

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Vinkwijkseweg 23
Zeddam

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

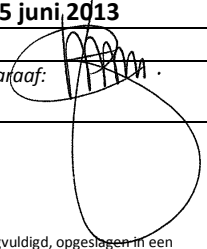
projectlocatie
Vinkwijkseweg 23
Zeddam

opdrachtgever
De heer W. Melissen
Marialaan 78
6541 RM Nijmegen



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15766, versie 1.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 27-6-2013	<i>Rapportdatum:</i> 25 juni 2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

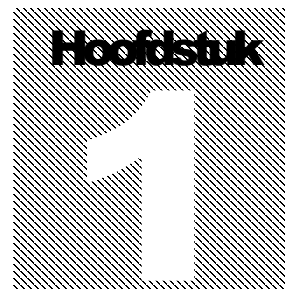
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Opzet onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Geluidzone	2-1
2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 Aftrek artikel 110g	2-2
2.4 Planbegrenzing.....	2-2
3. Verkeersintensiteiten.....	3-1
4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder	4-1
4.1 Resultaten gevelbelastingen	4-1
4.2 Toetsing gevelbelastingen	4-2
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Verwachte geluidsbelasting	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van de heer W. Melissen is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van een toekomstige woning aan de Vinkwijkseweg 23 te Zeddum. Dit ter voorbereidingen op de herziening dan wel wijziging van het bestemmingsplan voor de genoemde locatie.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen van de initiatiefnemer om op de onderzoekslocatie een voormalige boerderij te verbouwen tot een vrijstaande woning. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, indien het plangebied binnen een wettelijk vastgestelde geluidszone is gelegen, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

1.2 Doelstelling onderzoek

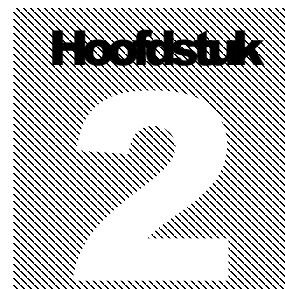
Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de te realiseren woning boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen. Hierbij moet worden gedacht aan herschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woning.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid om voor een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde aan te vragen bij het college van Burgemeester en wethouders. Tevens dient dan te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

De Wet geluidhinder schrijft voor welke geluidbelastingen moeten worden beoordeeld en welke tijdens de toetsing buiten beschouwing kunnen worden gelaten. De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometerwegen en woonerven, is bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven tevens moeten worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren. Wij hebben in dit onderzoek derhalve ook de ruimtelijke inpassing onderzocht.

1.3 Opzet onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 Geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen wegen in stedelijk gebied en wegen in buitenstedelijk gebied. Daarnaast is ook het aantal rijstroken van een weg bepalend. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben in het kader van de toetsing Wet geluidhinder geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegdelen wel in het akoestisch onderzoek betrokken.

Van de wegen met een zone waarbinnen de onderzoekslocatie is gelegen moeten de toekomstige (over 10 jaar) verkeersintensiteiten worden bepaald. De berekeningen worden uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde

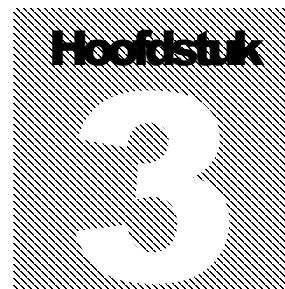
In artikel 82 van de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

2.3 Aftrek artikel 110g

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende geluidsbelastingen van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 Planbegrenzing

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. Momenteel staat op de locatie een voormalige boerderij. Dit gebouw zal verbouwd worden tot een vrijstaande woning. De geprojecteerde bouwlocatie is gelegen aan de Vinkwijkseweg 23 te Zeddam, binnen de bebouwde kom.



3. Verkeersintensiteiten

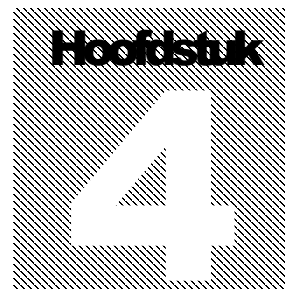
De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Vinkwijkseweg en de N335 (Terborgseweg). De gemeente geeft aan dat de Bornhofweg, Korenhorsterweg, Heesweg en de Melegardeweg geen wegen zijn voor doorgaand verkeer. Geschat is dat de intensiteiten 100-300 motorvoertuigen per dag bedragen. De N316 ligt circa 500 meter vanaf het bouwplan. Derhalve kunnen de Bornhofweg, Korenhorsterweg, Heesweg, Melegardeweg, N316 en de overige binnen het plangebied aanwezige wegen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De gemeente Montferland heeft als wegbeheerder de telgegevens van de Vinkwijkseweg in 2010 ter beschikking gesteld. De provincie Gelderland heeft van de provinciale wegen de weekdaggemiddelden alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2023 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van respectievelijk 1,5 en 1,0 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Opgemerkt dient te worden dat uit informatie van de provincie Gelderland blijkt dat de verkeersintensiteit van de N335 in de toekomst waarschijnlijk af zal nemen. Dit omdat er plannen zijn om de N827-Duitsegrens door te trekken met de N316-Rondweg Zeddam (zie bijlage III).

Tabel 2 : uurintensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende weg.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Vinkwijkseweg DAB (referentiewegdek)	30 km/u	2	dag	50,6	4,4	2,5	0,0
			avond	24,9	0,6	0,0	0,0
			nacht	3,7	0,0	0,3	0,0
N335 (Terborgseweg) DAB (referentiewegdek)	80 km/u	2	dag	698,0	67,3	49,7	0,0
			avond	330,2	15,7	10,0	0,0
			nacht	90,5	8,5	10,9	0,0



4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder

4.1 Resultaten gevelbelastingen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor- achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2023 zijn opgenomen in tabel 3. Deze zijn weergegeven *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de N335 (Terborgseweg), de weg die aan de Wet geluidhinder getoetst moet worden, zijn tevens de geluidbelastingen inclusief aftrek (2dB, artikel 110g) weergegeven.

Tabel 3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg

Beoordelingspunt		H [m]	L_{den} [dB]		
			Vinkwijkseweg 30 km/uur weg	N335 (Terborgseweg) excl. aftrek	incl. aftrek (2dB)
01	westgevel geprojecteerde woning	1,50	24	40	38
		4,50	28	46	44
02	westgevel geprojecteerde woning	1,50	28	44	42
		4,50	31	47	45
03	zuidgevel geprojecteerde woning	1,50	23	43	41
		4,50	27	47	45
04	zuidgevel geprojecteerde woning	1,50	16	47	45
		4,50	21	49	47
05	oostgevel geprojecteerde woning	1,50	12	47	45
		4,50	13	49	47
06	oostgevel geprojecteerde woning	1,50	12	46	44
		4,50	13	48	46
07	noorgevel geprojecteerde woning	1,50	22	33	31
		4,50	24	35	33
08	noorgevel geprojecteerde woning	1,50	19	27	25
		4,50	26	30	28

¹: In het bovenstaande overzicht dient, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd te worden voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur en met 2 dB voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze bijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder eveneens niet opgenomen (zie paragraaf 2.3). De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VIc opgenomen.

4.2 Toetsing gevelbelastingen

Gebaseerd op de in tabel 3 opgenomen berekende gevelbelastingen, kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de N335 (Terborgseweg) maximaal 47 dB is en de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Vinkwijkseweg maximaal 31 dB is. Als op de berekende geluidsbelastingen uit tabel 3 een aftrek van 5 dB (artikel 110g) wordt toegepast alvorens het getoetst wordt aan de Wet geluidhinder, kan worden gesteld dat de maximale geluidsbelasting 26 dB is. Hiermee wordt voldaan aan de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] uit de Wet geluidhinder. Ons inziens kan worden geconcludeerd dat er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Verwachte geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de voormalige boerderij, welke verbouwd wordt tot vrijstaande woning ten gevolge van het wegverkeer op de N335 (Terborgseweg) bedraagt maximaal 47 dB. Hierin is de 2 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

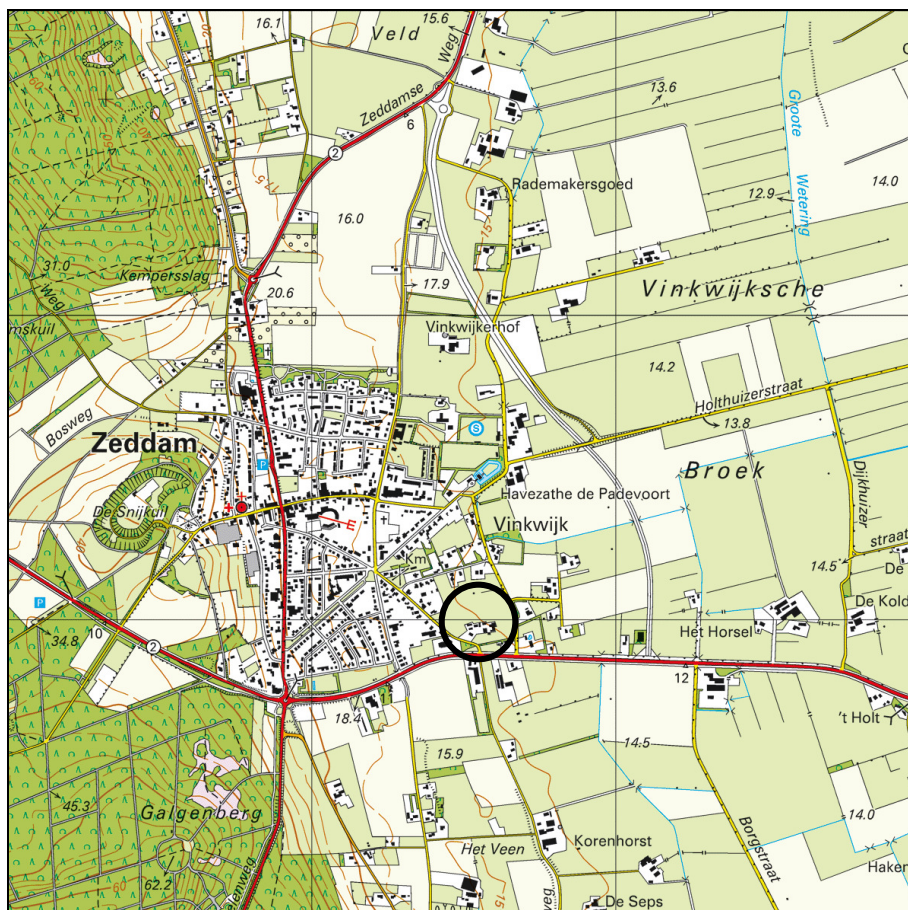
De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de toekomstige woning ten gevolge van het wegverkeer op de Vinkwijkseweg (30 km/uur weg) bedraagt maximaal 26 dB na aftrek 110g Wet geluidshinder. Ons inziens kan worden geconcludeerd dat er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5.2 Conclusie

Er hoeven gezien de uitkomsten van het onderzoek geen voorzieningen in de overdracht of aan de woning te worden getroffen om geluidshinder tegen te gaan.

BIJLAGEN

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : **15766**
 schaal : **1 : 25.000**
 bijlage : **la**

Regionale situering
Vinkwijkseweg 23
Zeddam





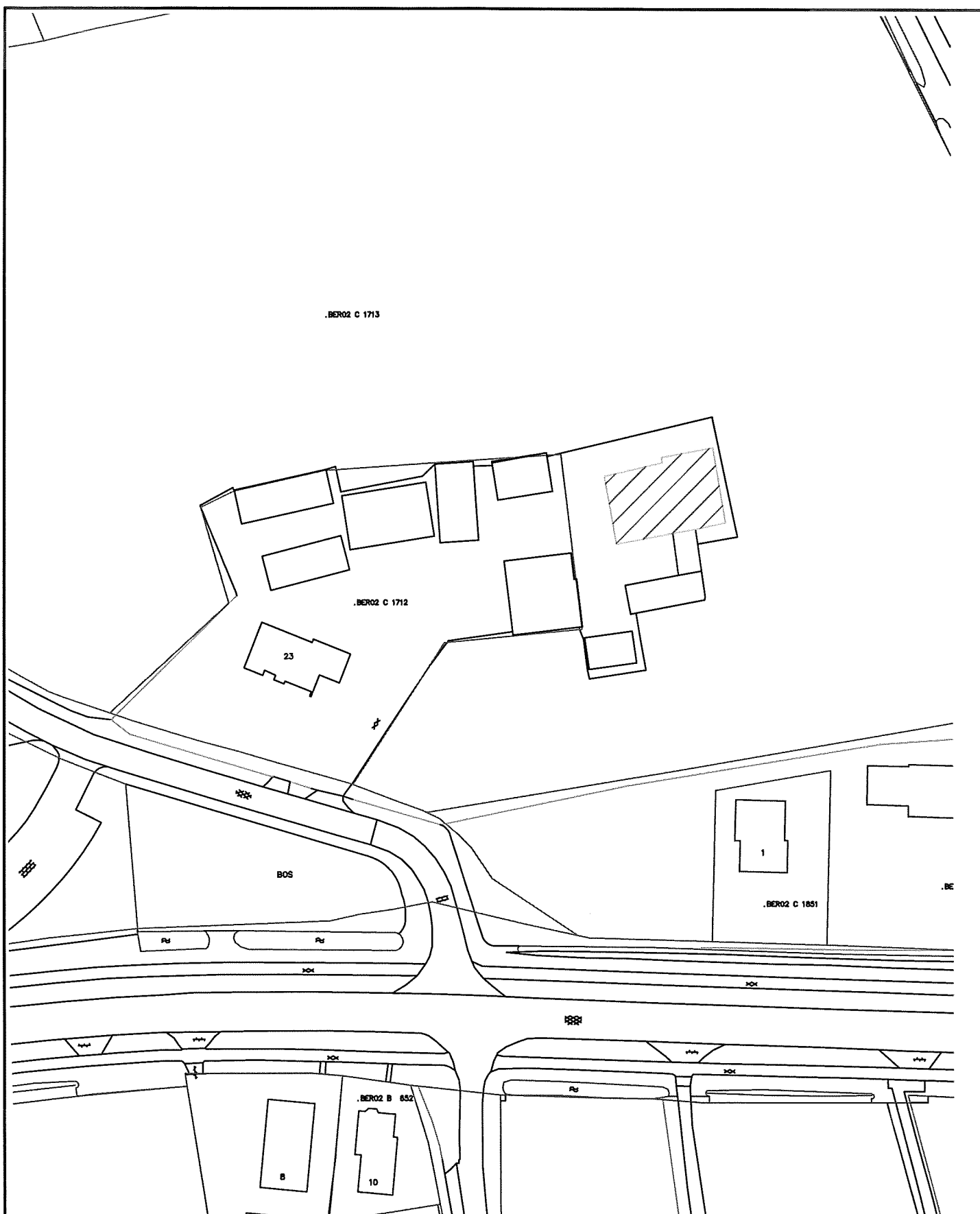
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : 15766
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Locale situering
 Vinkwijkseweg 23
 Zeddam



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : **15766**
 schaal : **1 : 2.000**
 bijlage : **II**

Voormalige boerderij te verbouwen tot een vrijstaande woning
Vinkwijkseweg 23
Zeddam



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15766 Vinkwijkseweg 23 te Zeddam
Straatnaam	Vinkwijkseweg
Plaats	Zeddam
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	11 juni 2013
Tijd	14:55
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2010	
weekdaggemiddelde teljaar	=	680	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	83,7	%
avondperiode	=	12,4	%
nachtperiode	=	3,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	87,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	7,7	%
Zware motorvoertuigen	=	4,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,5	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	8,3	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	47,4	mvt/h
avondperiode	=	21,1	mvt/h
nachtperiode	=	3,3	mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2023	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	13	jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	825	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	83,7	%
avondperiode	=	12,4	%
nachtperiode	=	3,9	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	87,9	%
Middelzware motorvoertuigen	=	7,7	%
Zware motorvoertuigen	=	4,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,5	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,5	%
Zware motorvoertuigen	=	0,0	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	0,0	%
Zware motorvoertuigen	=	8,3	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	57,6	mvt/h
avondperiode	=	25,6	mvt/h
nachtperiode	=	4,0	mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	41,7	18,5	3,0	50,6	24,9	3,7
Middelzware motorvoertuigen	3,6	1,6	0,0	4,4	0,6	0,0
Zware motorvoertuigen	2,1	0,9	0,3	2,5	0,0	0,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15766 Vinkwijkseweg 23 te Zeddam
Straatnaam	N335 (Terborgseweg)
Plaats	Zeddam
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	11 juni 2013
Tijd	15:11
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2012	
weekdaggemiddelde teljaar	=	10830 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	81,0 %	
avondperiode	=	11,8 %	
nachtperiode	=	7,3 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	85,6 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,3 %	
Zware motorvoertuigen	=	6,1 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,8 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	4,4 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,8 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	82,4 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	7,7 %	
Zware motorvoertuigen	=	9,9 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	730,6 mvt/h	
avondperiode	=	318,9 mvt/h	
nachtperiode	=	98,4 mvt/h	

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2023	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,0 %	
aantal jaren van groei	=	11 jaar	
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	12083 mvt/etm	
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	81,0 %	
avondperiode	=	11,8 %	
nachtperiode	=	7,3 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	85,6 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,3 %	
Zware motorvoertuigen	=	6,1 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,8 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	4,4 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,8 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	82,4 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	7,7 %	
Zware motorvoertuigen	=	9,9 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	815,1 mvt/h	
avondperiode	=	355,8 mvt/h	
nachtperiode	=	109,8 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2012			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	625,6	273,1	81,1	698,0	330,2	90,5
Middelzware motorvoertuigen	60,3	26,3	7,6	67,3	15,7	8,5
Zware motorvoertuigen	44,6	19,5	9,7	49,7	10,0	10,9
Motoren	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

Xandra Schuurmans

Van: Gertjan Gerards [g.gerards@montferland.info]

Verzonden: donderdag 30 mei 2013 16:45

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Geachte mevrouw Schuurmans,

De gemeente Montferland heeft van de gevraagde wegen in het verleden alleen aan de Vinkwijkseweg te Zeddam geteld. Deze gegevens vind u in de bijlage. De gegevens zijn van september 2010. Wij gaan uit van een jaarlijkse groei van 1,5%. Voor intensiteiten verwijs ik u graag naar de website van de provincie Gelderland www.geldersverkeer.nl. De Bornhofweg, Korenhorsterweg, Heesweg en Melegardeweg zijn allen geen wegen voor doorgaandverkeer, de intensiteiten zullen dan ook laag zijn. Naar schatting bedragen ze 100-300 motorvoertuigen per dag. Dit zijn aantallen die geen grote invloed op het geluid hebben.

De N316 en N335 kennen een snelheidsregiem van 80 km/u. De Bornhofweg en Heesweg zijn ook buiten de bebouwde kom, maar hier geldt een maximum van 60 km/u. De Korenhorsterweg, Melegardeweg bevinden zich in de 30-zone.

De vijf gemeentelijke wegen zijn allen voorzien van DAP, standaard asfalt. Ik vermoed dat de twee provinciale wegen zijn voorzien van stil asfalt, maar dat kunt u voor de zekerheid beter navragen bij de provincie.

Met vriendelijke groet,

Gertjan Gerards
Junior verkeerskundige
Gemeente Montferland

Postbus 47, 6940 BA Didam
Telefoon: (0316) 291 675
Mail: g.gerards@montferland.info
Web: www.montferland.info

Locatie: Vinkwijkseweg 19a Zeddam Teller 1



Dag - uur intensiteit totaal

Tijd	D 21-09-10	W 22-09-10	D 23-09-10	V 24-09-10	Z 25-09-10	Z 26-09-10	M 27-09-10	D 28-09-10	W 29-09-10	D 30-09-10	V 01-10-10	Z 02-10-10	Z 03-10-10	M 04-10-10	Totaal:	(%)
1:00		2		1	5	10	15	2	1	4	.	.	.	.	40	0,7
2:00		.	.		1	1	4	1	1	1	.	.	.	.	9	0,2
3:00		.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	2	0
4:00		1	.	.	.	1	2	1	.	.	.	.	.	.	5	0,1
5:00		1		1	3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	6	0,1
6:00		3		4	3	1	.	4	4	3	.	.	.	.	22	0,4
7:00		15		15	15	3	1	15	12	8	.	.	.	.	84	1,5
8:00		57		46	45	8	5	49	56	53	.	.	.	.	319	5,9
9:00		43		73	44	23	15	43	46	4	.	.	.	.	291	5,4
10:00		39		64	46	50	18	28	43	.	.	.	.	.	288	5,3
11:00	36	39		38	51	68	29	39	37	.	.	.	.	.	337	6,2
12:00	53	55		49	54	77	32	46	47	.	.	.	.	.	413	7,6
13:00	33	70		50	61	54	36	46	57	.	.	.	.	.	407	7,5
14:00	50	41		57	55	54	42	39	47	.	.	.	.	.	385	7,1
15:00	53	45		72	70	70	33	33	34	.	.	.	.	.	410	7,6
16:00	56	63		85	66	45	37	31	67	.	.	.	.	.	450	8,3
17:00	79	83		70	76	36	36	59	68	.	.	.	.	.	507	9,3
18:00	65	77		64	62	37	32	43	50	.	.	.	.	.	430	7,9
19:00	48	37		47	43	24	35	29	40	.	.	.	.	.	303	5,6
20:00	50	41		44	32	28	22	20	42	.	.	.	.	.	279	5,1
21:00	28	22		23	34	18	21	20	23	.	.	.	.	.	189	3,5
22:00:00	16	17		9	7	13	14	11	11	.	.	.	.	.	98	1,8
23:00:00	16	21		10	10	7	7	11	17	.	.	.	.	.	99	1,8
24:00:00	7	5		6	8	11	3	4	7	.	.	.	.	.	51	0,9
Totaal	590	777		828	791	639	440	576	710	73	.	.	.	.	5424	100

Gem.Dagintens.:

Zondag:	220	8,10%
Maandag:	288	10,60%
Dinsdag:	650	24,00%
Woensdag:	425	15,70%
Donderdag:	414	15,30%
Vrijdag:	396	15%
Zaterdag:	320	12%
Werkdagen:	435	16,00%
Weekenddager	270	10,00%

Intensiteit per voertuigcategorie

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Totaal
1:00	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
2:00 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3:00 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4:00 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5:00 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
6:00	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
7:00	4 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 .	.	1	6
8:00	14	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	6 .	.	1	23
9:00	15	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	4 .	.	1	22
10:00	17	1 .	.	.	.	.	.	.	.	.	2 .	.	.	20
11:00	20	1 .	.	.	.	.	.	.	.	.	2 .	.	.	23
12:00	22	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	4 .	.	1	29
13:00	22	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	4 .	.	1	29
14:00	21	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	3 .	.	1	27
15:00	22	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	4 .	.	1	29
16:00	22	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	6 .	.	2	32
17:00	26	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	6 .	.	2	36
18:00	22	2 .	.	.	.	.	.	.	.	.	5 .	.	1	30
19:00	17	1 .	.	.	.	.	.	.	.	.	3 .	.	1	22
20:00	16	1 .	.	.	.	.	.	.	.	.	2 .	.	.	19
21:00	11 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 .	.	.	13
22:00:00	6 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 .	.	.	7
23:00:00	6 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
24:00:00	3 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Totalen:														
Etmaal:	290	22 .	.	.	.	.	.	.	.	.	55 .	.	13	380
07 - 19u	240	21 .	.	.	.	.	.	.	.	.	49 .	.	12	322
19 - 23u	39	1 .	.	.	.	.	.	.	.	.	5 .	.	.	45
23 - 07u	11 .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 .	.	1	13

Categorie	1	Personenauto's - lichte bestelauto's - personenauto's met aanhanger (1 as) - personenauto's met aanhanger (2 assen)
Categorie	2	Vrachtauto's met 2 assen
Categorie	3	Vrachtauto's met 3 assen
Categorie	4	Vrachtauto's met 4 assen
Categorie	5	Vrachtauto's met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen - Vrachtauto's met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen - Vrachtauto's met
Categorie	6	Vrachtwagen met 5 assen - Vrachtwagen met 6 assen
Categorie	7	Trekker met 2 assen en oplegger met 1 as
Categorie	8	Trekker met 2 assen en oplegger met 2 assen
Categorie	9	Trekker met 2 assen en oplegger met 3 assen
Categorie	10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as - Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as - Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen
Categorie	11	Fietsen
Categorie	12	Bus met 2 assen - Bus met 3 assen
Categorie	13	Voertuigen met 7 of meer assen - Alle niet genoemde voertuigen

weg- nummer	telvak- numm	hecto- meter	hecto- meter	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	referentie permanent telpunt	verkeersintensiteiten		weekdag 2012															
							werkdag	weekdag	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
									licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N316	3,0	1,4	1,6	Lengelseweg 'S Heerenberg	Noordgrens 'S Heerenberg	N31605	8780	8470	88,63%	6,10%	5,27%	100,00%	71,97%	5,26%	4,34%	81,57%	10,96%	0,38%	0,33%	11,67%	5,69%	0,46%	0,60%	6,76%
N316	4,0	1,6	2,2	'S Heerenberg	Zeddamseweg	N31605	9130	7970	88,63%	6,10%	5,27%	100,00%	71,97%	5,26%	4,34%	81,57%	10,96%	0,38%	0,33%	11,67%	5,69%	0,46%	0,60%	6,76%
N316	5,0	2,2	3,8	Zeddamseweg	N 335 Tolhuis	N31605	10640	9530	88,63%	6,10%	5,27%	100,00%	71,97%	5,26%	4,34%	81,57%	10,96%	0,38%	0,33%	11,67%	5,69%	0,46%	0,60%	6,76%
N316	6,0	4,1	6,1	N 335 Terborgseweg	Zeddamseweg	N31606	6860	6150	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	9,0	6,1	6,7	Omlegging Zeddam	Braamt	N31606	9640	8780	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	9,1	6,7	7,2	Zuidgrens Braamt	Noordgrens Braamt	N31606	9950	8960	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	10,0	7,2	8,2	Braamt	Doetinchemseweg	N31606	10280	9290	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	11,0	8,2	9,2	Doetinchemseweg	Op-/Afrit A 18 Zuid	N31606	10210	9410	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	12,0	9,2	9,7	Op-/Afrit A 18 Zuid	Doetinchem	N31606	21600	19380	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	13,0	9,7	9,8	Zuidgrens Doetinchem	Einde Weg	N31606	21670	19470	90,51%	5,79%	3,70%	100,00%	72,88%	5,10%	3,11%	81,09%	11,43%	0,33%	0,20%	11,96%	6,20%	0,36%	0,39%	6,95%
N316	14,0	15,0	15,1	Bezelhorstweg	Noordgrens Doetinchem	N31615	8200	7300	95,27%	3,57%	1,16%	100,00%	76,07%	3,08%	0,94%	80,09%	12,96%	0,25%	0,10%	13,31%	6,25%	0,23%	0,12%	6,60%
N316	15,0	15,1	17,8	Doetinchem	N 330 Hummeloseweg	N31615	8200	7300	95,27%	3,57%	1,16%	100,00%	76,07%	3,08%	0,94%	80,09%	12,96%	0,25%	0,10%	13,31%	6,25%	0,23%	0,12%	6,60%
N316	16,0	17,8	18,2	N 330 Hummeloseweg	Velswijk	N31615	7680	6860	95,27%	3,57%	1,16%	100,00%	76,07%	3,08%	0,94%	80,09%	12,96%	0,25%	0,10%	13,31%	6,25%	0,23%	0,12%	6,60%
N316	17,0	18,2	18,8	Zuidgrens Velswijk	Noordgrens Velswijk	N31615	8350	7480	95,27%	3,57%	1,16%	100,00%	76,07%	3,08%	0,94%	80,09%	12,96%	0,25%	0,10%	13,31%	6,25%	0,23%	0,12%	6,60%
N316	18,0	18,8	22,0	Velswijk	Hengelosestraat	N31618	7690	6870	86,18%	10,40%	3,42%	100,00%	68,95%	8,76%	2,80%	80,51%	11,42%	0,81%	0,23%	12,46%	5,81%	0,84%	0,38%	7,03%
N316	19,0	22,0	22,5	Hengelosestraat	Hummeloseweg	N31618	8390	7440	86,18%	10,40%	3,42%	100,00%	68,95%	8,76%	2,80%	80,51%	11,42%	0,81%	0,23%	12,46%	5,81%	0,84%	0,38%	7,03%
N316	20,0	22,5	23,1	Hummeloseweg	Banninkstraat	N31618	8470	7510	86,18%	10,40%	3,42%	100,00%	68,95%	8,76%	2,80%	80,51%	11,42%	0,81%	0,23%	12,46%	5,81%	0,84%	0,38%	7,03%
N316	21,0	23,1	24,0	Banninkstraat	Vordenseweg/Meeninklaan	N31618	6950	6220	86,18%	10,40%	3,42%	100,00%	68,95%	8,76%	2,80%	80,51%	11,42%	0,81%	0,23%	12,46%	5,81%	0,84%	0,38%	7,03%
N316	22,0	24,0	25,2	Vordenseweg/Meeninklaan	Lankhorsterstraat	N31623	9110	8110	89,82%	6,96%	3,22%	100,00%	73,80%	6,07%	2,63%	82,50%	10,63%	0,39%	0,21%	11,23%	5,40%	0,50%	0,38%	6,27%
N316	23,0	25,2	28,5	Lankhorsterstraat	Horsterkamp	N31623	7530	6710	89,82%	6,96%	3,22%	100,00%	73,80%	6,07%	2,63%	82,50%	10,63%	0,39%	0,21%	11,23%	5,40%	0,50%	0,38%	6,27%
N316	24,0	28,5	28,9	Horsterkamp	Deldenseweg	N31623	6860	6130	89,82%	6,96%	3,22%	100,00%	73,80%	6,07%	2,63%	82,50%	10,63%	0,39%	0,21%	11,23%	5,40%	0,50%	0,38%	6,27%
N316	25,0	28,9	30,9	Deldenseweg	N 319 Zutphenseweg Vorden	N31623	5520	4950	89,82%	6,96%	3,22%	100,00%	73,80%	6,07%	2,63%	82,50%	10,63%	0,39%	0,21%	11,23%	5,40%	0,50%	0,38%	6,27%
N332	1,0	20,0	25,4	Provinciegrens Overijssel	Markeloseweg	N33203	13360	11900	89,76%	5,22%	5,02%	100,00%	72,45%	4,41%	3,90%	80,76%	10,64%	0,33%	0,40%	11,37%	6,67%	0,48%	0,71%	7,87%
N332	2,0	25,4	26,7	Markeloseweg	N 339 Burg.Rengersweg	N33203	12570	11220	89,76%	5,22%	5,02%	100,00%	72,45%	4,41%	3,90%	80,76%	10,64%	0,33%	0,40%	11,37%	6,67%	0,48%	0,71%	7,87%
N332	3,0	26,7	29,4	N 339 Burg.Rengersweg	Kwinkweerd Lochem	N33203	17120	15400	89,76%	5,22%	5,02%	100,00%	72,45%	4,41%	3,90%	80,76%	10,64%	0,33%	0,40%	11,37%	6,67%	0,48%	0,71%	7,87%
N335	1,0	2,3	3,8	Op-/Afrit A 18 Noord	N 812 Oude Arnhemseweg	N33505	11840	10500	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	2,0	3,8	5,3	N 812 Oude Arnhemseweg	Beek	N33505	8530	7700	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	3,0	5,3	5,9	Westgrens Beek	Oostgrens Beek	N33505	6870	6030	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	4,0	5,9	7,1	Beek	Berkenlaan	N33505	5360	4750	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	5,0	7,1	10,7	Berkenlaan	N 316 Drieheuvelenweg	N33505	5350	4880	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	6,0	10,7	11,1	N 316 Drieheuvelenweg	Oude Doetinchemseweg	N33505	13200	11990	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	6,1	11,1	11,9	Oude Doetinchemseweg	N 316 Omlegging Zeddam	N33505	12010	10830	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	7,0	11,9	15,3	N316 Omlegging Zeddam	Rafelderseweg	N33505	5590	5010	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N335	8,0	15,3	16,8	Rafelderseweg	N 317 Slingerparallel Etten	N33505	5820	5270	86,24%	7,76%	5,99%	100,00%	69,32%	6,69%	4,94%	80,95%	10,93%	0,51%	0,33%	11,78%	5,99%	0,56%	0,72%	7,27%
N336	1,0	6,5	7,2	N 812 Beekseweg Babberich	Veerweg	N33605	7240	6970	91,78%	5,47%	2,74%	100,00%	72,39%	4,76%	2,23%	79,38%	12,97%	0,33%	0,15%	13,45%	6,43%	0,38%	0,37%	7,18%
N336	2,0	7,2	7,4	Veerweg	N 811 Witte Kruis	N33605	8020	7240	91,78%	5,47%	2,74%	100,00%	72,39%	4,76%	2,23%	79,38%	12,97%	0,33%	0,15%	13,45%	6,43%	0,38%	0,37%	7,18%
N336	3,0	7,4	7,4	N 811 Witte Kruis	Westgrens Babberich	N33605	12400	12170	91,78%	5,47%	2,74%	100,00%	72,39%	4,76%	2,23%	79,38%	12,97%	0,33%	0,15%	13,45%	6,43%	0,38%	0,37%	7,18%
N336	4,0	7,4	9,3	Babberich	Babberichseweg	N33605	11500	10520	91,78%	5,47%	2,74%	100,00%	72,39%	4,76%	2,23%	79,38%	12,97%	0,33%	0,15%	13,45%	6,43%	0,38%	0,37%	7,18%
N336	5,0	9,3	9,7	Babberichseweg	Zevenaar	N33605	9070	8210	91,78%	5,47%	2,74%	100,00%	72,39%	4,76%	2,23%	79,38%	12,97%	0,33%	0,15%	13,45%	6,43%	0,38%	0,37%	7,18%
N336	6,0	13,1	13,2	Zevenaar	Oprit A 12/N 813 Nieuwesteeg	N33607	21040	19050	91,30%	6,06%	2,64%	100,00%	72,67%	5,29%	2,01%	79,97%	12,15%	0,41%	0,19%	12,75%	6,47%	0,36%	0,45%	7,28%
N336	7,0	13,2	18,8	Oprit A 12/N 813	N 338 Rivierweg	N33607	5860	5360	91,30%	6,06%	2,64%	100,00%	72,67%	5,29%	2,01%	79,97%	12,15%	0,41%	0,19%	12,75%	6,47%	0,36%	0,45%	7,28%

Xandra Schuurmans

Van: Peul, Freek [r.peul@gelderland.nl]

Verzonden: maandag 17 juni 2013 14:45

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Hallo Xandra

De doortrekking van de N 827 Duitsegrens – N 316 Rondweg Zeddam is nog in procedure

Mocht deze doorgetrokken worden dan neemt de N 335 af.

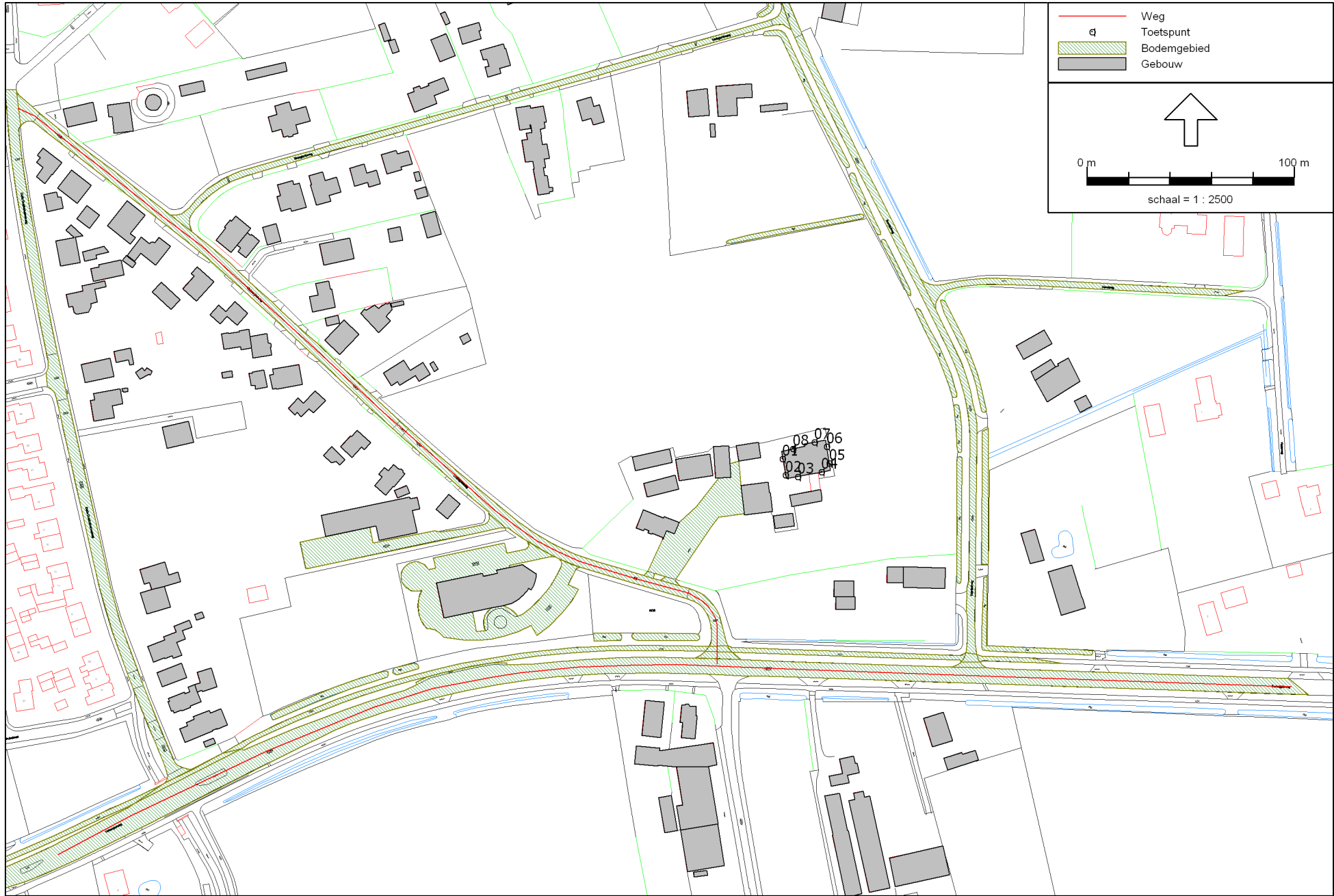
Ook de N 316 's Heerenberg – Zeddam zal afnemen

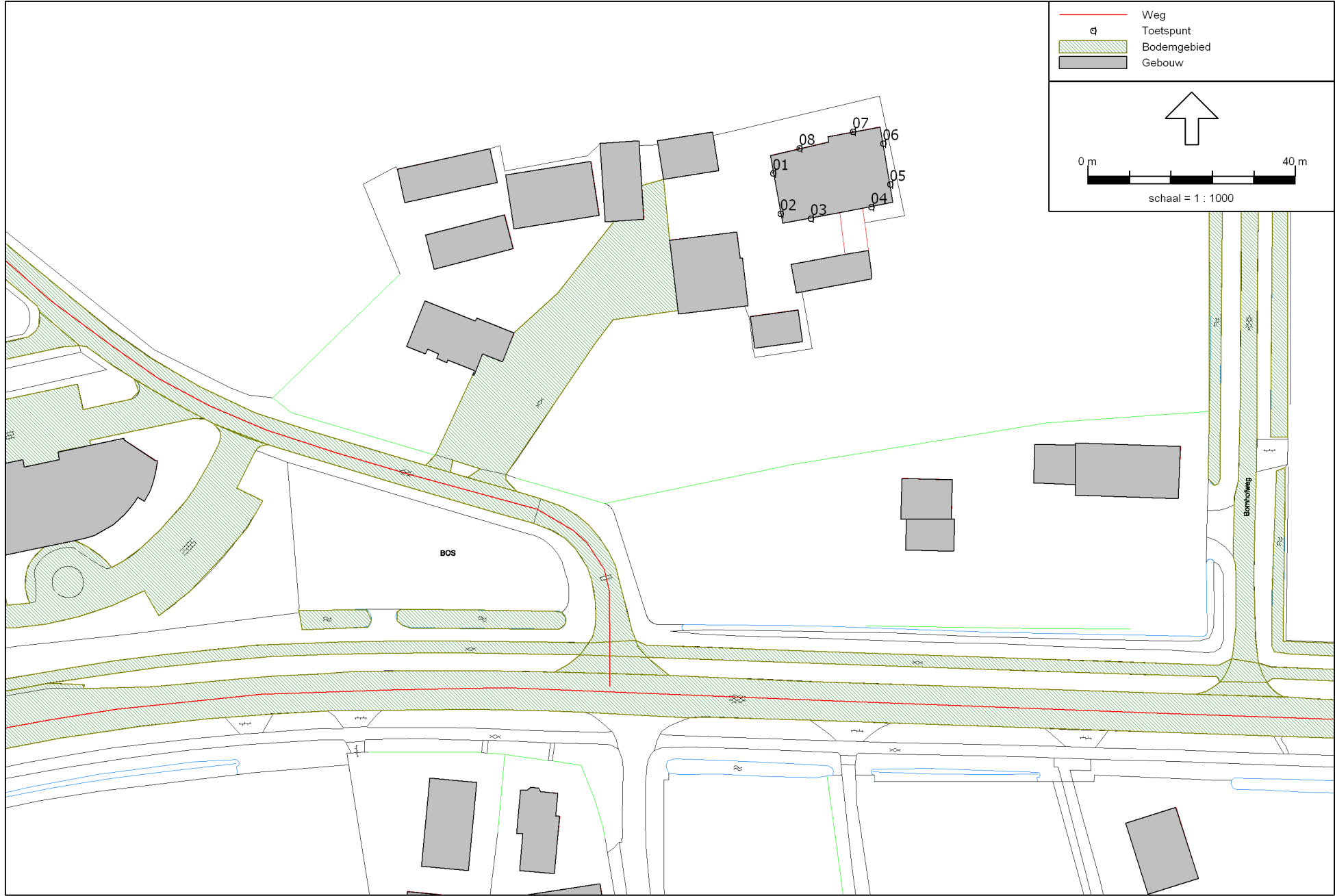
Hoeveel is niet bekend

Met vriendelijke groeten

Freek Peul

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.21

Overzicht beoordelingspunten

BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Vinkwijkseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	geprojecteerde woning Vinkwijkseweg 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	geprojecteerde woning Vinkwijkseweg 23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw Vinkwijkseweg 23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Terborgseweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Terborgseweg 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Terborgseweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Terborgseweg 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Terborgseweg 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Terborgseweg 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bornhofweg 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bornhofweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bornhofweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bornhofweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bornhofweg 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bornhofweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bornhofweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bornhofweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bornhofweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bornhofweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bornhofweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bornhofweg 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bornhofweg 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Melegardeweg 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Melegardeweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Melegardeweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Melegardeweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Melegardeweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Melegardeweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Melegardeweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Melegardeweg 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Melegardeweg 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Melegardeweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Melegardeweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Melegardeweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Melegardeweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Melegardeweg 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Melegardeweg 9	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Melegardeweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Melegardeweg 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Melegardeweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Melegardeweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Melegardeweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Melegardeweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Melegardeweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Melegardeweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Melegardeweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Melegardeweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Vinkwijkseweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Vinkwijkseweg 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Vinkwijkseweg 13	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Vinkwijkseweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Vinkwijkseweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Vinkwijkseweg 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Vinkwijkseweg 18a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Vinkwijkseweg 18a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Vinkwijkseweg 20-20b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Vinkwijkseweg 20-20a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Vinkwijkseweg 20a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Vinkwijkseweg 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Vinkwijkseweg 22a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Vinkwijkseweg 22b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Vinkwijkseweg 22b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Vinkwijkseweg 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	Vinkwijkseweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Vinkwijkseweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Vinkwijkseweg 26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Vinkwijkseweg 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Vinkwijkseweg 28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Vinkwijkseweg 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Vinkwijkseweg 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Vinkwijkseweg 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Vinkwijkseweg 34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Vinkwijkseweg 36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Oude Doetinchemseweg 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Oude Doetinchemseweg 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Oude Doetinchemseweg 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Oude Doetinchemseweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Oude Doetinchemseweg 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Oude Doetinchemseweg 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Oude Doetinchemseweg 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Oude Doetinchemseweg 18a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Oude Doetinchemseweg 18a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Oude Doetinchemseweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Oude Doetinchemseweg 22a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Oude Doetinchemseweg 22a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Oude Doetinchemseweg 24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Oude Doetinchemseweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Oude Doetinchemseweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Oude Doetinchemseweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Oude Doetinchemseweg 26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Oude Doetinchemseweg 26b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Oude Doetinchemseweg 26b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Vinkwijkseweg 20a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Vinkwijkseweg 22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Terborgseweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Terborgseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Terborgseweg 8-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Terborgseweg 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106	Terborgseweg 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Terborgseweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Terborgseweg 10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Terborgseweg 10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Terborgseweg 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Terborgseweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Terborgseweg 12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Terborgseweg 12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Terborgseweg 12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Terborgseweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Terborgseweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Vinkwijksweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Vinkwijksweg 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Vinkwijksweg 17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Vinkwijksweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Vinkwijksweg 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Vinkwijksweg 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Vinkwijksweg 19-2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Vinkwijksweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Vinkwijksweg 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Vinkwijksweg 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Vinkwijksweg 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Vinkwijksweg 21a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Vinkwijksweg 21a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Vinkwijksweg 21a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Terborgseweg	0,00
02	Vinkwijkseweg	0,00
03	Oude Doetinchemseweg	0,00
04	Melegardeweg	0,00
05	Bornhofweg	0,00
06	Parkeerplaats	0,00
07	Inrit	0,00
08	fietspad	0,00
09	water	0,00
10	water	0,00
11	water	0,00
12	water	0,00
13	water	0,00
14	water	0,00
15	water	0,00
16	water	0,00
17	water	0,00
18	water	0,00
19	water	0,00
20	water	0,00
21	water	0,00
22	water	0,00
23	water	0,00
24	oprit/erf	0,00
25	Heesweg	0,00

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Vinkwijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,60	24,90	3,70	--	4,40

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	0,60	--	--	2,50	--	0,30	--	75,34	80,43	90,24	89,84	94,37	91,94	85,55	81,20	68,47	72,14

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	80,38	83,79	89,37	86,32	79,64	71,99	62,72	68,29	77,09	78,71	82,91	80,19	73,90	68,81	--

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: Vinkwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	N335 (Terborgseweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	698,00	330,20	90,50	--	67,30

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
02	15,70	8,50	--	49,70	10,00	10,90	--	84,08	93,61	98,94	106,04	111,71	107,88	101,02	90,23	78,89

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
02	88,52	93,77	100,99	107,79	103,98	97,11	86,04	76,36	85,46	90,87	98,21	103,27	99,39	92,52	81,84

ECOPART B.V.
Projectnummer 15766

Bijlage Vd
Vinkwijkseweg 23 te Zeddam

Model: eerste model
Groep: N335
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkwijkseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	24	19	13	24
01_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	29	23	17	28
02_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	28	23	17	28
02_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	32	26	20	31
03_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	24	18	12	23
03_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	28	22	16	27
04_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	17	10	5	16
04_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	22	16	10	21
05_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	12	7	0	12
05_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	13	8	2	13
06_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	12	7	0	12
06_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	14	8	2	13
07_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	22	17	10	22
07_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	25	19	13	24
08_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	20	14	8	19
08_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	26	21	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N335
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	39	35	31	40
01_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	45	41	36	46
02_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	43	39	35	44
02_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	46	42	37	47
03_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	42	38	34	43
03_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	46	42	38	47
04_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	46	42	38	47
04_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	48	44	40	49
05_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	46	42	37	47
05_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	48	44	39	49
06_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	45	41	37	46
06_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	47	43	39	48
07_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	32	28	24	33
07_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	34	30	25	35
08_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	26	22	18	27
08_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	30	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	39	35	31	40
01_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	45	41	36	46
02_A	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	43	39	35	44
02_B	westgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	46	42	37	47
03_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	43	39	34	43
03_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	46	42	38	47
04_A	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	46	42	38	47
04_B	zuidgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	48	44	40	49
05_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	46	42	37	47
05_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	48	44	39	49
06_A	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	45	41	37	46
06_B	oostgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	47	43	39	48
07_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	33	28	24	33
07_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	34	30	26	35
08_A	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	1,50	27	22	18	27
08_B	noorgevel geprojecteerde woning Vinkwijkseweg	4,50	31	27	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen