,28
15.4_A	215984,40	433189,33	2,00	42,66	38,79	36,50	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.4_B	215984,40	433189,33	5,00	43,09	39,11	36,87	44,87
15.4_C	215984,40	433189,33	8,00	43,21	39,19	36,95	44,96
16.1_A	216013,95	433126,42	2,00	43,54	39,66	37,37	45,36
16.1_B	216013,95	433126,42	5,00	43,86	39,89	37,64	45,64
16.2_A	216019,80	433137,13	2,00	43,75	39,88	37,59	45,58
16.2_B	216019,80	433137,13	5,00	44,07	40,11	37,86	45,86
16.3_A	216028,67	433150,84	2,00	43,74	39,87	37,57	45,56
16.3_B	216028,67	433150,84	5,00	44,08	40,11	37,86	45,86
16.4_A	216037,67	433164,75	2,00	43,55	39,67	37,38	45,37
16.4_B	216037,67	433164,75	5,00	43,96	39,98	37,74	45,74
16.5_A	216052,70	433160,01	2,00	44,05	40,17	37,88	45,87
16.5_B	216052,70	433160,01	5,00	44,42	40,43	38,19	46,19
16.6_A	216049,16	433147,44	2,00	43,92	40,03	37,74	45,73
16.6_B	216049,16	433147,44	5,00	44,28	40,30	38,05	46,06
16.7_A	216043,45	433128,86	2,00	44,16	40,29	38,00	45,99
16.7_B	216043,45	433128,86	5,00	44,45	40,48	38,23	46,23
16.8_A	216039,76	433117,01	2,00	43,98	40,11	37,81	45,80
16.8_B	216039,76	433117,01	5,00	44,31	40,34	38,09	46,09
16.9_A	216025,94	433118,75	2,00	43,89	40,02	37,72	45,71
16.9_B	216025,94	433118,75	5,00	44,21	40,24	37,99	45,99
17.10_A	215823,32	433134,98	2,00	41,20	37,30	35,04	43,02
17.10_B	215823,32	433134,98	5,00	41,40	37,42	35,21	43,20
17.11_A	215823,26	433161,83	2,00	41,16	37,26	35,01	42,99
17.11_B	215823,26	433161,83	5,00	41,35	37,37	35,16	43,15
17.1_A	215822,60	433186,50	2,00	41,08	37,20	34,94	42,92
17.1_B	215822,60	433186,50	5,00	41,35	37,38	35,17	43,15
17.2_A	215837,08	433172,59	2,00	41,20	37,31	35,05	43,03
17.2_B	215837,08	433172,59	5,00	41,45	37,48	35,26	43,25
17.3_A	215849,08	433160,15	2,00	41,39	37,50	35,25	43,23
17.3_B	215849,08	433160,15	5,00	41,65	37,68	35,46	43,45
17.4_A	215856,17	433136,56	2,00	41,74	37,86	35,60	43,58
17.4_B	215856,17	433136,56	5,00	41,94	37,96	35,75	43,74
17.5_A	215861,40	433113,21	2,00	41,79	37,90	35,64	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.5_B	215861,40	433113,21	5,00	42,02	38,04	35,82	43,81
17.6_A	215863,98	433095,15	2,00	42,04	38,15	35,90	43,88
17.6_B	215863,98	433095,15	5,00	42,20	38,23	36,01	44,00
17.7_A	215843,80	433090,43	2,00	41,59	37,69	35,43	43,41
17.7_B	215843,80	433090,43	5,00	41,72	37,75	35,52	43,51
17.8_A	215824,60	433086,17	2,00	41,39	37,49	35,23	43,21
17.8_B	215824,60	433086,17	5,00	41,50	37,53	35,31	43,30
17.9_A	215824,36	433107,88	2,00	41,38	37,49	35,22	43,20
17.9_B	215824,36	433107,88	5,00	41,53	37,56	35,34	43,33
18.10_A	215928,41	433125,04	2,00	42,55	38,66	36,39	44,37
18.10_B	215928,41	433125,04	5,00	42,83	38,86	36,63	44,62
18.10_C	215928,41	433125,04	8,00	42,84	38,82	36,59	44,60
18.11_A	215944,66	433144,69	2,00	42,68	38,80	36,53	44,51
18.11_B	215944,66	433144,69	5,00	43,01	39,04	36,81	44,80
18.11_C	215944,66	433144,69	8,00	43,03	39,01	36,78	44,79
18.1_A	215965,76	433154,20	2,00	43,02	39,14	36,87	44,85
18.1_B	215965,76	433154,20	5,00	43,34	39,38	37,14	45,13
18.1_C	215965,76	433154,20	8,00	43,40	39,38	37,15	45,16
18.2_A	215983,63	433136,17	2,00	43,31	39,42	37,15	45,13
18.2_B	215983,63	433136,17	5,00	43,59	39,62	37,38	45,38
18.2_C	215983,63	433136,17	8,00	43,62	39,60	37,36	45,37
18.3_A	216007,77	433113,63	2,00	43,71	39,83	37,55	45,54
18.3_B	216007,77	433113,63	5,00	43,98	40,01	37,77	45,77
18.3_C	216007,77	433113,63	8,00	44,02	40,00	37,76	45,77
18.4_A	215997,30	433096,79	2,00	43,70	39,83	37,54	45,53
18.4_B	215997,30	433096,79	5,00	43,95	39,98	37,74	45,74
18.4_C	215997,30	433096,79	8,00	43,96	39,94	37,70	45,71
18.5_A	215982,73	433077,21	2,00	43,64	39,76	37,48	45,47
18.5_B	215982,73	433077,21	5,00	43,82	39,86	37,61	45,61
18.5_C	215982,73	433077,21	8,00	43,82	39,80	37,56	45,57
18.6_A	215974,86	433050,29	2,00	43,69	39,82	37,54	45,52
18.6_B	215974,86	433050,29	5,00	43,84	39,88	37,64	45,63
18.6_C	215974,86	433050,29	8,00	43,83	39,80	37,56	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.7_A	215950,78	433068,80	2,00	43,30	39,43	37,15	45,13
18.7_B	215950,78	433068,80	5,00	43,45	39,49	37,26	45,25
18.7_C	215950,78	433068,80	8,00	43,47	39,46	37,22	45,23
18.8_A	215933,75	433085,25	2,00	42,98	39,10	36,84	44,82
18.8_B	215933,75	433085,25	5,00	43,15	39,19	36,96	44,95
18.8_C	215933,75	433085,25	8,00	43,15	39,13	36,90	44,91
18.9_A	215915,99	433105,77	2,00	42,55	38,67	36,40	44,38
18.9_B	215915,99	433105,77	5,00	42,76	38,79	36,56	44,55
18.9_C	215915,99	433105,77	8,00	42,75	38,73	36,51	44,51
19.10_A	215987,44	433045,22	2,00	43,79	39,94	37,65	45,63
19.10_B	215987,44	433045,22	5,00	43,99	40,04	37,79	45,79
19.11_A	215993,12	433059,75	2,00	43,60	39,75	37,45	45,44
19.11_B	215993,12	433059,75	5,00	43,83	39,88	37,62	45,62
19.12_A	216001,10	433078,87	2,00	43,74	39,88	37,58	45,57
19.12_B	216001,10	433078,87	5,00	43,99	40,03	37,78	45,78
19.13_A	216011,65	433094,09	2,00	43,81	39,94	37,65	45,64
19.13_B	216011,65	433094,09	5,00	44,08	40,12	37,87	45,87
19.1_A	216020,22	433105,13	2,00	43,69	39,82	37,52	45,51
19.1_B	216020,22	433105,13	5,00	44,01	40,04	37,79	45,79
19.2_A	216026,08	433099,73	2,00	43,88	40,01	37,72	45,71
19.2_B	216026,08	433099,73	5,00	44,17	40,21	37,96	45,96
19.3_A	216033,04	433094,64	2,00	44,14	40,28	37,98	45,97
19.3_B	216033,04	433094,64	5,00	44,43	40,46	38,21	46,21
19.4_A	216028,62	433080,73	2,00	44,09	40,23	37,93	45,92
19.4_B	216028,62	433080,73	5,00	44,36	40,41	38,15	46,15
19.5_A	216022,17	433067,87	2,00	44,13	40,26	37,97	45,96
19.5_B	216022,17	433067,87	5,00	44,38	40,42	38,17	46,17
19.6_A	216019,93	433051,14	2,00	44,17	40,31	38,01	46,00
19.6_B	216019,93	433051,14	5,00	44,39	40,43	38,17	46,17
19.7_A	216015,38	433036,71	2,00	44,12	40,26	37,97	45,95
19.7_B	216015,38	433036,71	5,00	44,30	40,34	38,09	46,09
19.8_A	216009,75	433027,86	2,00	44,22	40,36	38,07	46,05
19.8_B	216009,75	433027,86	5,00	44,36	40,40	38,14	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.9_A	215997,80	433035,91	2,00	43,96	40,09	37,81	45,79
19.9_B	215997,80	433035,91	5,00	44,13	40,16	37,92	45,92
2.10_A	215727,57	433361,45	2,00	39,42	35,54	33,31	41,27
2.10_B	215727,57	433361,45	5,00	39,57	35,61	33,42	41,39
2.11_A	215704,82	433371,21	2,00	39,23	35,33	33,10	41,07
2.11_B	215704,82	433371,21	5,00	39,24	35,27	33,08	41,05
2.12_A	215698,73	433387,17	2,00	39,41	35,52	33,28	41,25
2.12_B	215698,73	433387,17	5,00	39,34	35,37	33,19	41,16
2.13_A	215696,86	433403,08	2,00	39,15	35,27	33,03	41,00
2.13_B	215696,86	433403,08	5,00	39,26	35,29	33,10	41,07
2.14_A	215827,80	433383,21	2,00	39,06	35,25	33,02	40,96
2.14_B	215827,80	433383,21	5,00	39,47	35,56	33,38	41,33
2.1_A	215697,40	433413,28	2,00	39,09	35,21	32,98	40,94
2.1_B	215697,40	433413,28	5,00	39,27	35,29	33,11	41,08
2.2_A	215720,02	433409,44	2,00	39,00	35,11	32,88	40,85
2.2_B	215720,02	433409,44	5,00	39,25	35,27	33,09	41,06
2.3_A	215757,54	433403,07	2,00	39,06	35,20	32,96	40,92
2.3_B	215757,54	433403,07	5,00	39,48	35,51	33,32	41,29
2.4_A	215797,66	433392,70	2,00	39,30	35,48	33,23	41,18
2.4_B	215797,66	433392,70	5,00	39,58	35,65	33,45	41,42
2.5_A	215822,80	433370,45	2,00	39,44	35,63	33,38	41,33
2.5_B	215822,80	433370,45	5,00	39,80	35,90	33,70	41,66
2.6_A	215815,08	433350,81	2,00	39,66	35,81	33,58	41,53
2.6_B	215815,08	433350,81	5,00	40,00	36,07	33,88	41,84
2.7_A	215808,11	433334,74	2,00	39,70	35,86	33,61	41,57
2.7_B	215808,11	433334,74	5,00	40,17	36,23	34,03	42,00
2.8_A	215783,49	433343,04	2,00	39,72	35,87	33,63	41,59
2.8_B	215783,49	433343,04	5,00	40,04	36,10	33,91	41,87
2.9_A	215755,89	433352,07	2,00	39,48	35,61	33,38	41,34
2.9_B	215755,89	433352,07	5,00	39,69	35,74	33,55	41,52
20.1_A	215824,59	433074,90	2,00	41,54	37,64	35,38	43,36
20.1_B	215824,59	433074,90	5,00	41,65	37,67	35,46	43,45
20.2_A	215844,19	433079,24	2,00	41,80	37,91	35,65	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.2_B	215844,19	433079,24	5,00	41,96	37,98	35,77	43,76
20.3_A	215865,74	433083,52	2,00	42,07	38,18	35,93	43,91
20.3_B	215865,74	433083,52	5,00	42,23	38,26	36,04	44,03
20.4_A	215869,25	433062,85	2,00	42,00	38,10	35,84	43,82
20.4_B	215869,25	433062,85	5,00	42,17	38,19	35,97	43,96
20.5_A	215870,49	433040,51	2,00	42,33	38,43	36,17	44,15
20.5_B	215870,49	433040,51	5,00	42,43	38,46	36,23	44,22
20.6_A	215847,60	433042,68	2,00	41,83	37,94	35,68	43,66
20.6_B	215847,60	433042,68	5,00	41,96	37,98	35,76	43,75
20.7_A	215824,30	433045,25	2,00	41,48	37,59	35,33	43,31
20.7_B	215824,30	433045,25	5,00	41,58	37,60	35,39	43,38
20.8_A	215824,48	433059,73	2,00	41,41	37,51	35,25	43,23
20.8_B	215824,48	433059,73	5,00	41,53	37,55	35,33	43,32
21.10_A	215882,43	433055,30	2,00	42,25	38,36	36,09	44,07
21.10_B	215882,43	433055,30	5,00	42,41	38,44	36,22	44,21
21.10_C	215882,43	433055,30	8,00	42,39	38,36	36,14	44,15
21.11_A	215877,57	433087,86	2,00	41,96	38,07	35,80	43,78
21.11_B	215877,57	433087,86	5,00	42,18	38,21	35,98	43,97
21.11_C	215877,57	433087,86	8,00	42,20	38,18	35,95	43,96
21.12_A	215893,33	433095,83	2,00	42,17	38,28	36,01	43,99
21.12_B	215893,33	433095,83	5,00	42,38	38,41	36,18	44,17
21.12_C	215893,33	433095,83	8,00	42,42	38,40	36,17	44,18
21.1_A	215910,64	433101,21	2,00	42,64	38,76	36,50	44,48
21.1_B	215910,64	433101,21	5,00	42,83	38,87	36,64	44,63
21.1_C	215910,64	433101,21	8,00	42,83	38,81	36,59	44,59
21.2_A	215927,14	433078,70	2,00	43,01	39,13	36,87	44,85
21.2_B	215927,14	433078,70	5,00	43,16	39,20	36,97	44,96
21.2_C	215927,14	433078,70	8,00	43,15	39,14	36,91	44,92
21.3_A	215948,87	433060,13	2,00	43,28	39,40	37,12	45,11
21.3_B	215948,87	433060,13	5,00	43,42	39,45	37,21	45,21
21.3_C	215948,87	433060,13	8,00	43,40	39,38	37,14	45,15
21.4_A	215970,08	433043,99	2,00	43,78	39,90	37,63	45,61
21.4_B	215970,08	433043,99	5,00	43,92	39,96	37,72	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.4_C	215970,08	433043,99	8,00	43,89	39,88	37,64	45,65
21.5_A	215956,71	433025,22	2,00	43,61	39,73	37,45	45,44
21.5_B	215956,71	433025,22	5,00	43,73	39,76	37,52	45,52
21.5_C	215956,71	433025,22	8,00	43,70	39,67	37,43	45,45
21.6_A	215940,73	433006,22	2,00	43,36	39,48	37,21	45,19
21.6_B	215940,73	433006,22	5,00	43,47	39,51	37,26	45,26
21.6_C	215940,73	433006,22	8,00	43,43	39,40	37,16	45,18
21.7_A	215920,98	433010,79	2,00	42,90	39,03	36,75	44,73
21.7_B	215920,98	433010,79	5,00	43,05	39,09	36,85	44,84
21.7_C	215920,98	433010,79	8,00	43,07	39,05	36,81	44,82
21.8_A	215901,49	433020,91	2,00	42,61	38,73	36,45	44,44
21.8_B	215901,49	433020,91	5,00	42,78	38,82	36,58	44,57
21.8_C	215901,49	433020,91	8,00	42,79	38,78	36,54	44,55
21.9_A	215884,15	433031,93	2,00	42,41	38,53	36,27	44,25
21.9_B	215884,15	433031,93	5,00	42,54	38,57	36,34	44,33
21.9_C	215884,15	433031,93	8,00	42,51	38,49	36,26	44,27
22.1_A	215824,43	433034,17	2,00	41,54	37,63	35,38	43,36
22.1_B	215824,43	433034,17	5,00	41,66	37,67	35,46	43,45
22.2_A	215848,15	433031,60	2,00	41,77	37,86	35,60	43,59
22.2_B	215848,15	433031,60	5,00	41,90	37,92	35,70	43,69
22.3_A	215868,91	433028,73	2,00	42,15	38,25	35,99	43,97
22.3_B	215868,91	433028,73	5,00	42,28	38,31	36,08	44,07
22.4_A	215864,03	433015,08	2,00	42,03	38,13	35,86	43,85
22.4_B	215864,03	433015,08	5,00	42,15	38,17	35,94	43,94
22.5_A	215858,09	432999,91	2,00	41,93	38,02	35,75	43,74
22.5_B	215858,09	432999,91	5,00	42,03	38,04	35,82	43,81
22.6_A	215840,60	433005,35	2,00	41,67	37,76	35,49	43,48
22.6_B	215840,60	433005,35	5,00	41,78	37,80	35,57	43,57
22.7_A	215824,87	433010,23	2,00	41,28	37,36	35,10	43,09
22.7_B	215824,87	433010,23	5,00	41,44	37,44	35,22	43,22
22.8_A	215824,62	433020,99	2,00	41,45	37,55	35,28	43,27
22.8_B	215824,62	433020,99	5,00	41,53	37,54	35,32	43,31
23.1_A	215878,97	433019,95	2,00	42,27	38,37	36,10	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.1_B	215878,97	433019,95	5,00	42,42	38,45	36,22	44,21
23.2_A	215893,76	433011,28	2,00	42,63	38,74	36,47	44,45
23.2_B	215893,76	433011,28	5,00	42,73	38,76	36,53	44,52
23.3_A	215912,35	433000,89	2,00	42,80	38,91	36,64	44,62
23.3_B	215912,35	433000,89	5,00	42,97	39,00	36,76	44,76
23.4_A	215927,25	432995,74	2,00	43,03	39,15	36,87	44,86
23.4_B	215927,25	432995,74	5,00	43,18	39,21	36,97	44,97
23.5_A	215921,15	432982,31	2,00	42,93	39,05	36,76	44,75
23.5_B	215921,15	432982,31	5,00	43,11	39,14	36,90	44,90
23.6_A	215907,32	432984,69	2,00	42,70	38,81	36,53	44,52
23.6_B	215907,32	432984,69	5,00	42,87	38,89	36,65	44,65
23.7_A	215888,02	432990,65	2,00	42,48	38,59	36,32	44,30
23.7_B	215888,02	432990,65	5,00	42,59	38,62	36,38	44,38
23.8_A	215869,62	432996,33	2,00	42,10	38,20	35,93	43,92
23.8_B	215869,62	432996,33	5,00	42,23	38,25	36,03	44,02
23.9_A	215872,80	433008,77	2,00	42,20	38,30	36,03	44,02
23.9_B	215872,80	433008,77	5,00	42,32	38,35	36,11	44,11
24.10_A	215961,91	433012,39	2,00	43,61	39,74	37,46	45,44
24.10_B	215961,91	433012,39	5,00	43,75	39,79	37,55	45,54
24.11_A	215971,80	433024,71	2,00	43,61	39,74	37,45	45,44
24.11_B	215971,80	433024,71	5,00	43,75	39,79	37,55	45,54
24.1_A	215980,22	433033,00	2,00	43,78	39,91	37,62	45,61
24.1_B	215980,22	433033,00	5,00	43,93	39,97	37,72	45,72
24.2_A	215992,89	433023,26	2,00	44,02	40,16	37,87	45,85
24.2_B	215992,89	433023,26	5,00	44,15	40,19	37,93	45,93
24.3_A	215982,84	433011,89	2,00	43,88	40,02	37,73	45,71
24.3_B	215982,84	433011,89	5,00	44,02	40,07	37,82	45,82
24.4_A	215968,63	432996,08	2,00	43,75	39,88	37,60	45,58
24.4_B	215968,63	432996,08	5,00	43,87	39,92	37,67	45,67
24.5_A	215954,05	432979,85	2,00	43,68	39,81	37,53	45,51
24.5_B	215954,05	432979,85	5,00	43,78	39,82	37,57	45,57
24.6_A	215941,67	432966,07	2,00	43,38	39,51	37,22	45,21
24.6_B	215941,67	432966,07	5,00	43,53	39,57	37,32	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.7_A	215929,54	432969,45	2,00	42,95	39,07	36,78	44,77
24.7_B	215929,54	432969,45	5,00	43,17	39,20	36,95	44,95
24.8_A	215936,72	432985,46	2,00	43,15	39,28	36,99	44,98
24.8_B	215936,72	432985,46	5,00	43,34	39,38	37,13	45,13
24.9_A	215949,63	432997,76	2,00	43,37	39,51	37,22	45,20
24.9_B	215949,63	432997,76	5,00	43,51	39,56	37,31	45,31
25.1_A	215911,12	432962,31	2,00	42,81	38,93	36,64	44,63
25.1_B	215911,12	432962,31	5,00	42,93	38,96	36,71	44,71
25.2_A	215905,45	432948,77	2,00	42,68	38,80	36,51	44,50
25.2_B	215905,45	432948,77	5,00	42,82	38,84	36,60	44,60
25.3_A	215894,04	432954,79	2,00	42,56	38,66	36,38	44,37
25.3_B	215894,04	432954,79	5,00	42,65	38,67	36,43	44,43
25.4_A	215896,08	432966,95	2,00	42,48	38,60	36,31	44,30
25.4_B	215896,08	432966,95	5,00	42,63	38,65	36,42	44,42
26.10_A	215837,92	432902,46	2,00	41,84	37,89	35,63	43,63
26.10_B	215837,92	432902,46	5,00	41,81	37,79	35,57	43,57
26.11_A	215851,50	432924,23	2,00	41,93	38,00	35,73	43,73
26.11_B	215851,50	432924,23	5,00	41,99	37,98	35,75	43,76
26.12_A	215865,01	432944,33	2,00	42,24	38,33	36,05	44,05
26.12_B	215865,01	432944,33	5,00	42,28	38,29	36,06	44,06
26.1_A	215873,91	432948,87	2,00	42,40	38,49	36,21	44,21
26.1_B	215873,91	432948,87	5,00	42,44	38,46	36,22	44,22
26.2_A	215894,89	432940,23	2,00	42,65	38,75	36,47	44,46
26.2_B	215894,89	432940,23	5,00	42,75	38,77	36,53	44,53
26.3_A	215917,65	432930,66	2,00	43,01	39,14	36,85	44,84
26.3_B	215917,65	432930,66	5,00	43,14	39,16	36,91	44,92
26.4_A	215922,54	432921,22	2,00	43,01	39,13	36,83	44,83
26.4_B	215922,54	432921,22	5,00	43,17	39,19	36,94	44,95
26.5_A	215914,22	432896,55	2,00	42,91	39,02	36,72	44,72
26.5_B	215914,22	432896,55	5,00	43,08	39,10	36,84	44,85
26.6_A	215906,66	432874,23	2,00	42,66	38,76	36,46	44,46
26.6_B	215906,66	432874,23	5,00	42,89	38,89	36,64	44,65
26.7_A	215896,22	432866,68	2,00	42,49	38,57	36,28	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.7_B	215896,22	432866,68	5,00	42,70	38,70	36,45	44,46
26.8_A	215869,54	432876,30	2,00	42,17	38,24	35,96	43,96
26.8_B	215869,54	432876,30	5,00	42,24	38,23	35,99	44,00
26.9_A	215842,82	432887,27	2,00	41,92	37,98	35,71	43,71
26.9_B	215842,82	432887,27	5,00	41,89	37,87	35,65	43,65
27.10_A	216148,22	433168,88	2,00	45,75	41,83	39,54	47,54
27.10_B	216148,22	433168,88	5,00	46,03	42,02	39,77	47,79
27.11_A	216144,65	433183,50	2,00	45,72	41,80	39,52	47,52
27.11_B	216144,65	433183,50	5,00	45,95	41,94	39,69	47,71
27.12_A	216144,50	433212,37	2,00	45,51	41,60	39,31	47,31
27.12_B	216144,50	433212,37	5,00	45,77	41,76	39,52	47,53
27.1_A	216158,75	433229,87	2,00	45,56	41,67	39,37	47,37
27.1_B	216158,75	433229,87	5,00	45,91	41,89	39,65	47,66
27.2_A	216171,46	433223,08	2,00	45,78	41,88	39,58	47,58
27.2_B	216171,46	433223,08	5,00	46,17	42,14	39,90	47,92
27.7_A	216166,17	433205,99	2,00	45,79	41,88	39,59	47,59
27.7_B	216166,17	433205,99	5,00	46,14	42,12	39,88	47,89
27.8_A	216165,21	433188,33	2,00	46,06	42,14	39,86	47,86
27.8_B	216165,21	433188,33	5,00	46,32	42,30	40,05	48,07
27.9_A	216166,35	433174,04	2,00	46,23	42,29	40,02	48,02
27.9_B	216166,35	433174,04	5,00	46,49	42,47	40,22	48,24
28.10_A	216175,93	433209,17	2,00	45,97	42,06	39,77	47,77
28.10_B	216175,93	433209,17	5,00	46,34	42,32	40,08	48,09
28.10_C	216175,93	433209,17	8,00	46,49	42,39	40,15	48,19
28.11_A	216184,69	433215,77	2,00	46,09	42,18	39,88	47,89
28.11_B	216184,69	433215,77	5,00	46,49	42,46	40,22	48,24
28.11_C	216184,69	433215,77	8,00	46,64	42,54	40,30	48,34
28.12_A	216200,89	433207,95	2,00	46,36	42,44	40,14	48,15
28.12_B	216200,89	433207,95	5,00	46,75	42,71	40,46	48,49
28.12_C	216200,89	433207,95	8,00	46,89	42,78	40,54	48,58
28.13_A	216221,47	433197,99	2,00	46,73	42,80	40,50	48,51
28.13_B	216221,47	433197,99	5,00	47,17	43,11	40,87	48,90
28.13_C	216221,47	433197,99	8,00	47,34	43,21	40,97	49,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.1_A	216240,41	433189,66	2,00	47,14	43,19	40,89	48,91
28.1_B	216240,41	433189,66	5,00	47,59	43,52	41,27	49,31
28.1_C	216240,41	433189,66	8,00	47,79	43,64	41,39	49,45
28.2_A	216236,63	433177,38	2,00	47,01	43,07	40,76	48,78
28.2_B	216236,63	433177,38	5,00	47,48	43,41	41,16	49,20
28.2_C	216236,63	433177,38	8,00	47,66	43,52	41,27	49,33
28.3_A	216232,96	433165,47	2,00	46,95	43,01	40,70	48,72
28.3_B	216232,96	433165,47	5,00	47,41	43,35	41,10	49,13
28.3_C	216232,96	433165,47	8,00	47,60	43,47	41,22	49,28
28.4_A	216230,26	433156,68	2,00	46,88	42,97	40,65	48,66
28.4_B	216230,26	433156,68	5,00	47,37	43,33	41,07	49,10
28.4_C	216230,26	433156,68	8,00	47,58	43,46	41,20	49,26
28.5_A	216217,33	433160,71	2,00	46,75	42,83	40,52	48,53
28.5_B	216217,33	433160,71	5,00	47,19	43,15	40,90	48,93
28.5_C	216217,33	433160,71	8,00	47,38	43,27	41,01	49,06
28.6_A	216204,03	433164,85	2,00	46,58	42,65	40,35	48,36
28.6_B	216204,03	433164,85	5,00	46,96	42,93	40,67	48,70
28.6_C	216204,03	433164,85	8,00	47,12	43,02	40,77	48,82
28.7_A	216208,58	433174,49	2,00	46,57	42,65	40,35	48,36
28.7_B	216208,58	433174,49	5,00	47,00	42,95	40,70	48,73
28.7_C	216208,58	433174,49	8,00	47,18	43,07	40,82	48,87
28.8_A	216188,48	433184,32	2,00	46,28	42,36	40,06	48,07
28.8_B	216188,48	433184,32	5,00	46,63	42,60	40,35	48,37
28.8_C	216188,48	433184,32	8,00	46,79	42,69	40,44	48,49
28.9_A	216174,65	433197,81	2,00	46,03	42,12	39,82	47,83
28.9_B	216174,65	433197,81	5,00	46,38	42,35	40,11	48,13
28.9_C	216174,65	433197,81	8,00	46,52	42,43	40,18	48,22
29.14_A	216120,43	433099,31	2,00	45,39	41,50	39,20	47,20
29.14_B	216120,43	433099,31	5,00	45,72	41,73	39,47	47,48
29.14_C	216120,43	433099,31	8,00	45,87	41,81	39,55	47,59
29.15_A	216127,43	433121,85	2,00	45,44	41,54	39,25	47,25
29.15_B	216127,43	433121,85	5,00	45,76	41,76	39,50	47,52
29.15_C	216127,43	433121,85	8,00	45,92	41,86	39,60	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29.16_A	216136,80	433148,85	2,00	45,63	41,71	39,43	47,43
29.16_B	216136,80	433148,85	5,00	45,92	41,91	39,66	47,68
29.16_C	216136,80	433148,85	8,00	46,06	41,99	39,74	47,78
29.1_A	216156,41	433157,08	2,00	46,01	42,09	39,81	47,81
29.1_B	216156,41	433157,08	5,00	46,28	42,26	40,01	48,03
29.1_C	216156,41	433157,08	8,00	46,43	42,35	40,10	48,14
29.2_A	216169,66	433143,15	2,00	46,37	42,43	40,16	48,16
29.2_B	216169,66	433143,15	5,00	46,65	42,63	40,38	48,40
29.2_C	216169,66	433143,15	8,00	46,83	42,74	40,49	48,53
29.3_A	216168,52	433119,01	2,00	46,22	42,30	40,01	48,01
29.3_B	216168,52	433119,01	5,00	46,56	42,55	40,29	48,31
29.3_C	216168,52	433119,01	8,00	46,74	42,66	40,41	48,45
29.4_A	216157,35	433092,09	2,00	46,11	42,21	39,91	47,91
29.4_B	216157,35	433092,09	5,00	46,46	42,46	40,20	48,22
29.4_C	216157,35	433092,09	8,00	46,65	42,58	40,32	48,36
29.5_A	216138,85	433078,61	2,00	45,93	42,03	39,74	47,74
29.5_B	216138,85	433078,61	5,00	46,25	42,26	40,00	48,01
29.5_C	216138,85	433078,61	8,00	46,42	42,36	40,09	48,13
29.6_A	216128,81	433088,76	2,00	45,65	41,76	39,46	47,46
29.6_B	216128,81	433088,76	5,00	45,99	42,00	39,73	47,75
29.6_C	216128,81	433088,76	8,00	46,14	42,08	39,82	47,86
3.10_A	215836,92	433366,59	2,00	39,61	35,81	33,57	41,51
3.10_B	215836,92	433366,59	5,00	40,05	36,15	33,95	41,91
3.10_C	215836,92	433366,59	8,00	40,39	36,42	34,22	42,20
3.1_A	215845,31	433385,42	2,00	38,93	35,17	32,92	40,85
3.1_B	215845,31	433385,42	5,00	39,37	35,51	33,31	41,25
3.1_C	215845,31	433385,42	8,00	39,86	35,90	33,70	41,67
3.2_A	215879,45	433372,08	2,00	39,98	36,15	33,89	41,85
3.2_B	215879,45	433372,08	5,00	40,35	36,44	34,23	42,19
3.2_C	215879,45	433372,08	8,00	40,45	36,48	34,28	42,26
3.3_A	215917,55	433357,19	2,00	41,50	37,61	35,33	43,32
3.3_B	215917,55	433357,19	5,00	41,98	38,00	35,78	43,77
3.3_C	215917,55	433357,19	8,00	42,03	38,01	35,79	43,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	215912,61	433343,11	2,00	41,27	37,39	35,10	43,09
3.4_B	215912,61	433343,11	5,00	41,74	37,76	35,54	43,53
3.4_C	215912,61	433343,11	8,00	41,81	37,79	35,58	43,58
3.5_A	215905,87	433329,48	2,00	41,41	37,54	35,26	43,24
3.5_B	215905,87	433329,48	5,00	41,87	37,90	35,68	43,67
3.5_C	215905,87	433329,48	8,00	41,92	37,92	35,70	43,70
3.6_A	215880,42	433339,45	2,00	41,00	37,14	34,87	42,84
3.6_B	215880,42	433339,45	5,00	41,38	37,44	35,22	43,20
3.6_C	215880,42	433339,45	8,00	41,47	37,48	35,26	43,25
3.7_A	215862,56	433328,19	2,00	40,50	36,65	34,37	42,35
3.7_B	215862,56	433328,19	5,00	40,95	37,01	34,79	42,77
3.7_C	215862,56	433328,19	8,00	41,12	37,12	34,91	42,90
3.8_A	215847,23	433334,20	2,00	40,31	36,46	34,20	42,17
3.8_B	215847,23	433334,20	5,00	40,79	36,84	34,63	42,61
3.8_C	215847,23	433334,20	8,00	41,01	37,01	34,80	42,79
3.9_A	215831,34	433340,72	2,00	40,01	36,15	33,91	41,87
3.9_B	215831,34	433340,72	5,00	40,48	36,53	34,34	42,31
3.9_C	215831,34	433340,72	8,00	41,01	36,98	34,79	42,78
30.10_A	216185,89	433126,31	2,00	46,34	42,42	40,11	48,12
30.10_B	216185,89	433126,31	5,00	46,74	42,73	40,47	48,49
30.10_C	216185,89	433126,31	8,00	46,95	42,86	40,60	48,65
30.1_A	216194,64	433144,32	2,00	46,49	42,56	40,26	48,27
30.1_B	216194,64	433144,32	5,00	46,87	42,84	40,58	48,61
30.1_C	216194,64	433144,32	8,00	47,07	42,97	40,72	48,77
30.2_A	216208,09	433140,36	2,00	46,68	42,76	40,45	48,46
30.2_B	216208,09	433140,36	5,00	47,09	43,06	40,79	48,82
30.2_C	216208,09	433140,36	8,00	47,28	43,17	40,92	48,97
30.3_A	216223,75	433135,52	2,00	46,85	42,92	40,61	48,63
30.3_B	216223,75	433135,52	5,00	47,33	43,29	41,03	49,06
30.3_C	216223,75	433135,52	8,00	47,55	43,43	41,17	49,23
30.4_A	216217,62	433115,56	2,00	46,70	42,80	40,48	48,49
30.4_B	216217,62	433115,56	5,00	47,22	43,19	40,93	48,96
30.4_C	216217,62	433115,56	8,00	47,44	43,33	41,07	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30.5_A	216208,32	433086,58	2,00	46,65	42,77	40,44	48,45
30.5_B	216208,32	433086,58	5,00	47,14	43,13	40,85	48,88
30.5_C	216208,32	433086,58	8,00	47,35	43,25	40,99	49,04
30.6_A	216201,56	433064,78	2,00	46,64	42,76	40,43	48,44
30.6_B	216201,56	433064,78	5,00	47,12	43,12	40,85	48,87
30.6_C	216201,56	433064,78	8,00	47,37	43,29	41,02	49,07
30.7_A	216183,02	433070,50	2,00	46,35	42,47	40,15	48,16
30.7_B	216183,02	433070,50	5,00	46,79	42,80	40,53	48,55
30.7_C	216183,02	433070,50	8,00	47,05	42,98	40,71	48,75
30.8_A	216163,09	433076,68	2,00	46,15	42,27	39,96	47,96
30.8_B	216163,09	433076,68	5,00	46,54	42,55	40,28	48,30
30.8_C	216163,09	433076,68	8,00	46,75	42,67	40,41	48,45
30.9_A	216176,58	433094,34	2,00	46,28	42,38	40,07	48,08
30.9_B	216176,58	433094,34	5,00	46,70	42,69	40,43	48,45
30.9_C	216176,58	433094,34	8,00	46,90	42,82	40,56	48,60
31.10_A	216124,30	432991,17	2,00	45,82	41,98	39,64	47,64
31.10_B	216124,30	432991,17	5,00	46,15	42,18	39,89	47,91
31.10_C	216124,30	432991,17	8,00	46,31	42,27	39,98	48,02
31.11_A	216120,07	433011,28	2,00	45,57	41,71	39,39	47,39
31.11_B	216120,07	433011,28	5,00	45,90	41,93	39,65	47,67
31.11_C	216120,07	433011,28	8,00	46,12	42,07	39,80	47,84
31.12_A	216125,03	433039,98	2,00	45,65	41,76	39,46	47,46
31.12_B	216125,03	433039,98	5,00	45,97	41,99	39,72	47,73
31.12_C	216125,03	433039,98	8,00	46,16	42,11	39,84	47,88
31.1_A	216141,93	433061,21	2,00	45,99	42,09	39,79	47,79
31.1_B	216141,93	433061,21	5,00	46,29	42,30	40,03	48,05
31.1_C	216141,93	433061,21	8,00	46,47	42,40	40,14	48,18
31.2_A	216157,57	433056,38	2,00	46,21	42,31	40,01	48,01
31.2_B	216157,57	433056,38	5,00	46,55	42,56	40,29	48,31
31.2_C	216157,57	433056,38	8,00	46,74	42,67	40,41	48,45
31.3_A	216177,21	433050,32	2,00	46,40	42,52	40,20	48,21
31.3_B	216177,21	433050,32	5,00	46,81	42,81	40,54	48,56
31.3_C	216177,21	433050,32	8,00	47,05	42,98	40,70	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.4_A	216195,16	433044,78	2,00	46,56	42,70	40,36	48,37
31.4_B	216195,16	433044,78	5,00	47,03	43,04	40,76	48,78
31.4_C	216195,16	433044,78	8,00	47,33	43,25	40,97	49,02
31.5_A	216187,35	433019,47	2,00	46,54	42,69	40,34	48,35
31.5_B	216187,35	433019,47	5,00	47,00	43,03	40,73	48,76
31.5_C	216187,35	433019,47	8,00	47,28	43,21	40,93	48,98
31.6_A	216178,07	432989,51	2,00	46,64	42,80	40,45	48,46
31.6_B	216178,07	432989,51	5,00	47,09	43,12	40,82	48,85
31.6_C	216178,07	432989,51	8,00	47,34	43,27	40,98	49,03
31.7_A	216170,19	432964,09	2,00	46,70	42,88	40,52	48,52
31.7_B	216170,19	432964,09	5,00	47,13	43,17	40,86	48,89
31.7_C	216170,19	432964,09	8,00	47,40	43,34	41,04	49,10
31.8_A	216154,41	432968,54	2,00	46,32	42,49	40,15	48,15
31.8_B	216154,41	432968,54	5,00	46,73	42,77	40,47	48,49
31.8_C	216154,41	432968,54	8,00	46,99	42,94	40,64	48,69
31.9_A	216137,76	432973,50	2,00	46,01	42,17	39,83	47,83
31.9_B	216137,76	432973,50	5,00	46,38	42,43	40,13	48,15
31.9_C	216137,76	432973,50	8,00	46,62	42,57	40,28	48,33
32.10_A	216067,33	432848,10	2,00	46,63	42,77	40,45	48,45
32.10_B	216067,33	432848,10	5,00	46,65	42,68	40,39	48,41
32.11_A	216074,37	432870,85	2,00	46,42	42,58	40,25	48,25
32.11_B	216074,37	432870,85	5,00	46,48	42,52	40,23	48,25
32.12_A	216083,50	432900,32	2,00	46,34	42,51	40,18	48,17
32.12_B	216083,50	432900,32	5,00	46,44	42,49	40,19	48,21
32.13_A	216094,72	432936,57	2,00	46,15	42,31	39,98	47,98
32.13_B	216094,72	432936,57	5,00	46,28	42,33	40,03	48,05
32.1_A	216103,15	432964,33	2,00	46,10	42,25	39,93	47,93
32.1_B	216103,15	432964,33	5,00	46,28	42,33	40,04	48,05
32.2_A	216122,71	432951,53	2,00	46,36	42,53	40,19	48,19
32.2_B	216122,71	432951,53	5,00	46,60	42,65	40,35	48,37
32.3_A	216131,39	432932,12	2,00	46,48	42,65	40,31	48,31
32.3_B	216131,39	432932,12	5,00	46,77	42,81	40,50	48,53
32.5_A	216133,80	432912,48	2,00	46,83	43,01	40,65	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32.5_B	216133,80	432912,48	5,00	47,06	43,11	40,79	48,82
32.6_A	216137,11	432885,42	2,00	47,02	43,19	40,84	48,84
32.6_B	216137,11	432885,42	5,00	47,27	43,31	40,99	49,02
32.7_A	216139,71	432855,14	2,00	47,71	43,86	41,51	49,52
32.7_B	216139,71	432855,14	5,00	47,90	43,92	41,60	49,64
32.8_A	216131,95	432828,11	2,00	48,27	44,40	42,06	50,07
32.8_B	216131,95	432828,11	5,00	48,33	44,35	42,03	50,07
32.9_A	216099,04	432838,29	2,00	47,49	43,64	41,31	49,31
32.9_B	216099,04	432838,29	5,00	47,51	43,54	41,24	49,27
33.10_A	216150,06	432902,89	2,00	47,06	43,23	40,87	48,88
33.10_B	216150,06	432902,89	5,00	47,36	43,40	41,09	49,12
33.12_A	216148,25	432924,05	2,00	46,78	42,95	40,60	48,60
33.12_B	216148,25	432924,05	5,00	47,10	43,15	40,84	48,86
33.13_A	216175,65	432835,73	2,00	48,55	44,69	42,33	50,35
33.13_B	216175,65	432835,73	5,00	48,95	44,94	42,61	50,66
33.14_A	216163,02	432836,69	2,00	48,13	44,27	41,91	49,93
33.14_B	216163,02	432836,69	5,00	48,49	44,49	42,16	50,21
33.15_A	216156,33	432849,18	2,00	48,02	44,18	41,82	49,83
33.15_B	216156,33	432849,18	5,00	48,31	44,33	42,00	50,04
33.1_A	216147,35	432947,11	2,00	46,48	42,65	40,30	48,30
33.1_B	216147,35	432947,11	5,00	46,83	42,88	40,57	48,59
33.2_A	216164,35	432945,27	2,00	46,82	43,00	40,64	48,64
33.2_B	216164,35	432945,27	5,00	47,21	43,25	40,94	48,97
33.3_A	216188,28	432929,41	2,00	47,57	43,75	41,39	49,39
33.3_B	216188,28	432929,41	5,00	48,00	44,04	41,72	49,75
33.4_A	216214,52	432912,51	2,00	48,46	44,64	42,27	50,28
33.4_B	216214,52	432912,51	5,00	48,94	44,96	42,63	50,67
33.5_A	216238,43	432897,11	2,00	49,44	45,61	43,23	51,25
33.5_B	216238,43	432897,11	5,00	49,96	45,96	43,62	51,67
33.6_A	216222,41	432880,47	2,00	49,29	45,46	43,09	51,10
33.6_B	216222,41	432880,47	5,00	49,78	45,78	43,44	51,49
33.7_A	216205,49	432862,99	2,00	49,07	45,24	42,87	50,88
33.7_B	216205,49	432862,99	5,00	49,54	45,54	43,20	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.8_A	216192,47	432849,57	2,00	48,88	45,03	42,67	50,68
33.8_B	216192,47	432849,57	5,00	49,32	45,32	42,98	51,03
33.9_A	216153,41	432873,63	2,00	47,47	43,63	41,28	49,29
33.9_B	216153,41	432873,63	5,00	47,79	43,82	41,49	49,53
34.10_A	216062,61	432832,83	2,00	46,60	42,74	40,41	48,41
34.10_B	216062,61	432832,83	5,00	46,62	42,65	40,35	48,38
34.1_A	216082,70	432826,57	2,00	47,17	43,30	40,97	48,98
34.1_B	216082,70	432826,57	5,00	47,18	43,20	40,90	48,93
34.2_A	216105,51	432819,46	2,00	47,75	43,87	41,54	49,55
34.2_B	216105,51	432819,46	5,00	47,77	43,78	41,47	49,51
34.3_A	216121,84	432813,49	2,00	48,19	44,31	41,98	49,99
34.3_B	216121,84	432813,49	5,00	48,25	44,26	41,95	49,99
34.4_A	216107,25	432794,57	2,00	48,10	44,19	41,87	49,88
34.4_B	216107,25	432794,57	5,00	48,13	44,12	41,82	49,86
34.5_A	216087,44	432779,28	2,00	47,58	43,67	41,35	49,36
34.5_B	216087,44	432779,28	5,00	47,65	43,64	41,33	49,37
34.6_A	216065,97	432763,55	2,00	46,74	42,82	40,50	48,52
34.6_B	216065,97	432763,55	5,00	46,92	42,89	40,59	48,64
34.7_A	216045,49	432777,11	2,00	45,94	42,03	39,69	47,71
34.7_B	216045,49	432777,11	5,00	46,05	42,03	39,74	47,78
34.8_A	216051,34	432796,41	2,00	46,14	42,25	39,93	47,94
34.8_B	216051,34	432796,41	5,00	46,32	42,33	40,03	48,06
34.9_A	216057,76	432817,17	2,00	46,59	42,71	40,39	48,40
34.9_B	216057,76	432817,17	5,00	46,61	42,63	40,33	48,36
35.10_A	216132,10	432800,38	2,00	48,37	44,48	42,14	50,16
35.10_B	216132,10	432800,38	5,00	48,49	44,48	42,16	50,21
35.11_A	216159,14	432816,28	2,00	48,65	44,78	42,42	50,44
35.11_B	216159,14	432816,28	5,00	48,93	44,92	42,59	50,64
35.12_A	216192,28	432829,51	2,00	49,06	45,21	42,83	50,85
35.12_B	216192,28	432829,51	5,00	49,55	45,53	43,18	51,25
35.13_A	216215,31	432852,79	2,00	49,45	45,62	43,23	51,25
35.13_B	216215,31	432852,79	5,00	49,98	45,97	43,62	51,68
35.14_A	216234,45	432872,65	2,00	49,73	45,90	43,51	51,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.14_B	216234,45	432872,65	5,00	50,28	46,27	43,92	51,98
35.1_A	216245,13	432883,79	2,00	49,87	46,04	43,65	51,67
35.1_B	216245,13	432883,79	5,00	50,43	46,41	44,06	52,13
35.2_A	216237,51	432858,89	2,00	50,09	46,25	43,86	51,88
35.2_B	216237,51	432858,89	5,00	50,70	46,67	44,31	52,38
35.3_A	216230,18	432835,17	2,00	50,29	46,46	44,06	52,09
35.3_B	216230,18	432835,17	5,00	50,97	46,92	44,56	52,64
35.4_A	216220,36	432803,22	2,00	50,46	46,60	44,20	52,24
35.4_B	216220,36	432803,22	5,00	51,27	47,18	44,82	52,91
35.5_A	216210,77	432772,04	2,00	50,67	46,75	44,39	52,43
35.5_B	216210,77	432772,04	5,00	51,62	47,47	45,14	53,24
35.6_A	216201,67	432741,88	2,00	50,83	46,82	44,51	52,55
35.6_B	216201,67	432741,88	5,00	51,83	47,59	45,32	53,42
35.7_A	216166,17	432748,01	2,00	49,94	46,01	43,65	51,69
35.7_B	216166,17	432748,01	5,00	50,38	46,29	43,96	52,04
35.8_A	216139,58	432767,44	2,00	48,94	45,03	42,69	50,71
35.8_B	216139,58	432767,44	5,00	49,16	45,12	42,80	50,86
35.9_A	216114,95	432781,09	2,00	48,22	44,32	41,98	50,00
35.9_B	216114,95	432781,09	5,00	48,34	44,33	42,01	50,06
36.1_A	215717,17	432910,50	2,00	39,77	35,81	33,53	41,54
36.1_B	215717,17	432910,50	5,00	39,85	35,81	33,60	41,61
36.2_A	215719,92	432898,88	2,00	40,00	36,05	33,77	41,78
36.2_B	215719,92	432898,88	5,00	40,10	36,06	33,85	41,86
36.3_A	215718,61	432888,37	2,00	39,70	35,72	33,46	41,47
36.3_B	215718,61	432888,37	5,00	40,10	36,05	33,84	41,85
36.4_A	215707,44	432879,72	2,00	38,93	34,91	32,66	40,68
36.4_B	215707,44	432879,72	5,00	39,86	35,79	33,58	41,60
36.5_A	215697,58	432871,77	2,00	38,21	34,14	31,92	39,94
36.5_B	215697,58	432871,77	5,00	39,54	35,44	33,25	41,27
36.6_A	215689,16	432882,77	2,00	38,62	34,59	32,36	40,37
36.6_B	215689,16	432882,77	5,00	39,60	35,54	33,34	41,35
36.7_A	215685,87	432894,27	2,00	38,64	34,65	32,40	40,41
36.7_B	215685,87	432894,27	5,00	39,38	35,34	33,13	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36.8_A	215689,38	432905,30	2,00	39,27	35,30	33,05	41,05
36.8_B	215689,38	432905,30	5,00	39,60	35,55	33,35	41,35
36.9_A	215701,40	432909,99	2,00	39,68	35,73	33,46	41,46
36.9_B	215701,40	432909,99	5,00	39,96	35,92	33,72	41,72
37.10_A	216125,18	433083,19	2,00	45,43	41,54	39,24	47,24
37.10_B	216125,18	433083,19	5,00	45,77	41,79	39,52	47,53
37.11_A	216112,99	433089,99	2,00	45,20	41,32	39,02	47,02
37.11_B	216112,99	433089,99	5,00	45,55	41,57	39,31	47,32
37.1_A	216102,62	433073,29	2,00	45,17	41,29	38,99	46,99
37.1_B	216102,62	433073,29	5,00	45,50	41,52	39,26	47,27
37.2_A	216091,94	433058,25	2,00	45,04	41,15	38,86	46,85
37.2_B	216091,94	433058,25	5,00	45,35	41,37	39,11	47,12
37.3_A	216085,59	433037,62	2,00	45,04	41,17	38,86	46,86
37.3_B	216085,59	433037,62	5,00	45,34	41,36	39,10	47,11
37.4_A	216082,87	433020,67	2,00	45,42	41,56	39,25	47,24
37.4_B	216082,87	433020,67	5,00	45,62	41,66	39,39	47,40
37.5_A	216093,03	433010,38	2,00	45,28	41,41	39,10	47,10
37.5_B	216093,03	433010,38	5,00	45,56	41,59	39,32	47,33
37.6_A	216104,38	433015,65	2,00	45,46	41,59	39,28	47,28
37.6_B	216104,38	433015,65	5,00	45,74	41,78	39,50	47,51
37.7_A	216107,38	433036,03	2,00	45,42	41,54	39,24	47,24
37.7_B	216107,38	433036,03	5,00	45,71	41,74	39,47	47,48
37.8_A	216118,33	433059,23	2,00	45,56	41,67	39,38	47,37
37.8_B	216118,33	433059,23	5,00	45,84	41,86	39,59	47,60
37.9_A	216132,52	433074,05	2,00	45,74	41,85	39,55	47,55
37.9_B	216132,52	433074,05	5,00	46,06	42,07	39,81	47,82
38.1_A	215873,12	433159,64	2,00	41,47	37,59	35,32	43,30
38.1_B	215873,12	433159,64	5,00	41,83	37,86	35,63	43,62
38.1_C	215873,12	433159,64	8,00	41,83	37,82	35,60	43,60
38.2_A	215866,42	433177,55	2,00	41,35	37,47	35,21	43,19
38.2_B	215866,42	433177,55	5,00	41,73	37,76	35,54	43,53
38.2_C	215866,42	433177,55	8,00	41,75	37,73	35,51	43,51
38.3_A	215880,42	433192,24	2,00	41,36	37,48	35,21	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38.3_B	215880,42	433192,24	5,00	41,84	37,86	35,65	43,64
38.3_C	215880,42	433192,24	8,00	41,88	37,85	35,64	43,64
38.4_A	215888,35	433173,54	2,00	41,71	37,84	35,56	43,54
38.4_B	215888,35	433173,54	5,00	42,11	38,15	35,93	43,91
38.4_C	215888,35	433173,54	8,00	42,14	38,12	35,90	43,90
39.1_A	215875,93	433224,69	2,00	41,27	37,40	35,12	43,10
39.1_B	215875,93	433224,69	5,00	41,68	37,72	35,50	43,48
39.2_A	215856,73	433219,75	2,00	41,22	37,36	35,09	43,06
39.2_B	215856,73	433219,75	5,00	41,61	37,65	35,43	43,41
39.3_A	215846,51	433223,46	2,00	41,13	37,26	35,00	42,97
39.3_B	215846,51	433223,46	5,00	41,46	37,50	35,29	43,27
39.4_A	215844,42	433244,25	2,00	41,04	37,17	34,91	42,88
39.4_B	215844,42	433244,25	5,00	41,37	37,41	35,20	43,18
39.5_A	215847,75	433267,28	2,00	40,82	36,96	34,68	42,66
39.5_B	215847,75	433267,28	5,00	41,16	37,20	34,98	42,96
39.6_A	215857,20	433274,31	2,00	40,99	37,13	34,85	42,83
39.6_B	215857,20	433274,31	5,00	41,36	37,40	35,18	43,16
39.7_A	215871,36	433260,68	2,00	41,05	37,18	34,91	42,89
39.7_B	215871,36	433260,68	5,00	41,48	37,51	35,29	43,28
39.8_A	215886,04	433241,99	2,00	41,45	37,57	35,29	43,28
39.8_B	215886,04	433241,99	5,00	41,84	37,87	35,65	43,64
4.1_A	215712,37	433353,80	2,00	39,20	35,31	33,08	41,05
4.1_B	215712,37	433353,80	5,00	39,33	35,36	33,17	41,14
4.1_C	215712,37	433353,80	8,00	39,63	35,62	33,42	41,41
4.2_A	215736,39	433345,28	2,00	39,46	35,58	33,35	41,31
4.2_B	215736,39	433345,28	5,00	39,67	35,71	33,52	41,49
4.2_C	215736,39	433345,28	8,00	40,03	36,02	33,82	41,81
4.3_A	215731,06	433336,37	2,00	39,28	35,41	33,16	41,13
4.3_B	215731,06	433336,37	5,00	39,55	35,59	33,40	41,37
4.3_C	215731,06	433336,37	8,00	39,88	35,88	33,68	41,67
4.4_A	215710,45	433341,34	2,00	39,19	35,30	33,06	41,03
4.4_B	215710,45	433341,34	5,00	39,42	35,45	33,26	41,23
4.4_C	215710,45	433341,34	8,00	39,71	35,70	33,51	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.1_A	215854,62	433291,09	2,00	40,77	36,89	34,63	42,61
40.1_B	215854,62	433291,09	5,00	41,14	37,18	34,96	42,94
40.2_A	215862,05	433300,49	2,00	40,87	37,00	34,73	42,71
40.2_B	215862,05	433300,49	5,00	41,24	37,29	35,07	43,05
40.3_A	215882,94	433302,18	2,00	41,18	37,30	35,03	43,01
40.3_B	215882,94	433302,18	5,00	41,59	37,63	35,41	43,39
40.4_A	215908,81	433299,74	2,00	41,51	37,63	35,36	43,34
40.4_B	215908,81	433299,74	5,00	42,07	38,10	35,87	43,86
40.5_A	215916,90	433287,68	2,00	41,77	37,88	35,61	43,59
40.5_B	215916,90	433287,68	5,00	42,18	38,22	35,99	43,98
40.6_A	215911,74	433269,46	2,00	41,77	37,89	35,61	43,60
40.6_B	215911,74	433269,46	5,00	42,23	38,27	36,04	44,03
40.7_A	215892,80	433267,30	2,00	41,43	37,55	35,28	43,26
40.7_B	215892,80	433267,30	5,00	41,86	37,89	35,66	43,65
40.8_A	215867,32	433280,24	2,00	41,01	37,13	34,85	42,84
40.8_B	215867,32	433280,24	5,00	41,38	37,42	35,20	43,18
41.1_A	215925,95	433253,27	2,00	42,05	38,16	35,90	43,88
41.1_B	215925,95	433253,27	5,00	42,40	38,43	36,20	44,19
41.2_A	215934,61	433241,99	2,00	42,16	38,26	36,00	43,98
41.2_B	215934,61	433241,99	5,00	42,48	38,51	36,28	44,27
41.3_A	215922,68	433228,86	2,00	42,13	38,25	35,98	43,96
41.3_B	215922,68	433228,86	5,00	42,46	38,49	36,27	44,26
41.4_A	215900,14	433232,78	2,00	41,66	37,78	35,51	43,49
41.4_B	215900,14	433232,78	5,00	42,09	38,12	35,90	43,89
41.5_A	215904,45	433252,40	2,00	41,72	37,83	35,56	43,54
41.5_B	215904,45	433252,40	5,00	42,11	38,14	35,91	43,90
41.6_A	215919,11	433263,13	2,00	41,98	38,10	35,83	43,81
41.6_B	215919,11	433263,13	5,00	42,42	38,46	36,23	44,22
42.1_A	215943,94	433202,84	2,00	42,48	38,60	36,33	44,31
42.1_B	215943,94	433202,84	5,00	42,84	38,87	36,64	44,63
42.1_C	215943,94	433202,84	8,00	42,93	38,91	36,68	44,69
42.2_A	215933,73	433215,73	2,00	42,30	38,41	36,15	44,13
42.2_B	215933,73	433215,73	5,00	42,64	38,67	36,44	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.2_C	215933,73	433215,73	8,00	42,72	38,70	36,48	44,48
42.3_A	215944,95	433230,13	2,00	42,55	38,65	36,40	44,38
42.3_B	215944,95	433230,13	5,00	42,79	38,81	36,59	44,58
42.3_C	215944,95	433230,13	8,00	42,87	38,84	36,62	44,63
42.4_A	215955,83	433215,90	2,00	42,48	38,59	36,33	44,31
42.4_B	215955,83	433215,90	5,00	42,85	38,87	36,65	44,64
42.4_C	215955,83	433215,90	8,00	42,99	38,96	36,74	44,75
43.1_A	215957,39	433184,52	2,00	42,88	39,00	36,74	44,72
43.1_B	215957,39	433184,52	5,00	43,21	39,25	37,03	45,01
43.2_A	215951,36	433176,37	2,00	42,67	38,79	36,52	44,50
43.2_B	215951,36	433176,37	5,00	43,01	39,04	36,82	44,81
43.3_A	215933,15	433172,90	2,00	42,36	38,48	36,21	44,19
43.3_B	215933,15	433172,90	5,00	42,73	38,76	36,54	44,53
43.4_A	215920,51	433178,04	2,00	42,17	38,29	36,02	44,00
43.4_B	215920,51	433178,04	5,00	42,50	38,53	36,30	44,29
43.5_A	215917,54	433191,53	2,00	42,14	38,26	36,00	43,98
43.5_B	215917,54	433191,53	5,00	42,53	38,55	36,33	44,32
43.6_A	215932,98	433196,70	2,00	42,23	38,35	36,08	44,06
43.6_B	215932,98	433196,70	5,00	42,60	38,63	36,40	44,39
43.7_A	215952,61	433193,29	2,00	42,69	38,82	36,55	44,53
43.7_B	215952,61	433193,29	5,00	43,03	39,07	36,84	44,83
44.10_A	215999,24	433138,37	2,00	43,43	39,56	37,27	45,26
44.10_B	215999,24	433138,37	5,00	43,75	39,78	37,55	45,54
44.10_C	215999,24	433138,37	8,00	43,79	39,76	37,53	45,54
44.11_A	215982,43	433154,50	2,00	43,13	39,26	36,98	44,96
44.11_B	215982,43	433154,50	5,00	43,45	39,48	37,25	45,24
44.11_C	215982,43	433154,50	8,00	43,50	39,48	37,24	45,25
44.12_A	215971,34	433171,38	2,00	42,82	38,95	36,67	44,65
44.12_B	215971,34	433171,38	5,00	43,16	39,19	36,96	44,95
44.12_C	215971,34	433171,38	8,00	43,23	39,20	36,97	44,98
44.1_A	215972,15	433184,93	2,00	42,73	38,87	36,58	44,56
44.1_B	215972,15	433184,93	5,00	43,13	39,16	36,92	44,92
44.1_C	215972,15	433184,93	8,00	43,21	39,19	36,96	44,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.2_A	215983,66	433183,36	2,00	42,67	38,80	36,51	44,50
44.2_B	215983,66	433183,36	5,00	43,11	39,13	36,89	44,89
44.2_C	215983,66	433183,36	8,00	43,23	39,20	36,97	44,98
44.3_A	215995,24	433181,74	2,00	42,91	39,05	36,76	44,74
44.3_B	215995,24	433181,74	5,00	43,34	39,38	37,14	45,13
44.3_C	215995,24	433181,74	8,00	43,46	39,43	37,20	45,21
44.4_A	215992,20	433170,70	2,00	42,89	39,03	36,74	44,72
44.4_B	215992,20	433170,70	5,00	43,29	39,33	37,08	45,08
44.4_C	215992,20	433170,70	8,00	43,38	39,36	37,12	45,13
44.5_A	216004,28	433166,89	2,00	43,19	39,33	37,03	45,02
44.5_B	216004,28	433166,89	5,00	43,58	39,61	37,38	45,37
44.5_C	216004,28	433166,89	8,00	43,65	39,63	37,39	45,40
44.6_A	216016,87	433162,92	2,00	43,20	39,33	37,03	45,02
44.6_B	216016,87	433162,92	5,00	43,63	39,65	37,41	45,41
44.6_C	216016,87	433162,92	8,00	43,74	39,71	37,47	45,49
44.7_A	216028,91	433158,57	2,00	43,61	39,75	37,45	45,44
44.7_B	216028,91	433158,57	5,00	43,96	40,00	37,75	45,75
44.7_C	216028,91	433158,57	8,00	44,04	40,01	37,77	45,79
44.8_A	216019,16	433143,50	2,00	43,64	39,79	37,49	45,48
44.8_B	216019,16	433143,50	5,00	43,99	40,02	37,78	45,78
44.8_C	216019,16	433143,50	8,00	44,03	40,01	37,77	45,78
44.9_A	216009,74	433129,37	2,00	43,40	39,53	37,24	45,23
44.9_B	216009,74	433129,37	5,00	43,72	39,75	37,51	45,51
44.9_C	216009,74	433129,37	8,00	43,77	39,74	37,50	45,52
5.10_A	215654,40	433255,23	2,00	39,46	35,55	33,31	41,29
5.10_B	215654,40	433255,23	5,00	39,39	35,40	33,21	41,19
5.11_A	215656,72	433279,20	2,00	39,42	35,52	33,28	41,25
5.11_B	215656,72	433279,20	5,00	39,31	35,33	33,14	41,12
5.12_A	215658,82	433303,33	2,00	39,19	35,30	33,06	41,03
5.12_B	215658,82	433303,33	5,00	39,25	35,28	33,09	41,06
5.13_A	215660,55	433323,25	2,00	39,02	35,12	32,88	40,85
5.13_B	215660,55	433323,25	5,00	39,16	35,18	32,99	40,97
5.14_A	215662,12	433341,32	2,00	39,04	35,14	32,90	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.14_B	215662,12	433341,32	5,00	39,15	35,17	32,98	40,96
5.1_A	215668,30	433354,05	2,00	38,95	35,04	32,81	40,78
5.1_B	215668,30	433354,05	5,00	39,10	35,12	32,93	40,91
5.2_A	215686,51	433354,07	2,00	39,24	35,34	33,11	41,08
5.2_B	215686,51	433354,07	5,00	39,30	35,33	33,14	41,11
5.3_A	215695,82	433345,10	2,00	39,19	35,29	33,06	41,03
5.3_B	215695,82	433345,10	5,00	39,32	35,35	33,17	41,14
5.4_A	215694,74	433327,22	2,00	39,04	35,15	32,91	40,88
5.4_B	215694,74	433327,22	5,00	39,21	35,24	33,04	41,02
5.5_A	215683,49	433311,39	2,00	39,28	35,40	33,16	41,13
5.5_B	215683,49	433311,39	5,00	39,37	35,39	33,21	41,18
5.6_A	215674,38	433290,49	2,00	39,44	35,56	33,31	41,28
5.6_B	215674,38	433290,49	5,00	39,44	35,46	33,27	41,25
5.7_A	215667,40	433264,74	2,00	39,47	35,58	33,34	41,31
5.7_B	215667,40	433264,74	5,00	39,38	35,40	33,21	41,19
5.8_A	215660,61	433245,20	2,00	39,65	35,72	33,50	41,47
5.8_B	215660,61	433245,20	5,00	39,50	35,50	33,32	41,30
5.9_A	215653,85	433240,10	2,00	39,26	35,32	33,09	41,07
5.9_B	215653,85	433240,10	5,00	39,25	35,26	33,07	41,05
6.10_A	215685,47	433285,22	2,00	39,24	35,36	33,10	41,08
6.10_B	215685,47	433285,22	5,00	39,34	35,36	33,16	41,14
6.10_C	215685,47	433285,22	8,00	39,34	35,32	33,13	41,12
6.11_A	215694,42	433305,92	2,00	39,20	35,32	33,07	41,04
6.11_B	215694,42	433305,92	5,00	39,39	35,42	33,23	41,20
6.11_C	215694,42	433305,92	8,00	39,48	35,47	33,27	41,26
6.1_A	215706,86	433318,28	2,00	39,15	35,28	33,04	41,00
6.1_B	215706,86	433318,28	5,00	39,39	35,42	33,24	41,21
6.1_C	215706,86	433318,28	8,00	39,57	35,56	33,36	41,35
6.2_A	215721,78	433298,96	2,00	39,29	35,41	33,17	41,14
6.2_B	215721,78	433298,96	5,00	39,57	35,60	33,40	41,38
6.2_C	215721,78	433298,96	8,00	39,76	35,75	33,56	41,55
6.3_A	215737,73	433274,61	2,00	39,63	35,75	33,51	41,48
6.3_B	215737,73	433274,61	5,00	39,95	35,98	33,79	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.3_C	215737,73	433274,61	8,00	40,07	36,05	33,86	41,85
6.4_A	215752,35	433256,03	2,00	39,85	35,97	33,72	41,69
6.4_B	215752,35	433256,03	5,00	40,18	36,21	34,01	41,99
6.4_C	215752,35	433256,03	8,00	40,27	36,26	34,06	42,05
6.5_A	215758,09	433243,30	2,00	40,02	36,12	33,87	41,85
6.5_B	215758,09	433243,30	5,00	40,28	36,30	34,09	42,08
6.5_C	215758,09	433243,30	8,00	40,32	36,31	34,10	42,10
6.6_A	215731,56	433245,29	2,00	39,75	35,86	33,61	41,59
6.6_B	215731,56	433245,29	5,00	40,02	36,04	33,84	41,82
6.6_C	215731,56	433245,29	8,00	40,06	36,05	33,84	41,84
6.7_A	215706,43	433247,74	2,00	39,62	35,73	33,48	41,46
6.7_B	215706,43	433247,74	5,00	39,78	35,80	33,61	41,59
6.7_C	215706,43	433247,74	8,00	39,77	35,75	33,56	41,55
6.8_A	215678,94	433247,18	2,00	39,54	35,63	33,40	41,37
6.8_B	215678,94	433247,18	5,00	39,54	35,55	33,36	41,34
6.8_C	215678,94	433247,18	8,00	39,42	35,40	33,21	41,20
6.9_A	215680,21	433266,49	2,00	39,47	35,58	33,33	41,31
6.9_B	215680,21	433266,49	5,00	39,49	35,51	33,32	41,30
6.9_C	215680,21	433266,49	8,00	39,44	35,42	33,23	41,22
7.10_A	215729,04	433308,18	2,00	39,44	35,56	33,32	41,29
7.10_B	215729,04	433308,18	5,00	39,69	35,73	33,53	41,50
7.10_C	215729,04	433308,18	8,00	39,96	35,95	33,75	41,74
7.11_A	215720,24	433323,65	2,00	39,36	35,49	33,25	41,21
7.11_B	215720,24	433323,65	5,00	39,56	35,59	33,40	41,37
7.11_C	215720,24	433323,65	8,00	39,81	35,81	33,61	41,60
7.12_A	215733,53	433329,52	2,00	39,44	35,57	33,32	41,29
7.12_B	215733,53	433329,52	5,00	39,65	35,69	33,49	41,46
7.12_C	215733,53	433329,52	8,00	39,92	35,92	33,71	41,70
7.13_A	215747,50	433334,39	2,00	39,58	35,71	33,48	41,44
7.13_B	215747,50	433334,39	5,00	39,83	35,88	33,68	41,65
7.13_C	215747,50	433334,39	8,00	40,15	36,15	33,95	41,94
7.1_A	215756,81	433337,64	2,00	39,61	35,73	33,50	41,46
7.1_B	215756,81	433337,64	5,00	39,84	35,89	33,69	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C	215756,81	433337,64	8,00	40,19	36,18	33,98	41,97
7.2_A	215769,33	433322,35	2,00	39,67	35,81	33,56	41,53
7.2_B	215769,33	433322,35	5,00	40,00	36,05	33,85	41,82
7.2_C	215769,33	433322,35	8,00	40,37	36,36	34,15	42,15
7.3_A	215779,26	433302,87	2,00	39,77	35,90	33,65	41,62
7.3_B	215779,26	433302,87	5,00	40,15	36,19	33,99	41,96
7.3_C	215779,26	433302,87	8,00	40,47	36,46	34,25	42,25
7.4_A	215787,83	433285,99	2,00	39,95	36,07	33,82	41,79
7.4_B	215787,83	433285,99	5,00	40,33	36,37	34,16	42,14
7.4_C	215787,83	433285,99	8,00	40,55	36,55	34,34	42,33
7.5_A	215784,81	433276,06	2,00	40,23	36,36	34,11	42,08
7.5_B	215784,81	433276,06	5,00	40,56	36,60	34,40	42,37
7.5_C	215784,81	433276,06	8,00	40,74	36,73	34,53	42,52
7.6_A	215776,13	433264,47	2,00	40,18	36,29	34,05	42,02
7.6_B	215776,13	433264,47	5,00	40,46	36,49	34,29	42,27
7.6_C	215776,13	433264,47	8,00	40,60	36,59	34,38	42,38
7.7_A	215767,88	433255,09	2,00	40,09	36,20	33,95	41,93
7.7_B	215767,88	433255,09	5,00	40,41	36,44	34,23	42,21
7.7_C	215767,88	433255,09	8,00	40,52	36,51	34,31	42,30
7.8_A	215752,53	433273,09	2,00	39,80	35,92	33,67	41,64
7.8_B	215752,53	433273,09	5,00	40,13	36,16	33,96	41,94
7.8_C	215752,53	433273,09	8,00	40,31	36,30	34,10	42,09
7.9_A	215740,44	433289,68	2,00	39,60	35,72	33,48	41,45
7.9_B	215740,44	433289,68	5,00	39,92	35,95	33,75	41,73
7.9_C	215740,44	433289,68	8,00	40,12	36,11	33,92	41,91
8.1_A	215786,78	433330,37	2,00	39,72	35,87	33,62	41,58
8.1_B	215786,78	433330,37	5,00	40,10	36,15	33,95	41,92
8.1_C	215786,78	433330,37	8,00	40,50	36,50	34,29	42,28
8.2_A	215808,35	433323,06	2,00	39,74	35,89	33,63	41,60
8.2_B	215808,35	433323,06	5,00	40,24	36,29	34,09	42,06
8.2_C	215808,35	433323,06	8,00	40,63	36,63	34,42	42,41
8.3_A	215813,57	433307,46	2,00	40,05	36,19	33,93	41,90
8.3_B	215813,57	433307,46	5,00	40,50	36,55	34,34	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.3_C	215813,57	433307,46	8,00	40,75	36,75	34,54	42,53
8.4_A	215800,52	433290,16	2,00	40,12	36,26	34,01	41,98
8.4_B	215800,52	433290,16	5,00	40,52	36,57	34,36	42,34
8.4_C	215800,52	433290,16	8,00	40,74	36,73	34,53	42,52
8.5_A	215795,43	433299,82	2,00	39,97	36,11	33,86	41,83
8.5_B	215795,43	433299,82	5,00	40,39	36,44	34,24	42,21
8.5_C	215795,43	433299,82	8,00	40,66	36,65	34,44	42,44
8.6_A	215786,72	433318,24	2,00	39,72	35,87	33,61	41,58
8.6_B	215786,72	433318,24	5,00	40,16	36,21	34,00	41,98
8.6_C	215786,72	433318,24	8,00	40,53	36,53	34,32	42,31
9.10_A	215790,21	433263,00	2,00	40,34	36,46	34,21	42,18
9.10_B	215790,21	433263,00	5,00	40,64	36,68	34,48	42,45
9.10_C	215790,21	433263,00	8,00	40,79	36,78	34,58	42,57
9.11_A	215806,08	433283,89	2,00	40,30	36,43	34,18	42,15
9.11_B	215806,08	433283,89	5,00	40,66	36,71	34,50	42,48
9.11_C	215806,08	433283,89	8,00	40,87	36,87	34,66	42,65
9.12_A	215820,80	433301,72	2,00	40,28	36,42	34,16	42,13
9.12_B	215820,80	433301,72	5,00	40,69	36,73	34,53	42,50
9.12_C	215820,80	433301,72	8,00	40,92	36,91	34,70	42,70
9.1_A	215844,41	433309,46	2,00	40,50	36,63	34,38	42,35
9.1_B	215844,41	433309,46	5,00	40,87	36,91	34,71	42,68
9.1_C	215844,41	433309,46	8,00	41,10	37,09	34,88	42,88
9.2_A	215840,48	433293,48	2,00	40,75	36,89	34,63	42,60
9.2_B	215840,48	433293,48	5,00	41,10	37,14	34,93	42,91
9.2_C	215840,48	433293,48	8,00	41,30	37,29	35,08	43,08
9.3_A	215833,61	433268,79	2,00	40,66	36,78	34,52	42,50
9.3_B	215833,61	433268,79	5,00	40,97	37,00	34,79	42,77
9.3_C	215833,61	433268,79	8,00	41,17	37,15	34,94	42,94
9.4_A	215830,31	433239,67	2,00	40,88	37,00	34,74	42,72
9.4_B	215830,31	433239,67	5,00	41,13	37,17	34,96	42,94
9.4_C	215830,31	433239,67	8,00	41,25	37,24	35,02	43,02
9.5_A	215833,96	433213,93	2,00	41,19	37,31	35,06	43,03
9.5_B	215833,96	433213,93	5,00	41,42	37,46	35,24	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: n316
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9.5_C	215833,96	433213,93	8,00	41,45	37,45	35,23	43,23	
9.6_A	215833,61	433200,70	2,00	41,29	37,39	35,15	43,12	
9.6_B	215833,61	433200,70	5,00	41,54	37,57	35,36	43,34	
9.6_C	215833,61	433200,70	8,00	41,59	37,57	35,36	43,36	
9.7_A	215816,82	433204,73	2,00	41,01	37,11	34,87	42,84	
9.7_B	215816,82	433204,73	5,00	41,23	37,25	35,04	43,03	
9.7_C	215816,82	433204,73	8,00	41,25	37,23	35,03	43,02	
9.8_A	215799,82	433220,93	2,00	40,72	36,84	34,59	42,56	
9.8_B	215799,82	433220,93	5,00	40,93	36,97	34,76	42,74	
9.8_C	215799,82	433220,93	8,00	40,96	36,95	34,74	42,74	
9.9_A	215778,00	433243,69	2,00	40,19	36,30	34,05	42,03	
9.9_B	215778,00	433243,69	5,00	40,49	36,53	34,32	42,30	
9.9_C	215778,00	433243,69	8,00	40,58	36,57	34,37	42,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	215675,35	433414,02	2,00	50,18	46,49	40,09	50,40
1.1_B	215675,35	433414,02	5,00	50,76	46,89	40,43	50,87
1.2_A	215684,74	433401,84	2,00	49,98	46,73	41,67	50,92
1.2_B	215684,74	433401,84	5,00	50,36	46,90	41,53	51,06
1.3_A	215687,25	433381,51	2,00	48,49	45,33	40,78	49,69
1.3_B	215687,25	433381,51	5,00	48,76	45,45	40,60	49,75
1.4_A	215675,98	433376,13	2,00	44,73	41,41	36,17	45,56
1.4_B	215675,98	433376,13	5,00	45,91	42,35	36,89	46,52
1.5_A	215664,65	433384,17	2,00	44,17	40,50	34,64	44,58
1.5_B	215664,65	433384,17	5,00	45,80	41,80	35,81	45,99
1.6_A	215666,09	433403,96	2,00	47,07	43,19	36,87	47,22
1.6_B	215666,09	433403,96	5,00	48,44	44,25	37,80	48,39
10.10_A	215704,26	433220,94	2,00	40,94	37,80	33,10	42,09
10.10_B	215704,26	433220,94	5,00	41,27	38,09	33,47	42,43
10.11_A	215679,17	433225,47	2,00	41,60	38,37	33,77	42,74
10.11_B	215679,17	433225,47	5,00	41,88	38,58	34,04	43,00
10.1_A	215660,23	433230,08	2,00	40,65	37,21	32,49	41,61
10.1_B	215660,23	433230,08	5,00	41,35	37,80	33,14	42,27
10.2_A	215686,31	433234,97	2,00	45,92	42,82	38,68	47,34
10.2_B	215686,31	433234,97	5,00	45,23	42,09	37,90	46,60
10.3_A	215714,28	433235,07	2,00	45,67	42,60	38,45	47,11
10.3_B	215714,28	433235,07	5,00	45,08	42,00	37,80	46,49
10.4_A	215744,19	433231,39	2,00	44,96	41,95	37,72	46,40
10.4_B	215744,19	433231,39	5,00	44,60	41,56	37,31	46,01
10.5_A	215773,41	433225,55	2,00	40,80	37,91	33,14	42,08
10.5_B	215773,41	433225,55	5,00	41,23	38,26	33,55	42,48
10.6_A	215795,48	433208,52	2,00	39,17	36,47	31,32	40,41
10.6_B	215795,48	433208,52	5,00	40,04	37,16	32,19	41,24
10.7_A	215784,19	433206,83	2,00	38,88	36,14	30,97	40,09
10.7_B	215784,19	433206,83	5,00	39,67	36,77	31,77	40,85
10.8_A	215757,40	433211,46	2,00	39,51	36,67	31,67	40,72
10.8_B	215757,40	433211,46	5,00	40,05	37,09	32,21	41,24
10.9_A	215727,85	433216,68	2,00	40,17	37,20	32,40	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.9_B	215727,85	433216,68	5,00	40,63	37,57	32,85	41,82
11.10_A	215943,90	433151,25	2,00	41,35	38,72	33,94	42,79
11.10_B	215943,90	433151,25	5,00	41,89	39,13	34,43	43,28
11.10_C	215943,90	433151,25	8,00	42,09	39,26	34,56	43,44
11.11_A	215928,53	433135,64	2,00	39,84	37,35	32,30	41,25
11.11_B	215928,53	433135,64	5,00	40,65	37,98	33,08	42,01
11.11_C	215928,53	433135,64	8,00	40,98	38,20	33,36	42,30
11.12_A	215918,18	433120,43	2,00	39,79	37,31	32,29	41,22
11.12_B	215918,18	433120,43	5,00	40,54	37,89	33,02	41,93
11.12_C	215918,18	433120,43	8,00	40,91	38,14	33,33	42,25
11.13_A	215902,33	433118,22	2,00	40,41	37,85	33,01	41,87
11.13_B	215902,33	433118,22	5,00	41,10	38,39	33,66	42,51
11.13_C	215902,33	433118,22	8,00	41,34	38,54	33,86	42,71
11.14_A	215885,12	433135,60	2,00	42,27	39,50	35,01	43,75
11.14_B	215885,12	433135,60	5,00	42,60	39,76	35,30	44,04
11.14_C	215885,12	433135,60	8,00	42,64	39,76	35,29	44,05
11.1_A	215882,92	433149,23	2,00	41,82	39,07	34,49	43,27
11.1_B	215882,92	433149,23	5,00	42,18	39,36	34,81	43,60
11.1_C	215882,92	433149,23	8,00	42,28	39,41	34,86	43,67
11.2_A	215896,48	433146,46	2,00	40,25	37,64	32,76	41,66
11.2_B	215896,48	433146,46	5,00	40,90	38,17	33,39	42,28
11.2_C	215896,48	433146,46	8,00	41,15	38,34	33,59	42,49
11.3_A	215914,00	433145,23	2,00	39,63	37,11	32,03	41,01
11.3_B	215914,00	433145,23	5,00	40,38	37,70	32,76	41,72
11.3_C	215914,00	433145,23	8,00	40,69	37,91	33,02	41,99
11.4_A	215929,46	433158,25	2,00	39,99	37,47	32,40	41,37
11.4_B	215929,46	433158,25	5,00	40,75	38,04	33,12	42,08
11.4_C	215929,46	433158,25	8,00	41,07	38,27	33,38	42,35
11.5_A	215948,49	433167,68	2,00	42,76	40,02	35,44	44,22
11.5_B	215948,49	433167,68	5,00	43,09	40,26	35,71	44,50
11.5_C	215948,49	433167,68	8,00	43,16	40,28	35,71	44,53
11.6_A	215959,71	433167,58	2,00	47,74	44,80	40,69	49,28
11.6_B	215959,71	433167,58	5,00	47,22	44,26	40,11	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.6_C	215959,71	433167,58	8,00	46,42	43,45	39,24	47,89
11.9_A	215957,52	433157,77	2,00	44,97	42,12	37,82	46,48
11.9_B	215957,52	433157,77	5,00	45,05	42,14	37,84	46,52
11.9_C	215957,52	433157,77	8,00	44,81	41,88	37,53	46,25
12.10_A	215940,33	433320,17	2,00	45,82	43,06	36,57	46,52
12.10_B	215940,33	433320,17	5,00	47,11	44,18	37,61	47,69
12.1_A	215947,21	433334,55	2,00	49,81	46,92	39,90	50,27
12.1_B	215947,21	433334,55	5,00	50,16	47,23	40,23	50,60
12.2_A	215969,43	433322,80	2,00	49,71	46,82	39,80	50,17
12.2_B	215969,43	433322,80	5,00	50,06	47,14	40,12	50,50
12.3_A	215991,38	433311,19	2,00	49,69	46,81	39,77	50,15
12.3_B	215991,38	433311,19	5,00	50,03	47,11	40,07	50,47
12.4_A	215987,65	433299,17	2,00	46,23	43,44	36,63	46,81
12.4_B	215987,65	433299,17	5,00	47,35	44,42	37,57	47,84
12.5_A	215982,86	433285,73	2,00	43,92	41,25	34,82	44,69
12.5_B	215982,86	433285,73	5,00	45,58	42,69	36,16	46,19
12.6_A	215971,44	433276,93	2,00	42,99	40,34	34,39	43,95
12.6_B	215971,44	433276,93	5,00	44,55	41,68	35,59	45,33
12.7_A	215945,49	433278,96	2,00	44,26	41,46	36,37	45,46
12.7_B	215945,49	433278,96	5,00	45,08	42,19	36,92	46,15
12.8_A	215933,44	433285,75	2,00	46,93	44,01	39,50	48,30
12.8_B	215933,44	433285,75	5,00	47,11	44,15	39,44	48,37
12.9_A	215935,41	433304,99	2,00	45,09	42,30	36,90	46,17
12.9_B	215935,41	433304,99	5,00	46,26	43,32	37,67	47,16
13.10_A	215995,96	433289,51	2,00	45,20	42,47	35,74	45,84
13.10_B	215995,96	433289,51	5,00	46,60	43,69	36,90	47,12
13.1_A	216001,93	433305,33	2,00	49,62	46,74	39,69	50,07
13.1_B	216001,93	433305,33	5,00	49,97	47,04	39,99	50,40
13.2_A	216027,89	433292,69	2,00	49,90	47,01	39,93	50,34
13.2_B	216027,89	433292,69	5,00	50,21	47,29	40,21	50,63
13.3_A	216024,62	433277,78	2,00	45,71	42,94	36,08	46,28
13.3_B	216024,62	433277,78	5,00	46,95	44,02	37,11	47,42
13.4_A	216019,41	433260,87	2,00	42,80	40,13	33,66	43,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.4_B	216019,41	433260,87	5,00	44,49	41,62	35,02	45,09
13.5_A	216013,71	433242,20	2,00	41,45	38,84	32,83	42,41
13.5_B	216013,71	433242,20	5,00	42,65	39,88	33,79	43,48
13.6_A	216005,04	433233,09	2,00	41,44	38,81	33,20	42,54
13.6_B	216005,04	433233,09	5,00	42,39	39,63	33,97	43,39
13.7_A	215986,10	433238,81	2,00	43,00	40,24	35,21	44,25
13.7_B	215986,10	433238,81	5,00	43,65	40,81	35,66	44,80
13.8_A	215982,93	433251,29	2,00	42,66	39,96	34,58	43,81
13.8_B	215982,93	433251,29	5,00	43,60	40,78	35,27	44,62
13.9_A	215988,95	433269,16	2,00	42,79	40,13	34,01	43,68
13.9_B	215988,95	433269,16	5,00	44,41	41,56	35,29	45,13
14.1_A	215951,41	433267,37	2,00	43,97	41,17	36,19	45,22
14.1_B	215951,41	433267,37	5,00	44,70	41,82	36,69	45,83
14.2_A	215969,93	433265,81	2,00	42,87	40,18	34,62	43,95
14.2_B	215969,93	433265,81	5,00	44,05	41,22	35,52	44,99
14.3_A	215972,18	433253,82	2,00	43,23	40,48	35,34	44,44
14.3_B	215972,18	433253,82	5,00	44,05	41,21	35,93	45,15
14.4_A	215962,88	433244,58	2,00	46,78	43,86	39,51	48,22
14.4_B	215962,88	433244,58	5,00	46,68	43,74	39,27	48,06
14.5_A	215947,63	433254,36	2,00	47,66	44,71	40,44	49,12
14.5_B	215947,63	433254,36	5,00	47,31	44,34	39,94	48,70
14.6_A	215936,89	433265,08	2,00	47,34	44,40	40,08	48,78
14.6_B	215936,89	433265,08	5,00	47,24	44,27	39,83	48,61
15.1_A	215978,04	433204,53	2,00	45,07	42,20	37,79	46,52
15.1_B	215978,04	433204,53	5,00	45,13	42,22	37,76	46,53
15.1_C	215978,04	433204,53	8,00	44,92	41,99	37,43	46,26
15.2_A	215992,20	433213,62	2,00	42,19	39,48	34,46	43,48
15.2_B	215992,20	433213,62	5,00	42,77	39,97	34,93	43,99
15.2_C	215992,20	433213,62	8,00	43,12	40,24	35,09	44,25
15.3_A	215999,34	433197,51	2,00	41,11	38,47	33,30	42,38
15.3_B	215999,34	433197,51	5,00	41,79	39,04	33,90	43,00
15.3_C	215999,34	433197,51	8,00	42,16	39,33	34,12	43,29
15.4_A	215984,40	433189,33	2,00	42,77	40,02	35,32	44,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.4_B	215984,40	433189,33	5,00	43,15	40,31	35,62	44,49
15.4_C	215984,40	433189,33	8,00	43,28	40,39	35,63	44,56
16.1_A	216013,95	433126,42	2,00	46,26	43,36	39,15	47,78
16.1_B	216013,95	433126,42	5,00	46,03	43,11	38,88	47,53
16.2_A	216019,80	433137,13	2,00	42,32	39,62	34,95	43,76
16.2_B	216019,80	433137,13	5,00	42,68	39,89	35,25	44,08
16.3_A	216028,67	433150,84	2,00	40,52	37,97	32,84	41,86
16.3_B	216028,67	433150,84	5,00	41,08	38,40	33,34	42,37
16.4_A	216037,67	433164,75	2,00	39,93	37,43	32,02	41,19
16.4_B	216037,67	433164,75	5,00	40,49	37,87	32,49	41,68
16.5_A	216052,70	433160,01	2,00	39,77	37,30	31,80	41,01
16.5_B	216052,70	433160,01	5,00	40,31	37,72	32,21	41,47
16.6_A	216049,16	433147,44	2,00	39,88	37,41	32,03	41,17
16.6_B	216049,16	433147,44	5,00	40,44	37,85	32,50	41,67
16.7_A	216043,45	433128,86	2,00	40,39	37,86	32,71	41,74
16.7_B	216043,45	433128,86	5,00	40,93	38,29	33,22	42,24
16.8_A	216039,76	433117,01	2,00	40,79	38,22	33,23	42,18
16.8_B	216039,76	433117,01	5,00	41,30	38,63	33,70	42,65
16.9_A	216025,94	433118,75	2,00	43,02	40,27	35,72	44,48
16.9_B	216025,94	433118,75	5,00	43,28	40,47	35,93	44,71
17.10_A	215823,32	433134,98	2,00	39,06	36,55	31,57	40,49
17.10_B	215823,32	433134,98	5,00	39,93	37,19	32,36	41,28
17.11_A	215823,26	433161,83	2,00	39,76	37,16	32,30	41,18
17.11_B	215823,26	433161,83	5,00	40,54	37,74	33,00	41,89
17.1_A	215822,60	433186,50	2,00	40,68	37,96	33,19	42,07
17.1_B	215822,60	433186,50	5,00	41,26	38,41	33,71	42,59
17.2_A	215837,08	433172,59	2,00	42,74	39,91	35,49	44,21
17.2_B	215837,08	433172,59	5,00	43,02	40,11	35,70	44,44
17.3_A	215849,08	433160,15	2,00	46,37	43,43	39,31	47,90
17.3_B	215849,08	433160,15	5,00	46,07	43,11	38,96	47,58
17.4_A	215856,17	433136,56	2,00	46,54	43,59	39,48	48,07
17.4_B	215856,17	433136,56	5,00	46,19	43,23	39,10	47,71
17.5_A	215861,40	433113,21	2,00	46,52	43,59	39,48	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.5_B	215861,40	433113,21	5,00	46,19	43,23	39,09	47,70
17.6_A	215863,98	433095,15	2,00	46,64	43,71	39,61	48,19
17.6_B	215863,98	433095,15	5,00	46,30	43,34	39,22	47,82
17.7_A	215843,80	433090,43	2,00	40,64	38,03	33,34	42,13
17.7_B	215843,80	433090,43	5,00	41,25	38,48	33,87	42,67
17.8_A	215824,60	433086,17	2,00	38,48	36,06	31,00	39,93
17.8_B	215824,60	433086,17	5,00	39,32	36,67	31,76	40,69
17.9_A	215824,36	433107,88	2,00	38,72	36,27	31,23	40,16
17.9_B	215824,36	433107,88	5,00	39,60	36,92	32,02	40,96
18.10_A	215928,41	433125,04	2,00	39,76	37,30	32,24	41,19
18.10_B	215928,41	433125,04	5,00	40,54	37,90	32,99	41,92
18.10_C	215928,41	433125,04	8,00	40,90	38,15	33,30	42,23
18.11_A	215944,66	433144,69	2,00	41,06	38,46	33,64	42,50
18.11_B	215944,66	433144,69	5,00	41,70	38,95	34,22	43,08
18.11_C	215944,66	433144,69	8,00	41,92	39,10	34,38	43,26
18.1_A	215965,76	433154,20	2,00	48,53	45,56	41,50	50,07
18.1_B	215965,76	433154,20	5,00	47,71	44,74	40,63	49,23
18.1_C	215965,76	433154,20	8,00	46,67	43,70	39,51	48,15
18.2_A	215983,63	433136,17	2,00	49,09	46,12	42,07	50,64
18.2_B	215983,63	433136,17	5,00	48,11	45,14	41,04	49,63
18.2_C	215983,63	433136,17	8,00	46,95	43,98	39,82	48,45
18.3_A	216007,77	433113,63	2,00	50,86	47,86	43,86	52,41
18.3_B	216007,77	433113,63	5,00	49,18	46,19	42,14	50,71
18.3_C	216007,77	433113,63	8,00	47,64	44,66	40,54	49,15
18.4_A	215997,30	433096,79	2,00	48,61	45,67	41,60	50,17
18.4_B	215997,30	433096,79	5,00	47,94	44,98	40,87	49,47
18.4_C	215997,30	433096,79	8,00	46,99	44,03	39,87	48,49
18.5_A	215982,73	433077,21	2,00	47,53	44,63	40,51	49,09
18.5_B	215982,73	433077,21	5,00	47,25	44,31	40,18	48,78
18.5_C	215982,73	433077,21	8,00	46,61	43,66	39,49	48,12
18.6_A	215974,86	433050,29	2,00	49,31	46,37	42,33	50,88
18.6_B	215974,86	433050,29	5,00	48,89	45,92	41,86	50,43
18.6_C	215974,86	433050,29	8,00	48,14	45,17	41,08	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.7_A	215950,78	433068,80	2,00	41,52	39,04	34,34	43,09
18.7_B	215950,78	433068,80	5,00	42,43	39,70	35,12	43,89
18.7_C	215950,78	433068,80	8,00	42,64	39,83	35,29	44,07
18.8_A	215933,75	433085,25	2,00	40,25	37,83	32,90	41,76
18.8_B	215933,75	433085,25	5,00	41,09	38,45	33,66	42,52
18.8_C	215933,75	433085,25	8,00	41,46	38,70	33,98	42,84
18.9_A	215915,99	433105,77	2,00	40,07	37,59	32,63	41,53
18.9_B	215915,99	433105,77	5,00	40,79	38,15	33,33	42,21
18.9_C	215915,99	433105,77	8,00	41,16	38,40	33,64	42,52
19.10_A	215987,44	433045,22	2,00	49,41	46,45	42,41	50,97
19.10_B	215987,44	433045,22	5,00	49,08	46,11	42,05	50,62
19.11_A	215993,12	433059,75	2,00	47,09	44,19	40,05	48,64
19.11_B	215993,12	433059,75	5,00	46,99	44,07	39,91	48,52
19.12_A	216001,10	433078,87	2,00	46,78	43,89	39,73	48,33
19.12_B	216001,10	433078,87	5,00	46,63	43,71	39,53	48,15
19.13_A	216011,65	433094,09	2,00	46,69	43,79	39,62	48,23
19.13_B	216011,65	433094,09	5,00	46,44	43,51	39,33	47,95
19.1_A	216020,22	433105,13	2,00	45,26	42,40	38,13	46,78
19.1_B	216020,22	433105,13	5,00	45,24	42,35	38,07	46,73
19.2_A	216026,08	433099,73	2,00	42,87	40,15	35,60	44,35
19.2_B	216026,08	433099,73	5,00	43,21	40,42	35,89	44,66
19.3_A	216033,04	433094,64	2,00	41,61	39,01	34,23	43,07
19.3_B	216033,04	433094,64	5,00	42,12	39,42	34,70	43,54
19.4_A	216028,62	433080,73	2,00	41,64	39,06	34,30	43,12
19.4_B	216028,62	433080,73	5,00	42,28	39,57	34,90	43,72
19.5_A	216022,17	433067,87	2,00	41,97	39,39	34,70	43,48
19.5_B	216022,17	433067,87	5,00	42,71	39,98	35,37	44,16
19.6_A	216019,93	433051,14	2,00	42,66	40,05	35,45	44,19
19.6_B	216019,93	433051,14	5,00	43,39	40,62	36,10	44,85
19.7_A	216015,38	433036,71	2,00	44,96	42,18	37,84	46,50
19.7_B	216015,38	433036,71	5,00	45,31	42,45	38,14	46,81
19.8_A	216009,75	433027,86	2,00	48,77	45,84	41,75	50,32
19.8_B	216009,75	433027,86	5,00	48,53	45,58	41,48	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.9_A	215997,80	433035,91	2,00	49,27	46,32	42,26	50,83
19.9_B	215997,80	433035,91	5,00	48,95	45,98	41,91	50,49
2.10_A	215727,57	433361,45	2,00	46,11	43,03	38,29	47,28
2.10_B	215727,57	433361,45	5,00	46,55	43,38	38,40	47,57
2.11_A	215704,82	433371,21	2,00	47,61	44,47	39,90	48,82
2.11_B	215704,82	433371,21	5,00	47,98	44,73	39,91	49,02
2.12_A	215698,73	433387,17	2,00	49,52	46,36	41,78	50,71
2.12_B	215698,73	433387,17	5,00	49,57	46,27	41,33	50,53
2.13_A	215696,86	433403,08	2,00	50,56	47,33	42,21	51,49
2.13_B	215696,86	433403,08	5,00	50,77	47,35	41,93	51,47
2.14_A	215827,80	433383,21	2,00	49,37	46,46	39,42	49,81
2.14_B	215827,80	433383,21	5,00	49,84	46,86	39,83	50,25
2.1_A	215697,40	433413,28	2,00	51,56	48,29	42,42	52,18
2.1_B	215697,40	433413,28	5,00	51,79	48,35	42,32	52,26
2.2_A	215720,02	433409,44	2,00	49,65	46,52	39,69	50,04
2.2_B	215720,02	433409,44	5,00	50,12	46,88	40,06	50,45
2.3_A	215757,54	433403,07	2,00	49,40	46,38	39,36	49,79
2.3_B	215757,54	433403,07	5,00	49,77	46,71	39,71	50,14
2.4_A	215797,66	433392,70	2,00	49,10	46,14	39,11	49,52
2.4_B	215797,66	433392,70	5,00	49,51	46,51	39,48	49,90
2.5_A	215822,80	433370,45	2,00	45,99	43,16	36,33	46,54
2.5_B	215822,80	433370,45	5,00	47,28	44,30	37,42	47,73
2.6_A	215815,08	433350,81	2,00	43,42	40,64	34,30	44,16
2.6_B	215815,08	433350,81	5,00	45,01	42,04	35,57	45,60
2.7_A	215808,11	433334,74	2,00	42,60	39,80	33,95	43,50
2.7_B	215808,11	433334,74	5,00	43,78	40,84	34,91	44,57
2.8_A	215783,49	433343,04	2,00	43,89	40,95	35,71	44,94
2.8_B	215783,49	433343,04	5,00	44,66	41,63	36,21	45,59
2.9_A	215755,89	433352,07	2,00	45,88	42,87	38,15	47,10
2.9_B	215755,89	433352,07	5,00	46,18	43,10	38,14	47,26
20.1_A	215824,59	433074,90	2,00	38,56	36,14	31,04	40,00
20.1_B	215824,59	433074,90	5,00	39,38	36,74	31,79	40,74
20.2_A	215844,19	433079,24	2,00	40,37	37,80	33,09	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.2_B	215844,19	433079,24	5,00	41,04	38,29	33,66	42,47
20.3_A	215865,74	433083,52	2,00	46,90	43,97	39,87	48,45
20.3_B	215865,74	433083,52	5,00	46,48	43,52	39,41	48,01
20.4_A	215869,25	433062,85	2,00	47,43	44,49	40,42	48,99
20.4_B	215869,25	433062,85	5,00	46,82	43,86	39,76	48,35
20.5_A	215870,49	433040,51	2,00	46,74	43,82	39,71	48,29
20.5_B	215870,49	433040,51	5,00	46,34	43,40	39,26	47,87
20.6_A	215847,60	433042,68	2,00	40,31	37,80	33,02	41,83
20.6_B	215847,60	433042,68	5,00	40,99	38,29	33,61	42,43
20.7_A	215824,30	433045,25	2,00	38,47	36,11	30,94	39,92
20.7_B	215824,30	433045,25	5,00	39,18	36,61	31,58	40,55
20.8_A	215824,48	433059,73	2,00	38,38	35,97	30,86	39,82
20.8_B	215824,48	433059,73	5,00	39,16	36,54	31,57	40,52
21.10_A	215882,43	433055,30	2,00	48,06	45,11	41,06	49,62
21.10_B	215882,43	433055,30	5,00	47,43	44,47	40,39	48,97
21.10_C	215882,43	433055,30	8,00	46,50	43,53	39,41	48,02
21.11_A	215877,57	433087,86	2,00	48,53	45,55	41,53	50,08
21.11_B	215877,57	433087,86	5,00	47,73	44,75	40,69	49,27
21.11_C	215877,57	433087,86	8,00	46,66	43,68	39,57	48,17
21.12_A	215893,33	433095,83	2,00	42,07	39,37	34,85	43,58
21.12_B	215893,33	433095,83	5,00	42,44	39,65	35,17	43,91
21.12_C	215893,33	433095,83	8,00	42,52	39,67	35,20	43,95
21.1_A	215910,64	433101,21	2,00	40,26	37,76	32,88	41,74
21.1_B	215910,64	433101,21	5,00	40,97	38,31	33,54	42,39
21.1_C	215910,64	433101,21	8,00	41,31	38,53	33,83	42,69
21.2_A	215927,14	433078,70	2,00	40,34	37,91	33,03	41,86
21.2_B	215927,14	433078,70	5,00	41,17	38,53	33,79	42,62
21.2_C	215927,14	433078,70	8,00	41,58	38,80	34,12	42,97
21.3_A	215948,87	433060,13	2,00	41,87	39,39	34,74	43,46
21.3_B	215948,87	433060,13	5,00	42,83	40,08	35,54	44,30
21.3_C	215948,87	433060,13	8,00	43,01	40,19	35,68	44,45
21.4_A	215970,08	433043,99	2,00	49,01	46,06	42,00	50,57
21.4_B	215970,08	433043,99	5,00	48,67	45,70	41,64	50,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.4_C	215970,08	433043,99	8,00	48,04	45,07	40,98	49,57
21.5_A	215956,71	433025,22	2,00	48,93	46,00	41,93	50,49
21.5_B	215956,71	433025,22	5,00	48,30	45,35	41,26	49,84
21.5_C	215956,71	433025,22	8,00	47,38	44,43	40,29	48,90
21.6_A	215940,73	433006,22	2,00	50,54	47,57	43,55	52,10
21.6_B	215940,73	433006,22	5,00	49,06	46,10	42,04	50,61
21.6_C	215940,73	433006,22	8,00	47,61	44,66	40,54	49,14
21.7_A	215920,98	433010,79	2,00	48,45	45,51	41,44	50,01
21.7_B	215920,98	433010,79	5,00	47,79	44,85	40,75	49,33
21.7_C	215920,98	433010,79	8,00	46,85	43,91	39,75	48,37
21.8_A	215901,49	433020,91	2,00	48,99	46,02	41,98	50,54
21.8_B	215901,49	433020,91	5,00	48,02	45,06	40,98	49,56
21.8_C	215901,49	433020,91	8,00	46,85	43,89	39,76	48,37
21.9_A	215884,15	433031,93	2,00	49,93	46,95	42,95	51,49
21.9_B	215884,15	433031,93	5,00	48,67	45,69	41,64	50,21
21.9_C	215884,15	433031,93	8,00	47,28	44,31	40,21	48,80
22.1_A	215824,43	433034,17	2,00	38,25	35,88	30,70	39,68
22.1_B	215824,43	433034,17	5,00	38,92	36,35	31,30	40,28
22.2_A	215848,15	433031,60	2,00	40,05	37,54	32,71	41,54
22.2_B	215848,15	433031,60	5,00	40,75	38,05	33,33	42,17
22.3_A	215868,91	433028,73	2,00	44,79	41,95	37,70	46,33
22.3_B	215868,91	433028,73	5,00	44,80	41,91	37,67	46,31
22.4_A	215864,03	433015,08	2,00	41,43	38,83	34,17	42,94
22.4_B	215864,03	433015,08	5,00	41,88	39,15	34,55	43,33
22.5_A	215858,09	432999,91	2,00	39,77	37,40	32,31	41,24
22.5_B	215858,09	432999,91	5,00	40,46	37,89	32,93	41,86
22.6_A	215840,60	433005,35	2,00	38,75	36,40	31,19	40,18
22.6_B	215840,60	433005,35	5,00	39,40	36,85	31,78	40,77
22.7_A	215824,87	433010,23	2,00	38,14	35,78	30,50	39,54
22.7_B	215824,87	433010,23	5,00	38,68	36,15	30,97	40,01
22.8_A	215824,62	433020,99	2,00	38,28	35,94	30,70	39,71
22.8_B	215824,62	433020,99	5,00	38,89	36,36	31,23	40,24
23.1_A	215878,97	433019,95	2,00	46,17	43,28	39,13	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.1_B	215878,97	433019,95	5,00	45,93	43,01	38,84	47,45
23.2_A	215893,76	433011,28	2,00	46,66	43,77	39,63	48,22
23.2_B	215893,76	433011,28	5,00	46,37	43,46	39,29	47,90
23.3_A	215912,35	433000,89	2,00	46,86	43,96	39,80	48,40
23.3_B	215912,35	433000,89	5,00	46,53	43,62	39,43	48,05
23.4_A	215927,25	432995,74	2,00	47,57	44,66	40,53	49,12
23.4_B	215927,25	432995,74	5,00	47,02	44,10	39,94	48,55
23.5_A	215921,15	432982,31	2,00	42,39	39,81	35,11	43,90
23.5_B	215921,15	432982,31	5,00	42,82	40,14	35,49	44,28
23.6_A	215907,32	432984,69	2,00	41,77	39,22	34,46	43,27
23.6_B	215907,32	432984,69	5,00	42,24	39,57	34,87	43,69
23.7_A	215888,02	432990,65	2,00	41,04	38,53	33,70	42,53
23.7_B	215888,02	432990,65	5,00	41,63	38,98	34,23	43,07
23.8_A	215869,62	432996,33	2,00	40,20	37,78	32,80	41,69
23.8_B	215869,62	432996,33	5,00	40,91	38,30	33,44	42,33
23.9_A	215872,80	433008,77	2,00	41,81	39,18	34,57	43,32
23.9_B	215872,80	433008,77	5,00	42,26	39,53	34,95	43,72
24.10_A	215961,91	433012,39	2,00	47,39	44,50	40,35	48,94
24.10_B	215961,91	433012,39	5,00	47,15	44,24	40,07	48,68
24.11_A	215971,80	433024,71	2,00	48,35	45,43	41,33	49,91
24.11_B	215971,80	433024,71	5,00	48,06	45,11	41,01	49,60
24.1_A	215980,22	433033,00	2,00	51,69	48,71	44,72	53,26
24.1_B	215980,22	433033,00	5,00	50,66	47,66	43,65	52,21
24.2_A	215992,89	433023,26	2,00	50,74	47,77	43,75	52,30
24.2_B	215992,89	433023,26	5,00	49,95	46,97	42,93	51,50
24.3_A	215982,84	433011,89	2,00	44,90	42,14	37,77	46,44
24.3_B	215982,84	433011,89	5,00	45,23	42,40	38,06	46,74
24.4_A	215968,63	432996,08	2,00	42,89	40,30	35,67	44,42
24.4_B	215968,63	432996,08	5,00	43,54	40,81	36,26	45,02
24.5_A	215954,05	432979,85	2,00	41,80	39,30	34,47	43,30
24.5_B	215954,05	432979,85	5,00	42,41	39,77	35,02	43,86
24.6_A	215941,67	432966,07	2,00	40,85	38,49	33,39	42,32
24.6_B	215941,67	432966,07	5,00	41,48	38,95	33,96	42,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.7_A	215929,54	432969,45	2,00	41,08	38,68	33,66	42,56
24.7_B	215929,54	432969,45	5,00	41,69	39,13	34,21	43,11
24.8_A	215936,72	432985,46	2,00	43,49	40,80	36,30	45,01
24.8_B	215936,72	432985,46	5,00	43,80	41,03	36,55	45,28
24.9_A	215949,63	432997,76	2,00	46,28	43,43	39,21	47,83
24.9_B	215949,63	432997,76	5,00	46,20	43,32	39,09	47,72
25.1_A	215911,12	432962,31	2,00	40,43	38,13	32,89	41,88
25.1_B	215911,12	432962,31	5,00	40,99	38,52	33,39	42,38
25.2_A	215905,45	432948,77	2,00	40,21	37,96	32,58	41,64
25.2_B	215905,45	432948,77	5,00	40,61	38,22	32,91	41,98
25.3_A	215894,04	432954,79	2,00	39,89	37,63	32,26	41,32
25.3_B	215894,04	432954,79	5,00	40,34	37,91	32,64	41,70
25.4_A	215896,08	432966,95	2,00	40,03	37,72	32,47	41,47
25.4_B	215896,08	432966,95	5,00	40,60	38,12	32,99	41,99
26.10_A	215837,92	432902,46	2,00	39,79	37,59	32,03	41,18
26.10_B	215837,92	432902,46	5,00	40,11	37,76	32,22	41,41
26.11_A	215851,50	432924,23	2,00	39,55	37,34	31,79	40,93
26.11_B	215851,50	432924,23	5,00	39,83	37,49	31,96	41,14
26.12_A	215865,01	432944,33	2,00	39,48	37,21	31,76	40,87
26.12_B	215865,01	432944,33	5,00	39,77	37,38	31,97	41,10
26.1_A	215873,91	432948,87	2,00	39,57	37,32	31,89	40,98
26.1_B	215873,91	432948,87	5,00	39,88	37,49	32,12	41,22
26.2_A	215894,89	432940,23	2,00	40,11	37,88	32,44	41,53
26.2_B	215894,89	432940,23	5,00	40,41	38,05	32,66	41,76
26.3_A	215917,65	432930,66	2,00	40,45	38,24	32,75	41,86
26.3_B	215917,65	432930,66	5,00	40,76	38,42	32,97	42,10
26.4_A	215922,54	432921,22	2,00	40,74	38,54	33,01	42,14
26.4_B	215922,54	432921,22	5,00	41,04	38,72	33,21	42,37
26.5_A	215914,22	432896,55	2,00	41,10	38,92	33,31	42,48
26.5_B	215914,22	432896,55	5,00	41,40	39,10	33,49	42,70
26.6_A	215906,66	432874,23	2,00	41,64	39,48	33,81	43,01
26.6_B	215906,66	432874,23	5,00	42,05	39,73	34,06	43,32
26.7_A	215896,22	432866,68	2,00	41,75	39,58	33,90	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.7_B	215896,22	432866,68	5,00	42,23	39,91	34,22	43,49
26.8_A	215869,54	432876,30	2,00	41,07	38,90	33,27	42,45
26.8_B	215869,54	432876,30	5,00	41,46	39,13	33,50	42,74
26.9_A	215842,82	432887,27	2,00	40,20	38,00	32,42	41,58
26.9_B	215842,82	432887,27	5,00	40,58	38,22	32,65	41,86
27.10_A	216148,22	433168,88	2,00	41,62	39,14	33,11	42,65
27.10_B	216148,22	433168,88	5,00	42,93	40,21	34,11	43,79
27.11_A	216144,65	433183,50	2,00	42,06	39,57	33,26	42,98
27.11_B	216144,65	433183,50	5,00	43,65	40,89	34,47	44,38
27.12_A	216144,50	433212,37	2,00	45,24	42,56	35,71	45,87
27.12_B	216144,50	433212,37	5,00	46,57	43,70	36,81	47,08
27.1_A	216158,75	433229,87	2,00	52,08	49,18	42,04	52,50
27.1_B	216158,75	433229,87	5,00	52,07	49,15	42,03	52,48
27.2_A	216171,46	433223,08	2,00	51,94	49,04	41,92	52,36
27.2_B	216171,46	433223,08	5,00	51,96	49,04	41,93	52,37
27.7_A	216166,17	433205,99	2,00	46,42	43,67	36,83	47,01
27.7_B	216166,17	433205,99	5,00	47,47	44,58	37,70	47,97
27.8_A	216165,21	433188,33	2,00	44,01	41,42	35,03	44,84
27.8_B	216165,21	433188,33	5,00	45,62	42,77	36,26	46,26
27.9_A	216166,35	433174,04	2,00	43,37	40,79	34,89	44,39
27.9_B	216166,35	433174,04	5,00	44,81	41,99	35,92	45,62
28.10_A	216175,93	433209,17	2,00	48,38	45,54	38,57	48,88
28.10_B	216175,93	433209,17	5,00	48,92	46,01	39,05	49,39
28.10_C	216175,93	433209,17	8,00	48,90	45,98	39,02	49,36
28.11_A	216184,69	433215,77	2,00	51,76	48,86	41,76	52,19
28.11_B	216184,69	433215,77	5,00	51,80	48,88	41,79	52,22
28.11_C	216184,69	433215,77	8,00	51,42	48,49	41,41	51,84
28.12_A	216200,89	433207,95	2,00	51,98	49,08	41,99	52,41
28.12_B	216200,89	433207,95	5,00	51,99	49,07	41,99	52,41
28.12_C	216200,89	433207,95	8,00	51,58	48,65	41,59	52,00
28.13_A	216221,47	433197,99	2,00	51,92	49,02	41,93	52,35
28.13_B	216221,47	433197,99	5,00	51,94	49,02	41,94	52,36
28.13_C	216221,47	433197,99	8,00	51,54	48,61	41,54	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.1_A	216240,41	433189,66	2,00	51,84	48,94	41,84	52,27
28.1_B	216240,41	433189,66	5,00	51,89	48,97	41,87	52,31
28.1_C	216240,41	433189,66	8,00	51,50	48,57	41,48	51,91
28.2_A	216236,63	433177,38	2,00	47,67	44,84	37,92	48,19
28.2_B	216236,63	433177,38	5,00	48,35	45,44	38,51	48,82
28.2_C	216236,63	433177,38	8,00	48,36	45,44	38,51	48,83
28.3_A	216232,96	433165,47	2,00	44,85	42,15	35,56	45,55
28.3_B	216232,96	433165,47	5,00	46,29	43,40	36,72	46,86
28.3_C	216232,96	433165,47	8,00	46,46	43,54	36,85	47,01
28.4_A	216230,26	433156,68	2,00	43,68	41,03	34,73	44,51
28.4_B	216230,26	433156,68	5,00	45,21	42,36	35,91	45,87
28.4_C	216230,26	433156,68	8,00	45,48	42,58	36,09	46,10
28.5_A	216217,33	433160,71	2,00	44,41	41,72	35,81	45,36
28.5_B	216217,33	433160,71	5,00	45,72	42,85	36,71	46,48
28.5_C	216217,33	433160,71	8,00	45,93	43,02	36,82	46,64
28.6_A	216204,03	433164,85	2,00	47,14	44,30	39,43	48,41
28.6_B	216204,03	433164,85	5,00	47,55	44,63	39,43	48,63
28.6_C	216204,03	433164,85	8,00	47,28	44,33	38,92	48,26
28.7_A	216208,58	433174,49	2,00	46,32	43,55	37,86	47,30
28.7_B	216208,58	433174,49	5,00	47,31	44,40	38,43	48,11
28.7_C	216208,58	433174,49	8,00	47,30	44,37	38,27	48,04
28.8_A	216188,48	433184,32	2,00	45,75	43,04	37,04	46,65
28.8_B	216188,48	433184,32	5,00	46,96	44,07	37,85	47,68
28.8_C	216188,48	433184,32	8,00	47,07	44,15	37,87	47,75
28.9_A	216174,65	433197,81	2,00	45,88	43,19	36,49	46,55
28.9_B	216174,65	433197,81	5,00	47,13	44,25	37,49	47,67
28.9_C	216174,65	433197,81	8,00	47,24	44,33	37,57	47,77
29.14_A	216120,43	433099,31	2,00	40,94	38,50	33,33	42,33
29.14_B	216120,43	433099,31	5,00	41,62	38,97	33,92	42,93
29.14_C	216120,43	433099,31	8,00	41,91	39,18	34,10	43,16
29.15_A	216127,43	433121,85	2,00	40,61	38,18	32,77	41,91
29.15_B	216127,43	433121,85	5,00	41,35	38,73	33,40	42,56
29.15_C	216127,43	433121,85	8,00	41,75	39,03	33,64	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29.16_A	216136,80	433148,85	2,00	40,89	38,44	32,71	42,05
29.16_B	216136,80	433148,85	5,00	41,82	39,18	33,45	42,87
29.16_C	216136,80	433148,85	8,00	42,46	39,69	33,85	43,39
29.1_A	216156,41	433157,08	2,00	42,10	39,57	33,94	43,25
29.1_B	216156,41	433157,08	5,00	43,18	40,45	34,74	44,18
29.1_C	216156,41	433157,08	8,00	43,85	41,01	35,14	44,72
29.2_A	216169,66	433143,15	2,00	44,77	41,99	37,21	46,11
29.2_B	216169,66	433143,15	5,00	45,17	42,33	37,40	46,41
29.2_C	216169,66	433143,15	8,00	45,43	42,53	37,39	46,55
29.3_A	216168,52	433119,01	2,00	46,43	43,55	39,18	47,89
29.3_B	216168,52	433119,01	5,00	46,34	43,44	38,99	47,75
29.3_C	216168,52	433119,01	8,00	46,02	43,10	38,50	47,35
29.4_A	216157,35	433092,09	2,00	46,76	43,86	39,60	48,26
29.4_B	216157,35	433092,09	5,00	46,53	43,62	39,31	48,00
29.4_C	216157,35	433092,09	8,00	46,03	43,11	38,71	47,45
29.5_A	216138,85	433078,61	2,00	45,72	42,88	38,55	47,22
29.5_B	216138,85	433078,61	5,00	45,68	42,80	38,46	47,15
29.5_C	216138,85	433078,61	8,00	45,38	42,48	38,07	46,81
29.6_A	216128,81	433088,76	2,00	42,29	39,69	34,84	43,72
29.6_B	216128,81	433088,76	5,00	42,72	40,00	35,21	44,10
29.6_C	216128,81	433088,76	8,00	42,89	40,11	35,28	44,21
3.10_A	215836,92	433366,59	2,00	46,36	43,54	36,70	46,91
3.10_B	215836,92	433366,59	5,00	47,60	44,64	37,76	48,06
3.10_C	215836,92	433366,59	8,00	47,75	44,74	37,86	48,19
3.1_A	215845,31	433385,42	2,00	52,66	49,73	42,61	53,07
3.1_B	215845,31	433385,42	5,00	52,67	49,72	42,61	53,07
3.1_C	215845,31	433385,42	8,00	52,23	49,26	42,15	52,62
3.2_A	215879,45	433372,08	2,00	52,43	49,53	42,42	52,86
3.2_B	215879,45	433372,08	5,00	52,53	49,59	42,50	52,94
3.2_C	215879,45	433372,08	8,00	52,13	49,18	42,10	52,54
3.3_A	215917,55	433357,19	2,00	53,03	50,12	43,00	53,45
3.3_B	215917,55	433357,19	5,00	52,97	50,04	42,93	53,38
3.3_C	215917,55	433357,19	8,00	52,49	49,55	42,45	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	215912,61	433343,11	2,00	47,90	45,05	38,20	48,43
3.4_B	215912,61	433343,11	5,00	48,65	45,72	38,87	49,14
3.4_C	215912,61	433343,11	8,00	48,71	45,75	38,91	49,19
3.5_A	215905,87	433329,48	2,00	45,37	42,60	36,53	46,21
3.5_B	215905,87	433329,48	5,00	46,76	43,81	37,57	47,44
3.5_C	215905,87	433329,48	8,00	46,99	44,01	37,71	47,63
3.6_A	215880,42	433339,45	2,00	45,11	42,37	35,98	45,86
3.6_B	215880,42	433339,45	5,00	46,69	43,74	37,23	47,28
3.6_C	215880,42	433339,45	8,00	46,97	43,98	37,44	47,52
3.7_A	215862,56	433328,19	2,00	44,04	41,25	35,63	45,04
3.7_B	215862,56	433328,19	5,00	45,30	42,36	36,53	46,13
3.7_C	215862,56	433328,19	8,00	45,78	42,77	36,82	46,52
3.8_A	215847,23	433334,20	2,00	43,36	40,62	34,55	44,22
3.8_B	215847,23	433334,20	5,00	44,87	41,94	35,73	45,57
3.8_C	215847,23	433334,20	8,00	45,44	42,42	36,14	46,06
3.9_A	215831,34	433340,72	2,00	44,41	41,33	35,03	44,99
3.9_B	215831,34	433340,72	5,00	45,74	42,59	36,17	46,24
3.9_C	215831,34	433340,72	8,00	46,23	43,04	36,57	46,70
30.10_A	216185,89	433126,31	2,00	47,40	44,49	40,16	48,86
30.10_B	216185,89	433126,31	5,00	47,10	44,17	39,72	48,49
30.10_C	216185,89	433126,31	8,00	46,61	43,67	39,01	47,90
30.1_A	216194,64	433144,32	2,00	47,05	44,18	39,65	48,44
30.1_B	216194,64	433144,32	5,00	47,05	44,15	39,42	48,34
30.1_C	216194,64	433144,32	8,00	46,84	43,90	38,93	48,00
30.2_A	216208,09	433140,36	2,00	43,62	40,92	35,58	44,78
30.2_B	216208,09	433140,36	5,00	44,41	41,60	36,08	45,43
30.2_C	216208,09	433140,36	8,00	44,90	42,01	36,32	45,81
30.3_A	216223,75	433135,52	2,00	42,24	39,63	33,70	43,23
30.3_B	216223,75	433135,52	5,00	43,40	40,64	34,62	44,27
30.3_C	216223,75	433135,52	8,00	44,04	41,17	35,03	44,80
30.4_A	216217,62	433115,56	2,00	41,34	38,75	33,07	42,43
30.4_B	216217,62	433115,56	5,00	42,20	39,50	33,81	43,22
30.4_C	216217,62	433115,56	8,00	42,82	40,01	34,17	43,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30.5_A	216208,32	433086,58	2,00	40,78	38,23	32,79	41,99
30.5_B	216208,32	433086,58	5,00	41,39	38,73	33,34	42,56
30.5_C	216208,32	433086,58	8,00	41,74	39,01	33,56	42,84
30.6_A	216201,56	433064,78	2,00	40,60	38,06	32,70	41,85
30.6_B	216201,56	433064,78	5,00	41,10	38,46	33,20	42,33
30.6_C	216201,56	433064,78	8,00	41,38	38,67	33,38	42,55
30.7_A	216183,02	433070,50	2,00	42,01	39,37	34,40	43,36
30.7_B	216183,02	433070,50	5,00	42,40	39,68	34,77	43,73
30.7_C	216183,02	433070,50	8,00	42,58	39,80	34,84	43,85
30.8_A	216163,09	433076,68	2,00	47,26	44,34	40,13	48,77
30.8_B	216163,09	433076,68	5,00	46,86	43,93	39,68	48,34
30.8_C	216163,09	433076,68	8,00	46,18	43,26	38,92	47,63
30.9_A	216176,58	433094,34	2,00	46,84	43,94	39,66	48,33
30.9_B	216176,58	433094,34	5,00	46,56	43,64	39,31	48,01
30.9_C	216176,58	433094,34	8,00	46,01	43,09	38,64	47,41
31.10_A	216124,30	432991,17	2,00	48,12	45,26	41,09	49,68
31.10_B	216124,30	432991,17	5,00	48,17	45,25	41,08	49,69
31.10_C	216124,30	432991,17	8,00	47,85	44,91	40,73	49,36
31.11_A	216120,07	433011,28	2,00	47,97	45,10	40,94	49,53
31.11_B	216120,07	433011,28	5,00	47,74	44,83	40,65	49,27
31.11_C	216120,07	433011,28	8,00	47,13	44,20	39,99	48,63
31.12_A	216125,03	433039,98	2,00	47,96	45,06	40,91	49,51
31.12_B	216125,03	433039,98	5,00	47,43	44,51	40,32	48,95
31.12_C	216125,03	433039,98	8,00	46,62	43,71	39,45	48,11
31.1_A	216141,93	433061,21	2,00	47,83	44,91	40,75	49,36
31.1_B	216141,93	433061,21	5,00	47,28	44,35	40,16	48,79
31.1_C	216141,93	433061,21	8,00	46,46	43,54	39,27	47,94
31.2_A	216157,57	433056,38	2,00	43,52	40,79	36,19	44,97
31.2_B	216157,57	433056,38	5,00	43,78	40,99	36,42	45,21
31.2_C	216157,57	433056,38	8,00	43,83	40,99	36,39	45,21
31.3_A	216177,21	433050,32	2,00	41,36	38,81	33,73	42,72
31.3_B	216177,21	433050,32	5,00	41,93	39,25	34,29	43,26
31.3_C	216177,21	433050,32	8,00	42,13	39,38	34,42	43,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.4_A	216195,16	433044,78	2,00	40,43	37,92	32,61	41,72
31.4_B	216195,16	433044,78	5,00	40,95	38,33	33,13	42,22
31.4_C	216195,16	433044,78	8,00	41,22	38,52	33,33	42,44
31.5_A	216187,35	433019,47	2,00	40,68	38,20	32,94	42,01
31.5_B	216187,35	433019,47	5,00	41,12	38,53	33,38	42,43
31.5_C	216187,35	433019,47	8,00	41,41	38,72	33,64	42,68
31.6_A	216178,07	432989,51	2,00	41,59	39,07	34,03	42,99
31.6_B	216178,07	432989,51	5,00	42,14	39,50	34,57	43,51
31.6_C	216178,07	432989,51	8,00	42,35	39,62	34,75	43,69
31.7_A	216170,19	432964,09	2,00	43,04	40,46	35,65	44,50
31.7_B	216170,19	432964,09	5,00	43,70	40,97	36,28	45,11
31.7_C	216170,19	432964,09	8,00	43,79	41,00	36,35	45,18
31.8_A	216154,41	432968,54	2,00	44,69	41,98	37,47	46,20
31.8_B	216154,41	432968,54	5,00	45,21	42,40	37,94	46,67
31.8_C	216154,41	432968,54	8,00	45,24	42,38	37,95	46,69
31.9_A	216137,76	432973,50	2,00	47,74	44,90	40,69	49,30
31.9_B	216137,76	432973,50	5,00	47,95	45,04	40,85	49,47
31.9_C	216137,76	432973,50	8,00	47,82	44,88	40,69	49,32
32.10_A	216067,33	432848,10	2,00	44,60	42,35	36,98	46,03
32.10_B	216067,33	432848,10	5,00	45,05	42,58	37,32	46,39
32.11_A	216074,37	432870,85	2,00	43,70	41,45	36,13	45,15
32.11_B	216074,37	432870,85	5,00	44,18	41,72	36,54	45,56
32.12_A	216083,50	432900,32	2,00	43,27	40,98	35,82	44,76
32.12_B	216083,50	432900,32	5,00	44,01	41,48	36,49	45,42
32.13_A	216094,72	432936,57	2,00	44,08	41,62	36,88	45,65
32.13_B	216094,72	432936,57	5,00	45,10	42,37	37,78	46,56
32.1_A	216103,15	432964,33	2,00	49,46	46,55	42,44	51,02
32.1_B	216103,15	432964,33	5,00	49,43	46,49	42,37	50,96
32.2_A	216122,71	432951,53	2,00	52,25	49,28	45,26	53,81
32.2_B	216122,71	432951,53	5,00	51,82	48,83	44,80	53,36
32.3_A	216131,39	432932,12	2,00	52,86	49,88	45,86	54,41
32.3_B	216131,39	432932,12	5,00	52,29	49,29	45,27	53,83
32.5_A	216133,80	432912,48	2,00	51,94	48,99	44,92	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32.5_B	216133,80	432912,48	5,00	51,62	48,65	44,57	53,15
32.6_A	216137,11	432885,42	2,00	52,37	49,42	45,35	53,92
32.6_B	216137,11	432885,42	5,00	51,96	48,99	44,90	53,49
32.7_A	216139,71	432855,14	2,00	53,11	50,16	46,08	54,66
32.7_B	216139,71	432855,14	5,00	52,56	49,60	45,49	54,09
32.8_A	216131,95	432828,11	2,00	52,86	49,94	45,78	54,39
32.8_B	216131,95	432828,11	5,00	52,51	49,56	45,39	54,02
32.9_A	216099,04	432838,29	2,00	46,04	43,65	38,61	47,52
32.9_B	216099,04	432838,29	5,00	46,80	44,14	39,26	48,18
33.10_A	216150,06	432902,89	2,00	52,60	49,64	45,60	54,16
33.10_B	216150,06	432902,89	5,00	52,14	49,17	45,12	53,69
33.12_A	216148,25	432924,05	2,00	51,98	49,02	44,98	53,54
33.12_B	216148,25	432924,05	5,00	51,64	48,67	44,62	53,19
33.13_A	216175,65	432835,73	2,00	46,30	43,68	38,80	47,70
33.13_B	216175,65	432835,73	5,00	46,77	44,03	39,26	48,14
33.14_A	216163,02	432836,69	2,00	48,56	45,80	41,30	50,04
33.14_B	216163,02	432836,69	5,00	48,76	45,92	41,46	50,20
33.15_A	216156,33	432849,18	2,00	50,99	48,11	43,90	52,52
33.15_B	216156,33	432849,18	5,00	50,93	48,00	43,79	52,43
33.1_A	216147,35	432947,11	2,00	49,43	46,53	42,39	50,98
33.1_B	216147,35	432947,11	5,00	49,45	46,51	42,38	50,98
33.2_A	216164,35	432945,27	2,00	45,14	42,42	37,90	46,64
33.2_B	216164,35	432945,27	5,00	45,63	42,81	38,36	47,09
33.3_A	216188,28	432929,41	2,00	43,09	40,52	35,60	44,51
33.3_B	216188,28	432929,41	5,00	43,69	40,99	36,19	45,08
33.4_A	216214,52	432912,51	2,00	42,20	39,69	34,47	43,53
33.4_B	216214,52	432912,51	5,00	42,52	39,91	34,78	43,82
33.5_A	216238,43	432897,11	2,00	41,88	39,37	33,98	43,14
33.5_B	216238,43	432897,11	5,00	42,05	39,46	34,12	43,28
33.6_A	216222,41	432880,47	2,00	42,72	40,21	34,89	44,01
33.6_B	216222,41	432880,47	5,00	42,93	40,33	35,09	44,19
33.7_A	216205,49	432862,99	2,00	43,74	41,22	36,00	45,06
33.7_B	216205,49	432862,99	5,00	44,08	41,45	36,34	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.8_A	216192,47	432849,57	2,00	44,63	42,09	36,96	45,98
33.8_B	216192,47	432849,57	5,00	45,09	42,42	37,43	46,41
33.9_A	216153,41	432873,63	2,00	52,42	49,47	45,39	53,97
33.9_B	216153,41	432873,63	5,00	52,04	49,07	44,98	53,57
34.10_A	216062,61	432832,83	2,00	44,95	42,69	37,31	46,37
34.10_B	216062,61	432832,83	5,00	45,57	43,08	37,79	46,88
34.1_A	216082,70	432826,57	2,00	45,78	43,45	38,25	47,23
34.1_B	216082,70	432826,57	5,00	46,67	44,07	39,00	48,00
34.2_A	216105,51	432819,46	2,00	47,97	45,37	40,61	49,44
34.2_B	216105,51	432819,46	5,00	48,53	45,78	41,07	49,92
34.3_A	216121,84	432813,49	2,00	52,58	49,68	45,48	54,10
34.3_B	216121,84	432813,49	5,00	52,36	49,43	45,19	53,85
34.4_A	216107,25	432794,57	2,00	53,22	50,33	46,09	54,73
34.4_B	216107,25	432794,57	5,00	52,96	50,05	45,73	54,42
34.5_A	216087,44	432779,28	2,00	53,09	50,25	45,88	54,58
34.5_B	216087,44	432779,28	5,00	53,08	50,20	45,73	54,49
34.6_A	216065,97	432763,55	2,00	53,96	51,13	46,68	55,42
34.6_B	216065,97	432763,55	5,00	54,01	51,11	46,51	55,36
34.7_A	216045,49	432777,11	2,00	48,47	46,03	40,71	49,80
34.7_B	216045,49	432777,11	5,00	49,56	46,86	41,55	50,73
34.8_A	216051,34	432796,41	2,00	46,86	44,53	39,17	48,24
34.8_B	216051,34	432796,41	5,00	47,83	45,23	39,93	49,07
34.9_A	216057,76	432817,17	2,00	45,65	43,37	37,98	47,05
34.9_B	216057,76	432817,17	5,00	46,43	43,90	38,60	47,71
35.10_A	216132,10	432800,38	2,00	52,61	49,73	45,48	54,12
35.10_B	216132,10	432800,38	5,00	52,45	49,53	45,24	53,92
35.11_A	216159,14	432816,28	2,00	48,27	45,55	40,93	49,72
35.11_B	216159,14	432816,28	5,00	48,67	45,87	41,27	50,08
35.12_A	216192,28	432829,51	2,00	45,02	42,49	37,28	46,34
35.12_B	216192,28	432829,51	5,00	45,48	42,82	37,75	46,78
35.13_A	216215,31	432852,79	2,00	43,49	40,98	35,67	44,78
35.13_B	216215,31	432852,79	5,00	43,75	41,14	35,92	45,02
35.14_A	216234,45	432872,65	2,00	42,44	39,93	34,54	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.14_B	216234,45	432872,65	5,00	42,60	40,01	34,66	43,83
35.1_A	216245,13	432883,79	2,00	41,91	39,38	33,96	43,14
35.1_B	216245,13	432883,79	5,00	42,07	39,48	34,09	43,28
35.2_A	216237,51	432858,89	2,00	42,51	40,00	34,56	43,75
35.2_B	216237,51	432858,89	5,00	42,72	40,11	34,73	43,92
35.3_A	216230,18	432835,17	2,00	43,22	40,71	35,23	44,44
35.3_B	216230,18	432835,17	5,00	43,44	40,84	35,41	44,63
35.4_A	216220,36	432803,22	2,00	44,42	41,93	36,36	45,62
35.4_B	216220,36	432803,22	5,00	44,78	42,19	36,66	45,93
35.5_A	216210,77	432772,04	2,00	45,83	43,36	37,72	47,01
35.5_B	216210,77	432772,04	5,00	46,44	43,83	38,21	47,55
35.6_A	216201,67	432741,88	2,00	48,03	45,55	39,86	49,19
35.6_B	216201,67	432741,88	5,00	49,07	46,37	40,67	50,09
35.7_A	216166,17	432748,01	2,00	48,50	46,06	40,42	49,70
35.7_B	216166,17	432748,01	5,00	49,53	46,85	41,23	50,59
35.8_A	216139,58	432767,44	2,00	48,42	45,93	40,56	49,70
35.8_B	216139,58	432767,44	5,00	49,34	46,67	41,34	50,52
35.9_A	216114,95	432781,09	2,00	52,76	49,91	45,56	54,25
35.9_B	216114,95	432781,09	5,00	52,74	49,85	45,43	54,17
36.1_A	215717,17	432910,50	2,00	39,42	36,04	31,18	40,36
36.1_B	215717,17	432910,50	5,00	40,63	37,03	32,18	41,44
36.2_A	215719,92	432898,88	2,00	40,70	37,22	32,50	41,64
36.2_B	215719,92	432898,88	5,00	41,77	38,07	33,34	42,57
36.3_A	215718,61	432888,37	2,00	43,07	39,43	35,07	44,06
36.3_B	215718,61	432888,37	5,00	43,81	40,02	35,55	44,67
36.4_A	215707,44	432879,72	2,00	45,58	41,71	37,33	46,43
36.4_B	215707,44	432879,72	5,00	46,06	42,11	37,66	46,83
36.5_A	215697,58	432871,77	2,00	48,65	44,44	39,97	49,26
36.5_B	215697,58	432871,77	5,00	48,72	44,45	39,98	49,30
36.6_A	215689,16	432882,77	2,00	46,88	42,61	38,09	47,44
36.6_B	215689,16	432882,77	5,00	47,11	42,79	38,27	47,64
36.7_A	215685,87	432894,27	2,00	44,51	40,35	35,78	45,11
36.7_B	215685,87	432894,27	5,00	45,14	40,94	36,34	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36.8_A	215689,38	432905,30	2,00	42,09	38,16	33,50	42,79
36.8_B	215689,38	432905,30	5,00	43,14	39,15	34,45	43,79
36.9_A	215701,40	432909,99	2,00	40,54	36,92	32,16	41,38
36.9_B	215701,40	432909,99	5,00	41,80	37,97	33,21	42,52
37.10_A	216125,18	433083,19	2,00	42,58	39,96	35,20	44,03
37.10_B	216125,18	433083,19	5,00	42,97	40,24	35,52	44,37
37.11_A	216112,99	433089,99	2,00	41,12	38,67	33,61	42,55
37.11_B	216112,99	433089,99	5,00	41,75	39,11	34,15	43,11
37.1_A	216102,62	433073,29	2,00	41,54	39,06	34,16	43,02
37.1_B	216102,62	433073,29	5,00	42,15	39,49	34,67	43,55
37.2_A	216091,94	433058,25	2,00	41,65	39,18	34,33	43,16
37.2_B	216091,94	433058,25	5,00	42,32	39,65	34,90	43,75
37.3_A	216085,59	433037,62	2,00	42,19	39,69	34,94	43,73
37.3_B	216085,59	433037,62	5,00	43,01	40,30	35,65	44,45
37.4_A	216082,87	433020,67	2,00	43,17	40,62	35,99	44,73
37.4_B	216082,87	433020,67	5,00	43,96	41,20	36,66	45,42
37.5_A	216093,03	433010,38	2,00	44,84	42,13	37,72	46,39
37.5_B	216093,03	433010,38	5,00	45,33	42,50	38,14	46,83
37.6_A	216104,38	433015,65	2,00	46,83	44,03	39,80	48,40
37.6_B	216104,38	433015,65	5,00	46,97	44,07	39,86	48,49
37.7_A	216107,38	433036,03	2,00	46,32	43,51	39,25	47,87
37.7_B	216107,38	433036,03	5,00	46,37	43,50	39,24	47,89
37.8_A	216118,33	433059,23	2,00	46,04	43,20	38,93	47,57
37.8_B	216118,33	433059,23	5,00	45,99	43,11	38,83	47,49
37.9_A	216132,52	433074,05	2,00	45,80	42,95	38,64	47,31
37.9_B	216132,52	433074,05	5,00	45,74	42,86	38,54	47,22
38.1_A	215873,12	433159,64	2,00	43,20	40,36	35,97	44,68
38.1_B	215873,12	433159,64	5,00	43,41	40,52	36,14	44,86
38.1_C	215873,12	433159,64	8,00	43,34	40,41	36,02	44,76
38.2_A	215866,42	433177,55	2,00	43,35	40,49	36,11	44,82
38.2_B	215866,42	433177,55	5,00	43,57	40,66	36,28	45,01
38.2_C	215866,42	433177,55	8,00	43,47	40,53	36,13	44,88
38.3_A	215880,42	433192,24	2,00	40,70	37,99	33,08	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38.3_B	215880,42	433192,24	5,00	41,33	38,51	33,71	42,64
38.3_C	215880,42	433192,24	8,00	41,62	38,72	33,93	42,88
38.4_A	215888,35	433173,54	2,00	40,34	37,69	32,76	41,70
38.4_B	215888,35	433173,54	5,00	40,99	38,22	33,39	42,32
38.4_C	215888,35	433173,54	8,00	41,28	38,43	33,62	42,57
39.1_A	215875,93	433224,69	2,00	40,78	38,07	32,99	42,04
39.1_B	215875,93	433224,69	5,00	41,48	38,65	33,71	42,72
39.2_A	215856,73	433219,75	2,00	43,19	40,33	35,83	44,60
39.2_B	215856,73	433219,75	5,00	43,48	40,55	36,08	44,86
39.3_A	215846,51	433223,46	2,00	46,51	43,55	39,37	48,00
39.3_B	215846,51	433223,46	5,00	46,25	43,26	39,06	47,72
39.4_A	215844,42	433244,25	2,00	46,52	43,55	39,34	47,99
39.4_B	215844,42	433244,25	5,00	46,31	43,32	39,08	47,76
39.5_A	215847,75	433267,28	2,00	47,12	44,15	39,93	48,59
39.5_B	215847,75	433267,28	5,00	46,80	43,80	39,53	48,23
39.6_A	215857,20	433274,31	2,00	44,14	41,25	36,65	45,49
39.6_B	215857,20	433274,31	5,00	44,51	41,56	36,93	45,81
39.7_A	215871,36	433260,68	2,00	41,66	38,90	33,80	42,88
39.7_B	215871,36	433260,68	5,00	42,54	39,66	34,64	43,72
39.8_A	215886,04	433241,99	2,00	40,57	37,87	32,61	41,76
39.8_B	215886,04	433241,99	5,00	41,52	38,69	33,56	42,69
4.1_A	215712,37	433353,80	2,00	48,30	45,21	40,90	49,65
4.1_B	215712,37	433353,80	5,00	47,77	44,60	40,10	48,99
4.1_C	215712,37	433353,80	8,00	47,30	44,03	39,26	48,34
4.2_A	215736,39	433345,28	2,00	46,84	43,78	39,35	48,16
4.2_B	215736,39	433345,28	5,00	46,52	43,40	38,76	47,71
4.2_C	215736,39	433345,28	8,00	46,21	43,00	38,05	47,22
4.3_A	215731,06	433336,37	2,00	43,42	40,34	35,40	44,51
4.3_B	215731,06	433336,37	5,00	44,05	40,89	35,86	45,05
4.3_C	215731,06	433336,37	8,00	44,51	41,26	36,04	45,39
4.4_A	215710,45	433341,34	2,00	45,93	42,83	38,35	47,20
4.4_B	215710,45	433341,34	5,00	46,08	42,91	38,31	47,26
4.4_C	215710,45	433341,34	8,00	46,07	42,80	37,99	47,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.1_A	215854,62	433291,09	2,00	47,67	44,70	40,45	49,13
40.1_B	215854,62	433291,09	5,00	47,36	44,36	40,00	48,75
40.2_A	215862,05	433300,49	2,00	48,20	45,22	40,95	49,64
40.2_B	215862,05	433300,49	5,00	47,81	44,82	40,40	49,18
40.3_A	215882,94	433302,18	2,00	47,62	44,67	40,28	49,03
40.3_B	215882,94	433302,18	5,00	47,49	44,51	39,94	48,80
40.4_A	215908,81	433299,74	2,00	47,78	44,83	40,40	49,17
40.4_B	215908,81	433299,74	5,00	47,80	44,82	40,19	49,08
40.5_A	215916,90	433287,68	2,00	47,32	44,39	39,97	48,73
40.5_B	215916,90	433287,68	5,00	47,35	44,38	39,80	48,66
40.6_A	215911,74	433269,46	2,00	43,90	41,06	36,26	45,20
40.6_B	215911,74	433269,46	5,00	44,46	41,55	36,68	45,68
40.7_A	215892,80	433267,30	2,00	41,70	38,97	33,72	42,88
40.7_B	215892,80	433267,30	5,00	42,76	39,89	34,71	43,88
40.8_A	215867,32	433280,24	2,00	43,26	40,41	35,54	44,52
40.8_B	215867,32	433280,24	5,00	43,87	40,95	36,04	45,07
41.1_A	215925,95	433253,27	2,00	46,39	43,46	39,13	47,84
41.1_B	215925,95	433253,27	5,00	46,33	43,37	38,94	47,71
41.2_A	215934,61	433241,99	2,00	44,82	41,94	37,46	46,23
41.2_B	215934,61	433241,99	5,00	45,07	42,14	37,58	46,41
41.3_A	215922,68	433228,86	2,00	41,26	38,58	33,49	42,54
41.3_B	215922,68	433228,86	5,00	42,07	39,24	34,23	43,28
41.4_A	215900,14	433232,78	2,00	40,40	37,74	32,44	41,60
41.4_B	215900,14	433232,78	5,00	41,31	38,50	33,35	42,48
41.5_A	215904,45	433252,40	2,00	41,59	38,87	33,71	42,81
41.5_B	215904,45	433252,40	5,00	42,47	39,62	34,51	43,63
41.6_A	215919,11	433263,13	2,00	45,60	42,70	38,23	47,00
41.6_B	215919,11	433263,13	5,00	45,78	42,84	38,27	47,11
42.1_A	215943,94	433202,84	2,00	41,98	39,27	34,45	43,35
42.1_B	215943,94	433202,84	5,00	42,52	39,70	34,93	43,84
42.1_C	215943,94	433202,84	8,00	42,74	39,87	35,04	44,01
42.2_A	215933,73	433215,73	2,00	41,21	38,58	33,53	42,53
42.2_B	215933,73	433215,73	5,00	42,04	39,24	34,28	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.2_C	215933,73	433215,73	8,00	42,38	39,52	34,51	43,58
42.3_A	215944,95	433230,13	2,00	43,83	41,00	36,38	45,21
42.3_B	215944,95	433230,13	5,00	44,20	41,30	36,64	45,52
42.3_C	215944,95	433230,13	8,00	44,31	41,38	36,60	45,56
42.4_A	215955,83	433215,90	2,00	44,30	41,46	36,96	45,73
42.4_B	215955,83	433215,90	5,00	44,55	41,65	37,11	45,92
42.4_C	215955,83	433215,90	8,00	44,54	41,60	36,97	45,85
43.1_A	215957,39	433184,52	2,00	46,80	43,87	39,69	48,31
43.1_B	215957,39	433184,52	5,00	46,45	43,49	39,28	47,93
43.2_A	215951,36	433176,37	2,00	43,83	41,02	36,57	45,30
43.2_B	215951,36	433176,37	5,00	44,04	41,15	36,72	45,47
43.3_A	215933,15	433172,90	2,00	40,47	37,90	32,87	41,84
43.3_B	215933,15	433172,90	5,00	41,17	38,42	33,54	42,49
43.4_A	215920,51	433178,04	2,00	39,82	37,29	32,11	41,15
43.4_B	215920,51	433178,04	5,00	40,58	37,87	32,86	41,87
43.5_A	215917,54	433191,53	2,00	39,87	37,32	32,09	41,17
43.5_B	215917,54	433191,53	5,00	40,66	37,92	32,87	41,91
43.6_A	215932,98	433196,70	2,00	40,68	38,09	33,02	42,02
43.6_B	215932,98	433196,70	5,00	41,45	38,67	33,74	42,73
43.7_A	215952,61	433193,29	2,00	44,05	41,22	36,76	45,50
43.7_B	215952,61	433193,29	5,00	44,23	41,34	36,88	45,64
44.10_A	215999,24	433138,37	2,00	46,85	43,93	39,77	48,38
44.10_B	215999,24	433138,37	5,00	46,50	43,56	39,37	48,00
44.10_C	215999,24	433138,37	8,00	45,84	42,90	38,64	47,31
44.11_A	215982,43	433154,50	2,00	46,48	43,57	39,38	48,00
44.11_B	215982,43	433154,50	5,00	46,25	43,31	39,10	47,74
44.11_C	215982,43	433154,50	8,00	45,71	42,76	38,48	47,17
44.12_A	215971,34	433171,38	2,00	47,79	44,85	40,72	49,32
44.12_B	215971,34	433171,38	5,00	47,17	44,21	40,04	48,67
44.12_C	215971,34	433171,38	8,00	46,27	43,30	39,05	47,73
44.1_A	215972,15	433184,93	2,00	46,69	43,76	39,56	48,19
44.1_B	215972,15	433184,93	5,00	46,40	43,45	39,21	47,87
44.1_C	215972,15	433184,93	8,00	45,80	42,85	38,52	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.2_A	215983,66	433183,36	2,00	42,92	40,16	35,52	44,34
44.2_B	215983,66	433183,36	5,00	43,26	40,42	35,79	44,63
44.2_C	215983,66	433183,36	8,00	43,36	40,47	35,78	44,67
44.3_A	215995,24	433181,74	2,00	41,45	38,81	33,83	42,80
44.3_B	215995,24	433181,74	5,00	42,04	39,27	34,35	43,33
44.3_C	215995,24	433181,74	8,00	42,28	39,45	34,48	43,51
44.4_A	215992,20	433170,70	2,00	42,22	39,53	34,77	43,63
44.4_B	215992,20	433170,70	5,00	42,64	39,84	35,11	43,99
44.4_C	215992,20	433170,70	8,00	42,79	39,94	35,18	44,10
44.5_A	216004,28	433166,89	2,00	41,23	38,61	33,64	42,59
44.5_B	216004,28	433166,89	5,00	41,80	39,05	34,15	43,11
44.5_C	216004,28	433166,89	8,00	42,03	39,22	34,29	43,29
44.6_A	216016,87	433162,92	2,00	40,65	38,09	32,96	41,98
44.6_B	216016,87	433162,92	5,00	41,26	38,56	33,51	42,54
44.6_C	216016,87	433162,92	8,00	41,53	38,76	33,68	42,75
44.7_A	216028,91	433158,57	2,00	40,26	37,73	32,48	41,56
44.7_B	216028,91	433158,57	5,00	40,85	38,19	33,01	42,10
44.7_C	216028,91	433158,57	8,00	41,18	38,44	33,24	42,37
44.8_A	216019,16	433143,50	2,00	41,74	39,08	34,27	43,15
44.8_B	216019,16	433143,50	5,00	42,16	39,41	34,64	43,53
44.8_C	216019,16	433143,50	8,00	42,32	39,52	34,72	43,64
44.9_A	216009,74	433129,37	2,00	46,84	43,92	39,75	48,36
44.9_B	216009,74	433129,37	5,00	46,49	43,55	39,36	47,99
44.9_C	216009,74	433129,37	8,00	45,84	42,91	38,65	47,32
5.10_A	215654,40	433255,23	2,00	41,10	37,85	33,18	42,20
5.10_B	215654,40	433255,23	5,00	41,65	38,29	33,66	42,70
5.11_A	215656,72	433279,20	2,00	40,89	37,70	32,88	41,96
5.11_B	215656,72	433279,20	5,00	41,38	38,05	33,31	42,40
5.12_A	215658,82	433303,33	2,00	40,52	37,32	32,22	41,47
5.12_B	215658,82	433303,33	5,00	41,14	37,78	32,76	42,03
5.13_A	215660,55	433323,25	2,00	40,45	37,13	31,76	41,23
5.13_B	215660,55	433323,25	5,00	41,40	37,90	32,62	42,11
5.14_A	215662,12	433341,32	2,00	41,04	37,64	32,07	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.14_B	215662,12	433341,32	5,00	42,17	38,57	33,10	42,75
5.1_A	215668,30	433354,05	2,00	42,23	38,84	33,38	42,93
5.1_B	215668,30	433354,05	5,00	43,39	39,79	34,35	43,98
5.2_A	215686,51	433354,07	2,00	44,81	41,64	36,87	45,91
5.2_B	215686,51	433354,07	5,00	45,41	42,11	37,21	46,38
5.3_A	215695,82	433345,10	2,00	46,62	43,52	39,12	47,93
5.3_B	215695,82	433345,10	5,00	46,53	43,36	38,83	47,74
5.4_A	215694,74	433327,22	2,00	46,83	43,73	39,47	48,20
5.4_B	215694,74	433327,22	5,00	46,28	43,13	38,75	47,56
5.5_A	215683,49	433311,39	2,00	45,92	42,82	38,56	47,29
5.5_B	215683,49	433311,39	5,00	45,48	42,31	37,96	46,76
5.6_A	215674,38	433290,49	2,00	45,20	42,12	37,86	46,58
5.6_B	215674,38	433290,49	5,00	44,87	41,73	37,44	46,20
5.7_A	215667,40	433264,74	2,00	45,15	42,05	37,85	46,55
5.7_B	215667,40	433264,74	5,00	44,82	41,67	37,44	46,17
5.8_A	215660,61	433245,20	2,00	42,15	38,94	34,47	43,36
5.8_B	215660,61	433245,20	5,00	42,55	39,25	34,79	43,71
5.9_A	215653,85	433240,10	2,00	40,76	37,30	32,53	41,69
5.9_B	215653,85	433240,10	5,00	41,45	37,90	33,23	42,37
6.10_A	215685,47	433285,22	2,00	45,96	42,87	38,66	47,36
6.10_B	215685,47	433285,22	5,00	45,32	42,19	37,95	46,68
6.10_C	215685,47	433285,22	8,00	44,57	41,38	37,01	45,83
6.11_A	215694,42	433305,92	2,00	45,52	42,43	38,13	46,88
6.11_B	215694,42	433305,92	5,00	45,26	42,12	37,75	46,55
6.11_C	215694,42	433305,92	8,00	44,79	41,58	37,07	45,98
6.1_A	215706,86	433318,28	2,00	43,98	40,87	36,29	45,20
6.1_B	215706,86	433318,28	5,00	44,28	41,11	36,48	45,44
6.1_C	215706,86	433318,28	8,00	44,36	41,12	36,35	45,42
6.2_A	215721,78	433298,96	2,00	40,68	37,63	32,35	41,65
6.2_B	215721,78	433298,96	5,00	41,44	38,30	33,16	42,41
6.2_C	215721,78	433298,96	8,00	41,90	38,66	33,48	42,80
6.3_A	215737,73	433274,61	2,00	40,23	37,32	32,11	41,31
6.3_B	215737,73	433274,61	5,00	40,92	37,86	32,84	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.3_C	215737,73	433274,61	8,00	41,29	38,15	33,10	42,30
6.4_A	215752,35	433256,03	2,00	41,89	38,93	34,26	43,17
6.4_B	215752,35	433256,03	5,00	42,20	39,18	34,55	43,46
6.4_C	215752,35	433256,03	8,00	42,35	39,27	34,61	43,56
6.5_A	215758,09	433243,30	2,00	46,41	43,40	39,24	47,88
6.5_B	215758,09	433243,30	5,00	45,63	42,59	38,39	47,06
6.5_C	215758,09	433243,30	8,00	44,69	41,63	37,33	46,07
6.6_A	215731,56	433245,29	2,00	45,53	42,50	38,32	46,98
6.6_B	215731,56	433245,29	5,00	45,01	41,95	37,73	46,42
6.6_C	215731,56	433245,29	8,00	44,24	41,15	36,85	45,60
6.7_A	215706,43	433247,74	2,00	44,98	41,90	37,68	46,38
6.7_B	215706,43	433247,74	5,00	44,66	41,56	37,32	46,04
6.7_C	215706,43	433247,74	8,00	44,10	40,95	36,64	45,41
6.8_A	215678,94	433247,18	2,00	46,88	43,80	39,70	48,33
6.8_B	215678,94	433247,18	5,00	46,10	42,97	38,83	47,50
6.8_C	215678,94	433247,18	8,00	45,06	41,89	37,67	46,40
6.9_A	215680,21	433266,49	2,00	46,09	43,01	38,84	47,51
6.9_B	215680,21	433266,49	5,00	45,43	42,30	38,09	46,80
6.9_C	215680,21	433266,49	8,00	44,60	41,41	37,10	45,89
7.10_A	215729,04	433308,18	2,00	40,88	37,81	32,46	41,81
7.10_B	215729,04	433308,18	5,00	41,76	38,59	33,35	42,68
7.10_C	215729,04	433308,18	8,00	42,26	39,00	33,68	43,09
7.11_A	215720,24	433323,65	2,00	42,19	39,07	34,00	43,20
7.11_B	215720,24	433323,65	5,00	42,92	39,71	34,64	43,88
7.11_C	215720,24	433323,65	8,00	43,40	40,09	34,90	44,25
7.12_A	215733,53	433329,52	2,00	42,39	39,34	34,18	43,41
7.12_B	215733,53	433329,52	5,00	43,16	40,01	34,82	44,11
7.12_C	215733,53	433329,52	8,00	43,70	40,46	35,13	44,54
7.13_A	215747,50	433334,39	2,00	43,72	40,68	35,77	44,85
7.13_B	215747,50	433334,39	5,00	44,24	41,14	36,12	45,28
7.13_C	215747,50	433334,39	8,00	44,64	41,45	36,23	45,55
7.1_A	215756,81	433337,64	2,00	46,18	43,15	38,65	47,49
7.1_B	215756,81	433337,64	5,00	46,07	43,00	38,30	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C	215756,81	433337,64	8,00	45,90	42,75	37,77	46,93
7.2_A	215769,33	433322,35	2,00	45,46	42,46	37,95	46,78
7.2_B	215769,33	433322,35	5,00	45,45	42,41	37,75	46,68
7.2_C	215769,33	433322,35	8,00	45,33	42,23	37,35	46,43
7.3_A	215779,26	433302,87	2,00	45,50	42,51	38,11	46,88
7.3_B	215779,26	433302,87	5,00	45,35	42,33	37,81	46,65
7.3_C	215779,26	433302,87	8,00	45,04	41,97	37,28	46,24
7.4_A	215787,83	433285,99	2,00	46,71	43,70	39,47	48,15
7.4_B	215787,83	433285,99	5,00	46,08	43,06	38,72	47,46
7.4_C	215787,83	433285,99	8,00	45,34	42,28	37,78	46,63
7.5_A	215784,81	433276,06	2,00	45,95	42,96	38,69	47,38
7.5_B	215784,81	433276,06	5,00	45,57	42,55	38,22	46,96
7.5_C	215784,81	433276,06	8,00	44,97	41,92	37,45	46,28
7.6_A	215776,13	433264,47	2,00	45,48	42,50	38,21	46,91
7.6_B	215776,13	433264,47	5,00	45,12	42,10	37,78	46,51
7.6_C	215776,13	433264,47	8,00	44,57	41,52	37,08	45,89
7.7_A	215767,88	433255,09	2,00	44,67	41,69	37,36	46,08
7.7_B	215767,88	433255,09	5,00	44,49	41,46	37,12	45,87
7.7_C	215767,88	433255,09	8,00	44,09	41,03	36,59	45,40
7.8_A	215752,53	433273,09	2,00	40,72	37,82	32,70	41,85
7.8_B	215752,53	433273,09	5,00	41,33	38,29	33,32	42,43
7.8_C	215752,53	433273,09	8,00	41,69	38,58	33,58	42,74
7.9_A	215740,44	433289,68	2,00	40,23	37,28	31,93	41,23
7.9_B	215740,44	433289,68	5,00	41,09	38,00	32,83	42,08
7.9_C	215740,44	433289,68	8,00	41,54	38,37	33,14	42,46
8.1_A	215786,78	433330,37	2,00	44,10	41,16	36,20	45,27
8.1_B	215786,78	433330,37	5,00	44,62	41,61	36,50	45,68
8.1_C	215786,78	433330,37	8,00	45,03	41,95	36,62	45,96
8.2_A	215808,35	433323,06	2,00	42,33	39,52	33,89	43,31
8.2_B	215808,35	433323,06	5,00	43,35	40,41	34,73	44,23
8.2_C	215808,35	433323,06	8,00	44,12	41,07	35,24	44,88
8.3_A	215813,57	433307,46	2,00	42,17	39,36	34,05	43,28
8.3_B	215813,57	433307,46	5,00	43,07	40,13	34,81	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.3_C	215813,57	433307,46	8,00	43,65	40,62	35,16	44,56
8.4_A	215800,52	433290,16	2,00	44,68	41,72	37,23	46,04
8.4_B	215800,52	433290,16	5,00	44,80	41,79	37,24	46,10
8.4_C	215800,52	433290,16	8,00	44,66	41,62	36,91	45,87
8.5_A	215795,43	433299,82	2,00	45,64	42,68	38,26	47,03
8.5_B	215795,43	433299,82	5,00	45,51	42,51	37,98	46,82
8.5_C	215795,43	433299,82	8,00	45,19	42,14	37,42	46,39
8.6_A	215786,72	433318,24	2,00	45,89	42,90	38,44	47,24
8.6_B	215786,72	433318,24	5,00	45,74	42,71	38,09	46,99
8.6_C	215786,72	433318,24	8,00	45,49	42,41	37,55	46,61
9.10_A	215790,21	433263,00	2,00	45,83	42,85	38,58	47,27
9.10_B	215790,21	433263,00	5,00	45,42	42,40	38,10	46,82
9.10_C	215790,21	433263,00	8,00	44,79	41,75	37,32	46,12
9.11_A	215806,08	433283,89	2,00	43,03	40,15	35,41	44,33
9.11_B	215806,08	433283,89	5,00	43,56	40,58	35,84	44,79
9.11_C	215806,08	433283,89	8,00	43,73	40,70	35,86	44,89
9.12_A	215820,80	433301,72	2,00	42,32	39,53	34,34	43,49
9.12_B	215820,80	433301,72	5,00	43,19	40,26	35,07	44,27
9.12_C	215820,80	433301,72	8,00	43,70	40,69	35,36	44,68
9.1_A	215844,41	433309,46	2,00	44,92	42,02	37,29	46,21
9.1_B	215844,41	433309,46	5,00	45,38	42,42	37,56	46,58
9.1_C	215844,41	433309,46	8,00	45,64	42,62	37,55	46,71
9.2_A	215840,48	433293,48	2,00	46,86	43,91	39,58	48,29
9.2_B	215840,48	433293,48	5,00	46,75	43,76	39,34	48,12
9.2_C	215840,48	433293,48	8,00	46,39	43,38	38,79	47,67
9.3_A	215833,61	433268,79	2,00	47,04	44,07	39,86	48,51
9.3_B	215833,61	433268,79	5,00	46,78	43,78	39,52	48,21
9.3_C	215833,61	433268,79	8,00	46,23	43,21	38,83	47,60
9.4_A	215830,31	433239,67	2,00	47,65	44,67	40,55	49,16
9.4_B	215830,31	433239,67	5,00	47,07	44,07	39,90	48,54
9.4_C	215830,31	433239,67	8,00	46,22	43,20	38,95	47,64
9.5_A	215833,96	433213,93	2,00	46,98	44,01	39,88	48,49
9.5_B	215833,96	433213,93	5,00	46,57	43,58	39,42	48,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9.5_C	215833,96	433213,93	8,00	45,85	42,84	38,63	47,30	
9.6_A	215833,61	433200,70	2,00	44,64	41,72	37,45	46,12	
9.6_B	215833,61	433200,70	5,00	44,69	41,73	37,45	46,14	
9.6_C	215833,61	433200,70	8,00	44,41	41,44	37,11	45,83	
9.7_A	215816,82	433204,73	2,00	40,96	38,17	33,42	42,31	
9.7_B	215816,82	433204,73	5,00	41,52	38,62	33,94	42,83	
9.7_C	215816,82	433204,73	8,00	41,69	38,73	34,05	42,96	
9.8_A	215799,82	433220,93	2,00	39,92	37,16	32,14	41,17	
9.8_B	215799,82	433220,93	5,00	40,80	37,88	33,03	42,03	
9.8_C	215799,82	433220,93	8,00	41,05	38,07	33,21	42,23	
9.9_A	215778,00	433243,69	2,00	44,72	41,74	37,44	46,15	
9.9_B	215778,00	433243,69	5,00	44,54	41,51	37,20	45,93	
9.9_C	215778,00	433243,69	8,00	44,08	41,04	36,64	45,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	215675,35	433414,02	2,00	41,90	38,95	35,04	43,53
1.1_B	215675,35	433414,02	5,00	41,98	38,98	35,07	43,57
1.2_A	215684,74	433401,84	2,00	47,20	44,18	40,28	48,78
1.2_B	215684,74	433401,84	5,00	46,51	43,48	39,57	48,08
1.3_A	215687,25	433381,51	2,00	46,96	43,94	40,04	48,54
1.3_B	215687,25	433381,51	5,00	46,39	43,36	39,46	47,97
1.4_A	215675,98	433376,13	2,00	41,08	38,18	34,27	42,74
1.4_B	215675,98	433376,13	5,00	41,47	38,47	34,57	43,07
1.5_A	215664,65	433384,17	2,00	37,94	35,21	31,28	39,70
1.5_B	215664,65	433384,17	5,00	38,87	35,92	32,01	40,50
1.6_A	215666,09	433403,96	2,00	38,76	35,93	32,01	40,46
1.6_B	215666,09	433403,96	5,00	39,23	36,28	32,36	40,85
10.10_A	215704,26	433220,94	2,00	38,41	35,52	31,60	40,07
10.10_B	215704,26	433220,94	5,00	38,88	35,93	32,01	40,50
10.11_A	215679,17	433225,47	2,00	39,17	36,27	32,35	40,82
10.11_B	215679,17	433225,47	5,00	39,41	36,44	32,53	41,02
10.1_A	215660,23	433230,08	2,00	36,63	33,82	29,90	38,34
10.1_B	215660,23	433230,08	5,00	37,25	34,33	30,41	38,89
10.2_A	215686,31	433234,97	2,00	45,22	42,21	38,30	46,81
10.2_B	215686,31	433234,97	5,00	44,33	41,30	37,40	45,91
10.3_A	215714,28	433235,07	2,00	45,00	41,99	38,09	46,59
10.3_B	215714,28	433235,07	5,00	44,28	41,27	37,36	45,87
10.4_A	215744,19	433231,39	2,00	44,18	41,17	37,27	45,77
10.4_B	215744,19	433231,39	5,00	43,70	40,70	36,79	45,29
10.5_A	215773,41	433225,55	2,00	38,53	35,68	31,76	40,22
10.5_B	215773,41	433225,55	5,00	39,13	36,21	32,28	40,77
10.6_A	215795,48	433208,52	2,00	35,53	32,97	29,04	37,41
10.6_B	215795,48	433208,52	5,00	37,12	34,26	30,34	38,80
10.7_A	215784,19	433206,83	2,00	35,11	32,55	28,62	36,99
10.7_B	215784,19	433206,83	5,00	36,58	33,76	29,83	38,28
10.8_A	215757,40	433211,46	2,00	36,43	33,67	29,74	38,17
10.8_B	215757,40	433211,46	5,00	37,31	34,43	30,51	38,98
10.9_A	215727,85	433216,68	2,00	37,62	34,76	30,84	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.9_B	215727,85	433216,68	5,00	38,24	35,31	31,40	39,88
11.10_A	215943,90	433151,25	2,00	39,17	36,41	32,49	40,92
11.10_B	215943,90	433151,25	5,00	39,97	37,06	33,14	41,62
11.10_C	215943,90	433151,25	8,00	40,19	37,22	33,31	41,80
11.11_A	215928,53	433135,64	2,00	36,58	34,02	30,09	38,46
11.11_B	215928,53	433135,64	5,00	38,03	35,21	31,29	39,74
11.11_C	215928,53	433135,64	8,00	38,55	35,62	31,70	40,18
11.12_A	215918,18	433120,43	2,00	36,60	34,02	30,09	38,46
11.12_B	215918,18	433120,43	5,00	37,91	35,12	31,20	39,64
11.12_C	215918,18	433120,43	8,00	38,52	35,60	31,68	40,16
11.13_A	215902,33	433118,22	2,00	37,90	35,20	31,28	39,69
11.13_B	215902,33	433118,22	5,00	38,96	36,11	32,19	40,65
11.13_C	215902,33	433118,22	8,00	39,33	36,40	32,48	40,96
11.14_A	215885,12	433135,60	2,00	40,85	37,97	34,06	42,52
11.14_B	215885,12	433135,60	5,00	41,25	38,30	34,39	42,88
11.14_C	215885,12	433135,60	8,00	41,28	38,30	34,39	42,89
11.1_A	215882,92	433149,23	2,00	40,21	37,33	33,42	41,88
11.1_B	215882,92	433149,23	5,00	40,65	37,72	33,80	42,28
11.1_C	215882,92	433149,23	8,00	40,74	37,76	33,85	42,35
11.2_A	215896,48	433146,46	2,00	37,66	34,94	31,01	39,43
11.2_B	215896,48	433146,46	5,00	38,67	35,80	31,88	40,34
11.2_C	215896,48	433146,46	8,00	39,01	36,07	32,15	40,64
11.3_A	215914,00	433145,23	2,00	36,24	33,66	29,73	38,10
11.3_B	215914,00	433145,23	5,00	37,60	34,80	30,87	39,32
11.3_C	215914,00	433145,23	8,00	38,11	35,19	31,27	39,75
11.4_A	215929,46	433158,25	2,00	36,78	34,20	30,27	38,64
11.4_B	215929,46	433158,25	5,00	38,14	35,29	31,37	39,83
11.4_C	215929,46	433158,25	8,00	38,57	35,64	31,72	40,20
11.5_A	215948,49	433167,68	2,00	41,22	38,35	34,43	42,89
11.5_B	215948,49	433167,68	5,00	41,63	38,68	34,76	43,25
11.5_C	215948,49	433167,68	8,00	41,63	38,64	34,73	43,23
11.6_A	215959,71	433167,58	2,00	47,30	44,30	40,40	48,90
11.6_B	215959,71	433167,58	5,00	46,70	43,68	39,78	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.6_C	215959,71	433167,58	8,00	45,75	42,71	38,82	47,33
11.9_A	215957,52	433157,77	2,00	44,11	41,16	37,26	45,74
11.9_B	215957,52	433157,77	5,00	44,19	41,19	37,28	45,78
11.9_C	215957,52	433157,77	8,00	43,83	40,82	36,91	45,42
12.10_A	215940,33	433320,17	2,00	37,33	34,53	30,61	39,05
12.10_B	215940,33	433320,17	5,00	38,02	35,09	31,17	39,65
12.1_A	215947,21	433334,55	2,00	34,50	31,85	27,92	36,32
12.1_B	215947,21	433334,55	5,00	35,41	32,58	28,65	37,11
12.2_A	215969,43	433322,80	2,00	34,03	31,39	27,46	35,85
12.2_B	215969,43	433322,80	5,00	34,90	32,10	28,18	36,62
12.3_A	215991,38	433311,19	2,00	33,43	30,80	26,88	35,26
12.3_B	215991,38	433311,19	5,00	34,12	31,36	27,43	35,86
12.4_A	215987,65	433299,17	2,00	34,31	31,66	27,73	36,13
12.4_B	215987,65	433299,17	5,00	35,16	32,36	28,43	36,88
12.5_A	215982,86	433285,73	2,00	35,53	32,83	28,91	37,32
12.5_B	215982,86	433285,73	5,00	36,54	33,67	29,76	38,22
12.6_A	215971,44	433276,93	2,00	37,27	34,51	30,60	39,02
12.6_B	215971,44	433276,93	5,00	38,25	35,33	31,42	39,90
12.7_A	215945,49	433278,96	2,00	41,62	38,68	34,77	43,25
12.7_B	215945,49	433278,96	5,00	41,91	38,92	35,02	43,51
12.8_A	215933,44	433285,75	2,00	45,69	42,69	38,79	47,29
12.8_B	215933,44	433285,75	5,00	45,40	42,37	38,48	46,98
12.9_A	215935,41	433304,99	2,00	41,63	38,69	34,77	43,26
12.9_B	215935,41	433304,99	5,00	41,89	38,90	34,99	43,49
13.10_A	215995,96	433289,51	2,00	34,20	31,53	27,61	36,01
13.10_B	215995,96	433289,51	5,00	35,02	32,21	28,29	36,73
13.1_A	216001,93	433305,33	2,00	32,96	30,34	26,40	34,79
13.1_B	216001,93	433305,33	5,00	33,58	30,84	26,92	35,34
13.2_A	216027,89	433292,69	2,00	32,21	29,57	25,64	34,03
13.2_B	216027,89	433292,69	5,00	32,66	29,95	26,02	34,44
13.3_A	216024,62	433277,78	2,00	32,91	30,25	26,32	34,72
13.3_B	216024,62	433277,78	5,00	33,47	30,72	26,80	35,22
13.4_A	216019,41	433260,87	2,00	33,82	31,15	27,21	35,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.4_B	216019,41	433260,87	5,00	34,57	31,79	27,86	36,30
13.5_A	216013,71	433242,20	2,00	35,17	32,45	28,52	36,94
13.5_B	216013,71	433242,20	5,00	36,04	33,20	29,28	37,73
13.6_A	216005,04	433233,09	2,00	36,90	34,11	30,19	38,63
13.6_B	216005,04	433233,09	5,00	37,72	34,83	30,91	39,38
13.7_A	215986,10	433238,81	2,00	40,43	37,51	33,60	42,08
13.7_B	215986,10	433238,81	5,00	40,76	37,78	33,88	42,37
13.8_A	215982,93	433251,29	2,00	39,06	36,19	32,28	40,74
13.8_B	215982,93	433251,29	5,00	39,60	36,66	32,75	41,23
13.9_A	215988,95	433269,16	2,00	36,15	33,42	29,49	37,91
13.9_B	215988,95	433269,16	5,00	37,12	34,22	30,31	38,78
14.1_A	215951,41	433267,37	2,00	41,60	38,66	34,76	43,24
14.1_B	215951,41	433267,37	5,00	41,93	38,94	35,02	43,52
14.2_A	215969,93	433265,81	2,00	38,68	35,84	31,93	40,38
14.2_B	215969,93	433265,81	5,00	39,42	36,46	32,55	41,04
14.3_A	215972,18	433253,82	2,00	40,37	37,46	33,55	42,02
14.3_B	215972,18	433253,82	5,00	40,81	37,84	33,93	42,42
14.4_A	215962,88	433244,58	2,00	45,89	42,89	38,99	47,49
14.4_B	215962,88	433244,58	5,00	45,53	42,50	38,61	47,11
14.5_A	215947,63	433254,36	2,00	46,93	43,92	40,02	48,52
14.5_B	215947,63	433254,36	5,00	46,29	43,27	39,36	47,87
14.6_A	215936,89	433265,08	2,00	46,52	43,51	39,61	48,11
14.6_B	215936,89	433265,08	5,00	46,14	43,11	39,21	47,72
15.1_A	215978,04	433204,53	2,00	44,04	41,06	37,15	45,65
15.1_B	215978,04	433204,53	5,00	43,97	40,97	37,06	45,56
15.1_C	215978,04	433204,53	8,00	43,50	40,49	36,58	45,09
15.2_A	215992,20	433213,62	2,00	39,57	36,69	32,77	41,24
15.2_B	215992,20	433213,62	5,00	40,10	37,15	33,24	41,73
15.2_C	215992,20	433213,62	8,00	40,14	37,16	33,24	41,74
15.3_A	215999,34	433197,51	2,00	37,90	35,10	31,18	39,62
15.3_B	215999,34	433197,51	5,00	38,76	35,85	31,93	40,41
15.3_C	215999,34	433197,51	8,00	38,93	35,97	32,05	40,54
15.4_A	215984,40	433189,33	2,00	40,98	38,09	34,17	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.4_B	215984,40	433189,33	5,00	41,37	38,40	34,49	42,98
15.4_C	215984,40	433189,33	8,00	41,32	38,32	34,41	42,91
16.1_A	216013,95	433126,42	2,00	45,62	42,63	38,72	47,22
16.1_B	216013,95	433126,42	5,00	45,32	42,31	38,41	46,91
16.2_A	216019,80	433137,13	2,00	40,50	37,63	33,71	42,17
16.2_B	216019,80	433137,13	5,00	40,92	37,97	34,07	42,55
16.3_A	216028,67	433150,84	2,00	37,28	34,57	30,64	39,06
16.3_B	216028,67	433150,84	5,00	38,13	35,26	31,35	39,81
16.4_A	216037,67	433164,75	2,00	35,59	32,98	29,05	37,43
16.4_B	216037,67	433164,75	5,00	36,39	33,61	29,69	38,12
16.5_A	216052,70	433160,01	2,00	35,02	32,44	28,51	36,88
16.5_B	216052,70	433160,01	5,00	35,66	32,94	29,01	37,43
16.6_A	216049,16	433147,44	2,00	35,64	33,02	29,09	37,48
16.6_B	216049,16	433147,44	5,00	36,46	33,69	29,76	38,20
16.7_A	216043,45	433128,86	2,00	36,98	34,26	30,34	38,75
16.7_B	216043,45	433128,86	5,00	37,83	34,99	31,07	39,52
16.8_A	216039,76	433117,01	2,00	37,93	35,17	31,24	39,67
16.8_B	216039,76	433117,01	5,00	38,68	35,81	31,90	40,36
16.9_A	216025,94	433118,75	2,00	41,52	38,61	34,69	43,17
16.9_B	216025,94	433118,75	5,00	41,80	38,84	34,93	43,42
17.10_A	215823,32	433134,98	2,00	35,90	33,38	29,45	37,80
17.10_B	215823,32	433134,98	5,00	37,39	34,54	30,62	39,08
17.11_A	215823,26	433161,83	2,00	37,22	34,59	30,66	39,05
17.11_B	215823,26	433161,83	5,00	38,41	35,53	31,61	40,08
17.1_A	215822,60	433186,50	2,00	38,48	35,71	31,79	40,22
17.1_B	215822,60	433186,50	5,00	39,27	36,35	32,44	40,92
17.2_A	215837,08	433172,59	2,00	41,55	38,65	34,73	43,20
17.2_B	215837,08	433172,59	5,00	41,85	38,87	34,96	43,46
17.3_A	215849,08	433160,15	2,00	45,89	42,90	39,00	47,49
17.3_B	215849,08	433160,15	5,00	45,52	42,51	38,61	47,11
17.4_A	215856,17	433136,56	2,00	46,07	43,07	39,17	47,67
17.4_B	215856,17	433136,56	5,00	45,66	42,65	38,75	47,25
17.5_A	215861,40	433113,21	2,00	46,05	43,06	39,15	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.5_B	215861,40	433113,21	5,00	45,65	42,64	38,73	47,24
17.6_A	215863,98	433095,15	2,00	46,18	43,19	39,29	47,78
17.6_B	215863,98	433095,15	5,00	45,78	42,76	38,87	47,37
17.7_A	215843,80	433090,43	2,00	38,49	35,76	31,84	40,26
17.7_B	215843,80	433090,43	5,00	39,37	36,46	32,55	41,02
17.8_A	215824,60	433086,17	2,00	34,81	32,37	28,44	36,77
17.8_B	215824,60	433086,17	5,00	36,40	33,60	29,68	38,12
17.9_A	215824,36	433107,88	2,00	35,18	32,73	28,80	37,13
17.9_B	215824,36	433107,88	5,00	36,78	33,96	30,03	38,48
18.10_A	215928,41	433125,04	2,00	36,48	33,93	30,00	38,36
18.10_B	215928,41	433125,04	5,00	37,89	35,09	31,17	39,61
18.10_C	215928,41	433125,04	8,00	38,49	35,57	31,64	40,13
18.11_A	215944,66	433144,69	2,00	38,73	36,01	32,08	40,50
18.11_B	215944,66	433144,69	5,00	39,69	36,80	32,88	41,35
18.11_C	215944,66	433144,69	8,00	39,96	37,01	33,09	41,58
18.1_A	215965,76	433154,20	2,00	48,17	45,15	41,26	49,76
18.1_B	215965,76	433154,20	5,00	47,26	44,23	40,34	48,84
18.1_C	215965,76	433154,20	8,00	46,05	43,03	39,13	47,63
18.2_A	215983,63	433136,17	2,00	48,78	45,76	41,87	50,37
18.2_B	215983,63	433136,17	5,00	47,70	44,68	40,78	49,28
18.2_C	215983,63	433136,17	8,00	46,39	43,36	39,46	47,97
18.3_A	216007,77	433113,63	2,00	50,64	47,62	43,72	52,22
18.3_B	216007,77	433113,63	5,00	48,85	45,82	41,93	50,43
18.3_C	216007,77	433113,63	8,00	47,15	44,11	40,22	48,73
18.4_A	215997,30	433096,79	2,00	48,23	45,24	41,34	49,83
18.4_B	215997,30	433096,79	5,00	47,49	44,46	40,57	49,07
18.4_C	215997,30	433096,79	8,00	46,41	43,38	39,48	47,99
18.5_A	215982,73	433077,21	2,00	47,05	44,07	40,17	48,66
18.5_B	215982,73	433077,21	5,00	46,73	43,71	39,82	48,32
18.5_C	215982,73	433077,21	8,00	46,00	42,97	39,07	47,58
18.6_A	215974,86	433050,29	2,00	48,99	45,99	42,10	50,59
18.6_B	215974,86	433050,29	5,00	48,52	45,50	41,60	50,10
18.6_C	215974,86	433050,29	8,00	47,71	44,67	40,77	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.7_A	215950,78	433068,80	2,00	39,33	36,74	32,82	41,19
18.7_B	215950,78	433068,80	5,00	40,71	37,79	33,89	42,36
18.7_C	215950,78	433068,80	8,00	41,02	38,05	34,13	42,63
18.8_A	215933,75	433085,25	2,00	37,19	34,68	30,76	39,10
18.8_B	215933,75	433085,25	5,00	38,67	35,86	31,94	40,38
18.8_C	215933,75	433085,25	8,00	39,31	36,36	32,44	40,93
18.9_A	215915,99	433105,77	2,00	37,08	34,47	30,55	38,93
18.9_B	215915,99	433105,77	5,00	38,32	35,51	31,60	40,04
18.9_C	215915,99	433105,77	8,00	38,92	35,98	32,07	40,55
19.10_A	215987,44	433045,22	2,00	49,08	46,07	42,17	50,67
19.10_B	215987,44	433045,22	5,00	48,72	45,69	41,79	50,30
19.11_A	215993,12	433059,75	2,00	46,54	43,56	39,66	48,15
19.11_B	215993,12	433059,75	5,00	46,42	43,41	39,51	48,01
19.12_A	216001,10	433078,87	2,00	46,21	43,23	39,33	47,82
19.12_B	216001,10	433078,87	5,00	46,02	43,01	39,11	47,61
19.13_A	216011,65	433094,09	2,00	46,12	43,14	39,23	47,73
19.13_B	216011,65	433094,09	5,00	45,81	42,80	38,90	47,40
19.1_A	216020,22	433105,13	2,00	44,46	41,48	37,58	46,07
19.1_B	216020,22	433105,13	5,00	44,39	41,39	37,50	45,99
19.2_A	216026,08	433099,73	2,00	41,34	38,45	34,54	43,01
19.2_B	216026,08	433099,73	5,00	41,74	38,80	34,88	43,37
19.3_A	216033,04	433094,64	2,00	39,34	36,54	32,62	41,06
19.3_B	216033,04	433094,64	5,00	40,05	37,16	33,25	41,72
19.4_A	216028,62	433080,73	2,00	39,41	36,64	32,72	41,15
19.4_B	216028,62	433080,73	5,00	40,34	37,44	33,52	41,99
19.5_A	216022,17	433067,87	2,00	39,90	37,15	33,23	41,65
19.5_B	216022,17	433067,87	5,00	40,97	38,05	34,13	42,61
19.6_A	216019,93	433051,14	2,00	40,87	38,09	34,17	42,60
19.6_B	216019,93	433051,14	5,00	41,88	38,93	35,01	43,50
19.7_A	216015,38	433036,71	2,00	43,90	40,97	37,06	45,54
19.7_B	216015,38	433036,71	5,00	44,31	41,32	37,41	45,91
19.8_A	216009,75	433027,86	2,00	48,36	45,35	41,44	49,95
19.8_B	216009,75	433027,86	5,00	48,08	45,06	41,15	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.9_A	215997,80	433035,91	2,00	48,92	45,91	42,01	50,51
19.9_B	215997,80	433035,91	5,00	48,56	45,53	41,64	50,14
2.10_A	215727,57	433361,45	2,00	44,19	41,19	37,29	45,79
2.10_B	215727,57	433361,45	5,00	43,98	40,96	37,06	45,56
2.11_A	215704,82	433371,21	2,00	46,05	43,04	39,14	47,64
2.11_B	215704,82	433371,21	5,00	45,76	42,73	38,82	47,33
2.12_A	215698,73	433387,17	2,00	47,97	44,94	41,04	49,55
2.12_B	215698,73	433387,17	5,00	47,05	44,01	40,11	48,62
2.13_A	215696,86	433403,08	2,00	47,65	44,63	40,72	49,23
2.13_B	215696,86	433403,08	5,00	46,81	43,77	39,87	48,38
2.14_A	215827,80	433383,21	2,00	32,79	30,39	26,46	34,77
2.14_B	215827,80	433383,21	5,00	33,50	30,91	26,99	35,36
2.1_A	215697,40	433413,28	2,00	46,23	43,21	39,30	47,81
2.1_B	215697,40	433413,28	5,00	45,67	42,64	38,73	47,24
2.2_A	215720,02	433409,44	2,00	37,83	35,01	31,09	39,54
2.2_B	215720,02	433409,44	5,00	38,51	35,57	31,64	40,13
2.3_A	215757,54	433403,07	2,00	33,77	31,20	27,26	35,63
2.3_B	215757,54	433403,07	5,00	34,83	32,03	28,11	36,55
2.4_A	215797,66	433392,70	2,00	32,88	30,43	26,50	34,83
2.4_B	215797,66	433392,70	5,00	33,63	30,98	27,05	35,45
2.5_A	215822,80	433370,45	2,00	33,58	31,15	27,22	35,54
2.5_B	215822,80	433370,45	5,00	34,41	31,77	27,84	36,23
2.6_A	215815,08	433350,81	2,00	35,24	32,75	28,82	37,16
2.6_B	215815,08	433350,81	5,00	36,28	33,53	29,60	38,03
2.7_A	215808,11	433334,74	2,00	37,04	34,39	30,46	38,86
2.7_B	215808,11	433334,74	5,00	38,04	35,18	31,27	39,73
2.8_A	215783,49	433343,04	2,00	40,63	37,71	33,80	42,28
2.8_B	215783,49	433343,04	5,00	40,84	37,87	33,96	42,45
2.9_A	215755,89	433352,07	2,00	44,05	41,06	37,16	45,65
2.9_B	215755,89	433352,07	5,00	43,73	40,72	36,81	45,32
20.1_A	215824,59	433074,90	2,00	34,57	32,13	28,21	36,53
20.1_B	215824,59	433074,90	5,00	36,17	33,38	29,46	37,90
20.2_A	215844,19	433079,24	2,00	38,15	35,45	31,52	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.2_B	215844,19	433079,24	5,00	39,12	36,22	32,31	40,78
20.3_A	215865,74	433083,52	2,00	46,46	43,46	39,56	48,06
20.3_B	215865,74	433083,52	5,00	45,97	42,96	39,06	47,56
20.4_A	215869,25	433062,85	2,00	47,03	44,03	40,13	48,63
20.4_B	215869,25	433062,85	5,00	46,34	43,32	39,42	47,92
20.5_A	215870,49	433040,51	2,00	46,24	43,24	39,35	47,84
20.5_B	215870,49	433040,51	5,00	45,78	42,76	38,86	47,36
20.6_A	215847,60	433042,68	2,00	37,73	35,07	31,14	39,54
20.6_B	215847,60	433042,68	5,00	38,82	35,93	32,01	40,48
20.7_A	215824,30	433045,25	2,00	33,92	31,52	27,59	35,90
20.7_B	215824,30	433045,25	5,00	35,47	32,71	28,80	37,22
20.8_A	215824,48	433059,73	2,00	34,24	31,82	27,90	36,22
20.8_B	215824,48	433059,73	5,00	35,81	33,04	29,12	37,55
21.10_A	215882,43	433055,30	2,00	47,70	44,70	40,81	49,30
21.10_B	215882,43	433055,30	5,00	47,00	43,99	40,09	48,59
21.10_C	215882,43	433055,30	8,00	45,97	42,93	39,04	47,55
21.11_A	215877,57	433087,86	2,00	48,23	45,21	41,32	49,82
21.11_B	215877,57	433087,86	5,00	47,36	44,33	40,44	48,94
21.11_C	215877,57	433087,86	8,00	46,18	43,15	39,25	47,76
21.12_A	215893,33	433095,83	2,00	40,57	37,72	33,80	42,26
21.12_B	215893,33	433095,83	5,00	41,03	38,11	34,19	42,67
21.12_C	215893,33	433095,83	8,00	41,12	38,16	34,25	42,74
21.1_A	215910,64	433101,21	2,00	37,56	34,93	31,01	39,39
21.1_B	215910,64	433101,21	5,00	38,70	35,89	31,97	40,41
21.1_C	215910,64	433101,21	8,00	39,26	36,31	32,40	40,89
21.2_A	215927,14	433078,70	2,00	37,50	34,99	31,07	39,41
21.2_B	215927,14	433078,70	5,00	38,90	36,11	32,19	40,63
21.2_C	215927,14	433078,70	8,00	39,55	36,61	32,69	41,18
21.3_A	215948,87	433060,13	2,00	39,86	37,26	33,35	41,72
21.3_B	215948,87	433060,13	5,00	41,25	38,32	34,41	42,89
21.3_C	215948,87	433060,13	8,00	41,51	38,53	34,62	43,12
21.4_A	215970,08	433043,99	2,00	48,66	45,64	41,75	50,25
21.4_B	215970,08	433043,99	5,00	48,28	45,25	41,36	49,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.4_C	215970,08	433043,99	8,00	47,59	44,56	40,66	49,17
21.5_A	215956,71	433025,22	2,00	48,55	45,55	41,65	50,15
21.5_B	215956,71	433025,22	5,00	47,85	44,82	40,93	49,43
21.5_C	215956,71	433025,22	8,00	46,82	43,79	39,89	48,40
21.6_A	215940,73	433006,22	2,00	50,28	47,26	43,36	51,86
21.6_B	215940,73	433006,22	5,00	48,68	45,66	41,76	50,26
21.6_C	215940,73	433006,22	8,00	47,07	44,04	40,15	48,65
21.7_A	215920,98	433010,79	2,00	48,04	45,01	41,12	49,62
21.7_B	215920,98	433010,79	5,00	47,29	44,27	40,38	48,88
21.7_C	215920,98	433010,79	8,00	46,22	43,18	39,29	47,80
21.8_A	215901,49	433020,91	2,00	48,66	45,63	41,74	50,24
21.8_B	215901,49	433020,91	5,00	47,59	44,56	40,66	49,17
21.8_C	215901,49	433020,91	8,00	46,27	43,24	39,34	47,85
21.9_A	215884,15	433031,93	2,00	49,68	46,66	42,77	51,27
21.9_B	215884,15	433031,93	5,00	48,33	45,30	41,40	49,91
21.9_C	215884,15	433031,93	8,00	46,79	43,77	39,87	48,37
22.1_A	215824,43	433034,17	2,00	33,60	31,18	27,25	35,57
22.1_B	215824,43	433034,17	5,00	35,10	32,35	28,43	36,85
22.2_A	215848,15	433031,60	2,00	37,28	34,60	30,68	39,08
22.2_B	215848,15	433031,60	5,00	38,40	35,51	31,60	40,07
22.3_A	215868,91	433028,73	2,00	43,95	40,99	37,09	45,57
22.3_B	215868,91	433028,73	5,00	43,94	40,94	37,04	45,54
22.4_A	215864,03	433015,08	2,00	39,33	36,50	32,59	41,04
22.4_B	215864,03	433015,08	5,00	39,95	37,01	33,10	41,58
22.5_A	215858,09	432999,91	2,00	35,65	33,06	29,14	37,51
22.5_B	215858,09	432999,91	5,00	37,06	34,20	30,29	38,75
22.6_A	215840,60	433005,35	2,00	33,88	31,41	27,48	35,82
22.6_B	215840,60	433005,35	5,00	35,37	32,59	28,68	37,11
22.7_A	215824,87	433010,23	2,00	32,66	30,26	26,32	34,64
22.7_B	215824,87	433010,23	5,00	33,92	31,24	27,32	35,72
22.8_A	215824,62	433020,99	2,00	33,08	30,67	26,73	35,05
22.8_B	215824,62	433020,99	5,00	34,48	31,77	27,84	36,26
23.1_A	215878,97	433019,95	2,00	45,57	42,58	38,69	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.1_B	215878,97	433019,95	5,00	45,27	42,25	38,36	46,86
23.2_A	215893,76	433011,28	2,00	46,09	43,09	39,20	47,69
23.2_B	215893,76	433011,28	5,00	45,73	42,72	38,81	47,32
23.3_A	215912,35	433000,89	2,00	46,26	43,26	39,35	47,85
23.3_B	215912,35	433000,89	5,00	45,86	42,84	38,94	47,44
23.4_A	215927,25	432995,74	2,00	47,03	44,03	40,12	48,62
23.4_B	215927,25	432995,74	5,00	46,39	43,37	39,47	47,97
23.5_A	215921,15	432982,31	2,00	40,12	37,26	33,35	41,81
23.5_B	215921,15	432982,31	5,00	40,74	37,80	33,89	42,37
23.6_A	215907,32	432984,69	2,00	39,30	36,47	32,55	41,00
23.6_B	215907,32	432984,69	5,00	39,98	37,06	33,15	41,63
23.7_A	215888,02	432990,65	2,00	38,24	35,47	31,55	39,98
23.7_B	215888,02	432990,65	5,00	39,16	36,25	32,34	40,81
23.8_A	215869,62	432996,33	2,00	36,67	34,01	30,09	38,48
23.8_B	215869,62	432996,33	5,00	37,95	35,07	31,15	39,62
23.9_A	215872,80	433008,77	2,00	39,86	37,01	33,10	41,55
23.9_B	215872,80	433008,77	5,00	40,45	37,50	33,60	42,08
24.10_A	215961,91	433012,39	2,00	46,82	43,82	39,93	48,42
24.10_B	215961,91	433012,39	5,00	46,53	43,51	39,61	48,11
24.11_A	215971,80	433024,71	2,00	47,91	44,92	41,01	49,51
24.11_B	215971,80	433024,71	5,00	47,58	44,56	40,66	49,16
24.1_A	215980,22	433033,00	2,00	51,50	48,48	44,58	53,08
24.1_B	215980,22	433033,00	5,00	50,41	47,37	43,47	51,98
24.2_A	215992,89	433023,26	2,00	50,48	47,46	43,56	52,06
24.2_B	215992,89	433023,26	5,00	49,63	46,59	42,70	51,21
24.3_A	215982,84	433011,89	2,00	43,77	40,84	36,93	45,41
24.3_B	215982,84	433011,89	5,00	44,17	41,19	37,27	45,77
24.4_A	215968,63	432996,08	2,00	40,89	38,06	34,15	42,60
24.4_B	215968,63	432996,08	5,00	41,83	38,88	34,97	43,46
24.5_A	215954,05	432979,85	2,00	39,01	36,24	32,32	40,75
24.5_B	215954,05	432979,85	5,00	39,98	37,08	33,16	41,63
24.6_A	215941,67	432966,07	2,00	36,71	34,08	30,16	38,54
24.6_B	215941,67	432966,07	5,00	37,98	35,15	31,23	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.7_A	215929,54	432969,45	2,00	37,41	34,72	30,80	39,20
24.7_B	215929,54	432969,45	5,00	38,55	35,67	31,76	40,22
24.8_A	215936,72	432985,46	2,00	41,92	39,01	35,10	43,57
24.8_B	215936,72	432985,46	5,00	42,30	39,33	35,42	43,91
24.9_A	215949,63	432997,76	2,00	45,51	42,53	38,62	47,12
24.9_B	215949,63	432997,76	5,00	45,39	42,38	38,48	46,98
25.1_A	215911,12	432962,31	2,00	35,34	32,79	28,86	37,22
25.1_B	215911,12	432962,31	5,00	36,71	33,92	30,00	38,44
25.2_A	215905,45	432948,77	2,00	33,89	31,42	27,50	35,83
25.2_B	215905,45	432948,77	5,00	35,03	32,33	28,41	36,82
25.3_A	215894,04	432954,79	2,00	33,66	31,20	27,27	35,60
25.3_B	215894,04	432954,79	5,00	34,90	32,19	28,27	36,68
25.4_A	215896,08	432966,95	2,00	34,83	32,29	28,36	36,72
25.4_B	215896,08	432966,95	5,00	36,22	33,43	29,51	37,95
26.10_A	215837,92	432902,46	2,00	30,38	28,07	24,13	32,42
26.10_B	215837,92	432902,46	5,00	30,65	28,24	24,31	32,63
26.11_A	215851,50	432924,23	2,00	30,89	28,53	24,60	32,90
26.11_B	215851,50	432924,23	5,00	31,32	28,83	24,91	33,25
26.12_A	215865,01	432944,33	2,00	31,99	29,60	25,67	33,98
26.12_B	215865,01	432944,33	5,00	32,73	30,16	26,23	34,60
26.1_A	215873,91	432948,87	2,00	32,59	30,18	26,24	34,56
26.1_B	215873,91	432948,87	5,00	33,46	30,85	26,92	35,30
26.2_A	215894,89	432940,23	2,00	33,05	30,63	26,70	35,02
26.2_B	215894,89	432940,23	5,00	33,88	31,27	27,34	35,72
26.3_A	215917,65	432930,66	2,00	33,10	30,69	26,76	35,08
26.3_B	215917,65	432930,66	5,00	33,86	31,26	27,34	35,71
26.4_A	215922,54	432921,22	2,00	32,82	30,43	26,50	34,81
26.4_B	215922,54	432921,22	5,00	33,41	30,86	26,93	35,29
26.5_A	215914,22	432896,55	2,00	31,85	29,50	25,56	33,86
26.5_B	215914,22	432896,55	5,00	32,22	29,73	25,80	34,14
26.6_A	215906,66	432874,23	2,00	31,19	28,86	24,92	33,22
26.6_B	215906,66	432874,23	5,00	31,49	29,04	25,11	33,44
26.7_A	215896,22	432866,68	2,00	30,73	28,40	24,47	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.7_B	215896,22	432866,68	5,00	30,99	28,56	24,62	32,95
26.8_A	215869,54	432876,30	2,00	30,52	28,20	24,26	32,55
26.8_B	215869,54	432876,30	5,00	30,66	28,23	24,30	32,62
26.9_A	215842,82	432887,27	2,00	30,28	27,97	24,04	32,33
26.9_B	215842,82	432887,27	5,00	30,47	28,06	24,14	32,45
27.10_A	216148,22	433168,88	2,00	35,00	32,47	28,54	36,90
27.10_B	216148,22	433168,88	5,00	36,21	33,35	29,43	37,89
27.11_A	216144,65	433183,50	2,00	33,83	31,35	27,42	35,76
27.11_B	216144,65	433183,50	5,00	34,98	32,19	28,26	36,70
27.12_A	216144,50	433212,37	2,00	32,11	29,67	25,74	34,07
27.12_B	216144,50	433212,37	5,00	32,90	30,25	26,32	34,72
27.1_A	216158,75	433229,87	2,00	31,37	28,94	25,01	33,33
27.1_B	216158,75	433229,87	5,00	32,09	29,47	25,55	33,93
27.2_A	216171,46	433223,08	2,00	31,95	29,49	25,56	33,89
27.2_B	216171,46	433223,08	5,00	32,77	30,08	26,16	34,56
27.7_A	216166,17	433205,99	2,00	33,59	31,11	27,19	35,53
27.7_B	216166,17	433205,99	5,00	34,64	31,83	27,92	36,36
27.8_A	216165,21	433188,33	2,00	35,66	33,07	29,16	37,53
27.8_B	216165,21	433188,33	5,00	36,70	33,80	29,89	38,36
27.9_A	216166,35	433174,04	2,00	37,83	35,09	31,18	39,59
27.9_B	216166,35	433174,04	5,00	38,53	35,58	31,68	40,16
28.10_A	216175,93	433209,17	2,00	33,51	31,01	27,09	35,43
28.10_B	216175,93	433209,17	5,00	34,44	31,64	27,72	36,16
28.10_C	216175,93	433209,17	8,00	34,64	31,75	27,83	36,30
28.11_A	216184,69	433215,77	2,00	32,96	30,45	26,53	34,87
28.11_B	216184,69	433215,77	5,00	33,80	31,03	27,11	35,54
28.11_C	216184,69	433215,77	8,00	34,01	31,14	27,22	35,68
28.12_A	216200,89	433207,95	2,00	33,98	31,37	27,44	35,82
28.12_B	216200,89	433207,95	5,00	34,72	31,88	27,96	36,41
28.12_C	216200,89	433207,95	8,00	34,85	31,94	28,03	36,50
28.13_A	216221,47	433197,99	2,00	34,14	31,41	27,48	35,90
28.13_B	216221,47	433197,99	5,00	34,75	31,87	27,95	36,42
28.13_C	216221,47	433197,99	8,00	34,81	31,87	27,96	36,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28.1_A	216240,41	433189,66	2,00	32,90	30,16	26,23	34,66
28.1_B	216240,41	433189,66	5,00	33,55	30,70	26,78	35,24
28.1_C	216240,41	433189,66	8,00	33,67	30,77	26,85	35,32
28.2_A	216236,63	433177,38	2,00	34,06	31,26	27,33	35,78
28.2_B	216236,63	433177,38	5,00	34,73	31,83	27,91	36,38
28.2_C	216236,63	433177,38	8,00	34,81	31,87	27,95	36,44
28.3_A	216232,96	433165,47	2,00	35,18	32,34	28,42	36,87
28.3_B	216232,96	433165,47	5,00	35,86	32,93	29,02	37,50
28.3_C	216232,96	433165,47	8,00	35,89	32,95	29,03	37,52
28.4_A	216230,26	433156,68	2,00	35,97	33,10	29,19	37,65
28.4_B	216230,26	433156,68	5,00	36,65	33,71	29,80	38,28
28.4_C	216230,26	433156,68	8,00	36,67	33,70	29,79	38,28
28.5_A	216217,33	433160,71	2,00	39,01	36,07	32,16	40,64
28.5_B	216217,33	433160,71	5,00	39,22	36,23	32,32	40,82
28.5_C	216217,33	433160,71	8,00	39,10	36,10	32,19	40,69
28.6_A	216204,03	433164,85	2,00	45,15	42,14	38,24	46,74
28.6_B	216204,03	433164,85	5,00	44,61	41,58	37,68	46,19
28.6_C	216204,03	433164,85	8,00	43,66	40,62	36,73	45,24
28.7_A	216208,58	433174,49	2,00	41,91	38,93	35,02	43,52
28.7_B	216208,58	433174,49	5,00	41,70	38,69	34,79	43,29
28.7_C	216208,58	433174,49	8,00	41,13	38,10	34,20	42,71
28.8_A	216188,48	433184,32	2,00	39,99	37,09	33,18	41,65
28.8_B	216188,48	433184,32	5,00	40,11	37,13	33,23	41,72
28.8_C	216188,48	433184,32	8,00	39,90	36,90	33,00	41,50
28.9_A	216174,65	433197,81	2,00	35,07	32,49	28,58	36,94
28.9_B	216174,65	433197,81	5,00	35,98	33,11	29,20	37,66
28.9_C	216174,65	433197,81	8,00	36,09	33,15	29,24	37,72
29.14_A	216120,43	433099,31	2,00	37,42	34,84	30,92	39,29
29.14_B	216120,43	433099,31	5,00	38,62	35,75	31,83	40,29
29.14_C	216120,43	433099,31	8,00	38,89	35,95	32,04	40,52
29.15_A	216127,43	433121,85	2,00	36,26	33,74	29,81	38,16
29.15_B	216127,43	433121,85	5,00	37,51	34,66	30,74	39,20
29.15_C	216127,43	433121,85	8,00	37,77	34,86	30,93	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29.16_A	216136,80	433148,85	2,00	35,42	32,90	28,97	37,32
29.16_B	216136,80	433148,85	5,00	36,67	33,82	29,90	38,36
29.16_C	216136,80	433148,85	8,00	36,88	33,96	30,05	38,53
29.1_A	216156,41	433157,08	2,00	37,40	34,71	30,79	39,19
29.1_B	216156,41	433157,08	5,00	38,33	35,39	31,48	39,96
29.1_C	216156,41	433157,08	8,00	38,36	35,39	31,48	39,97
29.2_A	216169,66	433143,15	2,00	42,88	39,91	36,01	44,50
29.2_B	216169,66	433143,15	5,00	42,90	39,89	35,99	44,49
29.2_C	216169,66	433143,15	8,00	42,58	39,55	35,65	44,16
29.3_A	216168,52	433119,01	2,00	45,49	42,48	38,57	47,08
29.3_B	216168,52	433119,01	5,00	45,20	42,17	38,28	46,78
29.3_C	216168,52	433119,01	8,00	44,52	41,49	37,59	46,10
29.4_A	216157,35	433092,09	2,00	45,98	42,98	39,08	47,58
29.4_B	216157,35	433092,09	5,00	45,66	42,64	38,74	47,24
29.4_C	216157,35	433092,09	8,00	44,94	41,91	38,01	46,52
29.5_A	216138,85	433078,61	2,00	44,79	41,82	37,92	46,41
29.5_B	216138,85	433078,61	5,00	44,71	41,70	37,80	46,30
29.5_C	216138,85	433078,61	8,00	44,26	41,24	37,33	45,84
29.6_A	216128,81	433088,76	2,00	39,95	37,15	33,23	41,67
29.6_B	216128,81	433088,76	5,00	40,57	37,64	33,72	42,20
29.6_C	216128,81	433088,76	8,00	40,66	37,70	33,78	42,27
3.10_A	215836,92	433366,59	2,00	33,85	31,44	27,50	35,82
3.10_B	215836,92	433366,59	5,00	34,67	32,02	28,09	36,49
3.10_C	215836,92	433366,59	8,00	35,05	32,21	28,29	36,74
3.1_A	215845,31	433385,42	2,00	32,87	30,48	26,54	34,86
3.1_B	215845,31	433385,42	5,00	33,50	30,93	27,00	35,37
3.1_C	215845,31	433385,42	8,00	33,51	30,72	26,79	35,23
3.2_A	215879,45	433372,08	2,00	33,93	31,53	27,58	35,90
3.2_B	215879,45	433372,08	5,00	34,74	32,09	28,17	36,56
3.2_C	215879,45	433372,08	8,00	35,16	32,36	28,43	36,88
3.3_A	215917,55	433357,19	2,00	33,73	31,18	27,24	35,61
3.3_B	215917,55	433357,19	5,00	34,69	31,89	27,97	36,41
3.3_C	215917,55	433357,19	8,00	35,00	32,11	28,19	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	215912,61	433343,11	2,00	35,80	33,15	29,22	37,62
3.4_B	215912,61	433343,11	5,00	36,74	33,86	29,94	38,41
3.4_C	215912,61	433343,11	8,00	36,93	33,99	30,07	38,56
3.5_A	215905,87	433329,48	2,00	39,34	36,49	32,58	41,03
3.5_B	215905,87	433329,48	5,00	39,81	36,86	32,95	41,44
3.5_C	215905,87	433329,48	8,00	39,81	36,82	32,91	41,41
3.6_A	215880,42	433339,45	2,00	37,16	34,47	30,55	38,95
3.6_B	215880,42	433339,45	5,00	38,01	35,11	31,20	39,67
3.6_C	215880,42	433339,45	8,00	38,14	35,19	31,28	39,77
3.7_A	215862,56	433328,19	2,00	39,67	36,83	32,92	41,37
3.7_B	215862,56	433328,19	5,00	40,17	37,23	33,32	41,80
3.7_C	215862,56	433328,19	8,00	40,20	37,22	33,30	41,80
3.8_A	215847,23	433334,20	2,00	36,89	34,26	30,34	38,72
3.8_B	215847,23	433334,20	5,00	37,90	35,02	31,10	39,57
3.8_C	215847,23	433334,20	8,00	38,12	35,18	31,26	39,75
3.9_A	215831,34	433340,72	2,00	35,69	33,17	29,24	37,59
3.9_B	215831,34	433340,72	5,00	36,80	34,00	30,07	38,52
3.9_C	215831,34	433340,72	8,00	37,10	34,19	30,27	38,75
30.10_A	216185,89	433126,31	2,00	46,56	43,54	39,64	48,14
30.10_B	216185,89	433126,31	5,00	45,96	42,94	39,03	47,54
30.10_C	216185,89	433126,31	8,00	44,98	41,94	38,05	46,56
30.1_A	216194,64	433144,32	2,00	45,82	42,80	38,90	47,40
30.1_B	216194,64	433144,32	5,00	45,34	42,31	38,41	46,92
30.1_C	216194,64	433144,32	8,00	44,47	41,44	37,54	46,05
30.2_A	216208,09	433140,36	2,00	40,18	37,22	33,31	41,80
30.2_B	216208,09	433140,36	5,00	40,37	37,38	33,47	41,97
30.2_C	216208,09	433140,36	8,00	40,25	37,23	33,33	41,83
30.3_A	216223,75	433135,52	2,00	36,36	33,49	29,57	38,03
30.3_B	216223,75	433135,52	5,00	37,22	34,27	30,35	38,84
30.3_C	216223,75	433135,52	8,00	37,24	34,27	30,35	38,85
30.4_A	216217,62	433115,56	2,00	36,29	33,43	29,51	37,97
30.4_B	216217,62	433115,56	5,00	37,24	34,30	30,38	38,87
30.4_C	216217,62	433115,56	8,00	37,30	34,34	30,42	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30.5_A	216208,32	433086,58	2,00	36,36	33,53	29,60	38,06
30.5_B	216208,32	433086,58	5,00	37,30	34,37	30,45	38,93
30.5_C	216208,32	433086,58	8,00	37,48	34,52	30,59	39,09
30.6_A	216201,56	433064,78	2,00	36,24	33,43	29,50	37,95
30.6_B	216201,56	433064,78	5,00	37,21	34,31	30,39	38,86
30.6_C	216201,56	433064,78	8,00	37,50	34,55	30,63	39,12
30.7_A	216183,02	433070,50	2,00	39,29	36,39	32,48	40,95
30.7_B	216183,02	433070,50	5,00	39,88	36,92	33,01	41,50
30.7_C	216183,02	433070,50	8,00	39,96	36,97	33,05	41,55
30.8_A	216163,09	433076,68	2,00	46,59	43,58	39,68	48,18
30.8_B	216163,09	433076,68	5,00	46,09	43,07	39,17	47,67
30.8_C	216163,09	433076,68	8,00	45,21	42,18	38,29	46,79
30.9_A	216176,58	433094,34	2,00	46,08	43,07	39,16	47,67
30.9_B	216176,58	433094,34	5,00	45,65	42,62	38,73	47,23
30.9_C	216176,58	433094,34	8,00	44,83	41,80	37,90	46,41
31.10_A	216124,30	432991,17	2,00	47,49	44,53	40,63	49,11
31.10_B	216124,30	432991,17	5,00	47,54	44,53	40,63	49,13
31.10_C	216124,30	432991,17	8,00	47,19	44,15	40,25	48,76
31.11_A	216120,07	433011,28	2,00	47,38	44,41	40,51	49,00
31.11_B	216120,07	433011,28	5,00	47,11	44,10	40,19	48,70
31.11_C	216120,07	433011,28	8,00	46,40	43,37	39,47	47,98
31.12_A	216125,03	433039,98	2,00	47,41	44,42	40,52	49,01
31.12_B	216125,03	433039,98	5,00	46,79	43,77	39,88	48,38
31.12_C	216125,03	433039,98	8,00	45,83	42,81	38,91	47,41
31.1_A	216141,93	433061,21	2,00	47,29	44,28	40,38	48,88
31.1_B	216141,93	433061,21	5,00	46,64	43,62	39,72	48,22
31.1_C	216141,93	433061,21	8,00	45,64	42,62	38,72	47,22
31.2_A	216157,57	433056,38	2,00	41,85	38,92	35,02	43,49
31.2_B	216157,57	433056,38	5,00	42,20	39,22	35,31	43,81
31.2_C	216157,57	433056,38	8,00	42,18	39,17	35,27	43,77
31.3_A	216177,21	433050,32	2,00	38,09	35,29	31,36	39,81
31.3_B	216177,21	433050,32	5,00	39,11	36,18	32,26	40,74
31.3_C	216177,21	433050,32	8,00	39,34	36,37	32,45	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.4_A	216195,16	433044,78	2,00	36,14	33,36	29,43	37,87
31.4_B	216195,16	433044,78	5,00	37,19	34,30	30,38	38,85
31.4_C	216195,16	433044,78	8,00	37,58	34,63	30,71	39,20
31.5_A	216187,35	433019,47	2,00	36,36	33,61	29,68	38,11
31.5_B	216187,35	433019,47	5,00	37,32	34,45	30,53	38,99
31.5_C	216187,35	433019,47	8,00	37,96	35,00	31,08	39,57
31.6_A	216178,07	432989,51	2,00	38,06	35,28	31,35	39,79
31.6_B	216178,07	432989,51	5,00	39,15	36,23	32,31	40,79
31.6_C	216178,07	432989,51	8,00	39,62	36,64	32,72	41,22
31.7_A	216170,19	432964,09	2,00	40,41	37,57	33,65	42,10
31.7_B	216170,19	432964,09	5,00	41,50	38,54	34,62	43,11
31.7_C	216170,19	432964,09	8,00	41,73	38,72	34,80	43,31
31.8_A	216154,41	432968,54	2,00	43,08	40,18	36,27	44,74
31.8_B	216154,41	432968,54	5,00	43,80	40,81	36,89	45,39
31.8_C	216154,41	432968,54	8,00	43,89	40,86	36,95	45,46
31.9_A	216137,76	432973,50	2,00	47,03	44,07	40,16	48,65
31.9_B	216137,76	432973,50	5,00	47,27	44,25	40,35	48,85
31.9_C	216137,76	432973,50	8,00	47,13	44,10	40,20	48,71
32.10_A	216067,33	432848,10	2,00	37,79	35,40	31,46	39,78
32.10_B	216067,33	432848,10	5,00	39,36	36,62	32,70	41,12
32.11_A	216074,37	432870,85	2,00	37,65	35,23	31,30	39,62
32.11_B	216074,37	432870,85	5,00	39,23	36,49	32,57	40,99
32.12_A	216083,50	432900,32	2,00	38,52	36,04	32,10	40,45
32.12_B	216083,50	432900,32	5,00	40,34	37,51	33,59	42,04
32.13_A	216094,72	432936,57	2,00	41,58	38,91	34,99	43,39
32.13_B	216094,72	432936,57	5,00	43,22	40,25	36,34	44,83
32.1_A	216103,15	432964,33	2,00	48,97	45,97	42,07	50,57
32.1_B	216103,15	432964,33	5,00	48,93	45,90	42,00	50,51
32.2_A	216122,71	432951,53	2,00	51,98	48,95	45,06	53,56
32.2_B	216122,71	432951,53	5,00	51,52	48,48	44,57	53,09
32.3_A	216131,39	432932,12	2,00	52,59	49,56	45,66	54,17
32.3_B	216131,39	432932,12	5,00	51,98	48,94	45,04	53,55
32.5_A	216133,80	432912,48	2,00	51,53	48,51	44,61	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32.5_B	216133,80	432912,48	5,00	51,19	48,15	44,25	52,76
32.6_A	216137,11	432885,42	2,00	51,95	48,93	45,03	53,53
32.6_B	216137,11	432885,42	5,00	51,50	48,46	44,56	53,07
32.7_A	216139,71	432855,14	2,00	52,65	49,62	45,73	54,23
32.7_B	216139,71	432855,14	5,00	52,05	49,01	45,10	53,62
32.8_A	216131,95	432828,11	2,00	52,22	49,19	45,29	53,80
32.8_B	216131,95	432828,11	5,00	51,79	48,74	44,85	53,36
32.9_A	216099,04	432838,29	2,00	41,86	39,25	35,32	43,70
32.9_B	216099,04	432838,29	5,00	43,53	40,55	36,64	45,14
33.10_A	216150,06	432902,89	2,00	52,26	49,24	45,34	53,84
33.10_B	216150,06	432902,89	5,00	51,77	48,73	44,84	53,35
33.12_A	216148,25	432924,05	2,00	51,64	48,61	44,72	53,22
33.12_B	216148,25	432924,05	5,00	51,28	48,24	44,35	52,86
33.13_A	216175,65	432835,73	2,00	43,11	40,16	36,25	44,74
33.13_B	216175,65	432835,73	5,00	44,03	41,02	37,11	45,62
33.14_A	216163,02	432836,69	2,00	46,87	43,89	39,98	48,48
33.14_B	216163,02	432836,69	5,00	47,17	44,14	40,24	48,75
33.15_A	216156,33	432849,18	2,00	50,19	47,18	43,28	51,78
33.15_B	216156,33	432849,18	5,00	50,13	47,09	43,19	51,70
33.1_A	216147,35	432947,11	2,00	48,86	45,87	41,96	50,46
33.1_B	216147,35	432947,11	5,00	48,89	45,87	41,97	50,47
33.2_A	216164,35	432945,27	2,00	43,51	40,59	36,67	45,15
33.2_B	216164,35	432945,27	5,00	44,20	41,20	37,29	45,79
33.3_A	216188,28	432929,41	2,00	39,89	37,03	33,10	41,57
33.3_B	216188,28	432929,41	5,00	41,05	38,08	34,16	42,66
33.4_A	216214,52	432912,51	2,00	37,32	34,45	30,52	38,99
33.4_B	216214,52	432912,51	5,00	38,20	35,26	31,34	39,83
33.5_A	216238,43	432897,11	2,00	35,75	32,87	28,94	37,41
33.5_B	216238,43	432897,11	5,00	36,35	33,42	29,50	37,98
33.6_A	216222,41	432880,47	2,00	37,01	34,13	30,20	38,67
33.6_B	216222,41	432880,47	5,00	37,79	34,85	30,93	39,42
33.7_A	216205,49	432862,99	2,00	38,68	35,78	31,86	40,33
33.7_B	216205,49	432862,99	5,00	39,74	36,77	32,85	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.8_A	216192,47	432849,57	2,00	40,15	37,24	33,31	41,79
33.8_B	216192,47	432849,57	5,00	41,38	38,40	34,48	42,98
33.9_A	216153,41	432873,63	2,00	51,96	48,93	45,04	53,54
33.9_B	216153,41	432873,63	5,00	51,54	48,50	44,61	53,12
34.10_A	216062,61	432832,83	2,00	38,06	35,63	31,71	40,03
34.10_B	216062,61	432832,83	5,00	39,69	36,90	32,98	41,42
34.1_A	216082,70	432826,57	2,00	40,50	37,96	34,04	42,39
34.1_B	216082,70	432826,57	5,00	42,35	39,39	35,48	43,97
34.2_A	216105,51	432819,46	2,00	45,30	42,40	38,48	46,95
34.2_B	216105,51	432819,46	5,00	45,98	42,96	39,06	47,56
34.3_A	216121,84	432813,49	2,00	51,79	48,76	44,87	53,37
34.3_B	216121,84	432813,49	5,00	51,42	48,37	44,48	52,99
34.4_A	216107,25	432794,57	2,00	52,31	49,29	45,39	53,89
34.4_B	216107,25	432794,57	5,00	51,79	48,75	44,84	53,36
34.5_A	216087,44	432779,28	2,00	51,75	48,73	44,83	53,33
34.5_B	216087,44	432779,28	5,00	51,37	48,32	44,42	52,94
34.6_A	216065,97	432763,55	2,00	52,34	49,31	45,42	53,92
34.6_B	216065,97	432763,55	5,00	51,78	48,74	44,83	53,35
34.7_A	216045,49	432777,11	2,00	42,04	39,28	35,36	43,79
34.7_B	216045,49	432777,11	5,00	43,16	40,16	36,24	44,75
34.8_A	216051,34	432796,41	2,00	40,04	37,49	33,56	41,92
34.8_B	216051,34	432796,41	5,00	41,72	38,77	34,84	43,34
34.9_A	216057,76	432817,17	2,00	38,60	36,15	32,23	40,56
34.9_B	216057,76	432817,17	5,00	40,42	37,53	33,61	42,08
35.10_A	216132,10	432800,38	2,00	51,71	48,68	44,78	53,29
35.10_B	216132,10	432800,38	5,00	51,36	48,31	44,42	52,93
35.11_A	216159,14	432816,28	2,00	46,11	43,13	39,23	47,72
35.11_B	216159,14	432816,28	5,00	46,55	43,53	39,63	48,13
35.12_A	216192,28	432829,51	2,00	39,91	36,97	33,06	41,54
35.12_B	216192,28	432829,51	5,00	41,22	38,22	34,31	42,81
35.13_A	216215,31	432852,79	2,00	37,67	34,76	30,84	39,32
35.13_B	216215,31	432852,79	5,00	38,61	35,64	31,72	40,22
35.14_A	216234,45	432872,65	2,00	36,14	33,24	29,32	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35.14_B	216234,45	432872,65	5,00	36,71	33,77	29,84	38,33
35.1_A	216245,13	432883,79	2,00	35,41	32,51	28,59	37,06
35.1_B	216245,13	432883,79	5,00	35,93	33,00	29,07	37,56
35.2_A	216237,51	432858,89	2,00	35,77	32,86	28,92	37,41
35.2_B	216237,51	432858,89	5,00	36,48	33,53	29,61	38,10
35.3_A	216230,18	432835,17	2,00	35,80	32,88	28,95	37,44
35.3_B	216230,18	432835,17	5,00	36,59	33,63	29,70	38,20
35.4_A	216220,36	432803,22	2,00	35,64	32,73	28,79	37,28
35.4_B	216220,36	432803,22	5,00	36,48	33,52	29,60	38,09
35.5_A	216210,77	432772,04	2,00	35,06	32,17	28,24	36,72
35.5_B	216210,77	432772,04	5,00	35,88	32,94	29,01	37,50
35.6_A	216201,67	432741,88	2,00	34,40	31,55	27,61	36,08
35.6_B	216201,67	432741,88	5,00	35,17	32,26	28,33	36,81
35.7_A	216166,17	432748,01	2,00	37,02	34,17	30,25	38,71
35.7_B	216166,17	432748,01	5,00	38,26	35,33	31,41	39,89
35.8_A	216139,58	432767,44	2,00	41,58	38,67	34,75	43,23
35.8_B	216139,58	432767,44	5,00	42,86	39,86	35,95	44,45
35.9_A	216114,95	432781,09	2,00	51,55	48,52	44,61	53,12
35.9_B	216114,95	432781,09	5,00	51,21	48,17	44,27	52,78
36.1_A	215717,17	432910,50	2,00	30,22	27,66	23,72	32,09
36.1_B	215717,17	432910,50	5,00	30,84	28,10	24,17	32,60
36.2_A	215719,92	432898,88	2,00	33,14	30,34	26,42	34,86
36.2_B	215719,92	432898,88	5,00	33,35	30,47	26,56	35,02
36.3_A	215718,61	432888,37	2,00	38,56	35,57	31,67	40,16
36.3_B	215718,61	432888,37	5,00	38,06	35,06	31,16	39,66
36.4_A	215707,44	432879,72	2,00	39,53	36,53	32,63	41,13
36.4_B	215707,44	432879,72	5,00	39,19	36,18	32,27	40,78
36.5_A	215697,58	432871,77	2,00	37,64	34,66	30,75	39,25
36.5_B	215697,58	432871,77	5,00	37,51	34,51	30,61	39,11
36.6_A	215689,16	432882,77	2,00	32,43	29,58	25,66	34,12
36.6_B	215689,16	432882,77	5,00	32,78	29,87	25,96	34,43
36.7_A	215685,87	432894,27	2,00	29,65	27,11	23,18	31,54
36.7_B	215685,87	432894,27	5,00	30,73	27,91	23,99	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36.8_A	215689,38	432905,30	2,00	28,81	26,39	22,45	30,78
36.8_B	215689,38	432905,30	5,00	29,91	27,16	23,24	31,66
36.9_A	215701,40	432909,99	2,00	29,44	26,97	23,03	31,37
36.9_B	215701,40	432909,99	5,00	30,34	27,60	23,68	32,10
37.10_A	216125,18	433083,19	2,00	40,46	37,63	33,72	42,17
37.10_B	216125,18	433083,19	5,00	40,99	38,05	34,14	42,62
37.11_A	216112,99	433089,99	2,00	37,87	35,28	31,36	39,73
37.11_B	216112,99	433089,99	5,00	38,97	36,11	32,19	40,65
37.1_A	216102,62	433073,29	2,00	38,80	36,16	32,24	40,63
37.1_B	216102,62	433073,29	5,00	39,77	36,91	32,99	41,45
37.2_A	216091,94	433058,25	2,00	39,06	36,45	32,52	40,90
37.2_B	216091,94	433058,25	5,00	40,13	37,26	33,35	41,81
37.3_A	216085,59	433037,62	2,00	39,89	37,23	33,30	41,70
37.3_B	216085,59	433037,62	5,00	41,12	38,21	34,28	42,76
37.4_A	216082,87	433020,67	2,00	41,28	38,55	34,62	43,04
37.4_B	216082,87	433020,67	5,00	42,38	39,43	35,51	44,00
37.5_A	216093,03	433010,38	2,00	43,62	40,75	36,83	45,29
37.5_B	216093,03	433010,38	5,00	44,23	41,25	37,34	45,84
37.6_A	216104,38	433015,65	2,00	46,10	43,18	39,28	47,75
37.6_B	216104,38	433015,65	5,00	46,25	43,24	39,34	47,84
37.7_A	216107,38	433036,03	2,00	45,50	42,57	38,66	47,14
37.7_B	216107,38	433036,03	5,00	45,54	42,55	38,65	47,14
37.8_A	216118,33	433059,23	2,00	45,19	42,23	38,34	46,82
37.8_B	216118,33	433059,23	5,00	45,12	42,12	38,22	46,72
37.9_A	216132,52	433074,05	2,00	44,89	41,91	38,02	46,51
37.9_B	216132,52	433074,05	5,00	44,79	41,79	37,89	46,39
38.1_A	215873,12	433159,64	2,00	42,11	39,18	35,27	43,75
38.1_B	215873,12	433159,64	5,00	42,32	39,35	35,45	43,94
38.1_C	215873,12	433159,64	8,00	42,20	39,20	35,29	43,79
38.2_A	215866,42	433177,55	2,00	42,26	39,33	35,42	43,90
38.2_B	215866,42	433177,55	5,00	42,48	39,50	35,60	44,09
38.2_C	215866,42	433177,55	8,00	42,31	39,31	35,41	43,91
38.3_A	215880,42	433192,24	2,00	38,14	35,38	31,45	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38.3_B	215880,42	433192,24	5,00	39,12	36,22	32,30	40,77
38.3_C	215880,42	433192,24	8,00	39,43	36,47	32,55	41,04
38.4_A	215888,35	433173,54	2,00	37,64	34,91	30,98	39,40
38.4_B	215888,35	433173,54	5,00	38,65	35,78	31,85	40,32
38.4_C	215888,35	433173,54	8,00	38,99	36,05	32,12	40,61
39.1_A	215875,93	433224,69	2,00	37,71	34,98	31,05	39,47
39.1_B	215875,93	433224,69	5,00	38,89	36,00	32,08	40,55
39.2_A	215856,73	433219,75	2,00	41,83	38,92	35,01	43,48
39.2_B	215856,73	433219,75	5,00	42,17	39,19	35,29	43,78
39.3_A	215846,51	433223,46	2,00	45,91	42,92	39,01	47,51
39.3_B	215846,51	433223,46	5,00	45,59	42,58	38,67	47,18
39.4_A	215844,42	433244,25	2,00	45,84	42,84	38,95	47,44
39.4_B	215844,42	433244,25	5,00	45,57	42,55	38,66	47,16
39.5_A	215847,75	433267,28	2,00	46,47	43,46	39,56	48,06
39.5_B	215847,75	433267,28	5,00	46,01	42,99	39,09	47,59
39.6_A	215857,20	433274,31	2,00	42,63	39,69	35,77	44,26
39.6_B	215857,20	433274,31	5,00	42,91	39,91	36,00	44,50
39.7_A	215871,36	433260,68	2,00	38,71	35,91	31,99	40,43
39.7_B	215871,36	433260,68	5,00	39,88	36,93	33,02	41,51
39.8_A	215886,04	433241,99	2,00	36,95	34,27	30,34	38,75
39.8_B	215886,04	433241,99	5,00	38,47	35,58	31,65	40,13
4.1_A	215712,37	433353,80	2,00	47,39	44,37	40,46	48,97
4.1_B	215712,37	433353,80	5,00	46,35	43,31	39,41	47,92
4.1_C	215712,37	433353,80	8,00	45,14	42,10	38,21	46,72
4.2_A	215736,39	433345,28	2,00	45,66	42,64	38,74	47,24
4.2_B	215736,39	433345,28	5,00	44,80	41,78	37,88	46,38
4.2_C	215736,39	433345,28	8,00	43,63	40,61	36,70	45,21
4.3_A	215731,06	433336,37	2,00	40,77	37,85	33,94	42,42
4.3_B	215731,06	433336,37	5,00	41,18	38,20	34,29	42,79
4.3_C	215731,06	433336,37	8,00	41,06	38,05	34,15	42,65
4.4_A	215710,45	433341,34	2,00	44,56	41,57	37,66	46,16
4.4_B	215710,45	433341,34	5,00	44,38	41,36	37,46	45,96
4.4_C	215710,45	433341,34	8,00	43,77	40,74	36,84	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.1_A	215854,62	433291,09	2,00	46,97	43,96	40,06	48,56
40.1_B	215854,62	433291,09	5,00	46,41	43,39	39,49	47,99
40.2_A	215862,05	433300,49	2,00	47,47	44,45	40,55	49,05
40.2_B	215862,05	433300,49	5,00	46,77	43,74	39,84	48,35
40.3_A	215882,94	433302,18	2,00	46,65	43,64	39,74	48,24
40.3_B	215882,94	433302,18	5,00	46,11	43,08	39,19	47,69
40.4_A	215908,81	433299,74	2,00	46,72	43,70	39,81	48,31
40.4_B	215908,81	433299,74	5,00	46,27	43,24	39,35	47,85
40.5_A	215916,90	433287,68	2,00	46,30	43,29	39,39	47,89
40.5_B	215916,90	433287,68	5,00	45,94	42,91	39,01	47,52
40.6_A	215911,74	433269,46	2,00	41,95	39,01	35,10	43,58
40.6_B	215911,74	433269,46	5,00	42,31	39,31	35,41	43,91
40.7_A	215892,80	433267,30	2,00	38,32	35,57	31,65	40,07
40.7_B	215892,80	433267,30	5,00	39,72	36,77	32,85	41,34
40.8_A	215867,32	433280,24	2,00	41,06	38,17	34,24	42,72
40.8_B	215867,32	433280,24	5,00	41,60	38,62	34,71	43,21
41.1_A	215925,95	433253,27	2,00	45,52	42,52	38,62	47,12
41.1_B	215925,95	433253,27	5,00	45,23	42,21	38,31	46,81
41.2_A	215934,61	433241,99	2,00	43,60	40,63	36,73	45,22
41.2_B	215934,61	433241,99	5,00	43,69	40,68	36,77	45,28
41.3_A	215922,68	433228,86	2,00	38,32	35,58	31,65	40,08
41.3_B	215922,68	433228,86	5,00	39,43	36,50	32,58	41,06
41.4_A	215900,14	433232,78	2,00	36,67	34,03	30,09	38,49
41.4_B	215900,14	433232,78	5,00	38,19	35,31	31,38	39,85
41.5_A	215904,45	433252,40	2,00	38,52	35,74	31,82	40,25
41.5_B	215904,45	433252,40	5,00	39,60	36,67	32,74	41,23
41.6_A	215919,11	433263,13	2,00	44,45	41,47	37,56	46,06
41.6_B	215919,11	433263,13	5,00	44,39	41,38	37,48	45,98
42.1_A	215943,94	433202,84	2,00	39,82	37,00	33,08	41,53
42.1_B	215943,94	433202,84	5,00	40,52	37,57	33,66	42,15
42.1_C	215943,94	433202,84	8,00	40,60	37,62	33,70	42,20
42.2_A	215933,73	433215,73	2,00	38,36	35,66	31,73	40,14
42.2_B	215933,73	433215,73	5,00	39,55	36,63	32,70	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.2_C	215933,73	433215,73	8,00	39,75	36,78	32,86	41,36
42.3_A	215944,95	433230,13	2,00	42,29	39,35	35,44	43,92
42.3_B	215944,95	433230,13	5,00	42,55	39,55	35,65	44,15
42.3_C	215944,95	433230,13	8,00	42,37	39,37	35,46	43,96
42.4_A	215955,83	433215,90	2,00	43,05	40,09	36,18	44,67
42.4_B	215955,83	433215,90	5,00	43,19	40,19	36,28	44,78
42.4_C	215955,83	433215,90	8,00	42,93	39,92	36,01	44,52
43.1_A	215957,39	433184,52	2,00	46,22	43,22	39,33	47,82
43.1_B	215957,39	433184,52	5,00	45,78	42,75	38,86	47,36
43.2_A	215951,36	433176,37	2,00	42,64	39,72	35,81	44,29
43.2_B	215951,36	433176,37	5,00	42,86	39,87	35,97	44,46
43.3_A	215933,15	433172,90	2,00	37,50	34,86	30,93	39,32
43.3_B	215933,15	433172,90	5,00	38,71	35,83	31,92	40,38
43.4_A	215920,51	433178,04	2,00	36,23	33,66	29,73	38,10
43.4_B	215920,51	433178,04	5,00	37,68	34,84	30,92	39,37
43.5_A	215917,54	433191,53	2,00	36,18	33,62	29,68	38,05
43.5_B	215917,54	433191,53	5,00	37,67	34,82	30,89	39,35
43.6_A	215932,98	433196,70	2,00	37,65	35,01	31,08	39,47
43.6_B	215932,98	433196,70	5,00	38,94	36,03	32,12	40,59
43.7_A	215952,61	433193,29	2,00	42,85	39,91	36,00	44,48
43.7_B	215952,61	433193,29	5,00	43,03	40,04	36,12	44,62
44.10_A	215999,24	433138,37	2,00	46,30	43,30	39,40	47,90
44.10_B	215999,24	433138,37	5,00	45,87	42,85	38,96	47,46
44.10_C	215999,24	433138,37	8,00	45,06	42,04	38,14	46,64
44.11_A	215982,43	433154,50	2,00	45,88	42,89	38,99	47,48
44.11_B	215982,43	433154,50	5,00	45,59	42,58	38,68	47,18
44.11_C	215982,43	433154,50	8,00	44,91	41,88	37,98	46,49
44.12_A	215971,34	433171,38	2,00	47,34	44,34	40,43	48,93
44.12_B	215971,34	433171,38	5,00	46,62	43,59	39,69	48,20
44.12_C	215971,34	433171,38	8,00	45,52	42,49	38,59	47,10
44.1_A	215972,15	433184,93	2,00	46,06	43,06	39,17	47,66
44.1_B	215972,15	433184,93	5,00	45,69	42,66	38,77	47,27
44.1_C	215972,15	433184,93	8,00	44,89	41,87	37,96	46,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.2_A	215983,66	433183,36	2,00	41,28	38,38	34,46	42,93
44.2_B	215983,66	433183,36	5,00	41,63	38,66	34,75	43,24
44.2_C	215983,66	433183,36	8,00	41,57	38,57	34,66	43,16
44.3_A	215995,24	433181,74	2,00	38,81	36,01	32,08	40,53
44.3_B	215995,24	433181,74	5,00	39,59	36,65	32,74	41,22
44.3_C	215995,24	433181,74	8,00	39,70	36,73	32,82	41,31
44.4_A	215992,20	433170,70	2,00	40,22	37,37	33,45	41,91
44.4_B	215992,20	433170,70	5,00	40,73	37,78	33,87	42,36
44.4_C	215992,20	433170,70	8,00	40,78	37,79	33,88	42,38
44.5_A	216004,28	433166,89	2,00	38,57	35,79	31,87	40,30
44.5_B	216004,28	433166,89	5,00	39,38	36,47	32,55	41,03
44.5_C	216004,28	433166,89	8,00	39,52	36,57	32,65	41,14
44.6_A	216016,87	433162,92	2,00	37,46	34,75	30,82	39,24
44.6_B	216016,87	433162,92	5,00	38,38	35,49	31,58	40,05
44.6_C	216016,87	433162,92	8,00	38,58	35,65	31,73	40,21
44.7_A	216028,91	433158,57	2,00	36,61	33,93	30,01	38,41
44.7_B	216028,91	433158,57	5,00	37,51	34,67	30,75	39,20
44.7_C	216028,91	433158,57	8,00	37,81	34,90	30,99	39,46
44.8_A	216019,16	433143,50	2,00	39,53	36,70	32,78	41,23
44.8_B	216019,16	433143,50	5,00	40,07	37,15	33,24	41,72
44.8_C	216019,16	433143,50	8,00	40,18	37,22	33,31	41,80
44.9_A	216009,74	433129,37	2,00	46,28	43,28	39,37	47,87
44.9_B	216009,74	433129,37	5,00	45,85	42,83	38,94	47,44
44.9_C	216009,74	433129,37	8,00	45,07	42,05	38,15	46,65
5.10_A	215654,40	433255,23	2,00	38,32	35,45	31,53	39,99
5.10_B	215654,40	433255,23	5,00	38,76	35,81	31,90	40,39
5.11_A	215656,72	433279,20	2,00	37,99	35,17	31,25	39,70
5.11_B	215656,72	433279,20	5,00	38,51	35,57	31,66	40,14
5.12_A	215658,82	433303,33	2,00	36,79	34,06	30,13	38,55
5.12_B	215658,82	433303,33	5,00	37,60	34,70	30,78	39,25
5.13_A	215660,55	433323,25	2,00	35,66	33,06	29,13	37,51
5.13_B	215660,55	433323,25	5,00	37,03	34,14	30,22	38,69
5.14_A	215662,12	433341,32	2,00	35,59	33,03	29,11	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5.14_B	215662,12	433341,32	5,00	37,23	34,33	30,41	38,88
5.1_A	215668,30	433354,05	2,00	37,49	34,79	30,87	39,28
5.1_B	215668,30	433354,05	5,00	38,76	35,81	31,90	40,39
5.2_A	215686,51	433354,07	2,00	42,60	39,64	35,74	44,22
5.2_B	215686,51	433354,07	5,00	42,81	39,79	35,89	44,39
5.3_A	215695,82	433345,10	2,00	45,45	42,45	38,54	47,04
5.3_B	215695,82	433345,10	5,00	45,00	41,98	38,07	46,58
5.4_A	215694,74	433327,22	2,00	45,95	42,94	39,05	47,55
5.4_B	215694,74	433327,22	5,00	45,09	42,06	38,17	46,67
5.5_A	215683,49	433311,39	2,00	45,02	42,02	38,11	46,61
5.5_B	215683,49	433311,39	5,00	44,32	41,30	37,39	45,90
5.6_A	215674,38	433290,49	2,00	44,25	41,26	37,37	45,86
5.6_B	215674,38	433290,49	5,00	43,81	40,79	36,89	45,39
5.7_A	215667,40	433264,74	2,00	44,28	41,29	37,38	45,88
5.7_B	215667,40	433264,74	5,00	43,78	40,77	36,86	45,37
5.8_A	215660,61	433245,20	2,00	40,13	37,20	33,29	41,77
5.8_B	215660,61	433245,20	5,00	40,32	37,35	33,44	41,93
5.9_A	215653,85	433240,10	2,00	36,79	34,00	30,08	38,52
5.9_B	215653,85	433240,10	5,00	37,54	34,62	30,70	39,18
6.10_A	215685,47	433285,22	2,00	45,17	42,17	38,27	46,77
6.10_B	215685,47	433285,22	5,00	44,39	41,37	37,47	45,97
6.10_C	215685,47	433285,22	8,00	43,26	40,24	36,33	44,84
6.11_A	215694,42	433305,92	2,00	44,53	41,54	37,63	46,13
6.11_B	215694,42	433305,92	5,00	44,08	41,06	37,15	45,66
6.11_C	215694,42	433305,92	8,00	43,20	40,17	36,26	44,77
6.1_A	215706,86	433318,28	2,00	42,25	39,31	35,40	43,88
6.1_B	215706,86	433318,28	5,00	42,42	39,42	35,52	44,02
6.1_C	215706,86	433318,28	8,00	42,08	39,06	35,16	43,66
6.2_A	215721,78	433298,96	2,00	36,63	33,93	30,00	38,41
6.2_B	215721,78	433298,96	5,00	37,99	35,08	31,16	39,64
6.2_C	215721,78	433298,96	8,00	38,22	35,24	31,32	39,82
6.3_A	215737,73	433274,61	2,00	36,47	33,81	29,89	38,28
6.3_B	215737,73	433274,61	5,00	37,87	34,96	31,03	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6.3_C	215737,73	433274,61	8,00	38,10	35,14	31,22	39,71
6.4_A	215752,35	433256,03	2,00	39,96	37,05	33,13	41,61
6.4_B	215752,35	433256,03	5,00	40,37	37,41	33,49	41,98
6.4_C	215752,35	433256,03	8,00	40,40	37,40	33,49	41,99
6.5_A	215758,09	433243,30	2,00	45,84	42,83	38,92	47,43
6.5_B	215758,09	433243,30	5,00	44,92	41,90	37,99	46,50
6.5_C	215758,09	433243,30	8,00	43,71	40,69	36,78	45,29
6.6_A	215731,56	433245,29	2,00	44,86	41,85	37,94	46,45
6.6_B	215731,56	433245,29	5,00	44,20	41,19	37,28	45,79
6.6_C	215731,56	433245,29	8,00	43,17	40,15	36,24	44,75
6.7_A	215706,43	433247,74	2,00	44,12	41,12	37,22	45,72
6.7_B	215706,43	433247,74	5,00	43,73	40,71	36,81	45,31
6.7_C	215706,43	433247,74	8,00	42,91	39,89	35,99	44,49
6.8_A	215678,94	433247,18	2,00	46,31	43,30	39,39	47,90
6.8_B	215678,94	433247,18	5,00	45,34	42,32	38,42	46,92
6.8_C	215678,94	433247,18	8,00	44,01	40,98	37,07	45,58
6.9_A	215680,21	433266,49	2,00	45,37	42,36	38,46	46,96
6.9_B	215680,21	433266,49	5,00	44,53	41,51	37,60	46,11
6.9_C	215680,21	433266,49	8,00	43,35	40,33	36,42	44,93
7.10_A	215729,04	433308,18	2,00	36,58	33,91	29,97	38,38
7.10_B	215729,04	433308,18	5,00	38,05	35,15	31,22	39,70
7.10_C	215729,04	433308,18	8,00	38,28	35,32	31,39	39,89
7.11_A	215720,24	433323,65	2,00	39,02	36,17	32,25	40,71
7.11_B	215720,24	433323,65	5,00	39,80	36,84	32,93	41,42
7.11_C	215720,24	433323,65	8,00	39,86	36,87	32,95	41,45
7.12_A	215733,53	433329,52	2,00	39,05	36,19	32,27	40,73
7.12_B	215733,53	433329,52	5,00	39,78	36,82	32,91	41,40
7.12_C	215733,53	433329,52	8,00	39,83	36,85	32,93	41,43
7.13_A	215747,50	433334,39	2,00	41,28	38,33	34,42	42,91
7.13_B	215747,50	433334,39	5,00	41,50	38,52	34,61	43,11
7.13_C	215747,50	433334,39	8,00	41,28	38,27	34,35	42,86
7.1_A	215756,81	433337,64	2,00	44,85	41,85	37,94	46,44
7.1_B	215756,81	433337,64	5,00	44,28	41,26	37,36	45,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.1_C	215756,81	433337,64	8,00	43,33	40,31	36,40	44,91
7.2_A	215769,33	433322,35	2,00	44,09	41,10	37,20	45,69
7.2_B	215769,33	433322,35	5,00	43,75	40,74	36,83	45,34
7.2_C	215769,33	433322,35	8,00	43,02	40,00	36,10	44,60
7.3_A	215779,26	433302,87	2,00	44,38	41,39	37,49	45,98
7.3_B	215779,26	433302,87	5,00	43,98	40,97	37,06	45,57
7.3_C	215779,26	433302,87	8,00	43,20	40,18	36,28	44,78
7.4_A	215787,83	433285,99	2,00	45,97	42,96	39,06	47,56
7.4_B	215787,83	433285,99	5,00	45,12	42,10	38,19	46,70
7.4_C	215787,83	433285,99	8,00	43,96	40,93	37,03	45,54
7.5_A	215784,81	433276,06	2,00	45,15	42,15	38,24	46,74
7.5_B	215784,81	433276,06	5,00	44,61	41,59	37,68	46,19
7.5_C	215784,81	433276,06	8,00	43,67	40,64	36,74	45,25
7.6_A	215776,13	433264,47	2,00	44,62	41,63	37,72	46,22
7.6_B	215776,13	433264,47	5,00	44,16	41,14	37,24	45,74
7.6_C	215776,13	433264,47	8,00	43,31	40,29	36,38	44,89
7.7_A	215767,88	433255,09	2,00	43,70	40,72	36,81	45,31
7.7_B	215767,88	433255,09	5,00	43,44	40,43	36,53	45,03
7.7_C	215767,88	433255,09	8,00	42,80	39,77	35,87	44,38
7.8_A	215752,53	433273,09	2,00	37,35	34,64	30,71	39,13
7.8_B	215752,53	433273,09	5,00	38,48	35,57	31,65	40,13
7.8_C	215752,53	433273,09	8,00	38,75	35,78	31,86	40,36
7.9_A	215740,44	433289,68	2,00	35,94	33,35	29,42	37,80
7.9_B	215740,44	433289,68	5,00	37,61	34,71	30,78	39,26
7.9_C	215740,44	433289,68	8,00	37,84	34,89	30,97	39,46
8.1_A	215786,78	433330,37	2,00	41,63	38,70	34,79	43,27
8.1_B	215786,78	433330,37	5,00	41,75	38,77	34,86	43,36
8.1_C	215786,78	433330,37	8,00	41,51	38,50	34,59	43,10
8.2_A	215808,35	433323,06	2,00	37,65	34,94	31,02	39,43
8.2_B	215808,35	433323,06	5,00	38,61	35,71	31,79	40,26
8.2_C	215808,35	433323,06	8,00	38,80	35,84	31,93	40,42
8.3_A	215813,57	433307,46	2,00	38,53	35,80	31,88	40,30
8.3_B	215813,57	433307,46	5,00	39,52	36,59	32,68	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8.3_C	215813,57	433307,46	8,00	39,67	36,69	32,78	41,28
8.4_A	215800,52	433290,16	2,00	43,37	40,41	36,50	44,99
8.4_B	215800,52	433290,16	5,00	43,33	40,33	36,42	44,92
8.4_C	215800,52	433290,16	8,00	42,82	39,80	35,89	44,40
8.5_A	215795,43	433299,82	2,00	44,52	41,54	37,64	46,13
8.5_B	215795,43	433299,82	5,00	44,14	41,14	37,23	45,73
8.5_C	215795,43	433299,82	8,00	43,34	40,32	36,42	44,92
8.6_A	215786,72	433318,24	2,00	44,66	41,67	37,77	46,26
8.6_B	215786,72	433318,24	5,00	44,15	41,14	37,23	45,74
8.6_C	215786,72	433318,24	8,00	43,26	40,24	36,34	44,84
9.10_A	215790,21	433263,00	2,00	45,03	42,04	38,13	46,63
9.10_B	215790,21	433263,00	5,00	44,51	41,50	37,59	46,10
9.10_C	215790,21	433263,00	8,00	43,58	40,56	36,65	45,16
9.11_A	215806,08	433283,89	2,00	41,07	38,20	34,29	42,75
9.11_B	215806,08	433283,89	5,00	41,62	38,64	34,73	43,23
9.11_C	215806,08	433283,89	8,00	41,52	38,51	34,60	43,11
9.12_A	215820,80	433301,72	2,00	39,10	36,36	32,43	40,86
9.12_B	215820,80	433301,72	5,00	40,06	37,12	33,21	41,69
9.12_C	215820,80	433301,72	8,00	40,18	37,20	33,28	41,78
9.1_A	215844,41	433309,46	2,00	43,11	40,17	36,27	44,75
9.1_B	215844,41	433309,46	5,00	43,24	40,25	36,35	44,84
9.1_C	215844,41	433309,46	8,00	42,96	39,95	36,04	44,55
9.2_A	215840,48	433293,48	2,00	46,00	43,01	39,10	47,60
9.2_B	215840,48	433293,48	5,00	45,66	42,65	38,74	47,25
9.2_C	215840,48	433293,48	8,00	44,91	41,88	37,98	46,49
9.3_A	215833,61	433268,79	2,00	46,38	43,39	39,48	47,98
9.3_B	215833,61	433268,79	5,00	46,00	42,99	39,08	47,59
9.3_C	215833,61	433268,79	8,00	45,20	42,17	38,26	46,77
9.4_A	215830,31	433239,67	2,00	47,17	44,17	40,28	48,77
9.4_B	215830,31	433239,67	5,00	46,50	43,47	39,57	48,08
9.4_C	215830,31	433239,67	8,00	45,44	42,41	38,51	47,02
9.5_A	215833,96	433213,93	2,00	46,49	43,49	39,59	48,09
9.5_B	215833,96	433213,93	5,00	46,01	42,99	39,09	47,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrie
Lengel, Lakermaat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl met gpp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe planwegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9.5_C	215833,96	433213,93	8,00	45,13	42,10	38,21	46,71	
9.6_A	215833,61	433200,70	2,00	43,83	40,86	36,96	45,45	
9.6_B	215833,61	433200,70	5,00	43,84	40,84	36,94	45,44	
9.6_C	215833,61	433200,70	8,00	43,45	40,44	36,53	45,04	
9.7_A	215816,82	433204,73	2,00	38,79	36,00	32,08	40,52	
9.7_B	215816,82	433204,73	5,00	39,59	36,66	32,74	41,22	
9.7_C	215816,82	433204,73	8,00	39,74	36,77	32,86	41,35	
9.8_A	215799,82	433220,93	2,00	36,82	34,19	30,26	38,65	
9.8_B	215799,82	433220,93	5,00	38,32	35,42	31,50	39,97	
9.8_C	215799,82	433220,93	8,00	38,57	35,62	31,69	40,19	
9.9_A	215778,00	433243,69	2,00	43,81	40,83	36,92	45,42	
9.9_B	215778,00	433243,69	5,00	43,56	40,55	36,65	45,15	
9.9_C	215778,00	433243,69	8,00	42,88	39,87	35,96	44,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle wegen, dB Idén

toetspunt	toetshoogte	Gesamenlijk en gecumuleerd
1.1 A	2	50,97
1.1 B	5	51,25
1.2 A	2	51,45
1.2 B	5	51,57
1.3 A	2	50,35
1.3 B	5	50,40
1.4 A	2	47,13
1.4 B	5	47,82
1.5 A	2	46,46
1.5 B	5	47,41
1.6 A	2	48,39
1.6 B	5	49,20
2.1 A	2	52,55
2.1 B	5	52,64
2.2 A	2	50,63
2.2 B	5	51,02
2.3 A	2	50,43
2.3 B	5	50,78
2.4 A	2	50,28
2.4 B	5	50,61
2.5 A	2	47,95
2.5 B	5	48,52
2.6 A	2	46,47
2.6 B	5	47,46
2.7 A	2	46,06
2.7 B	5	46,83
2.8 A	2	46,99
2.8 B	5	47,45
2.9 A	2	48,26
2.9 B	5	48,50
2.10 A	2	48,46
2.10 B	5	49,20
2.11 A	2	49,65
2.11 B	5	49,81
2.12 A	2	51,27
2.12 B	5	51,10
2.13 A	2	51,84
2.13 B	5	51,91
2.14 A	2	50,44
2.14 B	5	50,88
3.1 A	2	51,38
3.1 B	5	51,41
3.1 C	8	53,03
3.2 A	2	53,27
3.2 B	5	53,37
3.2 C	8	53,01
3.3 A	2	53,91
3.3 B	5	53,90
3.3 C	8	53,48
3.4 A	2	49,73
3.4 B	5	50,36
3.4 C	8	50,41
3.5 A	2	48,26
3.5 B	5	49,20
3.5 C	8	49,23
3.6 A	2	47,88
3.6 B	5	48,93
3.6 C	8	49,11
3.7 A	2	47,74
3.7 B	5	48,05
3.7 C	8	48,34
3.8 A	2	47,20
3.8 B	5	47,62
3.8 C	8	47,99
3.9 A	2	47,05
3.9 B	5	47,97
3.9 C	8	48,41
3.10 A	2	48,27
3.10 B	5	49,23
3.10 C	8	49,36
4.1 A	2	50,34
4.1 B	5	50,80
4.1 C	8	49,30
4.2 A	2	49,16
4.2 B	5	49,64
4.2 C	8	48,53
4.3 A	2	46,52
4.3 B	5	46,92
4.3 C	8	47,22
4.4 A	2	48,35
4.4 B	5	48,43
4.4 C	8	48,36
5.1 A	2	49,37
5.1 B	5	46,05
5.2 A	2	47,40
5.2 B	5	47,74
5.3 A	2	48,91
5.3 B	5	48,78
5.4 A	2	49,11
5.4 B	5	48,63
5.5 A	2	48,47
5.5 B	5	48,06
5.6 A	2	47,95
5.6 B	5	47,66
5.7 A	2	47,50
5.7 B	5	47,83
5.8 A	2	45,85
5.8 B	5	46,08
5.9 A	2	44,81
5.9 B	5	45,22
5.10 A	2	45,35
5.10 B	5	45,43
5.11 A	2	45,14
5.11 B	5	45,27
5.12 A	2	45,46
5.12 B	5	45,06
5.13 A	2	44,56
5.13 B	5	44,04
5.14 A	2	44,78
5.14 B	5	45,37
6.1 A	2	46,93
6.1 B	5	47,14
6.1 C	8	47,14
6.2 A	2	44,91
6.2 B	5	45,40
6.2 C	8	45,60
6.3 A	2	44,95
6.3 B	5	45,38
6.3 C	8	45,57
6.4 A	2	45,93
6.4 B	5	46,21
6.4 C	8	46,31
6.5 A	2	49,06
6.5 B	5	48,52
6.5 C	8	47,85
6.6 A	2	48,32
6.6 B	5	47,99
6.6 C	8	47,44
6.7 A	2	47,84
6.7 B	5	47,65
6.7 C	8	47,22
6.8 A	2	48,61
6.8 B	5	48,65
6.8 C	8	47,79
6.9 A	2	48,66
6.9 B	5	48,13
6.9 C	8	47,44
6.10 A	2	48,49
6.10 B	5	47,95
6.10 C	8	47,37
6.11 A	2	48,13
6.11 B	5	48,28
6.11 C	8	47,50
7.1 A	2	48,71
7.1 B	5	48,56
7.1 C	8	48,37
7.2 A	2	48,18
7.2 B	5	48,27
7.2 C	8	48,07
7.3 A	2	48,26
7.3 B	5	48,19
7.3 C	8	47,88
7.4 A	2	49,26
7.4 B	5	48,82
7.4 C	8	48,28
7.5 A	2	48,74
7.5 B	5	48,52
7.5 C	8	48,09
7.6 A	2	48,40
7.6 B	5	48,19
7.6 C	8	47,81
7.7 A	2	47,80
7.7 B	5	47,75
7.7 C	8	47,47
7.8 A	2	48,20
7.8 B	5	47,70
7.8 C	8	45,91
7.9 A	2	45,89
7.9 B	5	45,42
7.9 C	8	45,68

1° Goor in 1°-Heerenberg, dB(A) etmaal

toetspunt	toetshoogte	huidge invulling	maximale invulling
01.01 A	2	38	41
01.02 A	2	39	41
01.03 A	2	38	41
01.04 A	2	39	42
01.05 A	2	38	41
01.06 A	2	38	41
02.01 A	2	39	42
02.02 A	2	38	41
02.03 A	2	38	41
02.04 A	2	38	42
02.05 A	2	39	42
02.06 A	5	39	43
02.07 A *	2	39	42
02.08 A *	2	39	42
02.09 A	2	39	42
02.10 A	2	39	42
02.11 A	5	39	42
02.12 A	2	38	41
02.13 A	2	38	41
02.14 A	2	38	41
02.15 A	2	39	42
02.16 A	2	39	42
02.17 A	5	40	43
02.18 A	8	40	43
02.19 A	2	39	42
02.20 A	5	40	43
02.21 A	8	40	43
02.22 A	2	38	41
02.23 A	5	39	42
02.24 A	8	40	43
02.25 A	5	40	43
02.26 A	8	40	43
02.27 A	2	39	42
02.28 A	5	40	43
02.29 A	2	38	41
02.30 A	2	38	41
02.31 A	2	38	41
02.32 A	2	38	41
02.33 A	2	38	41
02.34 A	8	40	43
02.35 A	2	39	42
02.36 A	5	39	42
02.37 A	8	40	43
02.38 A	2	38	42
02.39 A	5	40	43
02.40 A	8	40	43
02.41 A	2	39	42
02.42 A	2	38	41
02.43 A	8	40	43
02.44 A	2	38	41
02.45 A	5	39	42
02.46 A	8	40	43
02.47 A	2	39	42
02.48 A	2	38	41
02.49 A	2	38	41
02.50 A	2	39	42
02.51 A	2	39	42
02.52 A	2	39	42
02.53 A	2	39	42
02.54 A	2	39	42
02.55 A	2	39	42
02.56 A	2	39	42
02.57 A	2	39	42
02.58 A	2	39	42
02.59 A	2	39	42
02.60 A	2	39	42
02.61 A	2	39	42
02.62 A	2	39	42
02.63 A	2	39	42
02.64 A	2	39	42
02.65 A	2	39	42
02.66 A	2	39	42
02.67 A	2	39	42
02.68 A	2	39	42
02.69 A	2	39	42
02.70 A	2	39	42
02.71 A	2	39	42
02.72 A	2	39	42
02.73 A	2	39	42
02.74 A	2	39	42
02.75 A	2	39	42
02.76 A	2	39	42
02.77 A	2	39	42
02.78 A	2	39	42
02.79 A	2	39	42
02.80 A	2	39	42
02.81 A	2	39	42
02.82 A	2	39	42
02.83 A	2	39	42
02.84 A	2	39	42
02.85 A	2	39	42
02.86 A	2	39	42
02.87 A	2	39	42
02.88 A	2	39	42
02.89 A	2	39	42
02.90 A	2	39	42
02.91 A	2	39	42
02.92 A	2	39	42
02.93 A	2	39	42
02.94 A	2	39	42
02.95 A	2	39	42
02.96 A	2	39	42
02.97 A	2	39	42
02.98 A	2	39	42
02.99 A	2	39	42
03.00 A	2	39	42
03.01 A	2	39	42
03.02 A	2	39	42
03.03 A	2	39	42
03.04 A	2	39	42
03.05 A	2	39	42
03.06 A	2	39	42
03.07 A	2	39	42
03.08 A	2	39	42
03.09 A	2	39	42
03.10 A	2	39	42
03.11 A	2	39	42
03.12 A	2	39	42
03.13 A	2	39	42
03.14 A	2	39	42
03.15 A	2	39	42
03.16 A	2	39	42
03.17 A	2	39	42
03.18 A	2	39	42
03.19 A	2	39	42
03.20 A	2	39	42
03.21 A	2	39	42
03.22 A	2	39	42
03.23 A	2	39	42
03.24 A	2	39	42
03.25 A	2	39	42
03.26 A	2	39	42
03.27 A	2	39	42
03.28 A	2	39	42
03.29 A	2	39	42
03.30 A	2	39	42
03.31 A	2	39	42
03.32 A	2	39	42
03.33 A	2	39	42
03.34 A	2	39	42
03.35 A	2	39	42
03.36 A	2	39	42
03.37 A	2	39	42
03.38 A	2	39	42
03.39 A	2	39	42
03.40 A	2	39	42
03.41 A	2	39	42
03.42 A	2	39	42
03.43 A	2	39	42
03.44 A	2	39	42
03.45 A	2	39	42
03.46 A	2	39	42
03.47 A	2	39	42
03.48 A	2	39	42
03.49 A	2	39	42
03.50 A	2	39	42
03.51 A	2	39	42
03.52 A	2	39	42
03.53 A	2	39	42
03.54 A	2	39	42
03.55 A	2	39	42
03.56 A	2	39	42
03.57 A	2	39	42
03.58 A	2	39	42
03.59 A	2	39	42
04.00 A	2	39	42
04.01 A	2	39	42
04.02 A	2	39	42
04.03 A	2	39	42
04.04 A	2	39	42
04.05 A	2	39	42
04.06 A	2	39	42
04.07 A	2	39	42
04.08 A	2	39	42
04.09 A	2	39	42
04.10 A	2	39	42
04.11 A	2	39	42
04.12 A	2	39	42
04.13 A	2	39	42
04.14 A	2	39	42
04.15 A	2	39	42
04.16 A	2	39	42
04.17 A	2	39	42
04.18 A	2	39	42
04.19 A	2	39	42
04.20 A	2	39	42
04.21 A	2	39	42
04.22 A	2	39	42
04.23 A	2	39	42
04.24 A	2	39	42
04.25 A	2	39	42
04.26 A	2	39	42
04.27 A	2	39	42
04.28 A	2	39	42
04.29 A	2	39	42
04.30 A	2	39	42
04.31 A	2	39	42
04.32 A	2	39	42
04.33 A	2	39	42
04.34 A	2	39	42
04.35 A	2	39	42
04.36 A	2	39	42
04.37 A	2	39	42
04.38 A	2	39	42
04.39 A	2	39	42
04.40 A	2	39	42
04.41 A	2	39	42
04.42 A	2	39	42
04.43 A	2	39	42
04.44 A	2	39	42
04.45 A	2	39	42
04.46 A	2	39	42
04.47 A	2	39	42
04.48 A	2	39	42
04.49 A	2	39	42
04.50 A	2	39	42
04.51 A	2	39	42
04.52 A	2	39	42
04.53 A	2	39	42
04.54 A	2	39	42
04.55 A	2	39	42
04.56 A	2	39	42
04.57 A	2	39	42
04.58 A	2	39	42
04.59 A	2	39	42
05.00 A	2	39	42
05.01 A	2	39	42
05.02 A	2	39	42
05.03 A	2	39	42
05.04 A	2	39	42
05.05 A	2	39	42
05.06 A	2	39	42
05.07 A	2	39	42
05.08 A	2	39	42
05.09 A	2	39	42
05.10 A	2	39	42
05.11 A	2	39	42
05.12 A	2	39	42
05.13 A	2	39	42
05.14 A	2	39	42
05.15 A	2	39	42
05.16 A	2	39	42
05.17 A	2	39	42
05.18 A	2	39	42
05.19 A	2	39	42
05.20 A	2	39	42
05.21 A	2	39	42
05.22 A	2	39	42
05.23 A	2	39	42
05.24 A	2	39	42
05.25 A	2	39	42
05.26 A	2	39	42
05.27 A	2	39	42
05.28 A	2	39	42
05.29 A	2	39	42
05.30 A	2	39	42
05.31 A	2	39	42
05.32 A	2	39	42
05.33 A	2	39	42
05.34 A	2	39	42
05.35 A	2	39	42
05.36 A	2	39	42
05.37 A	2	39	42
05.38 A	2	39	42
05.39 A	2	39	42
05.40 A	2	39	42
05.41 A	2	39	42
05.42 A	2	39	42
05.43 A	2	39	42
05.44 A	2	39	42
05.45 A	2	39	42
05.46 A	2	39	42
05.47 A	2	39	42
05.48 A	2	39	42
05.49 A	2	39	42
05.50 A	2	39	42
05.51 A	2	39	42
05.52 A	2	39	42
05.53 A	2	39	42
05.54 A	2	39	42
05.55 A	2	39	42
05.56 A	2	39	42
05.57 A	2	39	42
05.58 A	2	39	42
05.59 A	2	39	42
06.00 A	2	39	42
06.01 A	2	39	42
06.02 A	2	39	42
06.03 A	2	39	42
06.04 A	2	39	42
06.05 A	2	39	42
06.06 A	2	39	42
06.07 A	2	39	42
06.08 A	2	39	42
06.09 A	2	39	42
06.10 A	2	39	42
06.11 A	2	39	42
06.12 A	2	39	42
06.13 A	2	39	42
06.14 A	2	39	42
06.15 A	2	39	42
06.16 A	2	39	42
06.17 A	2	39	42
06.18 A	2	39	42
06.19 A	2	39	42
06.20 A	2	39	42
06.21 A	2	39	42
06.22 A	2	39	42
06.23 A	2	39	42
06.24 A	2	39	42
06.25 A	2	39	42
06.26 A	2	39	42
06.27 A	2	39	42
06.28 A	2	39	42
06.29 A	2	39	42
06.30 A	2	39	42
06.31 A	2	39	42
06.32 A	2	39	42
06.33 A	2	39	42
06.34 A	2	39	42
06.35 A	2	39	42
06.36 A	2	39	42
06.37 A	2	39	42
06.38 A	2	39	42
06.39 A	2	39	42
06.40 A	2	39	42
06.41 A	2	39	42
06.42 A	2	39	42
06.43 A	2	39	42
06.44 A	2	39	42
06.45 A	2	39	42
06.46 A	2	39	42
06.47 A	2	39	42
06.48 A	2	39	42
06.49 A	2	39	42
06.50 A	2	39	42
06.51 A	2	39	42
06.52 A	2	39	42
06.53 A	2	39	42
06.54 A	2	39	42
06.55 A	2	39	42
06.56 A	2	39	42
06.57 A	2	39	42
06.58 A	2	39	42
06.59 A	2	39	42
07.00 A	2	39	42
07.01 A	2	39	42
07.02 A	2	39	42
07.03 A	2	39	42
07.04 A	2	39	42
07.05 A	2	39	42
07.06 A	2	39	42
07.07 A	2		

7.10 A	2	45.14
7.10 B	5	45.62
7.10 C	8	45.90
7.11 A	2	45.81
7.11 B	5	46.21
7.11 C	8	46.48
7.12 A	2	45.94
7.12 B	5	46.38
7.12 C	8	46.70
7.13 A	2	46.86
7.13 B	5	47.17
7.13 C	8	47.41
8.1 A	2	47.16
8.1 B	5	47.51
8.1 C	8	47.78
8.2 A	2	45.54
8.2 B	5	46.64
8.2 C	8	47.14
8.3 A	2	46.06
8.3 B	5	46.68
8.3 C	8	47.02
8.4 A	2	47.76
8.4 B	5	47.93
8.4 C	8	47.82
8.5 A	2	48.41
8.5 B	5	48.36
8.5 C	8	48.13
8.6 A	2	48.51
8.6 B	5	48.06
8.6 C	8	48.22
9.1 A	2	47.97
9.1 B	5	48.32
9.1 C	8	48.46
9.2 A	2	49.53
9.2 B	5	49.47
9.2 C	8	49.28
9.3 A	2	49.68
9.3 B	5	49.52
9.3 C	8	49.12
9.4 A	2	50.25
9.4 B	5	49.84
9.4 C	8	49.21
9.5 A	2	49.82
9.5 B	5	49.56
9.5 C	8	49.05
9.6 A	2	49.21
9.6 B	5	48.34
9.6 C	8	48.16
9.7 A	2	48.54
9.7 B	5	46.49
9.7 C	8	46.54
9.8 A	2	45.48
9.8 B	5	45.86
9.8 C	8	46.04
9.9 A	2	47.87
9.9 B	5	47.82
9.9 C	8	47.51
9.10 A	2	48.69
9.10 B	5	48.46
9.10 C	8	48.02
9.11 A	2	46.77
9.11 B	5	47.16
9.11 C	8	47.21
9.12 A	2	46.27
9.12 B	5	46.85
9.12 C	8	47.25
10.1 A	2	44.77
10.1 B	5	45.13
10.2 A	2	49.50
10.2 B	5	47.95
10.3 A	2	48.39
10.3 B	5	47.99
10.4 A	2	47.94
10.4 B	5	47.76
10.5 A	2	45.81
10.5 B	5	45.94
10.6 A	2	45.17
10.6 B	5	45.61
10.7 A	2	45.01
10.7 B	5	45.37
10.8 A	2	45.34
10.8 B	5	45.36
10.9 A	2	44.97
10.9 B	5	45.31
10.10 A	2	45.16
10.10 B	5	45.46
10.11 A	2	45.44
10.11 B	5	45.61
11.1 A	2	47.05
11.1 B	5	47.33
11.1 C	8	47.35
11.2 A	2	45.58
11.2 B	5	46.98
11.2 C	8	47.05
11.3 A	2	46.56
11.3 B	5	46.97
11.3 C	8	47.05
11.4 A	2	46.74
11.4 B	5	47.14
11.4 C	8	47.22
11.5 A	2	47.91
11.5 B	5	48.20
11.5 C	8	48.21
11.6 A	2	50.86
11.6 B	5	50.57
11.6 C	8	50.05
11.9 A	2	49.10
11.9 B	5	49.25
11.9 C	8	49.12
11.10 A	2	47.39
11.10 B	5	47.75
11.10 C	8	47.82
11.11 A	2	46.89
11.11 B	5	47.29
11.11 C	8	47.27
11.12 A	2	47.87
11.12 B	5	47.21
11.12 C	8	47.35
11.13 A	2	47.01
11.13 B	5	47.33
11.13 C	8	47.48
11.14 A	2	47.48
11.14 B	5	47.70
11.14 C	8	47.69
12.1 A	2	51.28
12.1 B	5	51.62
12.2 A	2	51.29
12.2 B	5	51.63
12.3 A	2	51.29
12.3 B	5	51.63
12.4 A	2	48.99
12.4 B	5	49.79
12.5 A	2	47.82
12.5 B	5	48.80
12.6 A	2	47.37
12.6 B	5	48.28
12.7 A	2	48.04
12.7 B	5	48.64
12.8 A	2	47.83
12.8 B	5	48.04
12.9 A	2	48.38
12.9 B	5	49.18
12.10 A	2	48.71
12.10 B	5	49.56
13.1 A	2	51.28
13.1 B	5	51.62
13.2 A	2	51.44
13.2 B	5	51.82
13.3 A	2	49.49
13.3 B	5	49.50
13.4 A	2	47.08
13.4 B	5	47.23
13.5 A	2	46.91
13.5 B	5	47.66
13.6 A	2	47.21
13.6 B	5	47.25
13.7 A	2	47.83
13.7 B	5	48.21
13.8 A	2	47.51
13.8 B	5	48.04
13.9 A	2	47.32
13.9 B	5	48.20
13.10 A	2	48.35
13.10 B	5	49.29
14.1 A	2	48.03
14.1 B	5	48.53
14.2 A	2	47.54
14.2 B	5	48.21
14.3 A	2	47.87
14.3 B	5	48.35
14.4 A	2	49.99
14.4 B	5	49.95
14.5 A	2	50.56
14.5 B	5	50.36

07.10 A	2	38	41
07.10 B	5	39	42
07.10 C	8	40	43
07.11 A	2	38	41
07.11 B	5	39	42
07.11 C	8	40	43
07.12 A	2	39	42
07.12 B	5	39	42
07.12 C	8	40	43
07.13 A	2	38	41
07.13 B	5	39	42
07.13 C	8	40	43
08.01 A *	2	40	43
08.01 B *	5	39	43
08.01 C *	8	40	43
08.02 A	2	39	43
08.02 B	5	40	43
08.02 C	8	40	43
08.03 A	2	40	43
08.03 B	5	39	43
08.03 C	8	40	43
08.04 A	2	39	42
08.04 B	5	40	43
08.04 C	8	40	43
08.05 A	2	39	42
08.05 B	5	40	43
08.05 C	8	40	43
08.06 A	2	39	42
08.06 B	5	40	43
08.06 C	8	40	43
09.01 A	2	39	42
09.01 B	5	40	43
09.01 C	8	40	43
09.02 A	2	39	42
09.02 B	5	40	43
09.02 C	8	40	43
09.03 A	2	39	43
09.03 B	5	40	43
09.03 C	8	40	43
09.04 A	2	39	43
09.04 B	5	40	44
09.04 C	8	40	44
09.05 A	2	39	43
09.05 B	5	40	44
09.05 C	8	41	44
09.06 A	2	39	43
09.06 B	5	40	44
09.06 C	8	41	44
09.07 A	2	39	44
09.07 B	5	40	44
09.07 C	8	41	44
09.08 A	2	39	42
09.08 B	5	40	43
09.08 C	8	40	44
09.09 A	2	39	42
09.09 B	5	40	43
09.09 C	8	40	43
09.10 A	2	39	42
09.10 B	5	40	43
09.10 C	8	40	43
09.11 A	2	39	42
09.11 B	5	40	43
09.11 C	8	40	43
09.12 A	2	39	42
09.12 B	5	40	43
09.12 C	8	40	43
10.01 A	2	35	39
10.01 B	5	40	42
10.01 C	8	40	43
10.02 B	5	40	43
10.03 A	2	37	41
10.03 B	5	40	43
10.03 C	8	40	43
10.04 A	2	40	43
10.04 B	5	40	43
10.04 C	8	40	43
10.05 A	2	39	42
10.05 B	5	40	43
10.05 C	8	40	43
10.06 A	2	39	42
10.06 B	5	40	43
10.06 C	8	40	43
10.07 A	2	37	41
10.07 B	5	40	43
10.07 C	8	40	43
10.08 A	2	39	42
10.08 B	5	40	43
10.09 A	2	38	42
10.09 B	5	40	43
10.10 A	2	36	41
10.10 B	5	40	43
10.11 A	2	36	40
10.11 B	5	40	43
11.01 A	2	41	44
11.01 B	5	41	45
11.01 C	8	42	45
11.02 A	2	41	45
11.02 B	5	41	45
11.02 C	8	42	45
11.03 A	2	41	44
11.03 B	5	42	45
11.03 C	8	42	45
11.04 A	2	41	44
11.04 B	5	41	44
11.04 C	8	42	45
11.05 A	2	41	44
11.05 B	5	41	45
11.05 C	8	42	45
11.06 A	2	41	44
11.06 B	5	41	45
11.06 C	8	42	45
11.09 A	2	41	44
11.09 B	5	42	45
11.09 C	8	42	45
11.10 A	2	41	44
11.10 B	5	42	45
11.10 C	8	42	45
11.11 A	2	41	45
11.11 B	5	42	45
11.11 C	8	42	45
11.12 A	2	41	45
11.12 B	5	42	45
11.12 C	8	42	45
11.13 A	2	41	45
11.13 B	5	42	45
11.13 C	8	42	45
11.14 A	2	41	45
11.14 B	5	41	45
11.14 C	8	42	45
12.01 A	2	39	43
12.01 B	5	40	43
12.02 A	2	39	43
12.02 B	5	40	44
12.03 A	2	39	43
12.03 B	5	40	44
12.04 A	2	39	43
12.04 B	5	40	44
12.05 A	2	39	43
12.05 B	5	40	44
12.06 A	2	40	44
12.06 B	5	40	44
12.07 A	2	39	43
12.07 B	5	40	44
12.08 A	2	39	43
12.08 B	5	40	44
12.09 A	2	39	43
12.09 B	5	40	44
12.10 A	2	39	43
12.10 B	5	40	43
13.01 A	2	39	44
13.01 B	5	40	44
13.02 A	2	39	43
13.02 B	5	40	44
13.03 A	2	39	43
13.03 B	5	40	45
13.04 A	2	39	43
13.04 B	5	40	44
13.05 A	2	39	44
13.05 B	5	40	44
13.06 A	2	40	44
13.06 B	5	41	44
13.07 A	2	40	44
13.07 B	5	41	44
13.08 A	2	40	44
13.08 B	5	41	44
13.09 A	2	40	44
13.09 B	5	40	44
13.10 A	2	39	43
13.10 B	5	40	43
14.01 A	2	39	43
14.01 B	5	40	44
14.02 A	2	40	44
14.02 B	5	40	44
14.03 A	2	40	44
14.03 B	5	40	44
14.04 A	2	40	44
14.04 B	5	40	44
14.05 A	2	39	43
14.05 B	5	40	44

45.90	47.64	07.10 A	2	46.55	48.48
46.48	48.15	07.10 B	5	47.19	49.04
46.89	48.56	07.10 C	8	47.70	49.54
46.48	48.03	07.11 A	2	47.05	48.80
46.97	48.49	07.11 B	5	47.63	49.32
47.38	48.89	07.11 C	8	47.81	49.46
46.59	48.11	07.12 A	2	47.42	49.19
47.11	48.59	07.12 B	5	47.73	49.41
47.54	49.01	07.12 C	8	48.24	49.90
47.19	48.69	07.13 A	2	47.89	49.65
47.79	49.09	07.13 B	5	48.32	49.87
48.18	49.44	07.13 C	8	48.75	50.25
47.83	49.06	08.1 A	2	48.30	49.80
48.48	49.48	08.01 B *	5	48.82	50.30
48.45	49.68	08.01 C	8	49.02	50.45
46.74	48.13	08.02 A	2	47.41	49.19
47.38	48.58	08.02 B	5	47.80	49.87
47.81	49.18	08.02 C	8	47.86	50.12
46.69	48.49	08.03 A	2	47.56	49.25
47.31	48.97	08.03 B	5	48.23	49.83
47.80	49.40	08.03 C	8	48.47	50.05
48.30	49.47	08.04 A	2	48.78	50.15
48.83	49.72	08.04 B	5	49.13	50.52
48.48	49.71	08.04 C	8	49.06	50.47
48.88	49.92	08.05 A	2	49.31	50.54
48.95	50.07	08.05 B	5	49.47	50.78
48.75	50.31	08.05 C	8	49.59	50.64
48.97	49.99	08.06 A	2	49.38	50.60
49.00	50.10	08.06 B	5	49.52	50.81
48.93	50.35	08.06 C	8	49.65	50.70
48.99	49.61	09.01 A	2	48.95	50.27
49.32	50.04	09.01 B	5	49.44	50.75
49.04	50.11	09.01 C	8	49.55	50.83
49.34	50.24	09.01 A	2	50.12	51.24
49.94	50.85	09.01 B	5	50.35	51.45
49.94	50.84	09.02 C	8	50.12	51.27
50.04	50.86	09.03 A	2	50.33	51.58
49.98	50.88	09.03 B	5	50.40	51.48
49.62	50.59	09.03 C	8	50.07	51.23
50.13	51.30	09.04 A	2	51.00	52.00
50.26	51.11	09.04 B	5	50.84	51.91
49.70	50.65	09.04 C	8	50.55	51.55
50.16	50.96	09.05 A	2	50.64	51.67
50.16	50.91	09.05 B	5	50.82	51.76
49.68	50.72	09.05 C	8	50.23	51.46
48.72	49.80	09.06 A	2	49.37	50.70
49.38	50.05	09.06 B	5	49.67	51.07
48.92	50.14	09.06 C	8	49.57	50.97
48.95	49.81	09.07 A	2	47.56	49.99
47.17	48.89	09.07 B	5	48.63	50.18
47.61	49.19	09.07 C	8	48.47	50.21
48.36	48.07	09.08 A	2	47.09	49.88
48.94	48.60	09.08 B	5	47.74	49.56
47.01	48.34	09.08 C	8	48.15	50.00
48.40	49.55	09.09 A	2	48.87	50.21
48.49	49.71	09.09 B	5	48.96	50.47
48.93	49.51	09.09 C	8	48.82	50.30
49.13	50.12	09.10 A	2	49.53	50.71
49.04	50.13	09.10 B	5	49.54	50.83
48.93	50.84	09.10 C	8	49.21	50.81
47.44	48.83	09.11 A	2	48.02	49.69
47.92	49.29	09.11 B	5	48.57	50.13
47.92	49.36	09.11 C	8	48.65	50.18
47.01	48.52	09.12 A	2	48.35	49.95
47.66	49.10	09.12 B	5	48.75	50.37
47.91	49.28	09.12 C	8	48.86	50.52
47.91	48.83	09.13 A	2	48.59	50.20
46.29	48.16	10.01 B	5	48.55	48.83
48.79	49.70	10.02 A	2	49.21	50.36
48.63	49.80	10.02 B	5	49.17	50.55
48.89	49.62	10.03 A	2	49.12	50.25
48.86	49.52	10.03 B	5	48.99	50.57
48.43	49.59	10.04 A	2	48.93	50.25
48.43	49.67	10.04 B	5	49.04	50.61
48.63	49.26	10.05 A	2	47.32	49.13
46.93	48.29	10.05 B	5	47.42	49.55
46.93	48.34	10.05 C	8	47.46	49.68
46.67	48.41	10.06 B	5	47.51	49.41
46.98	47.82	10.07 A	2	46.77	48.78
46.48	48.29	10.07 B	5	47.18	49.31
46.25	48.00	10.08 A	2	46.59	48.92
46.47	48.28	10.08 B	5	47.35	49.31
46.78	47.55	10.09 A	2	46.74	48.76
46.43	48.25	10.09 B	5	47.32	48.97
46.66	47.24	10.10 A	2	46.57	48.49
46.55	48.13	10.10 B	5	47.41	49.35
46.55	47.42	10.11 A	2	46.33	48.82
46.67	48.41	10.11 B	5	47.18	49.04
48.01	49.47	11.01 A	2	48.80	50.43
48.13	49.64	11.01 B	5	49.13	50.86
48.46	49.92	11.01 C	8	49.34	50.96
48.21	50.21	11.02 A	2	48.49	50.22
47.96	50.43	11.02 B	5	48.91	50.81
48.23	50.75	11.02 C	8	49.35	51.21
47.62	49.20	11.03 A	2	48.48	50.21
47.95	49.43	11.03 B	5	48.91	50.80
47.95	49.75	11.03 C	8	49.35	50.83
47.77	50.30	11.04 A	2	48.60	50.29
48.08	49.52	11.04 B	5	49.21	50.87
48.08	49.84	11.04 C	8	49.36	50.90
48.99	49.99	11.05 A	2	49.39	50.85
48.95	50.16	11.05 B	5	49.90	51.35
49.14	50.35	11.05 C	8	50.12	51.36
51.29	52.03	11.06 A	2	51.67	52.99
51.03	51.82	11.06 B	5	51.83	52.66
50.68	51.63	11.06 C	8	51.23	52.45
50.68	50.76	11.07 A	2	50.77	51.89
50.00	51.07	11.08 B	5	50.64	51.89
49.98	50.98	11.09 C	8	50.54	51.82
48.29	49.67	12.01 A	2	48.02	50.59
48.78	50.14	12.01 B	5	48.60	51.14
47.89	49.38	11.11 C	8	48.64	51.17
47.89	49.18	11.11 A	2	49.06	50.77
48.42	49.88	11.08 B	5	49.51	51.21
48.48	49.93	11.11 C	8	49.97	50.97
47.86	49.36	11.12 A	2	49.04	50.75
47.86	49.38	11.12 B	5	49.06	50.76
48.43	49.89	11.11 C	8	49.31	50.94
47.08	49.45	11.13 A	2	49.13	50.82
48.48	49.51	11.13 B	5	49.33	50.93
48.36	49.73	11.13 C	8	49.46	50.98
48.14	49.85	11.14 A	2	49.47	51.02
48.73	50.13	11.14 C	8	49.56	51.11
51.53	52.13	12.01 A	2	51.76	52.51
51.50	52.51	12.01 B	5	52.18	52.91
51.49	52.14	12.01 C	8	51.69	52.89
51.92	52.67	12.02 A	2	52.32	53.13
51.94	52.31	12.03 A	2	51.89	52.68
51.94	52.51	12.03 B	5	52.13	52.83
49.41	50.34	12.04 A	2	49.97	51.15
50.22	51.08	12.04 B	5	50.80	51.90
49.34	50.53	12.04 C	8	49.65	50.67
49.34	50.37	12.05 B	5	50.04	51.32
48.10	49.42	12.06 A	2	49.02	50.58
48.88	50.21	12.06 B	5	49.65	51.04
48.83	49.87	12.07 A	2	49.23	50.59
49.20	50.25	12.07 B	5	49.52	51.23
50.17	50.97	12.08 A	2	50.65	51.68
50.42	51.24	12.08 B	5	50.88	52.04
48.86	49.60	12.09 A	2	49.09	50.79
48.98	50.64	12.09 B	5	50.12	51.26
49.05	50.85	12.09 C	8	50.27	51.32
50.01	50.91	12.10 B	5	50.62	51.50
51.52	52.12	13.01 A	2	52.02	52.87
51.91	52.51	13.01 B	5	52.43	53.21
51.91	52.25	13.01 C	8	52.02	52.79
52.10	52.67	13.02 A	2	52.48	53.26
49.55	49.88	13.03 A	2	49.57	50.85
49.58	49.86	13.03 B	5	49.62	50.92
47.71	49.03	13.04 A	2	48.51	50.09
48.83	49.97	13.05 B	5	49.62	51.01
47.56	48.92	13.06 A	2	48.90	50.36
47.96	49.32	13.06 B	5	49.30	50.50
48.88	49.88	13.06 C	8	49.88	50.76
48.83	49.71	13.07 A	2	49.31	50.66
48.86	50.17	13.07 B	5	49.60	51.00
48.72	50.51	13.08 A	2	49.11	50.65
48.83	50.07	13.08 B	5	49.23	50.61
48.06	49.39	13.09 A	2	48.98	50.56
48.81	49.99	13.09 B	5	49.60	51.00
49.10	50.68	13.10 A	2	50.17	50.77
49.77	50.71	13.10 B	5	50.51	51.60
48.54	49.66	14.01 A	2	49.22	50.59
49.10	50.18	14.01 B	5	49.84	51.17
49.10	50.33	14.01 C	8	49.83	51.06
48.82	49.96	14.02 B	5	49.61	51.00
48.53	49.72	14.03 A	2	49.36	50.83
49.10	50.06	14.03 B	5	49.71	50.88
50.41	51.23	14.04 A	2	50.97	52.01
50.37	51.20	14.04 B	5	50.93	52.00
50.37	51.54	14.04 C	8	51.26	52.17
50.74	51.51	14.05 B	5	51.26	52.26

14.6 A	2	50.21
14.6 B	5	50.22
15.1 A	5	49.96
15.1 B	5	49.13
15.1 C	8	49.03
15.2 A	5	50.51
15.2 B	5	48.01
15.2 C	8	48.23
15.3 A	2	47.33
15.3 B	5	47.79
15.3 C	8	47.95
15.4 A	2	47.85
15.4 B	5	48.20
15.4 C	8	48.27
16.1 A	2	50.12
16.1 B	5	50.11
16.2 A	2	48.35
16.2 B	5	48.65
16.3 A	2	47.77
16.3 B	5	48.12
16.4 A	2	47.49
16.4 B	5	47.87
16.5 A	2	47.77
16.5 B	5	48.12
16.6 A	2	47.78
16.6 B	5	48.12
16.7 A	2	48.09
16.7 B	5	48.38
16.8 A	2	48.08
16.8 B	5	48.39
16.9 A	2	48.70
16.9 B	5	48.98
17.1 A	2	48.12
17.1 B	5	48.47
17.2 A	2	47.10
17.2 B	5	47.40
17.3 A	2	49.48
17.3 B	5	49.34
17.4 A	2	49.71
17.4 B	5	49.53
17.5 A	2	49.73
17.5 B	5	49.55
17.6 A	2	49.89
17.6 B	5	49.70
17.7 A	2	46.57
17.7 B	5	46.45
17.8 A	2	45.71
17.8 B	5	46.01
17.9 A	2	45.74
17.9 B	5	46.08
17.10 A	2	45.72
17.10 B	5	46.09
17.11 A	2	45.86
17.11 B	5	46.23
18.1 A	2	51.44
18.1 B	5	50.93
18.1 C	8	50.74
18.2 A	2	51.95
18.2 B	5	51.21
18.2 C	8	50.54
18.3 A	2	53.40
18.3 B	5	53.18
18.3 C	8	53.13
18.4 A	2	51.74
18.4 B	5	51.35
18.4 C	8	50.47
18.5 A	2	51.03
18.5 B	5	50.90
18.5 C	8	50.46
18.6 A	2	52.30
18.6 B	5	52.02
18.6 C	8	51.49
18.7 A	2	49.98
18.7 B	5	48.35
18.7 C	8	48.41
18.8 A	2	47.28
18.8 B	5	47.70
18.8 C	8	47.79
18.9 A	2	46.56
18.9 B	5	47.30
18.9 C	8	47.38
18.10 A	2	46.80
18.10 B	5	47.21
18.10 C	8	47.30
18.11 A	2	47.23
18.11 B	5	47.63
18.11 C	8	47.69
19.1 A	2	49.68
19.1 B	5	49.79
19.2 A	2	48.72
19.2 B	5	49.00
19.3 A	2	48.48
19.3 B	5	48.79
19.4 A	2	48.45
19.4 B	5	48.80
19.5 A	2	48.62
19.5 B	5	48.99
19.6 A	2	48.88
19.6 B	5	49.24
19.7 A	2	49.88
19.7 B	5	50.11
19.8 A	2	51.08
19.8 B	5	51.95
19.9 A	2	52.36
19.9 B	5	52.17
19.10 A	2	52.39
19.10 B	5	52.19
19.11 A	2	50.76
19.11 B	5	50.77
19.12 A	2	50.58
19.12 B	5	50.56
19.13 A	2	50.54
19.13 B	5	50.48
20.1 A	2	45.82
20.1 B	5	46.10
20.2 A	2	46.38
20.2 B	5	46.88
20.3 A	2	50.09
20.3 B	5	49.45
20.4 A	2	50.06
20.4 B	5	50.46
20.5 A	2	49.09
20.5 B	5	49.84
20.6 A	2	46.62
20.6 B	5	46.89
20.7 A	2	48.86
20.7 B	5	46.08
20.8 A	2	45.73
20.8 B	5	45.98
21.1 A	2	47.10
21.1 B	5	47.41
21.1 C	8	47.49
21.2 A	2	47.36
21.2 B	5	47.70
21.2 C	8	47.80
21.3 A	5	48.08
21.3 B	5	48.47
21.3 C	8	48.51
21.4 A	2	52.08
21.4 B	5	51.87
21.4 C	8	51.43
21.5 A	5	51.98
21.5 B	5	51.58
21.5 C	8	50.96
21.6 A	2	53.14
21.6 B	5	53.05
21.6 C	8	51.03
21.7 A	2	51.46
21.7 B	5	51.07
21.7 C	8	50.42
21.8 A	2	51.78
21.8 B	5	51.21
21.8 C	8	50.31
21.9 A	2	52.47
21.9 B	5	51.50
21.9 C	8	50.49
21.10 A	2	50.98
21.10 B	5	50.56
21.10 C	8	49.80
21.11 A	2	51.23
21.11 B	5	50.60
21.11 C	8	49.92
21.12 A	2	47.45
21.12 B	5	47.71
21.12 C	8	47.74
22.1 A	2	45.78
22.1 B	5	46.02
22.2 A	2	46.47
22.2 B	5	46.76
22.3 A	2	48.80
22.3 B	5	48.85
22.4 A	2	47.33
22.4 B	5	47.37
22.5 A	2	46.50

14.06 A	2	39	43
14.06 B	5	40	44
15.01 A	2	40	46
15.01 B	5	41	44
15.01 C	8	41	45
15.02 A	2	40	43
15.02 B	5	41	44
15.02 C	8	41	45
15.03 A	2	40	44
15.03 B	5	41	45
15.03 C	8	41	45
15.04 A	2	40	44
15.04 B	5	41	45
15.04 C	8	41	45
16.01 A	2	41	45
16.01 B	5	42	46
16.02 A	2	41	44
16.02 B	5	42	45
16.03 A	2	40	44
16.03 B	5	41	45
16.04 A	2	40	44
16.04 B	5	41	45
16.05 A	2	40	44
16.05 B	5	41	45
16.06 A	2	40	44
16.06 B	5	42	46
16.07 A	2	40	44
16.07 B	5	42	46
16.08 A	2	40	44
16.08 B	5	42	46
16.09 A	2	41	44
16.09 B	5	42	46
17.01 A	2	41	43
17.01 B	5	41	44
17.02 A	2	40	44
17.02 B	5	41	44
17.03 A	2	40	44
17.03 B	5	41	44
17.04 A	2	41	44
17.04 B	5	41	45
17.05 A	2	41	45
17.05 B	5	42	45
17.06 A	2	41	45
17.06 B	5	42	45
17.07 A	2	41	45
17.07 B	5	41	45
17.08 A	2	41	44
17.08 B	5	42	45
17.09 A	2	41	45
17.09 B	5	41	45
17.10 A	2	40	44
17.10 B	5	41	45
17.11 A	2	40	43
17.11 B	5	41	44
18.01 A	2	41	44
18.01 B	5	41	45
18.02 A	2	42	45
18.02 C	8	41	45
18.03 A	2	41	45
18.03 B	5	42	46
18.04 A	2	42	45
18.04 B	5	42	46
18.05 A	2	41	46
18.05 B	5	42	46
18.06 A	2	42	46
18.06 B	5	43	46
18.07 A	2	41	47
18.07 B	5	42	46
18.07 C	8	43	46
18.08 A	2	42	46
18.08 B	5	43	46
18.08 C	8	43	46
18.09 A	2	41	46
18.09 B	5	42	45
18.09 C	8	42	46
18.10 A	2	41	45
18.10 B	5	42	45
18.10 C	8	42	45
18.11 A	2	41	44
18.11 B	5	42	45
18.11 C	8	42	45
19.01 A	2	41	45
19.01 B	5	42	46
19.02 A	2	41	45
19.02 B	5	42	46
19.03 A	2	42	46
19.04 A	2	41	45
19.04 B	5	42	46
19.05 A	2	41	45
19.05 B	5	42	46
19.06 A	2	42	46
19.07 A	2	43	47
19.07 B	5	43	46
19.08 A	2	42	46
19.08 B	5	43	47
19.09 A	2	42	46
19.09 B	5	43	47
19.10 A	2	43	47
19.10 B	5	43	47
19.11 A	2	42	46
19.11 B	5	43	45
19.12 A	2	41	45
19.12 B	5	42	46
19.13 A	2	41	45
19.13 B	5	42	46
20.01 A	2	41	44
20.01 B	5	42	45
20.02 A	2	41	45
20.02 B	5	42	45
20.03 A	2	41	45
20.03 B	5	42	46
20.04 A	2	42	45
20.04 B	5	42	46
20.05 A	2	41	45
20.05 B	5	42	46
20.06 A	2	41	45
20.06 B	5	42	46
20.07 A	2	41	45
20.07 B	5	42	45
20.08 A	2	41	45
20.08 B	5	41	45
21.01 A	2	41	45
21.01 B	5	42	45
21.01 C	8	42	46
21.02 A	2	41	45
21.02 B	5	42	46
21.02 C	8	41	46
21.03 A	2	41	46
21.03 B	5	43	46
21.03 C	8	43	46
21.04 A	2	42	46
21.04 B	5	43	46
21.04 C	8	43	47
21.05 A	2	42	46
21.05 B	5	43	47
21.05 C	8	43	47
21.06 A	2	41	46
21.06 B	5	43	47
21.06 C	8	44	47
21.07 A	2	42	46
21.07 B	5	43	47
21.07 C	8	44	47
21.08 A	2	42	46
21.08 B	5	42	46
21.08 C	8	43	46
21.09 A	2	42	46
21.09 B	5	43	46
21.09 C	8	43	46
21.10 A	2	42	46
21.10 B	5	42	45
21.10 C	8	42	46
21.11 A	2	41	45
21.11 B	5	41	45
21.11 C	8	41	45
21.12 A	2	41	45
21.12 B	5	42	45
21.12 C	8	41	45
22.01 A	2	41	46
22.01 B	5	42	46
22.02 A	2	41	45
22.02 B	5	41	45
22.03 A	2	41	45
22.03 B	5	43	46
22.04 A	2	41	45
22.04 B	5	43	46
22.05 A	2	42	45

50.53	51.27	14.06 A	2	50.97	51.93
50.61	51.40	14.06 B	5	51.15	52.11
49.48	50.48	15.01 A	2	50.16	51.41
49.75	50.78	15.01 B	5	50.29	51.51
49.66	50.71	15.01 C	8	50.47	51.77
49.51	49.58	15.02 A	2	48.90	50.36
48.81	50.06	15.02 B	5	49.47	50.91
48.99	50.19	15.02 C	8	49.92	51.37
48.07	49.40	15.03 A	2	48.99	50.56
48.61	49.91	15.03 B	5	49.62	51.16
48.75	50.01	15.03 C	8	49.73	51.24
48.51	49.73	15.04 A	2	49.35	50.82
48.95	50.16	15.04 B	5	49.90	51.35
49.01	50.21	15.04 C	8	49.94	51.39
50.62	51.48	16.01 A	2	51.28	52.39
50.71	51.65	16.01 B	5	51.53	52.70
49.90	50.76	16.02 A	2	50.77	51.87
49.50	50.69	16.02 B	5	50.21	51.58
48.44	49.67	16.03 A	2	49.29	50.77
48.89	50.11	16.03 B	5	49.84	51.31
48.20	49.49	16.04 A	2	49.10	50.64
48.08	49.66	16.04 B	5	49.68	51.19
48.65	49.68	16.05 A	2	49.60	50.78
48.89	50.15	16.05 B	5	49.84	51.31
48.45	49.68	16.06 A	2	49.62	51.15
49.07	50.36	16.06 B	5	50.20	51.72
48.77	49.88	16.07 A	2	49.52	50.94
48.50	50.52	16.07 B	5	50.37	51.84
48.98	49.86	16.08 A	2	48.49	50.92
49.29	50.52	16.08 B	5	49.97	51.84
49.38	50.49	16.09 A	2	49.07	51.17
49.77	50.89	16.09 B	5	50.75	52.11
49.88	49.44	17.01 A	2	47.85	49.99
49.66	49.15	17.02 A	5	47.62	49.16
47.93	49.30	17.02 A	2	48.88	50.48
48.30	49.68	17.02 B	5	49.04	50.60
49.86	50.85	17.03 A	2	50.56	51.71
49.01	50.92	17.03 B	5	50.45	51.63
50.26	51.18	17.04 A	2	50.74	51.85
50.10	51.05	17.05 A	5	50.84	52.04
50.27	51.20	17.05 A	2	50.99	52.16
50.25	51.27	17.05 B	5	50.86	52.06
50.44	51.31	17.06 A	2	51.11	52.25
51.31	51.37	17.06 B	5	51.27	52.39
50.64	49.20	17.07 A	2	48.87	50.64
48.08	49.65	17.07 B	5	49.03	50.75
48.46	49.75	17.08 A	2	49.86	49.86
47.46	49.22	17.08 B	5	48.54	50.43
46.75	48.48	17.09 A	2	47.96	49.87
47.25	48.94	17.09 B	5	48.58	50.45
47.36	49.47	17.10 A	2	47.96	49.87
47.26	48.95	17.10 B	5	47.99	50.46
48.54	49.54	17.11 A	2	49.52	50.99
47.37	49.02	17.11 B	5	48.26	50.07
51.82	52.48	18.01 A	2	52.16	52.99
51.45	52.25	18.01 B	5	51.92	52.89
51.75	52.75	18.02 A	2	52.38	52.46
52.29	52.89	18.02 A	2	52.75	53.56
51.79	52.52	18.02 B	5	52.22	53.13
51.31	51.86	18.03 A	2	51.85	52.84
53.65	54.10	18.03 A	2	53.99	54.62
53.58	53.20	18.03 B	5	53.12	53.96
52.09	52.39	18.03 C	8	52.29	53.29
52.18	52.86	18.04 A	2	52.58	53.42
52.83	52.55	18.04 B	5	52.46	53.42
51.77	52.09	18.04 C	8	51.99	53.05
52.52	52.32	18.05 A	2	52.22	53.23
51.43	52.22	18.05 B	5	52.12	53.15
52.10	52.12	18.05 C	8	51.81	52.92
52.69	52.29	18.06 A	2	52.01	52.64
52.53	52.22	18.06 B	5	52.09	53.85
52.07	52.83	18.06 C	8	52.81	53.82
48.89	50.28	18.07 A	2	50.12	51.66
49.46	50.37	18.07 B	5	50.34	51.82
49.51	50.80	18.07 C	8	50.38	51.85
49.49	49.91	18.08 A	2	49.36	50.88
49.06	50.12	18.08 B	5	49.95	51.64
49.04	50.46	18.08 C	8	50.00	51.58
47.94	49.42	18.09 A	2	49.10	50.80
48.42	49.89	18.09 B	5	49.31	50.94
48.49	49.93	18.09 C	8	49.76	51.41
47.83	49.33	18.10 A	2	49.00	50.73
48.35	51.84	18.10 B	5	50.92	50.95
48.43	49.89	18.10 C	8	49.31	50.94
49.15	49.57	18.11 A	2	48.92	50.51
48.68	50.07	18.11 B	5	49.52	51.09
50.00	50.11	18.11 C	8	50.65	51.11
50.23	51.16	19.01 A	2	49.95	52.13
50.46	51.43	19.01 B	5	51.31	52.53
50.40	50.51	19.02 A	2	50.26	51.61
49.79	50.91	19.02 B	5	50.77	52.11
49.19	50.34	19.03 A	2	50.09	51.49
49.77	50.77	19.03 B	5	50.22	52.02
49.17	50.33	19.04 A	2	50.07	51.48
49.61	50.78	19.04 B	5	50.63	52.03
49.32	50.44	19.05 A	2	50.19	51.56
49.30	50.90	19.05 B	5	50.76	52.12
49.69	50.83	19.06 A	2	50.68	52.07
50.17	51.30	19.06 B	5	51.27	52.65
50.33	51.49	19.06 A	2	51.27	52.68
50.88	51.86	19.07 A	5	51.84	53.07
52.58	53.27	19.08 A	2	53.25	54.17
52.47	53.18	19.08 B	5	53.16	54.10
52.74	53.34	19.09 A	2	53.26	54.08
52.67	53.34	19.09 B	5	53.32	54.23
52.77	53.36	19.10 A	2	53.28	54.10
52.76	53.35	19.10 B	5	53.34	54.24
51.30	52.12	19.11 A	2	52.01	53.07
51.44	52.32	19.11 B	5	52.02	53.08
51.42	51.99	19.12 A	2	51.64	52.66
51.13	51.98	19.12 B	5	51.87	52.96
51.00	51.79	19.13 A	2	51.61	52.64
51.05	51.91	19.13 B	5	51.80	52.91
51.03	51.84	19.14 A	2	51.01	49.91
51.33	49.27	19.01 B	5	50.60	50.46
47.64	49.21	20.02 A	2	48.87	50.64
48.10	49.66	20.02 B	5	49.46	51.19
50.60	51.46	20.03 A	2	51.26	52.27
50.53	51.47	20.03 B	5	51.08	52.23
51.04	51.90	20.04 A	2	51.55	52.55
50.99	51.62	20.04 B	5	51.50	52.68
50.72	51.64	20.05 A	2	51.24	52.37
50.55	51.47	20.05 B	5	51.14	52.56
47.68	49.23	20.06 A	2	48.90	50.66
48.11	49.67	20.06 B	5	49.48	51.23
47.99	48.83	20.07 A	2	48.46	50.17
48.06	49.26	20.07 B	5	48.58	50.45
47.44	49.21	20.08 A	2	48.39	50.33
47.44	49.21	20.08 B	5	48.53	50.42
48.09	49.50	20.09 A	2	48.56	50.85
48.51	49.95	21.01 B	5	49.38	50.99
48.57	49.99	21.01 C	8	49.82	51.45
48.95	49.95	21.02 A	2	50.97	52.35
48.74	50.11	21.02 B	5	49.94	51.54
49.04	50.46	21.02 C	8	50.00	51.58
49.01	50.33	21.03 A	2	50.17	51.70
49.00	50.84	21.03 B	5	50.42	51.88
49.58	50.86	21.03 C	8	50.44	51.89
52.49	53.12	21.04 A	2	53.04	53.89
52.40	53.11	21.04 B	5	52.87	53.76
52.50	53.28	21.04 C	8	52.77	53.79
52.01	53.20	21.05 A	2	52.96	53.83
52.74	53.90	21.06 A	2	53.87	54.88
51.60	52.45	21.05 C	8	52.43	53.52
53.54	54.10	21.06 A	2	53.91	54.62
52.56	53.25	21.06 B	5	53.23	54.16
52.71	53.27	21.06 C	8	53.48	54.36
51.93	52.64	21.07 A	2	52.55	53.90
52.67	52.50	21.07 B	5	52.48	53.56
52.37	52.30	21.08 A	2	52.35	53.25
52.21	52.89	21.08 A	2	52.80	53.70
51.73	52.55	21.08 B	5	52.27	53.28
51.09	51.99	21.09 A	2	51.68	52.81
52.84	53.43	21.09 B	5	53.35	54.16
52.08	52.84	21.09 C	8	53.58	53.52
51.30	52.42	21.10 A	2	51.81	52.82
51.23	52.28	21.10 B	5	52.92	53.86
50.13	51.97	21.10 B	5	51.86	52.95
51.71	51.72	21.10 C	8	51.39	52.59
51.61	51.72	21.11 A	2	51.66	52.88
51.23	52.06	21.11 B	5	51.72	52.73
50.57	51.52	21.11 C	8	51.40	52.60
48.75	49.70	21.12 A	2	49.40	50.71
48.77	49.70	21.12 B	5	49.58	51.12
48.72	50.14	21.12 C	8	49.97	51.56
47.90	48.79	22.01 A	2	48.42	50.35
47.91	49.23	22.01 B	5	49.02	50.92
47.95	49.15	22.02 A	2	48.80	50.30
48.01	49.60	22.02 B	5	49.40	51.18
47.47	49.56	22.03 A	2	48.31	50.61
48.95	51.06	22.03 B	5	50.66	52.05
48.08	49.52	22.04 A	2	49.20	50.87
48.97	50.23	22.04 B	5	51.47	52.95
47.82	49.46	22.05 A	2	48.82	50.61

22.5 B	5	46.77
22.6 A	2	45.97
22.6 B	5	45.22
22.7 A	2	45.56
22.7 B	5	45.81
22.8 A	2	45.68
22.8 B	5	45.88
23.1 A	2	49.68
23.1 B	5	49.57
23.2 A	2	50.13
23.2 B	5	49.97
23.3 A	2	50.92
23.3 B	5	50.16
23.4 A	2	50.88
23.4 B	5	50.56
23.5 A	2	48.07
23.5 B	5	48.33
23.6 A	2	47.68
23.6 B	5	47.95
23.7 A	2	47.28
23.7 B	5	47.56
23.8 A	2	46.76
23.8 B	5	47.08
23.9 A	2	47.39
23.9 B	5	47.63
24.1 A	2	51.55
24.1 B	5	51.35
24.2 A	2	51.45
24.2 B	5	51.68
24.3 A	2	49.75
24.3 B	5	49.96
24.4 A	2	48.87
24.4 B	5	49.16
24.5 A	2	48.40
24.5 B	5	48.65
24.6 A	2	47.80
24.6 B	5	48.17
24.7 A	2	47.61
24.7 B	5	47.95
24.8 A	2	48.68
24.8 B	5	48.90
24.9 A	2	50.22
24.9 B	5	50.22
24.10 A	2	50.97
24.10 B	5	50.86
24.11 A	2	51.60
24.11 B	5	51.44
25.1 A	2	47.37
25.1 B	5	47.63
25.2 A	2	47.25
25.2 B	5	47.46
25.3 A	2	47.07
25.3 B	5	47.25
25.4 A	2	47.02
25.4 B	5	47.29
26.1 A	2	46.80
26.1 B	5	46.93
26.2 A	2	47.17
26.2 B	5	47.25
26.3 A	2	47.50
26.3 B	5	47.67
26.4 A	2	47.64
26.4 B	5	47.85
26.5 A	2	47.67
26.5 B	5	47.86
26.6 A	2	47.58
26.6 B	5	47.86
26.7 A	2	47.50
26.7 B	5	47.75
26.8 A	2	47.13
26.8 B	5	47.31
26.9 A	2	46.52
26.9 B	5	46.61
26.10 A	2	46.37
26.10 B	5	46.47
26.11 A	2	46.44
26.11 B	5	46.57
26.12 A	2	46.69
26.12 B	5	46.83
27.1 A	2	53.81
27.1 B	5	53.87
27.2 A	2	53.77
27.2 B	5	53.87
27.7 A	2	50.70
27.7 B	5	51.27
27.8 A	2	50.08
27.8 B	5	50.68
27.9 A	2	50.06
27.9 B	5	50.57
27.10 A	2	49.28
27.10 B	5	49.74
27.11 A	2	49.32
27.11 B	5	49.83
27.12 A	2	50.02
27.12 B	5	50.65
28.1 A	2	54.08
28.1 B	5	54.24
28.1 C	8	54.04
28.2 A	2	52.29
28.2 B	5	52.37
28.2 C	8	52.01
28.3 A	2	51.50
28.3 B	5	51.65
28.3 C	8	51.26
28.4 A	2	50.54
28.4 B	5	51.21
28.4 C	8	51.39
28.5 A	2	50.66
28.5 B	5	51.27
28.5 C	8	51.41
28.6 A	2	51.72
28.6 B	5	51.90
28.6 C	8	51.89
28.7 A	2	51.21
28.7 B	5	51.76
28.7 C	8	51.81
28.8 A	2	50.82
28.8 B	5	51.40
28.8 C	8	51.49
28.9 A	2	50.64
28.9 B	5	51.26
28.9 C	8	51.35
28.10 A	2	51.66
28.10 B	5	52.07
28.10 C	8	52.10
28.11 A	2	51.73
28.11 B	5	51.85
28.11 C	8	51.63
28.12 A	2	51.95
28.12 B	5	52.05
28.12 C	8	51.80
28.13 A	2	52.02
28.13 B	5	52.14
28.13 C	8	51.93
29.1 A	2	49.64
29.1 B	5	50.03
29.1 C	8	50.25
29.2 A	2	50.70
29.2 B	5	50.96
29.2 C	8	51.09
29.3 A	2	51.39
29.3 B	5	51.49
29.3 C	8	51.40
29.4 A	2	51.54
29.4 B	5	51.58
29.4 C	8	51.42
29.5 A	2	51.00
29.5 B	5	51.12
29.5 C	8	51.05
29.6 A	2	49.05
29.6 B	5	49.84
29.6 C	8	50.04
29.14 A	2	49.10
29.14 B	5	49.44
29.14 C	8	49.56
29.15 A	2	49.68
29.15 B	5	49.38
29.15 C	8	49.52
29.16 A	2	49.13
29.16 B	5	49.49
29.16 C	8	49.68
30.1 A	2	51.70
30.1 B	5	51.83
30.1 C	8	51.77
30.2 A	2	50.86
30.2 B	5	50.89
30.2 C	8	51.11
30.3 A	2	50.21
30.3 B	5	50.76
30.3 C	8	51.01
30.4 A	2	50.00
30.4 B	5	50.51
30.4 C	8	50.74
30.5 A	2	49.96

22.05 B	5	43	46
22.06 A	2	43	45
22.06 B	5	43	46
22.07 A	2	43	44
22.07 B	5	42	46
22.08 A	2	43	46
22.08 B	5	42	46
23.01 A	2	42	45
23.01 B	5	43	46
23.02 A	2	42	45
23.02 B	5	43	46
23.03 A	2	42	46
23.03 B	5	43	47
23.04 A	2	42	46
23.04 B	5	43	47
23.05 A	2	43	46
23.05 B	5	44	47
23.06 A	2	42	46
23.06 B	5	43	47
23.07 A	2	42	45
23.07 B	5	43	46
23.08 A	2	42	45
23.08 B	5	43	46
23.09 A	2	42	45
23.09 B	5	43	46
24.01 A	2	43	47
24.01 B	5	43	47
24.02 A	2	42	46
24.02 B	5	43	47
24.03 A	2	42	46
24.03 B	5	43	47
24.04 A	2	42	47
24.04 B	5	43	47
24.05 A	2	42	46
24.05 B	5	44	47
24.06 A	2	43	46
24.06 B	5	44	47
24.07 A	2	43	46
24.07 B	5	44	47
24.08 A	2	43	46
24.08 B	5	44	47
24.09 A	2	42	46
24.09 B	5	43	47
24.10 A	2	42	46
24.10 B	5	43	47
24.11 A	2	43	46
24.11 B	5	43	47
25.01 A	2	43	46
25.01 B	5	43	47
25.02 A	2	43	47
25.02 B	5	44	47
25.03 A	2	44	46
25.03 B	5	44	47
25.04 A	2	44	47
25.04 B	5	44	47
25.05 A	2	44	47
25.05 B	5	45	48
25.06 A	2	45	48
25.06 B	5	45	48
25.07 A	2	44	47
25.07 B	5	45	48
25.08 A	2	43	47
25.08 B	5	44	48
26.04 A	2	44	48
26.04 B	5	44	48
26.05 A	2	44	47
26.05 B	5	45	48
26.06 A	2	45	48
26.06 B	5	45	48
26.07 A	2	44	47
26.07 B	5	45	48
26.08 A	2	43	47
26.08 B	5	45	48
26.09 A	2	43	46
26.09 B	5	44	47
26.10 A	2	43	46
26.10 B	5	44	47
26.11 A	2	44	47
26.11 B	5	44	47
26.12 A	2	43	46
26.12 B	5	44	47
27.01 A	2	40	45
27.01 B	5	40	45
27.02 A	2	40	45
27.02 B	5	41	46
27.07 A	2	40	46
27.07 B	5	41	46
27.08 A	2	41	46
27.08 B	5	41	46
27.09 A	2	40	46
27.09 B	5	41	46
27.10 A	2	40	45
27.10 B	5	41	46
27.11 A	2	41	46
27.11 B	5	41	46
27.12 A	2	39	45
27.12 B	5	41	46
28.01 A	2	41	46
28.01 B	5	41	46
28.01 C	8	41	46
28.02 A	2	40	45
28.02 B	5	41	46
28.02 C	8	41	46
28.03 A	2	41	46
28.03 B	5	41	46
28.03 C	8	41	46
28.04 A	2	40	45
28.04 B	5	41	46
28.04 C	8	40	46
28.05 A	2	41	46
28.05 B	5	41	46
28.05 C	8	41	46
28.06 A	2	41	46
28.06 B	5	41	46
28.06 C	8	42	46
28.07 A	2	41	46
28.07 B	5	41	46
28.07 C	8	41	46
28.08 A	2	41	46
28.08 B	5	41	46
28.08 C	8	41	46
28.09 A	2	41	46
28.09 B	5	41	46
28.09 C	8	41	46
28.10 A	2	40	45
28.10 B	5	41	46
28.10 C	8	41	46
28.11 A	2	40	45
28.11 B	5	41	46
28.11 C	8	41	46
28.12 A	2	41	46
28.12 B	5	41	46
28.12 C	8	41	46
28.13 A	2	40	45
28.13 B	5	41	46
28.13 C	8	41	46
29.01 A	2	41	46
29.01 B	5	41	46
29.01 C	8	42	47
29.02 A	2	41	46
29.02 B	5	42	47
29.02 C	8	42	47
29.03 A	2	41	47
29.03 B	5	42	47
29.03 C	8	42	47
29.04 A	2	42	47
29.04 B	5	42	47
29.04 C	8	42	48
29.05 A	2	42	47
29.05 B	5	43	48
29.05 C	8	43	48
29.06 A	2	43	47
29.06 B	5	42	47
29.06 C	8	41	46
29.14 A	2	41	45
29.14 B	5	42	47
29.14 C	8	42	47
29.15 A	2	42	46
29.15 B	5	42	47
29.15 C	8	42	47
29.16 A	2	42	47
29.16 B	5	42	47
29.16 C	8	42	47
30.01 A	2	41	46
30.01 B	5	42	46
30.01 C	8	42	47
30.02 A	2	41	46
30.02 B	5	42	46
30.02 C	8	42	47
30.03 A	2	40	45
30.03 B	5	40	45
30.03 C	8	42	47
30.04 A	2	40	46
30.04 B	5	42	47
30.04 C	8	42	47
30.05 A	2	41	46

48.29	49.93	22.05 B	5	49.41	51.18
47.17	48.88	22.06 A	2	48.52	50.41
47.82	49.68	22.06 B	5	49.12	50.99
46.87	48.68	22.07 A	2	47.86	49.81
47.32	49.13	22.07 B	5	48.92	50.86
46.26	48.74	22.08 A	2	47.93	49.85
47.37	49.16	22.08 B	5	48.95	50.88
50.37	51.36	23.01 A	2	50.95	52.13
51.04	51.51	23.01 B	5	51.15	52.41
50.75	51.07	23.02 A	2	50.98	52.18
50.76	51.77	23.02 B	5	51.43	52.63
50.91	51.80	23.01 A	2	51.09	52.82
50.93	51.90	23.01 B	5	51.47	53.10
51.20	52.17	23.02 A	2	52.10	53.14
51.26	52.20	23.02 B	5	52.14	53.30
49.03	50.33	23.05 A	2	50.17	51.70
49.05	51.06	23.05 B	5	51.23	52.26
48.72	50.10	23.06 A	2	49.93	51.53
48.15	50.54	23.06 B	5	50.51	52.11
49.41	49.88	23.07 A	2	50.30	50.93
48.86	50.33	23.07 B	5	49.86	51.48
49.01	49.60	23.08 A	2	48.88	50.71
49.08	50.08	23.08 B	5	49.58	51.26
48.49	49.94	23.09 A	2	49.37	50.98
48.92	50.37	23.09 B	5	49.90	51.51
51.41	54.83	24.01 A	2	54.77	55.36
52.27	56.01	24.01 B	5	55.26	56.00
53.75	54.23	24.02 A	2	54.17	54.84
53.31	53.89	24.02 B	5	53.88	54.69
51.40	52.40	24.03 A	2	52.38	52.51
50.76	51.76	24.03 B	5	51.74	52.90
49.69	50.82	24.04 A	2	51.05	52.49
50.32	51.53	24.04 B	5	51.23	52.82
50.73	50.83	24.05 A	2	50.99	52.39
49.93	51.24	24.05 B	5	50.91	52.39
49.09	50.42	24.06 A	2	50.06	51.62
48.88	50.98	24.06 B	5	50.63	52.19
49.80	50.36	24.07 A	2	49.89	51.50
49.42	50.86	24.07 B	5	50.51	52.11
50.72	50.36	24.08 A	2	50.55	51.07
50.12	51.38	24.08 B	5	51.06	52.50
50.83	51.73	24.09 A	2	51.61	53.12
50.47	51.93	24.09 B	5	51.91	53.71
51.27	51.10	24.10 A	2	52.17	53.20
51.52	52.38	24.10 B	5	52.36	53.47
52.05	52.75	24.11 A	2	52.66	53.99
52.00	52.80	24.11 B	5	52.78	53.79
49.77	50.23	25.01 A	2	49.75	51.41
49.19	50.70	25.01 B	5	50.33	51.99
49.64	50.17	25.02 A	2	49.14	51.35
50.07	50.62	25.02 B	5	50.25	51.93
48.50	50.08	25.01 A	2	48.58	51.29
48.43	50.32	25.01 B	5	49.11	51.76
48.47	50.06	25.04 A	2	49.55	51.27
48.86	50.54	25.04 B	5	50.16	51.86
49.11	49.95	26.01 A	2	49.43	51.19
48.72	50.38	26.01 B	5	50.17	51.74
48.58	50.13	26.02 A	2	49.10	51.83
49.00	50.57	26.02 B	5	50.19	51.89
49.63	50.30	26.03 A	2	49.27	51.94
49.23	50.73	26.03 B	5	50.85	52.53
49.02	50.38	26.04 A	2	50.34	51.99
49.53	50.82	26.04 B	5	50.94	52.59
49.22	50.72	26.05 A	2	50.36	52.00
49.67	51.19	26.05 B	5	50.94	52.59
49.16	50.68	26.06 A	2	50.31	51.97
49.67	51.19	26.06 B	5	50.94	52.59
50.10	50.64	26.07 A	2	50.27	51.94
49.63	51.16	26.07 B	5	50.91	52.57
49.65	50.11	26.08 A	2	49.08	51.81
49.32	50.94	26.08 B	5	50.68	52.42
48.12	49.82	26.09 A	2	49.28	51.09
48.51	50.23	26.09 B	5	49.82	51.64
49.01	49.74	26.10 A	2	49.20	51.48
48.42	50.17	26.10 B	5	49.75	51.60
48.06	49.78	26.11 A	2	49.24	51.07
48.97	50.27	26.11 B	5	50.80	51.63
48.44	49.89	26.12 A	2	49.37	51.15
48.64	50.32	26.12 B	5	49.92	51.71
50.49	50.17	27.01 A	2	50.35	51.93
50.49	50.50	27.01 B	5	50.53	52.15
53.95	54.33	27.02 A	2	54.31	54.89
54.09	54.48	27.02 B	5	54.52	55.15
51.05	51.77	27.01 A	2	51.96	53.03
51.66	52.35	27.01 B	5	52.40	53.38
50.48	51.49	27.08 A	2	51.51	52.68
51.12	51.89	27.08 B	5	52.05	53.02
50.46	51.28	27.09 A	2	51.50	52.67
50.12	51.81	27.09 B	5	52.17	52.96
49.76	50.71	27.10 A	2	50.66	51.91
50.28	51.20	27.10 B	5	51.27	52.52
49.80	50.73	27.11 A	2	50.69	51.93
51.36	51.37	27.11 B	5	51.33	52.55
51.35	51.12	27.12 A	2	51.21	52.33
51.10	51.88	27.12 B	5	51.93	53.01
54.24	54.60	28.01 A	2	54.58	55.13
54.41	54.82	28.01 B	5	54.85	55.43
54.45	54.65	28.01 C	8	54.67	55.28
52.06	52.64	28.02 A	2	52.61	53.45
51.40	51.17	28.02 B	5	51.21	52.44
52.68	53.23	28.02 C	8	53.27	54.09
51.15	51.86	28.03 A	2	51.82	52.81
52.63	53.23	28.03 B	5	53.28	54.52
52.01	52.65	28.03 C	8	52.69	53.61
50.91	51.65	28.04 A	2	51.61	52.64
51.61	52.30	28.04 B	5	52.35	53.34
51.86	52.58	28.04 C	8	52.59	53.65
51.10	51.88	28.05 A	2	51.93	53.01
51.66	52.35	28.05 B	5	52.40	53.38
52.68	53.20	28.05 C	8	53.25	54.06
50.27	52.70	28.06 A	2	52.75	53.66
52.32	52.92	28.06 B	5	52.97	53.84
52.22	52.97	28.06 C	8	52.99	53.77
52.15	52.81	28.07 A	2	52.86	53.34
52.11	52.73	28.07 B	5	52.78	53.68
52.15	52.77	28.07 C	8	52.82	53.72
52.00	52.60	28.08 A	2	52.65	53.10
51.78	52.45	28.08 B	5	52.50	53.52
51.06	52.67	28.08 C	8	52.57	53.52
51.86	52.46	28.09 A	2	52.42	53.00
51.65	52.34	28.09 B	5	52.39	53.17
51.73	52.41	28.09 C	8	52.46	53.43
51.54	52.34	28.10 A	2	52.36	53.11
52.40	52.98	28.10 B	5	53.03	53.89
52.42	53.01	28.10 C	8	53.05	53.90
53.91	54.30	28.11 A	2	54.28	54.87
54.07	54.48	28.11 B	5	54.51	55.14
53.88	54.29	28.11 C	8	54.32	54.97
54.12	54.49	28.12 A	2	54.47	55.04
54.26	54.65	28.12 B	5	54.68	55.28
54.03	54.44	28.12 C	8	54.47	55.01
54.18	54.55	28.13 A	2	54.53	55.09
54.33	54.73	28.13 B	5	54.76	55.36
54.14	54.54	28.13 C	8	54.57	55.19
52.20	53.14	29.01 A	2	52.10	52.45
50.66	51.60	29.01 B	5	50.48	52.66
51.25	52.17	29.01 C	8	51.13	53.14
51.15	51.92	29.02 A	2	51.97	53.04
51.48	52.27	29.02 B	5	52.43	53.52
51.69	52.36	29.02 C	8	52.52	53.60
51.77	52.45	29.03 A	2	52.74	53.75
51.95	52.66	29.03 B	5	52.81	53.82
52.07	52.69	29.03 C	8	52.77	53.77
52.00	52.71	29.04 A	2	52.85	53.85
52.03	52.73	29.04 B	5	52.88	53.87
52.01	52.78	29.04 C	8	53.05	54.14
51.74	52.56	29.05 A	2	52.84	53.64
51.88	52.56	29.05 B	5	52.85	53.68
51.88	52.51	29.05 C	8	52.80	53.94
52.02	52.62	29.06 A	2	52.82	53.82
50.69	51.54	29.06 B	5	51.72	52.98
50.82	51.81	29.06 C	8	52.15	53.45
50.76	51.74	29.14 A	2	52.17	53.47
50.16	50.19	29.14 B	5	51.40	52.74
50.43	51.50	29.14 C	8	51.48	52.80
49.68	50.72	29.15 A	2	50.79	52.35
51.11	51.15	29.15 B	5	51.36	52.71
52.23	51.25	29.15 C	8	51.45	52.78
49.63	50.60	29.16 A	2	50.85	52.19
50.20	51.23	29.16 B	5	52.27	53.43
50.38	51.35	29.16 C	8	51.55	52.85
52.06	52.69	30.01 A	2	52.74	53.65
52.19	52.93	30.01 B	5	52.84	53.71
52.21	52.88	30.01 C	8	53.02	53.99
50.92	51.73	30.02 A	2	51.79	52.90
51.42	52.42	30.02 B	5	52.11	53.15
51.60	52.57	30.02 C	8	52.53	53.60
50.60	51.39	30.03 A	2	51.35	52.44
51.19	51.96	30.03 B	5	52.01	53.07
51.40	52.01	30.03 C	8	52.46	53.56
50.41	51.24	30.04 A	2	51.46	52.64
51.09	51.94	30.04 B	5	52.11	53.28
51.20	52.18	30.04 C	8	52.53	53.70
49.48	51.37	30.05 A	2	51.43	52.62

30.5 B	5	50.40
30.5 C	8	50.58
30.6 A	5	50.01
30.6 B	5	50.43
30.6 C	8	50.62
30.7 A	5	50.14
30.7 B	5	50.50
30.7 C	8	50.66
30.8 A	2	51.83
30.8 B	5	51.79
30.8 C	8	51.56
30.9 A	2	51.64
30.9 B	5	51.69
30.9 C	8	51.53
30.10 A	2	51.86
30.10 B	5	51.87
30.10 C	8	51.69
31.1 A	2	52.07
31.1 B	5	51.90
31.1 C	8	51.56
31.2 A	2	50.40
31.2 B	5	50.68
31.2 C	8	50.77
31.3 A	2	50.04
31.3 B	5	50.42
31.3 C	8	50.58
31.4 A	2	49.97
31.4 B	5	50.38
31.4 C	8	50.60
31.5 A	2	50.08
31.5 B	5	50.47
31.5 C	8	50.68
31.6 A	5	50.44
31.6 B	5	50.83
31.6 C	8	50.99
31.7 A	5	50.90
31.7 B	5	51.30
31.7 C	8	51.45
31.8 A	5	51.10
31.8 B	5	51.46
31.8 C	8	51.58
31.9 A	2	52.21
31.9 B	5	52.45
31.9 C	8	52.45
31.10 A	2	52.30
31.10 B	5	52.41
31.10 C	8	52.30
31.11 A	2	52.13
31.11 B	5	52.11
31.11 C	8	51.86
31.12 A	2	52.06
31.12 B	5	51.89
31.12 C	8	51.55
32.1 A	2	53.21
32.1 B	5	53.23
32.2 A	2	52.02
32.2 B	5	54.91
32.3 A	2	55.70
32.3 B	5	55.53
32.5 A	2	55.15
32.5 B	5	54.98
32.6 A	2	55.55
32.6 B	5	55.31
32.7 A	2	56.29
32.7 B	5	55.95
32.8 A	2	56.23
32.8 B	5	56.01
32.9 A	2	52.54
32.9 B	5	52.76
32.10 A	2	51.41
32.10 B	5	51.53
32.11 A	2	51.06
32.11 B	5	51.21
32.12 A	2	50.86
32.12 B	5	51.09
32.13 A	2	50.93
32.13 B	5	51.29
33.1 A	2	53.37
33.1 B	5	53.40
33.2 A	2	53.63
33.2 B	5	53.98
33.3 A	2	53.63
33.3 B	5	53.60
33.4 A	2	52.17
33.4 B	5	52.52
33.5 A	2	52.97
33.5 B	5	53.32
33.6 A	2	53.00
33.6 B	5	53.33
33.7 A	2	53.05
33.7 B	5	53.39
33.8 A	2	53.15
33.8 B	5	53.48
33.9 A	2	55.70
33.9 B	5	55.52
33.10 A	2	55.66
33.10 B	5	55.41
33.12 A	2	55.14
33.12 B	5	54.98
33.13 A	2	53.41
33.13 B	5	53.73
33.14 A	2	53.98
33.14 B	5	54.19
33.15 A	2	55.04
33.15 B	5	55.08
34.1 A	2	52.23
34.1 B	5	52.42
34.2 A	2	53.37
34.2 B	5	53.59
34.3 A	2	56.02
34.3 B	5	55.89
34.4 A	2	56.38
34.4 B	5	56.19
34.5 A	2	56.14
34.5 B	5	56.11
34.6 A	2	56.56
34.6 B	5	56.55
34.7 A	2	52.63
34.7 B	5	52.10
34.8 A	2	52.00
34.8 B	5	52.46
34.9 A	2	52.25
34.9 B	5	51.99
34.10 A	2	51.51
34.10 B	5	51.70
35.1 A	2	53.26
35.1 B	5	53.66
35.2 A	2	53.66
35.2 B	5	54.08
35.3 A	2	54.03
35.3 B	5	54.48
35.4 A	2	54.45
35.4 B	5	54.98
35.5 A	2	55.04
35.5 B	5	55.66
35.6 A	2	55.80
35.6 B	5	56.48
35.7 A	2	54.96
35.7 B	5	55.47
35.8 A	2	54.20
35.8 B	5	54.63
35.9 A	2	56.14
35.9 B	5	56.13
35.10 A	2	56.13
35.10 B	5	56.04
35.11 A	2	56.27
35.11 B	5	54.37
35.12 A	2	53.43
35.12 B	5	53.82
35.13 A	2	53.32
35.13 B	5	53.69
35.14 A	2	53.21
35.14 B	5	53.69
36.1 A	2	44.49
36.1 B	5	45.06
36.2 A	2	45.17
36.2 B	5	45.68
36.3 A	2	46.19
36.3 B	5	46.80
36.4 A	2	47.62
36.4 B	5	48.19
36.5 A	2	47.78
36.5 B	5	50.07
36.6 A	2	48.34
36.6 B	5	48.75
36.7 A	2	48.47
36.7 B	5	47.29
36.8 A	2	45.42
36.8 B	5	46.14
36.9 A	2	44.92
36.9 B	5	45.59
37.1 A	2	45.25
37.1 B	5	45.58
37.2 A	2	49.19

30.05.C	5	42	47
30.05.C	8	42	47
30.06.A	5	42	47
30.06.B	5	43	48
30.06.C	8	43	48
30.07.A	2	42	47
30.07.B	5	42	47
30.07.C	8	43	48
30.08.A	2	42	47
30.08.B	5	43	48
30.08.C	8	43	48
30.09.A	2	42	47
30.09.B	5	42	47
30.09.C	8	42	47
30.10.A	2	41	46
30.10.B	5	42	47
30.10.C	8	42	47
31.01.A	2	42	47
31.01.B	5	43	48
31.01.C	8	43	48
31.02.A	2	43	47
31.02.B	5	43	48
31.02.C	8	43	48
31.03.A	2	42	47
31.03.B	5	43	48
31.03.C	8	43	48
31.04.A	2	42	47
31.04.B	5	43	48
31.04.C	8	43	48
31.05.A	2	42	47
31.05.B	5	43	48
31.05.C	8	43	49
31.06.A	5	44	49
31.06.B	5	44	49
31.06.C	8	44	49
31.07.A	5	44	49
31.07.B	5	44	49
31.07.C	8	44	49
31.08.A	5	44	49
31.08.B	5	44	49
31.08.C	8	44	49
31.09.A	2	44	48
31.09.B	5	44	48
31.09.C	8	44	49
31.10.A	2	43	48
31.10.B	5	44	48
31.10.C	8	44	48
31.11.A	2	43	47
31.11.B	5	44	48
31.11.C	8	44	48
31.12.A	2	42	47
31.12.B	5	43	47
31.12.C	8	43	48
32.01.B	5	44	48
32.02.A	2	44	49
32.02.B	5	44	49
32.03.A	2	44	49
32.03.B	5	45	49
32.05.A	2	45	49
32.05.B	5	45	50
32.06.A	2	46	50
32.06.B	5	46	50
32.07.A	2	46	50
32.07.B	5	47	51
32.08.A	2	47	51
32.08.B	5	47	51
32.09.A	2	47	51
32.09.B	5	47	51
32.10.A	2	46	50
32.10.B	5	47	50
32.11.A	2	45	49
32.11.B	5	46	50
32.12.A	2	45	49
32.12.B	5	45	49
32.13.A	2	44	48
32.13.B	5	45	49
32.14.A	2	44	48
32.14.B	5	45	49
32.15.A	2	44	48
32.15.B	5	45	50
32.16.A	2	45	50
32.16.B	5	46	51
32.17.A	2	46	51
32.17.B	5	46	51
32.18.A	2	46	51
32.18.B	5	46	51
32.19.A	2	46	50
32.19.B	5	46	50
32.20.A	2	45	49
32.20.B	5	45	49
32.21.A	2	45	49
32.21.B	5	45	49
32.22.A	2	44	48
32.22.B	5	45	49
32.23.A	2	44	48
32.23.B	5	45	49
32.24.A	2	44	48
32.24.B	5	45	49
32.25.A	2	44	48
32.25.B	5	45	49
32.26.A	2	44	49
32.26.B	5	45	50
32.27.A	2	44	49
32.27.B	5	45	50
32.28.A	2	44	49
32.28.B	5	45	50
32.29.A	2	44	49
32.29.B	5	45	50
32.30.A	2	44	49
32.30.B	5	45	50
32.31.A	2	44	49
32.31.B	5	45	50
32.32.A	2	44	49
32.32.B	5	45	50
32.33.A	2	44	49
32.33.B	5	45	50
32.34.A	2	47	51
32.34.B	5	47	51
32.35.A	2	46	50
32.35.B	5	47	51
34.01.A	2	47	50
34.01.B	5	48	51
34.02.A	2	47	51
34.02.B	5	48	51
34.03.A	2	47	51
34.03.B	5	48	52
34.04.A	2	48	51
34.04.B	5	49	52
34.05.A	2	49	52
34.05.B	5	50	53
34.06.A	2	49	52
34.06.B	5	50	53
34.07.A	2	48	51
34.07.B	5	50	52
34.08.A	2	48	51
34.08.B	5	49	52
34.09.A	2	47	50
34.09.B	5	48	51
34.10.A	2	46	50
34.10.B	5	47	51
35.01.A	2	44	48
35.01.B	5	45	51
35.02.A	2	45	50
35.02.B	5	46	51
35.03.A	2	46	51
35.03.B	5	47	52
35.04.A	2	46	51
35.04.B	5	47	52
35.05.A	2	48	53
35.05.B	5	49	54
35.06.A	2	48	52
35.06.B	5	49	53
35.07.A	2	50	54
35.07.B	5	50	54
35.08.A	2	49	52
35.08.B	5	50	53
35.09.A	2	48	51
35.09.B	5	49	52
35.10.A	2	47	51
35.10.B	5	48	52
35.11.A	2	47	51
35.11.B	5	48	52
35.12.A	2	46	51
35.12.B	5	47	51
35.13.A	2	46	50
35.13.B	5	46	51
35.14.A	2	45	51
35.14.B	5	46	51
36.01.A	2	40	43
36.01.B	5	41	46
36.02.A	2	40	43
36.02.B	5	41	44
36.03.A	2	39	42
36.03.B	5	40	43
36.04.A	2	38	41
36.04.B	5	40	42
36.05.A	2	39	42
36.05.B	5	41	44
36.06.A	2	42	43
36.06.B	5	43	46
36.07.A	2	42	44
36.07.B	5	43	46
36.08.A	2	42	44
36.08.B	5	43	46
36.09.A	2	41	44
36.09.B	5	42	46
37.01.A	2	42	47
37.01.B	5	43	47
37.02.A	2	42	46

37.2 B	5	49.53	37.02 B	5	43	47	50.49	51.48	37.02 B	5	51.46	52.78
37.3 A	2	49.40	37.03 A	2	42	46	50.11	51.17	37.03 A	2	51.04	52.83
37.3 B	5	49.77	37.03 B	5	43	47	50.60	51.64	37.03 B	5	51.61	52.90
37.4 A	2	49.94	37.04 A	2	42	47	50.59	51.54	37.04 A	2	51.73	52.99
37.4 B	5	50.27	37.04 B	5	43	47	51.02	51.97	37.04 B	5	51.95	53.15
37.5 A	2	50.62	37.05 A	2	43	44	51.22	52.11	37.05 A	2	52.11	52.88
37.5 B	5	50.81	37.05 B	5	43	48	51.48	52.34	37.05 B	5	52.64	53.82
37.6 A	2	51.52	37.06 A	2	43	48	52.09	52.85	37.06 A	2	53.12	54.19
37.6 B	5	51.67	37.06 B	5	42	47	52.26	52.96	37.06 B	5	53.22	54.27
37.7 A	2	51.14	37.07 A	2	42	47	51.64	52.40	37.07 A	2	52.55	53.62
37.7 B	5	51.27	37.07 B	5	43	47	51.87	52.67	37.07 B	5	52.65	53.69
37.8 A	2	51.02	37.08 A	2	42	47	51.51	52.31	37.08 A	2	52.47	53.55
37.8 B	5	51.13	37.08 B	5	42	47	51.72	52.55	37.08 B	5	52.53	53.60
37.9 A	2	50.96	37.09 A	2	42	47	51.48	52.27	37.09 A	2	52.43	53.52
37.9 B	5	51.08	37.09 B	5	43	48	51.71	52.53	37.09 B	5	52.82	53.96
37.10 A	2	49.62	37.10 A	2	42	47	50.21	51.21	37.10 A	2	51.51	52.83
37.10 B	5	49.91	37.10 B	5	43	48	50.72	51.73	37.10 B	5	52.07	53.40
37.11 A	2	49.07	37.11 A	2	42	46	49.85	50.95	37.11 A	2	50.81	52.16
37.11 B	5	49.42	37.11 B	5	42	47	50.24	51.18	37.11 B	5	51.38	52.73
38.1 A	2	47.56	38.01 A	2	40	44	48.26	49.54	38.01 A	2	49.15	50.67
38.1 B	5	47.81	38.01 B	5	41	45	48.63	49.92	38.01 B	5	49.64	51.17
38.1 C	8	47.75	38.01 C	8	41	45	48.59	49.89	38.01 C	8	49.60	51.14
38.2 A	2	47.56	38.02 A	2	40	43	48.26	49.54	38.02 A	2	48.86	50.33
38.2 B	5	47.83	38.02 B	5	41	44	48.65	49.93	38.02 B	5	49.33	50.80
38.2 C	8	47.75	38.02 C	8	41	44	48.59	49.89	38.02 C	8	49.28	50.77
38.3 A	2	46.25	38.03 A	2	40	42	47.17	48.75	38.03 A	2	47.63	49.69
38.3 B	5	46.75	38.03 B	5	41	44	47.78	49.30	38.03 B	5	48.60	50.30
38.3 C	8	46.85	38.03 C	8	41	44	47.85	49.36	38.03 C	8	48.67	50.34
38.4 A	2	46.24	38.04 A	2	40	43	47.84	49.24	38.04 A	2	47.99	49.73
38.4 B	5	46.81	38.04 B	5	41	44	47.82	49.33	38.04 B	5	48.64	50.32
38.4 C	8	46.90	38.04 C	8	41	45	47.89	49.39	38.04 C	8	49.06	50.77
39.1 A	2	46.12	39.01 A	2	40	43	47.07	48.69	39.01 A	2	47.85	49.63
39.1 B	5	46.62	39.01 B	5	40	44	47.48	48.87	39.01 B	5	49.19	50.24
39.2 A	2	47.33	39.02 A	2	40	43	48.06	49.39	39.02 A	2	48.69	50.21
39.2 B	5	47.63	39.02 B	5	40	44	48.32	49.59	39.02 B	5	49.20	50.71
39.3 A	2	49.41	39.03 A	2	39	43	49.21	50.67	39.03 A	2	50.37	51.42
39.3 B	5	49.33	39.03 B	5	40	44	49.81	50.74	39.03 B	5	50.44	51.62
39.4 A	2	49.39	39.04 A	2	39	43	49.77	50.63	39.04 A	2	50.29	51.39
39.4 B	5	49.31	39.04 B	5	40	43	49.94	50.73	39.04 B	5	50.22	51.34
39.5 A	2	49.76	39.05 A	2	39	42	50.11	50.92	39.05 A	2	50.43	51.41
39.5 B	5	49.57	39.05 B	5	40	43	50.03	50.92	39.05 B	5	50.44	51.51
39.6 A	2	47.68	39.06 A	2	39	42	48.27	49.21	39.06 A	2	48.70	50.09
39.6 B	5	47.99	39.06 B	5	40	43	48.63	49.82	39.06 B	5	49.15	50.57
39.7 A	2	46.31	39.07 A	2	39	42	47.05	48.55	39.07 A	2	47.68	49.37
39.7 B	5	46.91	39.07 B	5	40	43	47.72	49.14	39.07 B	5	48.39	50.00
39.8 A	2	46.07	39.08 A	2	39	42	46.85	48.41	39.08 A	2	47.51	49.25
39.8 B	5	46.66	39.08 B	5	40	43	47.51	48.99	39.08 B	5	48.22	49.88
40.1 A	2	50.16	40.01 A	2	39	42	50.48	51.23	40.01 A	2	50.78	51.69
40.1 B	5	50.44	40.01 B	5	40	43	50.38	51.19	40.01 B	5	50.74	51.75
40.2 A	2	50.59	40.02 A	2	39	42	50.88	51.56	40.02 A	2	51.15	51.99
40.2 B	5	50.29	40.02 B	5	40	43	50.68	51.46	40.02 B	5	51.03	51.98
40.3 A	2	50.17	40.03 A	2	39	42	50.49	51.23	40.03 A	2	50.78	51.69
40.3 B	5	50.08	40.03 B	5	40	43	50.49	51.30	40.03 B	5	50.86	51.84
40.4 A	2	50.37	40.04 A	2	39	43	50.67	51.39	40.04 A	2	51.10	52.03
40.4 B	5	50.41	40.04 B	5	40	43	50.79	51.55	40.04 B	5	51.14	52.07
40.5 A	2	50.10	40.05 A	2	39	43	50.47	51.18	40.05 A	2	50.87	51.85
40.5 B	5	50.14	40.05 B	5	40	43	50.55	51.35	40.05 B	5	50.91	51.88
40.6 A	2	47.83	40.06 A	2	38	42	48.26	49.35	40.06 A	2	48.84	50.19
40.6 B	5	47.38	40.06 B	5	40	44	48.88	50.01	40.06 B	5	49.68	51.04
40.7 A	2	46.50	40.07 A	2	39	42	47.21	48.66	40.07 A	2	47.82	49.47
40.7 B	5	47.17	40.07 B	5	40	43	47.93	49.29	40.07 B	5	48.57	50.13
40.8 A	2	47.10	40.08 A	2	39	42	47.72	49.04	40.08 A	2	48.27	49.78
40.8 B	5	47.56	40.08 B	5	40	43	48.26	49.54	40.08 B	5	48.86	50.33
41.1 A	2	49.56	41.01 A	2	39	43	49.93	50.77	41.01 A	2	50.43	51.50
41.1 B	5	49.59	41.01 B	5	40	44	50.04	50.93	41.01 B	5	50.65	51.78
41.2 A	2	49.59	41.02 A	2	39	43	49.05	50.05	41.02 A	2	49.65	50.91
41.2 B	5	48.82	41.02 B	5	40	44	49.35	50.38	41.02 B	5	50.05	51.33
41.3 A	2	46.82	41.03 A	2	39	43	47.48	48.86	41.03 A	2	48.32	49.96
41.3 B	5	47.28	41.03 B	5	40	44	48.09	49.36	41.03 B	5	48.95	50.54
41.4 A	2	46.17	41.04 A	2	39	42	46.94	48.47	41.04 A	2	47.58	49.30
41.4 B	5	46.74	41.04 B	5	40	44	47.57	49.04	41.04 B	5	48.59	50.29
41.5 A	2	46.64	41.05 A	2	39	42	47.38	48.75	41.05 A	2	47.93	49.63
41.5 B	5	47.20	41.05 B	5	40	44	47.96	49.32	41.05 B	5	48.90	50.50
41.6 A	2	48.17	41.06 A	2	39	43	49.38	50.32	41.06 A	2	49.95	51.13
41.6 B	5	48.18	41.06 B	5	40	44	49.68	50.63	41.06 B	5	50.33	51.54
42.1 A	2	47.28	42.01 A	2	43	46	48.17	49.43	42.01 A	2	49.03	50.59
42.1 B	5	47.77	42.01 B	5	43	44	48.60	49.90	42.01 B	5	49.29	50.77
42.1 C	8	47.86	42.01 C	8	43	45	48.68	49.96	42.01 C	8	49.67	51.19
42.2 A	2	46.96	42.02 A	2	43	46	47.61	48.95	42.02 A	2	48.43	50.03
42.2 B	5	47.42	42.02 B	5	43	44	48.31	49.69	42.02 B	5	49.05	50.61
42.2 C	8	47.56	42.02 C	8	43	44	48.43	49.77	42.02 C	8	49.14	50.67
42.3 A	2	48.23	42.03 A	2	39	43	48.72	49.79	42.03 A	2	49.27	50.70
42.3 B	5	48.48	42.03 B	5	41	44	49.20	50.35	42.03 B	5	49.81	51.15
42.3 C	8	48.52	42.03 C	8	41	44	49.23	50.37	42.03 C	8	49.83	51.17
42.4 A	2	48.51	42.04 A	2	40	44	49.08	50.16	42.04 A	2	49.87	51.16
42.4 B	5	48.74	42.04 B	5	42	46	49.47	50.52	42.04 B	5	50.00	51.29
42.4 C	8	48.75	42.04 C	8	41	45	49.42	50.52	42.04 C	8	50.28	51.63
43.1 A	2	50.18	43.01 A	2	40	44	50.58	51.37	43.01 A	2	51.33	52.42
43.1 B	5	50.04	43.01 B	5	41	45	50.55	51.42	43.01 B	5	51.27	52.34
43.2 A	2	48.37	43.02 A	2	40	44	48.96	50.07	43.02 A	2	49.73	51.09
43.2 B	5	48.61	43.02 B	5	41	45	49.30	50.43	43.02 B	5	50.18	51.56
43.3 A	2	48.78	43.03 A	2	40	44	49.24	49.06	43.03 A	2	48.62	50.31
43.3 B	5	47.22	43.03 B	5	41	45	48.15	49.57	43.03 B	5	49.26	50.91
43.4 A	2	46.44	43.04 A	2	40	43	47.33	48.86	43.04 A	2	48.06	49.78
43.4 B	5	46.88	43.04 B	5	41	44	47.88	49.37	43.04 B	5	48.69	50.35
43.5 A	2	46.38	43.05 A	2	39	43	47.12	48.60	43.05 A	2	48.03	49.75
43.5 B	5	46.86	43.05 B	5	41	44	47.86	49.36	43.05 B	5	48.67	50.35
43.6 A	2	46.73	43.06 A	2	40	44	47.57	49.04	43.06 A	2	48.59	50.29
43.6 B	5	47.20	43.06 B	5	41	44	48.13	49.56	43.06 B	5	48.90	50.50
43.7 A	2	48.48	43.07 A	2	40	44	49.06	50.15	43.07 A	2	49.81	51.15
43.7 B	5	48.70	43.07 B	5	41	45	49.38	50.49	43.07 B	5	50.24	51.60
44.1 A	2	50.06	44.01 A	2	41	44	50.57	51.44	44.01 A	2	51.03	52.07
44.1 B	5	49.99	44.01 B	5	41	45	50.50	51.39	44.01 B	5	51.18	52.31
44.1 C	8	49.62	44.01 C	8	41	45	50.18	51.12	44.01 C	8		



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam